

Lahden kaupunki

Lahden seudun ympäristölautakunta

18.06.2013

§ 49

**Ympäristölupapäätös, Lemminkäinen Infra Oy, asfalttiasema, kivenlouhinta ja -murskaus, Karistontie 1 Lahti**

D/1603/11.01.00.01/2012

Perusteluosa

Lemminkäinen Infra Oy on 14.12.2012 jättänyt Lahden seudun ympäristölautakunnalle ympäristölupahakemuksen, joka koskee asfaltin valmistusta sekä kivenlouhinta ja murskausta osoitteessa Karistontie 1. Kyseessä on olemassaolevan toiminnan olennainen muutos.

Muutosta haetaan alueelta saatavan kiviaineksen määrään ja sen murskaamiseen uuden maa-ainesluvan mukaisesti. Kierrätysasfaltin vastaanottaminen nostetaan 70 000 t/a ja muualta tuodaan louhetta 100 000 t/a. Murskauksen ja louhinnan toiminta-aikoihin haetaan muutosta siten, että alueella voitaisiin toimia 6-22. Asfalttimassojen määrää nostettaisiin siten, että vuodessa valmistettaisiin korkeintaan 150 000 t massoja, keskimääräisen tuotannon ollessa 90 000 t, asfalttiaseman tuotantoajat 5.30-22.

**HAKIJA**

Lemminkäinen Infra Oy, Salmisaarenaukio 2, PL 169, Helsinki, puh. 02071 5006, email:etunimi.sukunimi@lemminkainen.com

**Yhteyshenkilöt:**

Lasse Vilhunen

Elannontie 5, 01510 Vantaa, puh. 02071 59838 tai 0400 279 629, email: lasse.vilhunen@lemminkainen.com

Lauri Tammisaari

Karistontie 1, 15150 Lahti, puh. 02071 59031, gsm. 0400 491 630, email: lauri.tammisaari@lemminkainen.com

**LAITOS/TOIMINTA JA SEN SIJAINTI**

Kiinteistö sijaitsee Kariston kaupunginosassa, korttelissa 17 990 tonteilla 3, 4 ja 5 sekä osoitteessa Karistontie 1, 15150 Lahti.

**LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA**

Siirrettävä asfalttiasema ja kivenmurskaamo, joka toimii yli 50 päivää vuodessa, on ympäristölupavelvollinen ympäristönsuojelulain 28 §:n 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin kohdan 7 e mukaan.

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen lupaviranomainen ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n kohdan 7 b mukaan.

## **ASIAN VIREILLETULO JA HAKEMUKSEN TÄYDENNYKSET**

Hakemus on jätetty Lahden seudun ympäristölautakunnalle 14.12.2012 ja sitä on täydennetty 5.2.2013, 28.2.2013, 30.4.2013 ja 21.5.2013.

### **TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE**

Lahden seudun ympäristölautakunta on myöntänyt 23.10.2007 alueelle ympäristöluvan asfaltin valmistukselle, kallion louhinnalle ja louheen murskaukselle. Ympäristölupa on voimassa 31.12.2016 saakka. Lahden seudun ympäristölautakunta on myöntänyt alueelle 25.10.2012 maa-ainesten ottamisluvan ja lupa on voimassa 25.10.2022 saakka. Vanhempi 12.12.2006 myönnetty maa-ainesten ottolupa on voimassa tontilla 3 31.12.2016 asti.

Alue on asemakaavassa merkitty yhdistettyjen teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T-5). Asuinhuoneistoja sallitaan vain kiinteistön hoidon vuoksi alituisesti läsnä olevaa henkilökuntaa varten. Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun. Asemakaavassa on korkeustasolle merkintä k+ 111,05 (Alimman viemäritävän lattiapinnan lukumääräinen korkeusasema. Korkeustiedot on määritetty ennen 15.1.2010 korkeusjärjestelmän muutosta (+0382m).

Lahden 2025 yleiskaavassa alueella on TY-20 –merkintä (Elinkeinoelämän alue. Alue varataan yrityksille ja työpaikoille, jotka eivät aseta erityisiä vaatimuksia pohjaveden suojelulle. Kaupungin sisääntuloväylien varrella vaalitaan maiseman ominaispiirteitä kuten Lahdelle leimallisten maamerkkien näkyvyyttä. Ympäristön tulee olla viihtyisä, turvallinen ja esteettisesti laadukas niin autoilijan, pyöräilijän kuin jalankulkijankin näkökulmasta.)

### **LAITOKSEN SIJAINNINPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ**

Alue sijaitsee Lahden (0439801) ja Kolavan (0439805) pohjavesialueiden välisellä vedenjakajalla. Lakkilanharjun kallioselänne muodostaa pohjavesialueiden välisen vedenjakajan. Noin kilometrin päässä ottoalueesta kaakkoon sijaitsee Levon hautausmaan pohjavedenottamo. Hakijan tiedon mukaan lähialueella ei sijaitse vedenotamoita tai kaivoja, joihin ottamisalueelta tuleva pohjaveden valunta kohdistuisi.

Alue sijaitsee asemakaava-alueella, alueella on merkintä T-5, jolla tarkoitetaan teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta. Asemakaava on vuodelta 1984 (6.9.1984). Lahden 2025 yleiskaavassa alue on merkitty elinkeinoelämän alueeksi. Alue varataan yrityksille ja työpaikoille, jotka eivät vaarana pohjaveden laatua ja määrää. Lähin asutus sijaitsee noin 300 metrin päässä tontin 3 rajalta koilliseen, valtatie 12 toisella puolen.

Kallion louhinta sijoittuu tällä hetkellä pääosin tontin 3 alueelle. Kallionpinnan taso viettää länteen – lounaaseen. Tonttien 4 ja 5 länsireunalla kallion päällä esiintyy hyvin vetttä johtavaa hiekkaa ja soraa. Tontin 5 lounaisnurkassa sijaitsevan pohjaveden havaintoputken

HP2 kohdalla kallion päällä olevan irtomaakerroksen paksuus on noin 6,6 metriä. Asfalttiaseman alueella kallionpinta on osittain peitetty murskeella.

Pohjaveden tarkkailuputkessa HP2 pohjavedenpinta esiintyy noin 5,5 metrin syvyydellä maanpinnasta, tasolla +110,51 m ja alueella sijaitsevassa porakaivossa noin 5,7 metrin syvyydellä maanpinnasta, tasolla +112,38 m (9.9.2011). Tarkkailuputken HP2 asennuksen (v. 2002) yhteydessä tehtyjen kairaushavaintojen mukaan maaperä on hiekkaa kuuden metrin syvyyteen asti. Kallion päällä esiintyy alle metrin paksuinen moreenikerros. Pohjaveden tarkkailuputki on asennettu irtomaakerrokseen siten, että putken alapää ulottuu kallionpintaan saakka. Porakaivo sijaitsee louhosalueen pohjalla. Porakaivon syvyys on yli 50 metriä. Tarkkailuputki HP2 sijaitsee Lakki-lanharjun kallioselänteiden reunalla, jossa esiintyy lajittuneita hiekkakerroksia. Tarkkailuputki kuvastaa siten kallion päällä esiintyvistä irtomaakerroksesta havaintoputkeen kerääntyvää pohjavettä. Pohjavesikerros on ohut, noin metrin paksuinen. Tarkkailunäytteenottojen yhteydessä havaintoputki on todettu heikkotuottoiseksi. Tarkkailutulosten perusteella pohjaveden kloridi- ja nitraattipitoisuudet ovat luonnontilaiseen nähden koholla.

## **LAITOKSEN TOIMINTA**

### **Yleiskuvaus toiminnasta**

#### Louhinta ja murskaus

Louhinta ja murskaus käsittävät pintamaiden poistamisen kaivinkoneella tai pyöräkuormaajalla (nyt suunnitellulla ottoalueella ei pintamaita ole), panostusreikien poraamisen kallioon poravaunulla sekä porareikien panostamisen ja kallion räjäyttämisen. Räjäytyksen jälkeen louhe lastataan kaivinkoneella tai kuormaajalla murskauskalustukseen, jossa se murskataan haluttuun kokoon. Louheen sekaan jääneet ylisuuret lohkarit rikotaan hydraulisella iskuvasaralla. Valmiit murskelajikkeet varastoidaan varastoalueelle varastokasoihin, joista ne kuljetetaan käyttökohteisiinsa.

