

# AUTOKORJAAMOIDEN JA KULJETUSALAN JÄTEHUOLTO-OHJEET

18.1.2010



## AUTOKORJAAMOILLA SYNTYVÄT JÄTTEET LAJITELLAAN NIIDEN SYNTYPISTEILLÄ

Autokorjaamoilla tulee olla keräysvälineet:

- kaatopaikkajätteelle
- energijätteelle
- lasille, metallille, pahville tai puujätteelle, mikäli jätelajia kertyy yli 50 kg viikossa tai biojätettä yli 50 l viikossa

Ongelmajätteille, kuten

- kiinteille öljypitoisille jätteille
- jäteöljylle
- jäähdytin-, jarru- ja kytkinnesteille
- muille ongelmajätteille (akut, loisteputket, patterit, maalit, lakat, ohenteet, pesuliuottimet yms.)

## AUTOKORJAAMOIDEN ONGELMAJÄTTEITÄ AAKKOSJÄRJESTYKSESSÄ

Akut säilytetään sisätiloissa tai ulkona kannellisessa akkulaatikossa ja toimitetaan akkuliikkeisiin tai ongelmajätteiden käsittelyyn.

Imeytysmateriaalit laitetaan käytettynä "Kiinteät öljypitoiset jätteet" astiaan ja toimitetaan ongelmajätteiden käsittelyyn.

Iskunvaimentimet kerätään "Kiinteät öljypitoiset jätteet" astiaan tai tyhjennettyinä ne voidaan laittaa metallinkeräykseen ja niiden sisältämä öljy jäteöljysäiliöön.

Jäteöljyt kerätään omaan astiaan ja toimitetaan ongelmajätteiden käsittelyyn. Jäteöljyjen keräilyjästä riippuen kirkkaat öljyt ja mustat öljyt voidaan kerätä joko samaan astiaan tai omiin astioihinsa. Ks. nestemäiset ongelmajätteet.

Jäähdytin-, jarru- ja kytkinnesteitä ei saa sekoittaa jäteöljyn sekaan vaan ne tulee kerätä yhteiseen astiaan ja toimittaa ongelmajätteiden käsittelyyn. Ks. nestemäiset ongelmajätteet.

Liutinjäte kerätään erikseen ja toimitetaan ongelmajätteiden käsittelyyn. Eri liutainaineita ei saa sekoittaa keskenään. Ks. nestemäiset ongelmajätteet.

Loisteputket toimitetaan ehjinä ongelmajätteiden käsittelyyn. Niitä ei saa rikkoa, jottei haitallinen elohopea pääse höyrystymään ympäristöön.

Maalijätteet kuten liuotinpitoiset rätit, puolityhjät tai täydet maalipurkit ja muu vastaava maalijäte voidaan kerätä samaan astiaan ja toimittaa ongelmajätteiden käsittelyyn. Täysin tyhjät maalipurkit toimitetaan metallinkeräykseen.

Nestemäiset ongelmajätteet. Varastoitavan määrän ylittäessä 500 litran nestemäisten ongelmajätteiden säiliöt varastoidaan lukittavassa tilassa, josta jätteet eivät pääse valumaan maaperään, viemäriin tai vesistöön. Pienemmät määrät on ulkovarastoinnissa säilytettävä tiiviissä suoja-altaassa, mistä vuodot on kerättävissä talteen tai 2-vaippaisessa astiassa. Suoja-altaan on oltava tilavuudeltaan vähintään yhtä suuri kuin suurin nestettä sisältävä astia, eikä altaaseen saa päästä kertymään sadevesiä. Jäteöljysäiliötä voidaan varastoida sisätiloissa, jos viemäri on varustettu varastoidun öljymäärän vetoisella öljynerottimella tai tila on viemäroimätön tai astia on 2-vaippainen tai astia on varustettu riittävällä, tiiviillä suoja-altaalla. Jätemoottoriöljy luokitellaan palavaksi nesteeksi ja sisätiloissa varastoinnista tulee sopia palotarkastajan kanssa.

Osienpesukoneen sakka kerätään omaan astiaansa tai se noudetaan imutyhjennyksenä ympäristöhuoltoalan yrityksen toimesta ja toimitetaan ongelmajätteiden käsittelyyn.

Ruostesuojauksen alustamassat voidaan kerätä erikseen tai samaan astiaan maalijätteen kanssa ja toimittaa ongelmajätteen käsittelyyn.

Öljyiset rätit laitetaan "Kiinteät öljypitoiset jätteet" astiaan ja toimitetaan ongelmajätteen käsittelyyn.

Öljynsuodattimet laitetaan "Kiinteät öljypitoiset jätteet" astiaan ja toimitetaan ongelmajätteen keräykseen. Niitä ei saa laittaa metallin keräykseen.

## MUUT AUTOKORJAAMOIDEN JÄTTEET AAKKOSJÄRJESTYKSESSÄ

Energiajäte on materiaalihyötykäyttöön kelpaamatonta jätettä, ei kuitenkaan ongelmajätettä. Energiajäte lajitellaan syntypaikalla ja kaikkien kiinteistöjen on kuuluttava järjestettyyn jätteenkuljetukseen sen osalta.

