



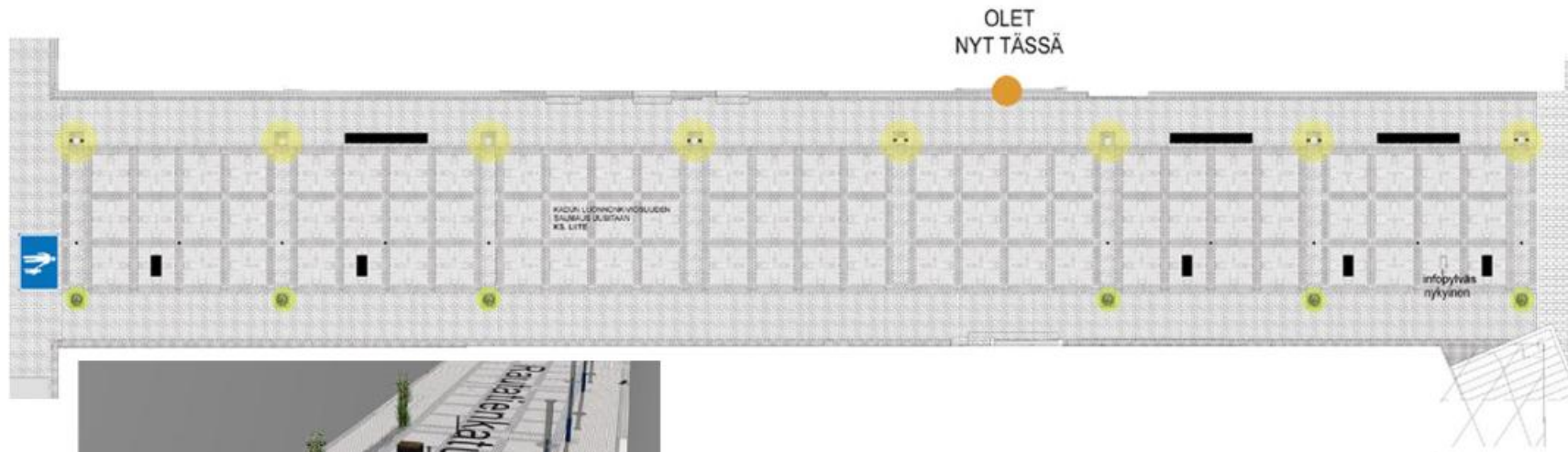
Keskustavisio 10-15 vuodeksi

LAHTI



Lahden kaupunki
Maankäyttö
Toukokuu 2004
Täydennetty 14.5.2008

Kaupunginhallitus 20.9.2004 §615



Keskustavisiota koskevia päätöksiä

Tela 24.8.2004, 253 §

Kaupunginhallitus 20.9.2004, 615 §

Hyväksyttiin keskusta-alueen kehittämisperiaatteet eli kehittämisen visio tuleville 10...15 vuodelle

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä Lahden keskusta-alueen kehittämisen jatkosuunnittelua ohjaamaan seuraavat periaatteet:

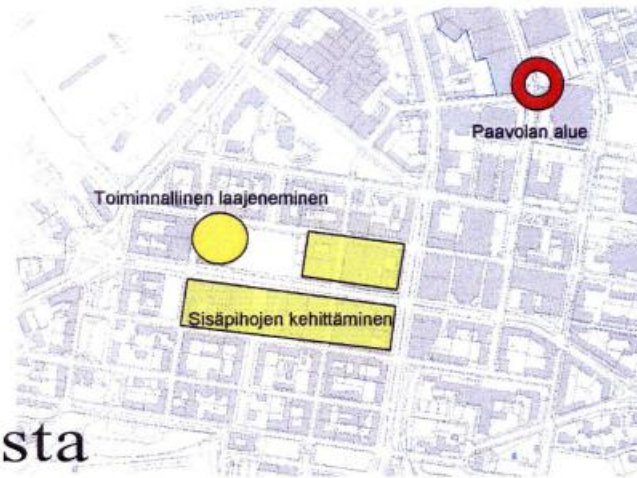


Keskustaa uudistetaan

- ✓ Kaupallista keskustaa vahvistetaan
- ✓ Liikennejärjestelmää kehitetään
- ✓ Kaupunkirakennetta eheytetään
- ✓ Ympäristön laatua kohennetaan

Keskustavisio Kh 20.9.2004

tämä sivu lisätty 14.5.2008



Kaupallista keskustaa vahvistetaan

Turvaamalla kaupan edellytykset ydinkeskustassa.