Louhintaa ja murskaustoimintaa suoritetaan noin neljä kuukautta vuodessa niin kauan kuin alueella on kiviainesten ottotoimintaa. Päivittäiseen työaikaan haetaan muutosta siten, että nykyisiä toiminta-aikoja 6-20 pidennettäisiin 6-22. Näin ollen toimintaa voidaan harjoittaa kahdessa vuorossa. Viikonloppuisin ja arkipyhysin alueella ei louhita tai murskata.

Alueella suoritetaan louhintaan liittyvää porausta 6-22 sekä murskausta 6-22 välisenä aikana, ylisuurten kivien riktusta 6-22 välisenä aikana. Louhintaan liittyviä räjäytyksiä suoritetaan klo 8-18 kuitenkin siten, että räjäytykset tehdään valoisaan aikaan. Räjäytyksiä suoritetaan tarvittaessa, kuitenkin enintään yhdestä kahteen kertaa viikossa, maksimilouhintamäärällä noin 16 kertaa vuodessa. Kuormausta ja kuljetuksia tehdään maanantaista perjantaihin 6-22 läpi vuoden.

#### Kierrätysasfaltin vastaanotto ja murskaus

Tuotavan kierrätysasfaltin määrästä, murskauksesta ja murskatun

tavaran hyödyntämisestä pidetään kirjaa. Kierrätysasfalttia otetaan vastaan ja murskataan alle 70 000 tonnia vuodessa. Vain puhdasta kierrätysasfalttia otetaan vastaan. Kuorman laatu tarkastetaan silmä määräisesti ja se puretaan sille osoitettuun paikkaan. Kierrätysasfalttia voidaan murskata samalla laitteistolla, jota käytetään kivenmurskaukseen tai se toteutetaan iskupalkkimurskaimella. Murskauslaitokselta materiaalit siirretään jälleen omiin varastokasoihinsa odottamaan niiden hyödyntämistä.

### Asfalttiasema

Asfalttiasemalla valmistetaan erilaisia päällystemassoja sekoittamalla kuumennettuun kiviainekseen bitumia ja täytejauhetta. Bitumi ja täytejauhe tuodaan säiliöautoilla asemalle. Kiviaineksen kuumennus tapahtuu tehtävästä massasta ja käytettävästä asematyypistä riippuen joko erillisessä kuivausrummussa tai höyryllä lämmittämällä. Valmis asfalttimassa joko pudotetaan suoraan kuorma-auton lavalle työmaalle kuljetettavaksi tai siirretään massasiilon odottamaan kuljetusta. Valmistusta ohjataan pääasiassa ohjausautomaatiikalla. Kone valvoo prosessin lämpötiloja, punnitusmääriä, sekoitusaikoja, valmistustehoa ja ilmansuodattimien toimintaa automaattisesti.

Asfalttiaseman toiminta-aikoihin ei haeta muutosta, vaan alueella toimitaan voimassaolevan luvan mukaisesti ympäri vuoden maanantaista perjantaihin klo 5.30 – 22. Kuormauksia ja kuljetuksia tehdään maanantaista perjantaihin 6-22 läpi vuoden.

### Raaka-aineet, polttoaineet, kemikaalit ja niiden varastointi

Käytettävä raaka-aine	Keskimääräinen kulutus [t/a]	Maksimikulutus [t/a]	Varastointipaikka
Toiminta-alueella tuotettava kiviaines	250 000	350 000	Varastokenttä
Muualta tuotava Kiviaines	100 000	100 000	Varastokenttä
Kevyt polttoöljy (louhinta, murska)	177	234	Murskauslaitos / tukitoiminta-alue
Kevyt polttoöljy (kuormaajat)	118	151	Tukitoiminta-alue
Öljyt	0,9	1,2	Tukitoiminta-alue
Voiteluaineet	2,2	2,9	Tukitoiminta-alue
Dynamiitti, aniitti ja ammoniumnitraatti	55	77	Ei varastoida alueella, tarvittaessa

Aluetta sekä varastokasoja kastellaan tarvittaessa pölyämisen estämiseksi. Varastokasoja pyritään valmistamaan yhdellä toimintakeralla noin vuoden tarpeeksi. Varastokasat estävät osaltaan melun leviämistä toiminta-alueelta. Varastokasojen pölyäminen riippuu varastoitavasta lajikkeesta. Sijoittamalla hienoimmat lajikkeet karkeampien kasojen suojaan, voidaan vähentää kasojen pölyämistä. Kiviaineksen murskaaminen ja rikotus tapahtuu ympäristöönsä alempana ja louhintarintausten takana, mikä estää tehokkaasti melun leviämistä ympäristöönsä.

Alueella on varikkoalue, jossa säilytetään työkoneiden poltto- ja voiteluaineet. Polttoaineet ja muut vaaralliset nesteet säilytetään alueel-

la tiiviissä ja katetussa suoja-altaassa. Varikkoalueella on yksi 10 m<sup>3</sup>:n kevytöljysäiliö. Muut öljyt ja voiteluaineet säilytetään tynnyreissä. Murskauslaitoksen polttoöljy säilytetään murskan yhteydessä olevassa kontissa kolmessa 3m<sup>3</sup>:n kaksoisvaipallisessa säiliössä. Samassa kontissa säilytetään myös murskan voiteluaineet ja muut öljyt

### Asfalttiasema

Käytettävä raaka-aine	Keskimääräinen kulutus [t/a]	Maksimikulutus [t/a]	Varastointipaikka
Kiviaines	71 000	117 000	Varastokenttä
Kierrätysasfaltti		70 % käytettävästä runkoaineesta	Tukitoiminta-alue
Bitumi	4590	7500	Asfalttiasema, terässäili
Täytejauhe	405	675	Asfalttiasema, terässäili
Hienoaines	9000	15 000	Asfalttiasema, terässäili
Selluloosakuitu	360	600	Asfalttiasema, säkkitave

Asfalttiasemalla halutaan lisätä kierrätysasfaltin käyttöä. Kierrätysasfaltin käyttömäärät riippuvat kierrätysmateriaalin saatavuudesta ja etenkin tehtävistä massoista ja niiden vaatimuksista. Maksimissaan kierrätysasfalttia voidaan käyttää 70 % tarvittavasta runkoaineen määrästä. Bitumia säilytetään lämpöeristetyissä teräksisissä säiliöissä. Bitumia säilytetään lämpöeristetyissä teräksisissä säiliöissä. Bitumia mahtuu varastoon yhteensä 170 t. Bitumi ei ole vesiliukoista, joten maahan joutessaan se jähmettyy nopeasti ja voidaan poistaa maan pinnalta. Nestekaasuja varastoidaan tarvittaessa päällystys-työmaita varten lukollisessa kaasuvastossa. Yli 200 kg ylittävistä varastoinnista tehdään ilmoitus pelastusviranomaiselle.

### Tuotteet, tuotanto ja kapasiteetti

Vuosittain arvioidaan louhittavan ja murskattavan alueelta tuotettua kiviainesta 250 000 – 350 000 tonnia. Lisäksi murskattaisiin muualta tuotavaa kiviainesta korkeintaan noin 100 000 tonnia vuodessa. Asfalttimassoja valmistetaan keskimäärin noin 90 000 t vuodessa mutta maksimituotanto nostetaan 150 000 t/a.

Nykyisellä luvalla alueelle saadaan vastaanottaa ja murskata kierrätysasfalttia 5000 tonnia. Muutosta haetaan siten, että kierrätysasfalttia määrä kasvatetaan noin 70 000 t vuodessa.