- muovipakkaukset; täysin tyhjät kanisterit korkit kiinni, rasiat, purkit, kalvot, styrox-pakkaukset
- pätkityt muoviset sidontavanteet (10 cm)
- värjätyt paperit
- vahapintaiset paperit, itsejäljentävät paperit
- ruskeat kirjekuoret, käsipyyhepaperit
- kertakäyttöastiat; muoviset ja kartonkiset
- kartonkipakkaukset; maitotölkit,
- puujätteet alle 50 cm koossa

Energiajätteeseen kelpaavien muovien merkinnät:



**Jos tiedetään muovin koostumus**

Energiajätteeseen kelpaamatonta:



**Ei saa laittaa energiajätteeseen!**

Kaatopaikkajäte on materiaalihyötykäyttöön kelpaamatonta jätettä, ei kuitenkaan ongelmajätettä. Kaatopaikkajäte lajitellaan syntypaikalla ja kaikkien kiinteistöjen on kuuluttava järjestettyyn jätteenkuljetukseen sen osalta.

- PVC-muovit; putket, letkut, piirtoheitinkalvot muovimapit ja -kortit
- pitkät muoviset sidontavanteet, narut ja nauhat (ks. energiajäte)
- muovit, joiden koostumusta ei tiedetä
- alumiinia sisältävät pakkaukset; esim. kahvipaketit ja mehutölkit jogurttipurkkien kannet
- kynät, tyhjät värikasetit; jos ei saada kierrätykseen
- tekstiilit, posliini, peililasit, muu lasi, hehkulamput, kumi, nahka, haalarit, työkasineet, vaipat
- työpisteissä syntyvät vähäiset biojätteet, suuret luut
- lattianlakaisujäte, pölymuripussit, tupakantumpit, hiukset

Metallit kerätään erikseen ja toimitetaan romuliikkeisiin.

Pahvijäte. Puhdas pahvijäte (aaltopahvi, pahvilaatikat ja ruskea kartonki) kerätään erikseen, mikäli sitä syntyy yli 50 kg viikossa ja toimitetaan hyötykäyttöön.

Renkaat, jotka on poistettu käytöstä, toimitetaan niiden vastaanottopisteisiin tai tilataan nouto ympäristöhuoltoalan yrityksestä.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromua (SER) ei saa laittaa kaatopaikkajätteeseen vaan se kerätään erikseen ja toimitetaan vastaanottopisteeseen (Kuusakoski, L&T, Kujalan jäteasema, Ongelmajätepalvelu Mäentie) itse tai tilataan nouto ympäristöhuoltoalan yrityksestä.

Tuulilasit kerätään erikseen ja toimitetaan hyötykäyttöön. Ympäristöhuoltoalan yritykset ja Suomen Uusioaines Oy noutavat ja vastaanottavat tuulilaseja. Vähäiset määrät tuulilasijätettä voidaan laittaa kaatopaikkajätteeseen.

Tyhjät tynnyrit toimitetaan ensisijaisesti kunnostettaviksi. Niitä kunnostaa Onni Forssell Oy. Vaarallisten kemikaalien jäämiä sisältämät tynnyrit voidaan toimittaa myös ongelmajätteitä käsittelevien ympäristöhuoltoalan yrityksiin. Jos tynnyri ei kelpaa kunnostukseen eikä se sisällä vaarallisten aineiden jäämiä voi sen toimittaa romuliikkeeseen (päädyt auki leikattuina) tai suoraan murskauslaitokselle (toinen pääty auki).

Öljyn- ja hiekanerotin tulee tyhjennyttää vuoden välein ja sen tarkkailusta on pidettävä kirjaa. Mikäli tyhjennykseen ei vuoden välein ole tarvetta, on erottimen täyttymistä seurattava ja kirjanpito tarkkailusta esitettävä tarvittaessa valvontaviranomaiselle. Öljynerotinjätteet toimitetaan ongelmajätteiden käsittelyyn.

Muuta jätehuollossa huomioitavaa:

- Autojen pesu on sallittu ainoastaan tähän tarkoitukseen rakennetulla pesupaikalla, josta pesuedet johdetaan öljyn- ja hiekanerotin kautta yleiseen jätevesiviemäriin viemärlaitoksen hyväksymällä tavalla. ks. öljyn- ja hiekanerotin.
- Ongelmajätteiden varastoinnista on pidettävä kirjaa ja ongelmajätteiden päällysmerkinnöistä tulee ilmetä mitä jätettä astioissa säilytetään. Ongelmajätteitä ei saa varastoida 12 kuukautta pidempään.
- Erilaatuisia ongelmajätteitä ei saa sekoittaa keskenään ellei se ole jätteiden hyödyntämisen tai käsittelyn kannalta välttämätöntä.
- Kuitit jätehuoltoon toimitetuista jätteistä säilytetään kolmen vuoden ajan, jotta valvontaviranomaiselle voidaan osoittaa, että jätteet on toimitettu asianmukaisesti käsittelyyn.
- Öljyvahingon sattuessa tulee siitä ilmoittaa välittömästi Päijät-Hämeen pelastuslaitokselle puh. 112.
- Imeytysainetta on aina oltava saatavilla.

Lisätietoja:

Yritysten jäteneuvonta: Matti Saarinen Päijät-Hämeen jätehuolto Oy, puh.050 522 0305

Jätevalvonta: Hanna Suhonen, Lahden seudun ympäristöpalvelut, puh. 814 3538, 044 780 1488