



Vanhat pysäkkikatokset ovat tulleet tiensä päähän. Tämä katoksenraato on Ahtialantieltä.

## Karuille katoksille tulee lähtö

Lahti uusii vanhat bussikatokset muutamassa vuodessa.

ESS-Vili Lindström  
LAHTI

Lähiöiden bussipysäkkien ilme kohenee Lahdessa. Kaupunki on tilannut 20 uutta pysäkkikatosta, joilla korvataan huonokuntoisia ja rähjäisiä vanerikatoksia.

- Tarkoitus on aloittaa Riihelästä, Metsäkankaalta, Kärpäsestä ja Jalkarannasta. Saamme pysäkit elo-syyskuun vaihteessa. Urakoitsijalla pari kuukautta aikaa asentaa niitä, Lahden teknisen ja ympäristötoimen ylläpitövalvoja **Jani Tuhkanen** kertoo.

Tuhkanen mukaan katoksia on tarkoitus uusita parinkymmenen pysäkin vuosittain.

- Olemme laskeskelleet, että uusittavia katoksia on 75-80 kappaletta. Lisäksi on vähän paremmassa kunnossa olevia alumiinirunkoisia katoksia. Niiden kohtalo katsotaan sen jälkeen, kun vanhat ruskeat katokset on uusittu.

### Töhryt murheena

Lahdessa on noin 800 bussipysäkkiä, joista noin 150:llä on katos. Uudehkoja lasiseinäisiä

ja valomainoksin varustettuja katoksia on viitisenkymmentä. 1970-80-luvuilla pystyntyjä vanerikatoksia on satakunta.

Vanhoista katoksista monet ovat olleet kauttaaltaan töhrittyjä. Ulkomainontaa Lahdessa harjoittavan Harjula-Mainoksen rahoitteet eivät ole riittäneet sotkujen siivoamiseen.

- Vanhat katokset ovat olleet murheenkryyni. Kyllä *minunkin silmää* ni sotketut pysäkit paistavat aika inhottavasti, myöntää Harjulan Setlementin talouspäällikkö **Marjo Varonen**.

### Maalia päälle

Lähiöiden tummanpuhuvista vanerikatoksista vain vajaa kolmannes on

tapetoitu mainosjulisteilla. Harjula on maalannut töhrittyjä katoksia, mutta pinnat on sotkettu nopeasti uudelleen.

- Otamme pysäkit jatkuvaan huoltoon. Huoltomies maalaa niitä aina kun ehtii. Talvella tämä ei tietysti onnistu, Varonen toteaa. Varonen

toivoo uusien katosten vähentävän sotkemista.

- Siistiä katosta kunnioitetaan enemmän. Lasikatoksissakin on ollut töhryä, muttei mitään hirveitä rikkomisia. Rähjäisiin katoksiin on

matalampi kynnyks mennä töhrimään lisää, hän huomauttaa.

### Uudet perusmallia

Kaupungin tilaamat katokset muistuttavat nykyisiä lasikatoksia. Uusissa katoksissa on kuitenkin vain yksi lasiseinä, eikä niissä ole valaistusta. Mainoksille on varattu kehykset, joten julisteita ei enää tarvitse liimaila edellisten päälle.

- Päädyimme tiehallinnon kanssa kehitettyyn perusmalliin, jossa on perusvarusteet, sanoo Lahden kunnossapitöpäällikkö  **Mika Lastikka**.

Ylläpitövalvoja **Jani Tuhkanen** mukaan uusien katosten puhdistaminen käy helpommin kuin vanhojen vanerikatosten.

- Pinnassa on otettu huomioon, että aineet lähtisivät helpommin irti. Täytyy katsoa, saavatko katokset olla rauhassa. Nopeat putsaimien auttaa parhaiten sotkemiseen, hän muistuttaa.

Syksyllä asennettavat bussikatokset maksavat vajaat 100 000 euroa. Uusia valomainoksin varustettuja lasikatoksia Lahteen ei olla tällä hetkellä hankkimassa.



### Siistiä katosta kunnioitetaan enemmän.

Marjo Varonen

### Harjula huoltaa ja myy mainostilaa

■ Lahdessa on noin 150 bussikatosta. Pääasiassa keskustan alueella sijaitsevat valaistut lasikatokset omistaa yleishyödyllisiä palveluita tuottava Harjulan Settlementi ry.

■ Vanhat vanerikatokset ja niiden tilalle hankittavat katokset kuuluu kaupungille. Uudet katokset toimittaa Alushel Oy ja asentaa NCC.

■ Harjula-Mainos myy katoksista mainostilaa ja vastaa niiden kunnossapidosta.

■ Vanhoissa katoksissa käytetään samoja julisteita kuin pylväsmainoksissa.

■ Valomainoksin varustettujen pysäkkien mainosmyynnistä Harjulalla on sopimus valtakunnallisen ulkomainosyhtiön JC De-caux'n kanssa.



Tällaisia pysäkkikatoksia Lahden lähiöihin asennetaan.