### Louhinta ja murskaus

Kiviaines irrotetaan poraamalla ja räjäyttämällä. Kallion poraus tapahtuu hydraulisella porauskalustolla. Porausvaunu on varustettu pölynpoistolaitteistolla, jonka erotuskyky on yli 90 %. Räjäytyksestä jäävien mahdollisten ylisuurien lohcareiden rikotuksessa käytetään hydraulisella iskuvasaralla varustettua kaivinkonetta. Irrotettu kallio-kiviaines murskataan paikalle tuotavalla siirrettävällä murskauslaitoksella. Murskaimia on 3-5 kappaletta: esi-, väli- ja tarvittava määrä jälkimurskaimia. Murskauksen yhteydessä käytettävät seulat ovat 2- tai 3-tasoseuloja. Murskauslaitoksen toimintaan tarvittava sähkö tuotetaan kevyttä polttoöljyä käyttävällä aggregaatilla. Tielaitoksen "Asfalttiasemien ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelu 1994" -

julkaisun mukaan murskauslaitos kuuluu pölynpoistoluokkaan B. B-luokan murskauslaitos tarkoittaa siirrettävää laitosta, jossa pölyn haitallinen leviäminen ympäristöön on estetty kesällä kastelemalla ja talvella suojaamalla seulastot ja muut huomattavat pölylähteet peitein tai koteloinnein.

## Asfalttiasema

Asfalttiasemalla valmistetaan erilaisia päällystemassoja sekoittamalla kuumennettuun kiviainekseen bitumia ja täytejauhetta. Asfalttiasema kuuluu pölynpoistoluokkaan A, jonka erotuskyky on 99 %. Bitumi ja täytejauhe tuodaan säiliöautoilla asemalle. Valmis asfalttiasema joko pudotetaan suoraan kuorma-auton lavalle työmaalle kuljetettavaksi tai siirretään massasiilon odottamaan kuljetusta.

### Osaprosessit:

- 3-12 kpl syöttösiiloja, joihin kuormaaja syöttää kiviaineksen.
- Lämmitysrumpu, jossa kiviaines kuivataan ja kuumennetaan öljypolttimella.
- Elevaattori, jolla kiviaines nostetaan seulastolle, jossa se seulotaan lajitteiksi.
- Kiviainessiilot, joihin seulottu kiviaines varastoidaan.
- Vaa'at, joilla sideaine, täytejauheet ja kiviaines annostellaan.
- Annossekoitin, jossa punnitut materiaalit sekoitetaan asfalttiasemaksi.
- A-luokan pölysuodatin, johon johdetaan alipaineella lämmitysrumussa syntynyt pöly. Tekstiilisuodattimet suodattavat ilmasta suljetussa prosessissa syntyvän pölyn. Pöly johdetaan suodatinpölysäiliöön, mistä se johdetaan takaisin prosessiin. Suodatettu ilma johdetaan piipun kautta ulos.
- Bitumisäiliöt. Prosessissa käytettävä sideaine varastoidaan 1- 4 lämpöeristettyyn säiliöön.
- Säiliöt täytejauheille. Prosessissa käytettävä täytejauhe varastoidaan säiliöön. Prosessissa suodatettava kiviä pöly varastoidaan teräs-säiliöön, mihin se tulee pölynsuodattimen kautta suljetussa järjestelmässä.
- Tarvittaessa lämpöeristetyt massasiilot 3-5 kpl, joissa massa voidaan säilyttää.

## Energiankulutus

Poravaunujen ja murskauslaitoksen käyttöenergia tuotetaan omilla dieselmootoreilla, joiden polttoaineena on kevyt polttoöljy. Tuotettaessa ja siirrettäessä kasalle tonni mursketta kuluu keskimäärin 1,08 litraa kevyttä polttoöljyä. Asfalttiasema saa energiansa maakaasusta. Lisäksi asemalla käytetään sähköä. Maakaasua on kulunut vuodessa noin 650 000 m<sup>3</sup> ja sähköä noin 400 000 kWh.

## Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä

Hakijalla on sertifioitu ISO 14001:n mukainen toimintajärjestelmä.

## YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

### Vaikutukset yleiseen viihtyisyyteen ja ihmisten terveyteen

Tielaitoksen "Asfalttiasemien ja kivenmurskaamojen ympäristönsuo-

jelu 1994” -julkaisun mukaan riittävä suojaetäisyys murskaamisesta aiheutuvan pölyleijuman osalta on suurimmillaankin 300 metriä lähimpään häiriytyvään kohteeseen. Siten asutukselle ei arvioida olevan haittaa pölystä.

Hakijan toiminnasta aiheutuva melu ei tule arvioiden ja aiempien selvitysten mukaan ylittämään lähimpien asuintalojen piha-alueilla valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisia ulkomelun ohjearvoja. Koska asfalttiaseman äänitehotaso on alhaisempi kuin murskauslaitoksen, on siitä aiheutuva melu vähäisempää.

### Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin sekä rakennettuun ympäristöön

Suunnittelualue ei sijaitse maakunnallisesti tai valtakunnallisesti arvokkaassa kulttuuriympäristössä eikä siellä sijaitse kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun kulttuuriympäristön kohteita.

### Päästöt ilmaan

#### Louhinta ja murskaus

Päästölaji	Suurin vuosipäästö [t/a]	Keskimääräinen vuosipäästö [t/a]	Suurin tuntipäästö [kg/h]	Suurin vuorokausipäästö [kg/d]
Hiukkaset (sis. pöly)	2,7	2,1	2,1	33,6
Typen oksidit (NO <sub>x</sub> )	1,6	1,3	1,3	20,1
Rikkidioksidi (SO <sub>2</sub> )	0,7	0,5	0,5	8,5
Hiilidioksidi (CO <sub>2</sub> )	1218	931	931	14898

Päästöt on arvioitu laskennallisesti polttoaineen kulutuksesta.

Louhintatyö tehdään niin, että pölyäminen on mahdollisimman vähäistä. Porauslaitteet on varustettu pölynkeräyslaitteistolla. Räjähdyksien yhteydessä syntyvissä lyhytkestoisissa pölypilvissä voi olla korkeita hiukkaspitoisuuksia. Räjähdyksien määrä on vähäinen suhteessa toiminta-aikoihin. Murskauslaitoksen aiheuttamaa pölyämistä voidaan tarvittaessa vähentää kastelemalla murskattavaa tuotetta, koteloimalla kuljettimia sekä säätämällä kiviaineksen putoamiskorkeuksia. Kierrätysasfaltin murskauksessa muodostuu vähemmän pölyä kuin kiviaineksen murskauksessa, sillä asfaltin murskauksessa tavoitteena on murtaa kivet toisiinsa sitova bitumisidos, ei kiven rikkinen.

#### Asfalttiasema

Päästölaji	Suurin vuosipäästö [t/a]	Keskimääräinen vuosipäästö [t/a]	Suurin tuntipäästö [kg/h]	Suurin vuorokausipäästö [kg/d]
Hiukkaset (sis. pöly)	2,6	1,5	1,0	16,0
Typen oksidit (NO <sub>x</sub> )	3,3	2,0	1,3	20,3
Rikkidioksidi (SO <sub>2</sub> )	0	0	0	0

Hiilidioksidi (CO2)	2560	1534	998	15 975
---------------------	------	------	-----	--------

Päästöt on arvioitu laskennallisesti polttoaineen kulutuksesta.

Asfalttiasemalla on tehokas pölynpoistojärjestelmä, johon kiviainesta kuivattaessa syntyvä pöly imetään ja erotetaan ilmasta tekstiilisuodattimilla. Tekstiilisuodattimilta kivipöly johdetaan umpinaiisiin varastosiiloihin ja sieltä punnittuna asfaltin valmistukseen. Ohjauskopista tarkkaillaan toiminnan aikana puhdistimen lämpötilaa eri pisteissä sekä likaisen ja puhtaan puolen paine-eroja. Kun paine kasvaa, suodatin puhdistetaan paineilmalla. Puhdistus tapahtuu 3-10 minuutin välein. Asfalttiaseman elevaattorit, seulastot, välivarastot ja sekoittimet on koteloitu ja alipaineistettu. Niissä muodostuva pöly johdetaan savukaasujen kanssa pölynerottimeen. Pölynpoistojärjestelmien kunto tarkastetaan tuotantopäivittäin ja mikäli ongelmia havaitaan, korjataan ne välittömästi. Lisäksi tuotantokauden ulkopuolella pölynpoistojärjestelmille tehdään perushuolto. Pyörivän perusrummun omat kiviainesta kuumentavat savukaasut johdetaan rummun sisällä olevan kiviainesverhon läpi ja tämä verho absorboi savukaasuista jäännöspienhiukkasia, jotka kapseloituvat myöhemmin prosessissa asfaltin sisään. Perusrummusta savukaasut johdetaan suodatinlaitokseen. Savukaasut johdetaan suodatinlaitoksesta ulkoilmaan maan pinnasta noin 15 metriä korkean savupiipun kautta. Massan valmistuksen yhteydessä kivimateriaalin lämpötilaa tarkkailaan. Asfalttiaseman hoitaja valvoo, ettei kiviaines ole bitumiin sekoitettaessa liian kuumaa PAH (polyaromaattisten hiilivetyjen) -päästöjen välttämiseksi. Kivimateriaalin lämpötilan tarkkailu auttaa myös polttotapahtuman optimoimisessa ja sillä voidaan vaikuttaa sekä energiankulutukseen että päästöihin.