Tarjoamalla mahdollisuus keskustan toiminnalliselle laajenemiselle.

Tarjoamalla mahdollisuudet kortteleiden sisäpihojen kehittämiseksi.

Tarjoamalla mahdollisuudet Paavolan alueen kaupalliselle muutokselle.

Tarjoamalla mahdollisuuksia asumisen lisärakentamiselle.





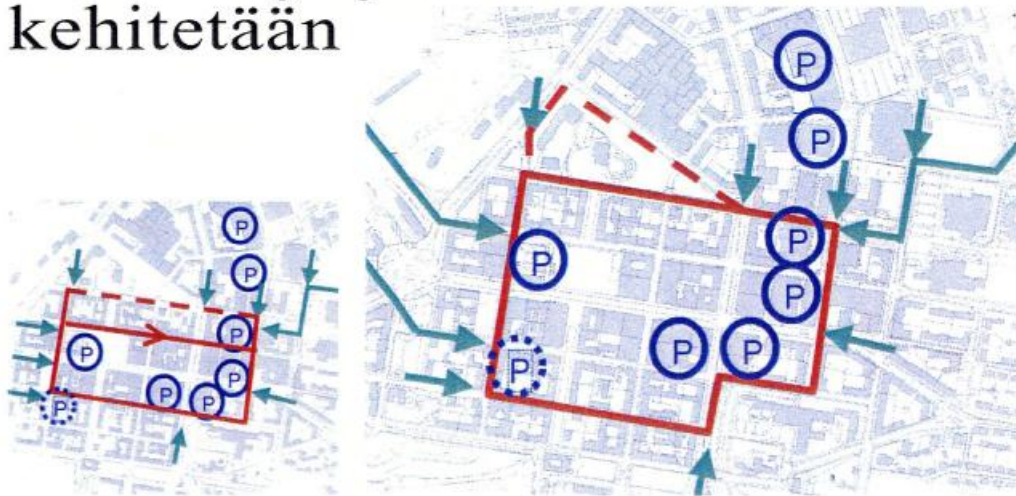
Kaupallista keskustaa vahvistetaan

Liikennejärjestelmää kehitetään

Kaupunkirakennetta cheytetään

Ympäristön laatua kohennetaan

Liikennejärjestelmää kehitetään



Muodostamalla kaksisuuntainen keskustan kehä.

Kehän sisäpuolella suositetaan joukkoliikennettä ja kevyttä liikennettä sekä turvataan huoltoliikenne.

Kehän tuntumassa pysäköintilaitokset.

Keskustan kehä voidaan toteuttaa myös vaiheittain.



