

Lahden keskustan liikennesuunnitelman laatiminen on alkanut lokakuun alussa

Suunnitelma palvelee valmistuessaan keskustan suunnittelua ja kaavoitusta. Sen perustana ovat kaupunginvaltuuston hyväksymät keskustan kehittämisen periaatteet, liikennepoliittiset linjaukset ja Lahden kaupungin strategia. Lahden keskustan kaupunkistrategian tavoitteena on kehittää keskustasta asukkaiden ja yritysten näkökulmasta houkutteleva ja viihtyisä alue.

Keskustan kehittämisen lähtökohtana on ajoneuvoliikenteen keskittäminen keskustan kehälle ja kehän sisäpuolisen alueen muuttaminen jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennepainotteiseksi. Liikennesuunnitelman tarkoituksena on varmistua keskustasuunnitelmien toteuttamiskelpoisuudesta ja vaikutuksista. Konsulttina suunnittelutyössä toimii Ramboll. "Liikennesuunnitelma palvelee keskustakokonaisuuden suunnittelua. Keskustan kehittämisen kannalta on ensiarvoisen tärkeää saada liikenteelliset periaatteet tutkittua ja ratkaistua", projektipäällikkö Riitta M. Niskanen Lahden kaupungilta toteaa.

Suunnittelualue rajautuu Mannerheiminkadun, Hollolankadun, Lahdenkadun ja Saimaankadun muodostamaan alueeseen. Liikennesuunnitelmassa tarkastellaan esimerkiksi keskustan kehän saavutettavuutta, kehän liittymien toimivuutta, katujen rooleja, tavoitenopeustasoja ja kävelypainotteisia alueita.

Pyöräilystä halutaan kilpailukykyinen kulkumuoto autoliikenteeseen verrattuna, joten tarkastelussa on mukana pyöräilyn olosuhteiden parantaminen mm. keskustaan tulevien ja sen läpikulkevien pyöräilyn laatuikäytävien määrittely, pyöräilyn sijoittuminen katutilassa erityyppisillä väylillä sekä pyöräkatosten sijoituksen periaateratkaisut.

Lisäksi suunnitelmassa määritetään joukkoliikenteen tulevista reittimuutoksista aiheutuvat muutostarpeet sekä tarkastellaan yhteyksiä joukkoliikenteen tärkeimmille vaihtopysäkeille, matkakeskukseen ja pysäköintilaitoksiin.

Alustavat yleissuunnitelmat laaditaan Vapaudenkadusta, Trion joukkoliikenneterminaalien alueelta sekä Aleksanterinkadusta Rauhankadun ja Kauppakadun väliseltä osuudelta. Tavoitteena on saada keskustaan myös säädeltävää monikäyttöistä tilaa, jolloin on mahdollista ottaa katutilaa erilaiseen käyttöön eri vuodenaikoina.

Lahden keskustan liikennesuunnitelman on määrä valmistua tammikuun lopussa. Suunnitelmaa laaditaan vuorovaikutteisesti työn ohjausryhmän, hankeryhmän, sidosryhmien sekä asukkaiden kanssa. Loppuvuodesta järjestetään avoin yleisötilaisuus, jossa esitellään ratkaisuvaihtoehtoja ja niiden alustavia vaikutuksia.

Yhteystiedot:

Riitta M. Niskanen, Projektipäällikkö, Lahden kaupunki, puh. 050 559 4200

Matti Hoikkanen, Liikenneinsinööri, Lahden kaupunki, puh. 050 559 4139

Jouni Lehtomaa, Projektipäällikkö, Ramboll, puh. 040 747 9868