Hiukkaspäästöillä ei nähdä olevan pysyvää haitallista vaikutusta ihmisiin eikä ympäristöön.

Hajunhallintaan ei ole olemassa valmista järjestelmää. Hakija on kehittänyt bitumisäiliön haisevien huohotuskaasujen suodatus/absorbointijärjestelmän (sintteripesuri) ja sen toimivuutta kokeillaan Helsingin Konalassa. Vastaavan laitteiston teettäminen muihin kohteisiin ratkaistaan tapauskohtaisesti, mikäli järjestelmän antamat tulokset ovat hyvät eivätkä kustannukset muodostu kohtuuttomiksi. Pesuri on asennettu ja yhdistetty bitumisäiliöihin tammikuussa 2013. Koekäyttö alkanee kesäkuun alkuviikoilla. Myös hajupaneelimittauksia on suunniteltu tehtäväksi.

## **Meluhaitat**

### **Louhinta ja murskaus**

Melua syntyy jokaisessa toimintavaiheessa: porauksessa, räjäytyksessä, rikotuksessa, murskauksessa, kuormauksessa, liikenteestä sekä energian tuottamisessa laitokselle aggregaatilla. Porauksen, työkoneiden ja liikenteen melu on tasaista. Murskauksen ja rikotuksen melu saattaa olla impulssimaista tarkastelupisteen läheisyydestä riippuen. Impulssimaisuustekijä vähenee melun edetessä. Räjäytysten ja rikotuksen melu voi olla impulssimaista myös lähimmissä altistuvissa kohteissa. Suomen ympäristökeskuksen julkaisussa ”Ympäristöasioiden hallinta kiviainestuoannossa” on liikkuvan murskauslai-



toksen äänitehotasoksi LWA ilmoitettu 122-124 dB.

Räjähdyksiä tehdään harvoin. Räjähdyksen melu on voimakas, mutta lyhytkestoinen. Suoritettavat räjäytykset ovat kestoaltaan lyhytaikaisia ja näin ollen ekvivalenttimelun (LAeq) kannalta merkityksettömiä, kun huomioidaan räjäytysten lukumäärä koko toimintakaudella. Vaikutukset melun osalta kohdistuvat lähinnä ottoalueella työskenteleviin ihmisiin. Räjähdytysten aiheuttamaan melutasoon ympäristössä vaikuttavat käytettävän räjähddeaineen määrä sekä tarvittavien räjäytysten määrä. Melun leviämiseen vaikuttaa myös mm. louhintakorkeus yleisen maaston korkeuteen nähden. Yksittäisen räjähdystapahtuman melutasosta ei ole ympäristönsuojelullisia säädöksiä.

Rikotusta tehdään joko hyvin lähellä louhoksen reunaa tai iskupalkkivasaralla murskauksen yhteydessä, jolloin murskauslaitteiston sijoittelu mahdollisimman suojaiselle paikalle louhoksessa vähentää ympäristöön leviävää melua.

Ympäristöön kohdistuvia haittavaikutuksia tärinästä aiheutuu räjäytyksien ja rikotuksen yhteydessä. Räjähdytysten aiheuttamaa tärinää vähennetään optimoimalla käytettävä räjähddeainemäärä mahdollisimman pieneksi. Ennen louhintatyön aloitusta ja louhintatyön jälkeen pidetään tarvittaessa louhintatärinän vaikutusalueella olevissa rakennuksissa hakijan toimesta katselmus, jossa todetaan rakennuksen tai muiden kohteiden kunto ja tärinäherkät laitteet ja niiden aiheuttamat toimenpiteet louhinnan suorittamisessa. Katselmuksesta laaditaan muistio puolueettoman henkilön toimesta. Hakija laatii ennen louhintatyön aloittamista asetuksen 644/2011 mukaiset turvallisuus- ja räjäytyssuunnitelmat.

#### Asfalttiasema

Asfaltin valmistuksessa melua aiheuttaa kuormaaja, autoliikenne, kuivausrumpu, rummunimuri, polttimet, seulasotot sekä kompressori. Aseman melu on tasaista ja matalataajuista. Melua esiintyy toiminta-ajan puitteissa laitteiden käydessä.

#### **Vaikutukset pohjavesiin ja maaperään**

Alueella on asfaltoitu ja katettu varikkoalue, jossa säilytetään työkonien poltto- ja voiteluaineet, katetun alueen ulkonurkalla sijaitsee hanalla suljettava salaojakaivo, jossa on polyuretaani asfaltin alla. Pihalle kertyvälle sadevedelle on tehty erillinen öljynerotuskaivo, josta vedet lasketaan luiskaan. Työkoneiden polttoainesäiliöt varustetaan kiinteillä pumpuilla, ylitäytön estimillä ja katetuilla suoja-altailla, joiden tilavuus on vähintään yhtä suuri kuin säiliöiden tilavuus. Koneiden polttoaineet varastoidaan kaksoisvaippasäiliöissä ja niitä on alueella kerrallaan enintään 9000 litraa. Työkoneita ei pestä eikä huolleta työmaa-alueilla. Murskauslaitoksen huoltotoimenpiteet joudutaan tekemään paikan päällä kaluston koosta johtuvan huonon liikuteltavuuden vuoksi. Murskaamon tai louhinnan normaalista toiminnasta ei aiheudu päästöjä maaperään tai pohjaveteen.

Normaalista toiminnasta ei aiheudu haitallisia päästöjä maaperään. Alueella on suoritettu pohjaveden tarkkailua vuonna 2001 hyväksytyn suunnitelman mukaisesti. Alueelle on tehty myös hulevesien hallintasuunnitelma helmikuussa 2013. Suunnitelma on hakemuksen

liitteessä 1.20.

TEKES:n teknologiakatsauksessa 91/2000 ”Sivutuotteet ja uusiomateriaalit maarakenteissa”, johon on koottu mm. uusiomateriaalien ympäristökelpoisuutta tutkineen Rakentamisen ympäristöteknologiaohjelman tuloksia, kerrotaan että asfalttirouheen varastokasat eivät aiheuta ympäristöhaittaa. Julkaisussa todetaan, että asfaltin sisältämää bitumia pidetään yleisesti kemiallisesti inerttinä. Bitumi ei haihdu, hajoa tai muutu luonnossa. Vesi ja vesiliuokset eivät liuota bitumia. Vuonna 2009 valmistuneessa T. Keski-Lusan TTY:lle tekevässä diplomityössä ”Asfalttirouheen ympäristökelpoisuus” on tutkittu asfalttimurskeen haitta-ainepitoisuuksia sekä niiden liukenemistä. Tulosten perusteella varastoinnin aikana kierrätysasfaltista liukenevat haitta-ainepitoisuudet ovat vähäisiä (useassa tapauksessa alle määritysrajan). Hakijan asfalttiasemallaan vuonna 2008 teettämien tutkimusten perusteella asfalttipalan ja -rouheen varastoinnista ei aiheudu maaperään päästöjä. Tutkimukset tehtiin pohjavesialueella sijaitsevalla asfalttiasemalla, jossa pala-asfalttia oli varastoitu 13 vuotta ja kierrätysasfalttia 2 vuotta päällystämättömällä alueella.

### **Vaikutukset vesistöön ja sen käyttöön**

Alueella sijaitsee kaivo louhoksen pohjalla. Porakaivon syvyys on yli 50 metriä. Vedenpinnan korkeus kaivossa on 9.9.2011 ollut tasolla +112,38 m. Lisäksi alueella on pohjaveden tarkkailuputki HP2, jonka korkeus on 9.9.2011 ollut tasolla +110,51 m. Aiempien havaintojen mukaan sekä putki että porakaivo on todettu heikkotuottoisiksi. Hakijan tiedon mukaan alueen välittömällä vaikutusalueella ei ole vedenottoa tai kaivoja joihin tontilta tuleva pohjaveden valunta kohdistuisi.