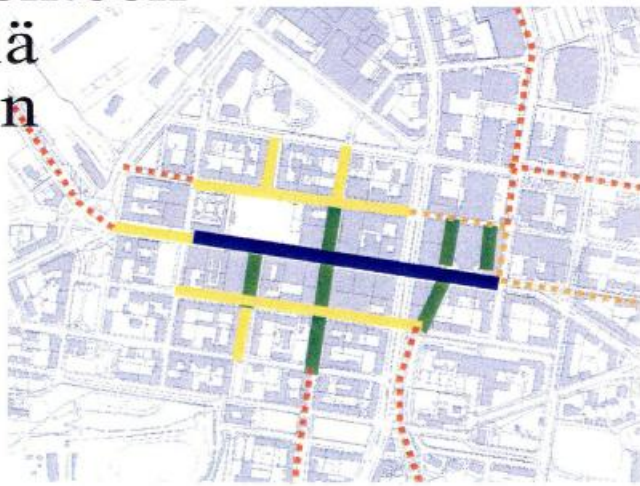
Kaupallista keskustaa vahvistetaan

Liikennejärjestelmää kehitetään

Kaupunkirakennetta cheytetään

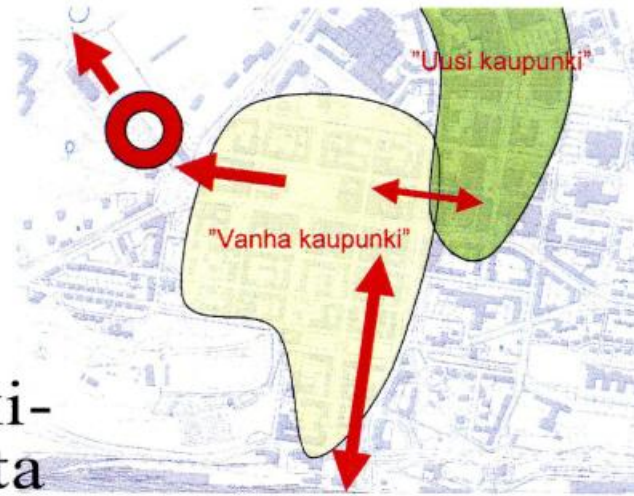
Ympäristön laatua kohennetaan

Kevyenliikenteen edellytyksiä parannetaan



- Kävelypainotteinen joukkoliikennekatu
- Kävelykatu
- Kävelypainotteinen katu
- Korkealaatuinen kevyenliikenteen reitti

Kaupunki- rakennetta ehyitetään



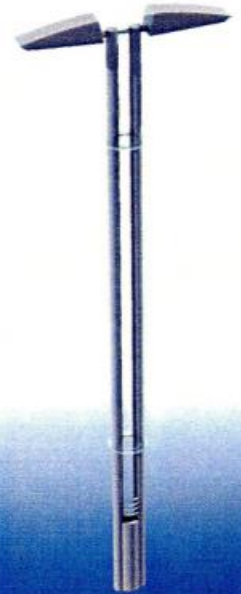
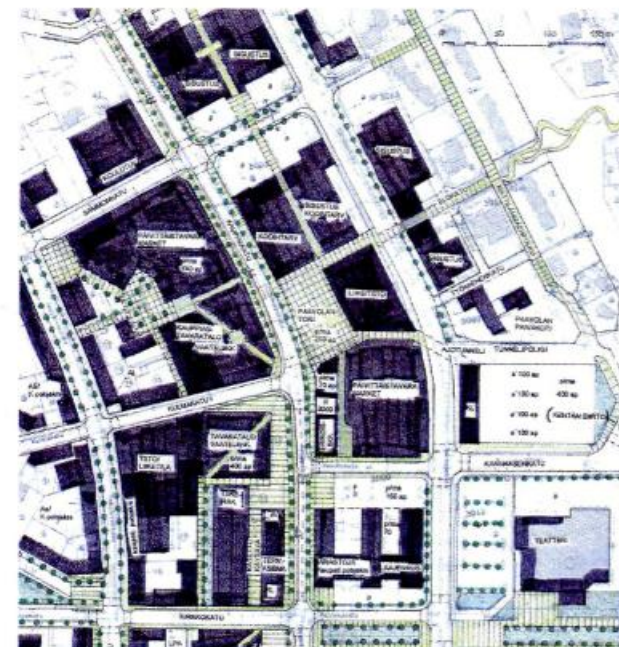
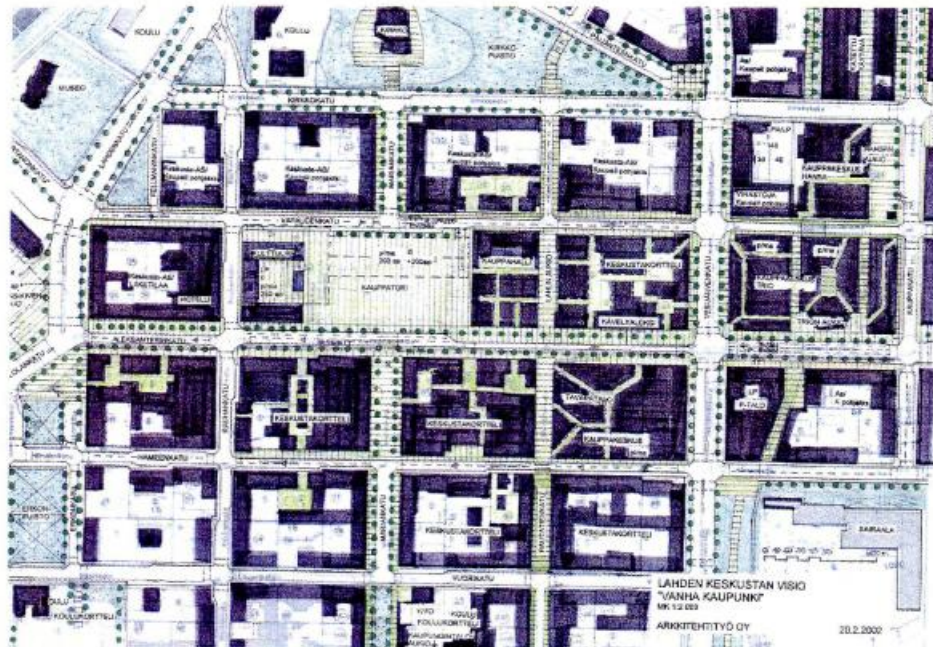
Elvyttämällä 'vanhan kaupungin' vetovoimaisuutta.