### **Jätevedet ja päästöt viemäriin**

Prosessista ei muodostu jätevesiä. Muut jätevedet johdetaan kaupungin jätevesiverkostoon.

### **Jätteet, niiden käsittely ja hyödyntäminen**

Jätenimike	Arvioitu määrä (kg/a)	Käsittely- tai hyödyntämistapa
Sekalaiset yhdyskuntajätteet	2885	kerätään
Rauta ja teräs	40385	lajitellaan erikseen
Öljyä sisältävät jätteet	1154	luvanvaraiselle vastaanottajalle
Moottori-, vaihteisto- ja voiteluöljyjätteet	2885	luvanvaraiselle vastaanottajalle

Huoltoasemien tai muiden vastaavien alueiden likaantuneita kierrätysasfaltteja ei oteta alueelle vastaan. Vanhat öljynsuodattimet, traselit yms. kiinteät öljyiset jätteet sekä akut varastoidaan omiin jättesäiliöihinsä lukittavaan konttiin. Vaaralliset jätteet toimitetaan vaarallisen jätteen käsittelyluvan saaneeseen laitokseen tai kiinteistölle, jonka hyväksytyssä jätahuoltosuunnitelmassa tai ympäristöluvassa vastaavan vaarallisen jätteen vastaanotto on hyväksytty. Vaarallisia jätteitä luovutettaessa jätteiden siirrosta laaditaan siirtoasiakirja, josta ilmenevät tiedot vaarallisista jätteistä voimassa olevan jätelain ja -asetuksen mukaisesti. Sekajätteet kerätään säiliöön ja kuljetetaan pois paikallisen jätahuoltoyhtiön toimesta, mahdolliset romumetallit

hoidetaan pois paikallisen romunkeräysliikkeen toimesta.

## **Liikennejärjestelyt**

Kiviaineksen keskimääräisellä tuotannolla raskaan liikenteen käyntejä on noin 20-30 vuorokaudessa. Asfalttiaseman keskimääräinen tuotanto pidetään ennallaan aiemman luvan mukaisesti noin 90 000 t vuodessa. Maksimissaan asfalttimassoja tehdään noin 150 000 t vuodessa. Päälystyskautena alueella käy noin 20 perävaunullista kuorma-autoa päivässä. Liikenne ajoittuu päiväsaikaan. Alueelle johdatavat tiet ovat päälystettyjä.

## **Vaaratilanteet, riskinarviointi, toimet prosessihäiriöiden ja onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja niiden aikana**

### Louhinta

Räjähteitä ei varastoida alueella. Räjähdystilanteissa ympäristöä varoitetaan tulevasta räjäytyksestä ja alueelle tulevat tiet suljetaan sekä ihmisten pääsy alueelle estetään. Alueesta varoitetaan kyltein niin, ettei sinne voi joutua vahingossa.

### Asfalttiasema

Materiaalin varastointiin eikä asfaltin valmistukseen liity merkittäviä onnettomuusriskejä.

### Yhteisesti

Öljyn pääseminen maaperään on vaara. Tällaisten tilanteiden varalta työmaalla on imeytysturvetta ja pressu, johon maa-aines voidaan nopeasti siirtää. Hälytysnumerot ovat nähtävillä. Toiminnan ympäristöriskeihin varaudutaan suojelun suunnittelulla vahinkotapauksia varten, sattuneiden onnettomuuksien tutkinnalla sekä henkilöstön koulutuksella. Tulipalon varalta asema on varustettu viranomaisten määrämällä alkusammutuskalustolla ja henkilökunta on saanut tarvittavan opastuksen alkusammutuskaluston käyttöön. Häiriö- ja onnettomuustilanteissa henkilökunta suorittaa alkusammutus- tai muut tarvittavat toimet sekä hälyttää paikalle pelastuslaitoksen. Lisäksi suoritetaan tarvittavat ilmoitukset lupaviranomaisille ja muille viranomaisille tarvittavassa laajuudessa.

Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) sekä ympäristön kannalta parhaiden käytäntöjen (BEP) soveltamisesta

Koteloinneilla, pudotuskorkeuksien pienentämisellä ja vesikastelulla voidaan hyvin tehokkaasti vähentää ilmaan johtuvia pölypäästöjä. Murskauslaitoksen säännöllisellä huollolla vaikutetaan polttoaineen kulutukseen, joka vähentää päästöjä ilmaan. Energiankulutusta tarkkaillaan myös kustannussyistä ja se pyritään minimoimaan käyttämällä parasta saatavilla olevaa tekniikka sekä parhaimmaksi tunnettuja ja koettuja käytäntöjä. Asfalttiaseman käytöllä ja säännöllisen tarkkailun avulla taattavalla riittävällä kunnossapidolla voidaan parhaiten vaikuttaa aiheutuviin päästöihin. Korjausten ja huoltojen yhteydessä uusitaan asemien varustelutasoa sitä mukaan kun tekniikka kehittyy.

Hakija osallistuu yhdessä murskauslaitteistoja valmistavan yrityksen sekä muiden toiminnanharjoittajien kanssa liikkuvien murskauslaitosten ympäristövaikutusten vähentämiseen tähtäävään hankkeeseen. Siten hakijalla on viimeisin tieto saatavilla olevista, toteutuskelpoisista ratkaisuista murskauslaitteistojen osalta. Suunnittelualueella ensisijainen meluntorjuntakeino on murskauslaitteiston sekä varastokasojen sijoittelu.

Asfalttimassasta lähtevää hajua vähennetään peittämällä kuormat lastauksen jälkeen. Suomessa ei ole annettu hajuille ilmanlaadun ohjearvoja.

## **Käyttötarkkailu**

### **A. Käyttötarkkailu**

Toimintaa tarkkaillaan käyttöpäiväkirjojen avulla, joista ilmenevät päivittäin valmistetut määrät, laitosten toiminta-ajat, tuotantolajikkeet, vastaanotetut kierrätysmateriaalien määrät sekä tiedot vaarallisista jätteistä. Merkittävistä häiriöistä tehdään merkintä käyttöpäiväkirjaan.

### **B. Päästö- ja vaikutustarkkailu**

Päästöjä tarkkaillaan lupamääräysten mukaisesti. Pohjavettä on tarkkailtu hyväksytyyn suunnitelman mukaisesti. Suunnitelma ja pohjaveden tarkkailutulokset ovat hakemuksen liitteenä 1.22.

### **C. Mittausmenetelmät ja -laitteet, laskentamenetelmät ja niiden laadunvarmistus**

Päästöjen määrää seurataan laskennallisesti käytetyn polttoaineen ominaispitoisuuden ja polttoainemäärän pohjalta.

### **D. Raportointi ja tarkkailuohjelmat**

Toimintaa tullaan tarkkailemaan ja siitä raportoidaan maa-aines- ja ympäristöluvan mukaisesti. Toimintaa tarkkaillaan lisäksi hakijan toimintajärjestelmän mukaisesti myös sisäisten ja ulkoisten auditointien yhteydessä.

## **ASIAN KÄSITTELY**

### **Hakemuksesta kuuluttaminen**

Kuulutus on ollut Lahden kaupungin ilmoitustaululla os. Harjukatu 31 6.5.-5.6.2013 ja siitä on ilmoitettu Etelä-Suomen Sanomissa 6.5.2013.

### **Muistutukset**

Hakemuksesta jätettiin yksi muistutus. *Kolava-Kujala-Kariston omakotiyhdistys ry* toteaa 1.6.2013 päivätyssä muistutuksessaan seuraavaa:

Ympäristövaikutukset

Tuotantoa laajennetaan siis merkittävästi sekä louhinnan että murskauksen että myös asfalttiaseman toiminnan osalta. Toiminta aiheuttaa jo nykyisellään mm. hajuja, melua ja pölyä. Lähimmät asunnot tulevat sijaitsemaan/sijaitsevat alle 500 m toiminnasta. Nykyisten Aurinkorinteen alueiden lisäksi lähialueelle ns. mansikkapellolle on suunnitteilla asuinkerrostaloja sekä liike- ja toimitiloja. Alueen asukkaiden edunvalvojana olemme erityisesti huolestuneita murskauksen aiheuttamien melu- ja pölyhaittojen ja muun toiminnan aiheuttamien hajuhaittojen lisääntymisestä.

Pyydämme huomioimaan ympäristöluvassa, että Valtioneuvoston asetus kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta 800/2010 mukaiset vaatimukset huomioidaan riittävällä tasolla. Hakemuksessa ei ole esim. esitetty melumallinnusta tai selkeitä toimenpiteitä ja niiden tehokkuutta melun ja pölyn vähentämiseksi.

Lupahakemuksessa ei ole huomioitu juuri lainkaan hajuhaittoja. Alueen asukkailta on tullut merkittävästi palautetta jo nykyisen toiminnan aiheuttamista hajuhaitoista. Bitumin haju on epämiellyttävä, selvästi tunnistettava ja sitä ilmenee jo nyt. Luvassa tulee olla vaatimus hajunpoistolaitteelle, varsinkin kun olemassa olevan haitan voidaan olettaa kasvavan toiminnan laajentuessa.

Eri murskaus- ja louhintavaiheiden melun mallinnus tulee teettää ja tulevat Lemminkäinen Infra Oy:n toimenpiteet pitää suunnitella siten, että viihtyisä asuminen aivan toimialueen vieressä toteutuu myös kello 7.00 – 22 välisenä aikana. Asfalttiaseman tuotantoprosessin hajuhaittojen osalta tulee ryhtyä korjaaviin toimenpiteisiin, koska jo nyt hajuhaitat ovat tietystä sääolosuhteesta merkittävät.

#### Toiminta-ajan laajennus

Ympäristöluvassa haetaan toiminta-ajan laajennusta klo 6 – 22, koskien louhintaa ja murskausta. Asetuksessa on kuitenkin säädetty toiminta-ajoista seuraavaa. ”Jos toiminnan etäisyys melulle alttiisiin kohteisiin on alle 500 metriä, ei murskaamista, poraamista, rikutusta tai räjäytyksiä eikä kuormauksia tai kuljetuksia saa tehdä viikonloppuisin eikä arkipyhinä, vaan 1) murskaaminen on tehtävä arkipäivisin kello 7.00 – 22.00 välisenä aikana. ...”

#### Liikenne

Jos kierrätysasfaltin vastaanottaminen nostetaan 70 000 t/a ja muualta tuodun louheen määrä 100 000 t/a, niin se lisää merkittävästi myös raskasta ajoneuvoliikennettä. Nastolantien ja Karistonkadun risteys on nykyään vaarallinen huonon näkyvyyden ja Hartwallin suunnalta tulevan runsaan vasemmalle kääntyvän liikenteen ansiosta. Risteys on tukkoinen erityisesti ruuhka-aikoina. Selvitys toiminnan vaikutuksesta liikennejärjestelyihin tulee myös teettää ja arvioida erityisesti vaikutukset risteysalueen turvallisuuteen ja toimivuuteen.

Pyydämme huomioimaan ympäristölupahakemuksessa erityisesti yllä mainitut asiat haju-, pöly- ja meluhaitoista, liikenteestä sekä varmistamaan, että erityisesti asetuksen 800/2010 mukaiset vaati-

mukset toteutuvat. Lisäksi viranomaisten tulisi harkita YVA – menettelyn soveltamista suurten massamäärien ja läheisen asutuksen sekä odotettavissa olevien vaikutusten takia.

## **Lausunnot**

Lausunnot pyydettiin Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Lahti Aqua Oy:ltä ja Lahden kaupungin teknisen ja ympäristötoimialan maankäytöltä.

*Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen 13.5.2013 antaman lausunnon mukaan Hämeen ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa hakemuksesta.*

*Lahden kaupungin teknisen ja ympäristötoimialan maankäyttö toteaa 30.5.2013 antamassaan lausunnossa seuraavaa:*

Alueen asemakaava on vuodelta 1984 (6.9.1984). Asemakaavassa alueen käyttötarkoitukseksi on merkitty ”teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue. Asuinhuoneistoja sallitaan ainoastaan kiinteistön hoidolle välttämätöntä henkilökuntaa varten.” (T-5). Käyttötarkoituserkintä kertoo, että korttelialue on ensisijaisesti rakennuspaikka. Rakentamista varten on korttelialueelle osoitettu rakennusoikeutta 29804 k-m<sup>2</sup>, kun hakijan omistaman, 31203 m<sup>2</sup>:n suuruisen alueen tehokkuusluvaksi on merkitty e=0,40. Tällä hetkellä rakennusoikeudesta on käytetty 1296 k-m<sup>2</sup>. ”Alimman viemäritävän lattiapinnan likimääräinen korkeusasema” on oltava asemakaavan mukaisesti tontilla neljä +114,0 metriä ja tontilla viisi +111,05 metriä. Tonttien kolme ja neljä laidoille on asemakaavassa osoitettu 8-25 metriä leveä ”alueen osa, joka on istutettava mäntymetsää.”

Lahden yleiskaavassa 2025 kohdealue sijaitsee ”elinkeinoelämän alueella. Alue varataan yrityksille ja työpaikoille, jotka eivät vaaranna pohjaveden laatua ja määrää. Kaupungin sisääntuloväylien varrella vaalitaan maiseman ominaispiirteitä kuten Lahdelle leimallisten maamerkkien näkyvyyttä. Ympäristön tulee olla viihtyisää ja esteettisesti laadukasta niin autoilijan kuin jalankulkijankin näkökulmasta.” (TY-20). Suunnitteluohjeen mukaan ”arvokkaiden luontokohteiden läheisyyteen suunniteltaessa ja rakennettaessa vaalitaan luonnon monimuotoisuutta. Pienteollisuus otetaan huomioon aluetta kehitettäessä.” Lisäksi aluetta koskee merkintä ”Salpausselkä; Houkuttelevan ja elinvoimaisen ympäristökaupungin perusta. Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuuriympäristön ja historian kannalta.” Alueen itäpuolelle sijoittuu ”lähivirkistysalue” (V-39).

Ympäristölupahakemuksen mukainen toiminta, eli alueen käyttö maa-ainesten ottoon (maa-aineslain mukaisesta määrästä ottamatta 180 000 m<sup>3</sup>tr) ja muualta tuotavan louheen (100 000 t) varastointiin, ei ole asemakaavan mukaista toimintaa, mutta hyväksyttävissä rakennuspaikkaa valmistelevalle toimenpiteinä. Maa-aineslain mukainen louhinta on maankäytön aiheesta antaman lausunnon mukainen.

Hakemuksen mukaisella toiminnalla on vaikutuksia Kariston alueen

nykyiseen maankäyttöön sekä tulevan maankäytön suunnitteluun. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat nykyisin Kariston Aurinkorinteessä noin 300 metrin etäisyydellä valtatie 12 toisella puolella. Lahden vuoden 2013 kaavoitusohjelmassa on Karistonportin alue, jolle ollaan asemakaavoittamassa yleiskaavan mukaisesti myös asuinrakentamista noin 300 metrin etäisyydelle kohdealueesta.

Asuinalueilla pihojen oleskelualueiden meluarvojen tulee olla kansallisten ohjearvojen mukaiset. Hakemuksen mukaan toiminta tulee laajenemaan nykyisestä määrästä merkittävästi. Teollisuusmelun tarvittavaksi suojaetäisyydeksi on hakemuksen mukaan arvioitu n. 300 metriä. Asfalttiasemalta on jo toiminnan nykylaajuudessa levinnyt asuinalueelle hajuhaittaa.

Kohdealue sijaitsee Karistonkadun varressa, joka on merkittävä Kariston asuinalueelle johtava pääkatu. Hakemuksessa on esitetty lisättävän alueelle tuotavan kiviaineksen ja kierrätysasfaltin määrää. Alueen toiminnan laajuuden määrittelyssä tulee huomioida Karistonkadun katumiljö, kasvavat liikennemäärät ja liikenneturvallisuus.

Alueen hulevesiä ei saa ohjata yleisten teiden ojiin vaan ne tulee käsitellä tontilla.