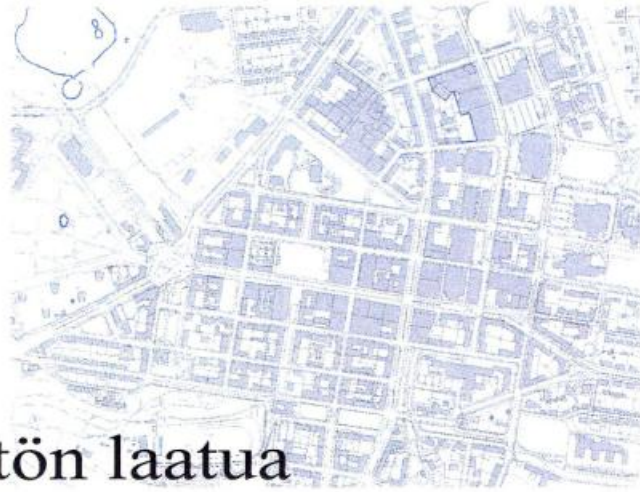
Tiivistämällä Paavolan kaupunkirakennetta.

Kehittämällä 'vanhan kaupungin' ja 'uuden kaupungin' välistä yhteyttä.

Kehittämällä ydinkeskustan ja Vesijärven rannan välistä yhteyttä.

Kehittämällä ydinkeskustan ja Asemantaustan välistä yhteyttä.





Ympäristön laatua kohennetaan

Luodaan paikkoja, joissa pysähdytään ja viihdytään.

Vaalitaan korkeatasoista arkkitehtuuria ja kulttuurihistoriaa.

Täydennysrakentaminen toteutetaan huolellisesti.

Uusitaan valaistusta, pintoja ja kalusteita.

Opastusjärjestelmää kehitetään.