*Lahti Aqua Oy* lausuu 31.5.2013 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa:

Yhtiön tulee tehdä/päivittää teollisuusjätevesisopimus Lahti Aqua Oy:n kanssa. Hyväksytetty jätevesien tarkkailuohjelma sekä tarkkailuohjelman tulokset tulee toimittaa Lahti Aqua Oy:lle. Lahti Aqua Oy:n sadevesiviemärissä ei ole kapasiteettia vastaanottaa alueen hulevesiä, hulevesiä ei saa johtaa jätevesiviemäriin ilman Lahti Aqua Oy:n lupaa. Muuten Lahti Aqua Oy:llä ei ole huomautettavaa Lemminkäinen Infra Oy:n ympäristölupahakemukseen.

*Lemminkäinen Infra Oy* esittää vastineessaan lausuntoihin 7.6.2013 seuraavaa:

Lahti Aqua Oy:n lausunto

Alueen toiminnassa ei synny muita jätevesiä kuin toimisto- ja sosiaalityötilojen jätevedet. Toiminnanharjoittaja ei näe tarvetta jätevesien tarkkailuohjelmaan. Hulevesiä muodostuu ainoastaan asfaltoidulta alueelta, murskepintaisten alueiden hulevedet imeytyvät maakerrokseen. Toiminnanharjoittaja tulee neuvottelemaan Lahti Aqua Oy:n kanssa hulevesien johtamisesta sadevesiviemäriin.

Maankäytön lausunto ja Kolava-Kujala-Kariston omakotiyhdistys ry:n muistutus

Hankealueella on asfalttiaseman kohdalla ja kalliorintauksen päällä maavalleja estämässä melun kulkeutumista läheisille asuinalueille. Louhintarinta osaltaan estää tehokkaasti melun leviämistä ympäristöön. Murskauslaitos sijoitetaan aina mahdollisimman lähelle rintausta. Melu ei tule arvioiden mukaan ylittämään Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 säädetyjä ulkomelun ohjearvoja. Tarvittaessa alueen melu voidaan todentaa mittauksin. Melumallinnus tehdään

yleensä vain uusille avattaville hankealueille, joissa melun todentaminen mittauksin ei ole vielä mahdollista.

Asfalttiasemalta leviävä haju on bitumin hajua. Hajupäästöjen vähentämiseksi ei ole olemassa valmista tekniikkaa. Toiminnanharjoittaja on suunnitellut bitumin hönkäkaasujen hajupäästöjen vähentämiseksi pesurin, joka on otettu käyttöön Konalan asfalttiasemalla. Pesurin toimintaa tarkkaillaan perjantaina 7.6.2013. Tarkkailussa on mukana Uudenmaan ELY-keskuksen Pauli Huotarinen, Helsingin ympäristökeskuksen Johanna Airola ja toiminnanharjoittajalta Jari Mäkelä ja Heli Hiltunen.

Elokuussa 2013 AX-Suunnittelu Oy tekee Konalan asfalttiasemalla hajupartikkelimittauksen, jolla tarkastellaan hönkäkaasujen pesurin toimivuutta. Jos pesuri toimii suunnitellusti, tekniikkaa voidaan hyödyntää mahdollisesti hakijan muillakin asfalttiasemilla.

Toiminnanharjoittaja on hakenut toiminta-aikojen laajennusta 6-22, jotta alueella voidaan toimia kahdessa vuorossa. Tämän hetkisen ympäristölupapäätöksen mukaan louhimo ja murskaamo saa työskennellä 6-20.

Vaikka kierrätysasfaltin käytön määrä olennaisesti lisääntyy alueella, ei liikenne lisääny samassa suhteessa. Kierrätysasfaltti tuodaan alueelle paluukuormissa. Lisäksi osa bitumikuljetuksista poistuu, koska kierrätysasfaltissa on itsessään jo bitumia eikä sitä tarvita niin paljon massanvalmistuksessa. Kun alueelle tuodaan muualta louhetta, tarvitaan neitseellistä kiviainesta vähemmän, jolloin vuosittaiset poraus- ja räjäytyskerrat niiltä osin vähenevät.

Hakija tulee toimimaan alueella toimintaa säätelevien lakien ja asetuksien mukaisesti.

Hämeen ELY-keskuksen lausunto

Hakijalla ei ole huomauttamista lausuntoon.

Laskeutusaltaiden tarve

Pohjaveden laatua on tarkkailtu alueen länsikulmasta putkesta HP2, johon kallion päällä esiintyvistä irtomaakerroksesta kertyvä pohjavesi suuntautuu. Putki on useaan otteeseen todettu heikkotuottoiseksi. Ramboll Oy:n tekemän hulevesisuunnitelman mukaisten laskeutusaltaiden tarve on laskettu keskimääräisellä kuukausisadannalla. Suunnitelman mukaan alueelle rakennettaisiin kaksi erillistä laskeutusallasta. Käytäntö on kuitenkin osoittanut, että alueella ei ainakaan tässä vaiheessa muodostu niin paljon hulevesiä, että allas olisi tarpeellinen. Esimerkiksi pohjavesiputkesta HP2 ei vettä aina ole riittänyt kunnolla näytteenottoon. Toiminnanharjoittaja katsoo, että laskeutusallasta ei tässä vaiheessa tarvita.

Asfaltoidulta alueelta muodostuvat hulevedet valuvat sadevesikaivojen ja öljyerotuskaivon ja hiekanerotuskaivon (karttaliitteessä merkitty punaisella) jälkeen alueen Karistontien puoleiseen sivuojaan. Huleveden mahdollinen hienoaines ei näin ollen päädy ojaan saakka, vaan pidättyy kaivoihin.



Öljysäiliössä on betoninen sulkuventtiilillä varustettu valuma-allas. Allas toimii öljyn erottimena, koska sulkuventtiili pidetään aina kiinni. Kaivorakenteet ovat rakennusluvan mukaiset.

Murskepintaisilta alueilta hulevettä ei synny vaan vedet imeytyvät irtomaakerrokseen ja varastokasoihin. Alueelle joudutaan tuomaan pölyn sidontaan tarvittava kasteluvesi tankkiautoilla muualta.

Laskeutusaltaan tarve voidaan harkita uudelleen mikäli hulevesiä alkaa louhinnan edetessä muodostua siinä määrin, että allas on tarpeellinen. Tällöin altaan vettä tulnaisiin käyttämään pölyn sidonnassa.

## Tarkastus

Alueelle tehtiin tarkastuskäynti 29.5.2013. Tarkastuksella todettiin seuraavaa:

- Kuormausta ja kuljetuksia tehdään maanantaista perjantaihin klo 6-22
- Kevyttä polttoöljyä varastossa maksimissaan 9,9 m<sup>3</sup> yhdessä 10m<sup>3</sup> säiliössä tukitoiminta-alueella, tarkastushetkellä öljyä säiliössä 6m<sup>3</sup>. Öljyä tankkaavat alueella toimivat pyöräkoneet ym.
- Tukitoiminta-alueella varastoidaan lisäksi asfalttiaseman käyttämät muut öljyt ja voiteluaineet.
- Saniteettijätevedet johdetaan kunnan viemäriin, muita jätevesiä ei synny.
- Murskaamo on paikalla kahdesti vuodessa noin 2 kk kerrallaan
- Murskaamon mukana kulkee 3 kpl 3m<sup>3</sup>:n kevytöljysäiliötä (emosäiliö + 2 varastosäiliötä), säiliöt ovat kaksivaippaisia ja ne säilytetään kontissa. Samassa kontissa varastoidaan myös imeytysaineet, muut öljyt sekä jätteet.
- Kierrätysasfaltin osuus tällä hetkellä max 25 % tuotetussa uusioasfaltissa. Vuoden päästä on suunnitelmassa uusia asemia siten, että kierrätysasfaltin määrää voidaan nostaa 50-70%.
- bitumisäiliön haisevien huuhotuskaasujen vähentämistäjärjestelmän käyttökokeilua ei ole vielä aloitettu Helsingin Konalassa, hajupaneelia ei ole vielä tilattu.
- Työkoneet säilytetään katetussa asfaltoidussa varastossa
- Tontilla säilytetään paljon muutakin kuin asfalttiaseman, kivenlouhinnan ja -murskaamon tarpeisiin kuuluvaa tavaraa.