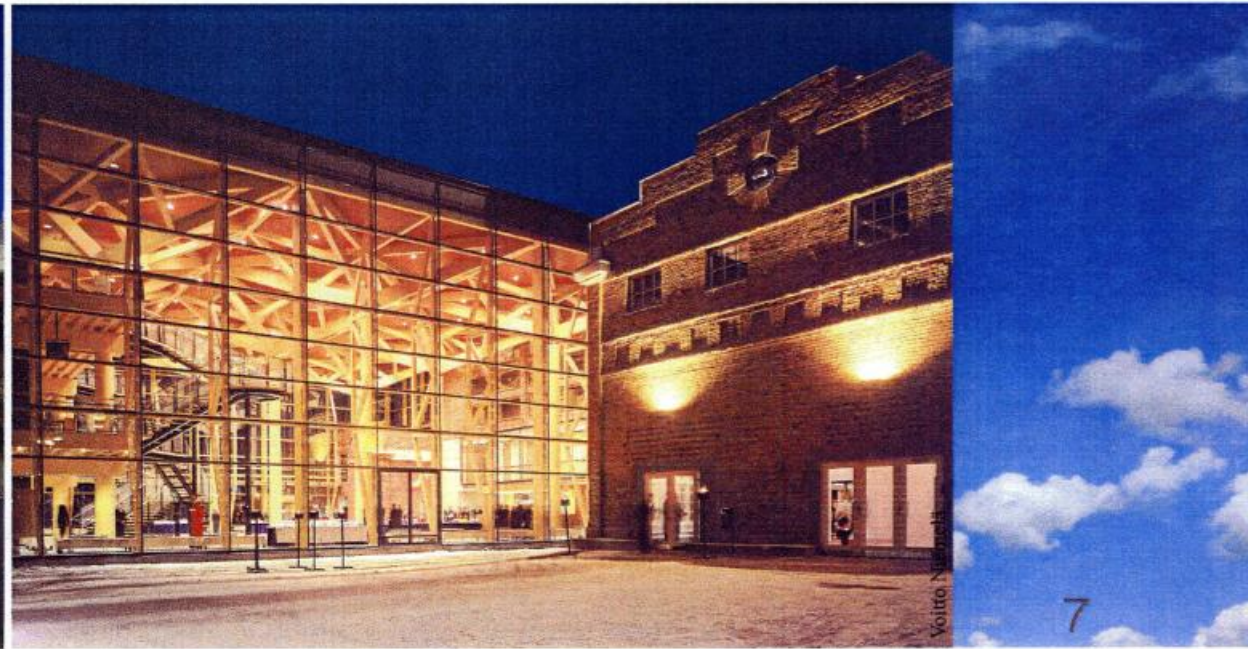
Kaupunkitaidetta lisätään.

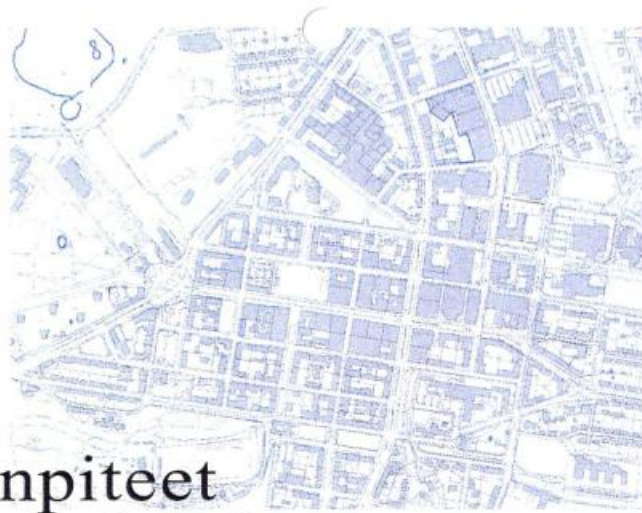
Kaupallista keskustaa
vahvistetaan

Liikennejärjestelmää
kehitetään

Kaupunkirakennetta
ehyitetään

Ympäristön laatua
kohennetaan





Toimenpiteet 2 - 3 vuodeksi

Toteutetaan

Pääväylien ja keskustan arvokohteiden valaistus.

Hämeenkadun valaistus.

Aleksanterinkadun ja Rautatienkadun läpikulkevan autoliikenteen vähentäminen.

Linja-autojen vaihtopysäkit Trion edustalle.

Pieniä liikennejärjestelyjä ja ympäristön laadun kohennushankkeita.

Suunnitellaan ja selvitetään

Pysäköintilaitos Alatorin alle.

Keskustakehän muodostaminen.

Linja-autoreittien uudistaminen.

Valaistuksen yleissuunnittelu.

Ympäristön laadun kohentaminen pienin askelin.

Kartanon alueen kehittäminen.

Launeen vapaa-aikakeskuksen kehittäminen.



Lisätietoja antavat: yleiskaava-arkkitehti **Raimo Airamo**, kaupunginarkkitehti **Anne Karvinen - Jussilainen**, liikenneinsinööri **Matti Hoikkanen**

LAHTI

Tekninen ja ympäristötoimiala

Vesijärvenkatu 11 C, 15140 Lahti, puh. vaihde (03) 81 411