Lupahakemukseen tarvittavat lisätiedot

- Öljysäiliön rakenne ja säiliön kunnon tarkastuspöytäkirjat.
- Murskaamon mukana kulkevien öljyjen ym. kemikaalien varastoinnin kuvaus
- Ohjeet menettelystä vahinkotapauksissa (pölysuotimen rikkoutuminen, öljy- tai kemikaalivuoto, tulipalo ym.)
- Hulevesien johtaminen.
- Alueella olevat öljynerotus- ja ym. kaivot karttapohjalle (säiliöt katkoviivalla) sekä selvitys mihin johtavat

- Bitumisäiliön haisevien huohotuskaasujen vähentämistäjärjestelmän käyttökokeilusta tietoja sitten, kun ovat saatavilla.

## **YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU**

Lahden seudun ympäristölautakunta päättää myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiasemalle, kivenlouhimolle ja murskaamolle hakemuksien ja annettujen lupamääräysten (YSL 43 §, YSA 19 §) mukaisesti toteutettuna.

1. Asfalttiasema saa toimia maanantaista perjantaihin klo 05.30 - 22.00 ja kivenlouhimo ja murskaamo maanantaista perjantaihin klo 06.00 - 22.00 seuraavasti: louhintaan liittyvää porausta, murskausta ja kivien rikutusta saa tehdä klo 6-22, räjäytyksiä klo 8 - 18. Kuormaamista ja kuljetuksia voi tehdä maanantaista perjantaihin klo 6-22.

Murskaamon toiminnan aloittamisesta ja lopettamisesta on ilmoitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille.

Kunnan ympäristölupaviranomainen voi muuttaa työskentelyaikoja myöhemmin, mikäli naapurustolle aiheutuu kohtuutonta haittaa. (YSL 43 §, NaapL 17 §, Vnp 993/1992).

2. Murskaamista, poraamista ja rikutusta ei saa tehdä 500 metriä lähempänä asuinkiinteistöjä. (VnA 800/2010)

### **Melu**

3. Asfalttiaseman, louhinnan ja murskauksen yhdessä aiheuttama melu ei saa ylittää lähimpien häiriintyvien kohteiden oleskelupihoilla päivällä klo 7-22 keskiäänitasoa 55 dB(A) eikä yöllä klo 22-7 keskiäänitasoa 50 dB(A) ekvivalenttisena äänitasona mitattuna. Uusilla asuinalueilla melu ei saa ylittää yöllä klo 22-07 keskiäänitasoa 45 dB(A).

4. Toiminnanharjoittajan on suoritettava melumittaukset lähimmissä häiriintyvissä kohteissa, kun murskaamo seuraavan kerran otetaan käyttöön. Mittausuunnitelma on toimitettava hyväksyttäväksi Lahden seudun ympäristöpalveluille kuukautta ennen mittausten suorittamista. Mittaustulokset on toimitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille. (YSL 43 §, 46 §, Vnp 993/1992).

### **Päästöt vesiin, maaperään ja ilmaan**

5. Murskaamon polttonesteitä, kemikaaleja ja jätteitä saa varastoida alueella vain laitoksen käyntiaikoina. (YSL 43 §)

6. Polttoöljyä sisältävät säiliöt on sijoitettava riittävän kokoiseen suoja-altaaseen, jotta mahdollisen vahingon tapahtuessa säiliössä varastoituna oleva polttoöljy sopii kokonaisuudessaan suoja-altaaseen (YSA 19 §).

7. Sadevedet ja muut alueen pintavedet on johdettava niin, ettei niistä aiheudu pinta- tai pohjavesien saastumisvaaraa. Alueelta johdettavista vesistä on voitava ottaa näyte ennen yleisteen viemäriin johtamista. (YSL 43§, JL 6§)
8. Sadevesien johtamisesta on esitettävä selvitys hyväksyttäväksi Lahden seudun ympäristöpalveluille 31.12.2013 mennessä. (YSL 43 §)
9. Sadevesien kertyminen suoja-altaisiin on estettävä kattamalla tai poistamalla niihin kertynyt vesi säännöllisesti. Mahdollisesti öljyllä likaantunut vesi on käsiteltävä öljynerotuksessa ennen sen johtamista viemäriin. (YSL 43 §, 47 §, YSA 36 §).
10. Varikkoalueen suoja-altaan pesu-/vesitysvesille on tehtävä öljynerotuskaivo 31.12.2013 mennessä. Öljynerotuskaivon tulee olla 1. luokan erotin. Kaivon rakentamisen yhteydessä on varauduttava mahdolliseen maaperän tutkimukseen. Mikäli rakentamisen yhteydessä havaitaan öljyisiä maita, on siitä viipymättä ilmoitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille sekä Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. (YSL 43 §)
11. Bitumi- ja bitumiliuossäiliöiden alapuolinen maaperä on suojattava tiiviillä reunoiltaan korotetulla päällysteellä, joka ehkäisee säiliöistä mahdollisesti vuotavien aineiden pääsyn maaperään ja jolta vuotaneet aineet on helppo kerätä talteen. (YSL 43 §)
12. Työkoneiden käytössä oleva polttonesteiden jakelulaitteisto tulee sijoittaa päällystetylle tiiville alustalle. Mahdollisen polttonestevuodon pääsy jakelualueelta maaperään on estettävä korotetuilla reunoilla tai vastaavilla rakenteellisilla järjestelyillä. Jakelualueelle kertyvät pintavedet on johdettava öljynerotuksen kautta viemärintiin. (YSL 43 §)
13. Kaikki aseman polttonestesäiliöt on varustettava ylitäytön estävällä laitteistolla ja säiliön sisällön määrän mittausvälineillä. Työkoneiden jakeluaseman säiliö on lisäksi varustettava nestepinnan alapuolisten yhteiden sulkuventtiilillä sekä riittävillä törmäyssuojuksilla. (YSL 43 §)
14. Öljynerotinlaitteet on tyhjennettävä tarvittaessa ja vähintään kerran vuodessa. (YSL 43 §)
15. Asfalttiaseman pölynpoiston tulee täyttää Tielaitoksen asfalttiasemien ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelujulkaisussa 1994 esitetyt A-luokan asemalle asetetut vaatimukset. Pölyntorjunnassa tulee muutoinkin noudattaa julkaisussa esitettyjä toimenpiteitä kastelusta ja koteloinneista. Murskaamon on täytettävä vähintään B-luokan murskaimelle asetetut vaatimukset. (YSL 43 §)
16. Murskaamossa käytettävän kevyen polttoöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 0,10 painoprosenttia. (YSL 43 §, VNA 766/2000)
17. Asfalttiaseman ulkoilmaan johdettavan poistokaasun hiukkaspitoisuus ei saa ylittää 50 mg/m<sup>3</sup>(n) kuivaa kaasua redusoituna 17 % happipitoisuuteen. (NaapL 26/1920)

Raja-arvoa katsotaan noudatetun, kun kolmen lyhytaikaisen mittauksen keskiarvo kokonaismittausepävarmuus huomioiden ei ylitä asetettua raja-arvoa.

18. Asfalttiaseman poistokaasujen hiukkas- ja Nox- ja VOC-pitoisuudet on mitattava vuoden 2014 aikana ja sen jälkeen joka kolmas vuosi aseman toimiessa normaalisti. Mittaukset on suoritettava sekä tavanomaista että uusioasfalttia valmistettaessa. (VnA 846/2012)

19. Bitumisäiliön hönkäkaasut on otettava talteen ja käsiteltävä haittattomaksi tarkoitukseen soveltuvalla menetelmällä. Selvitys Konalan asemalla koekäytössä olevan menetelmän tai muun kyseeseen tulevan menetelmän soveltuvuudesta ja käyttöönottomahdollisuuksista Lahden asemalla on toimitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille 31.12.2013. (YSL 43 §)

### **Jätteet ja niiden käsittely**

20. Laitoksella mahdollisesti huoltotoimien tai muun käytön yhteydessä syntyneet jätteet on käsiteltävä siten, ettei niiden käsittelystä tai varastoinnista aiheudu haittaa ympäristölle. Hyötykäyttöön soveltuvat jätteet on kerättävä ja toimitettava hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. (YSL 45 §, JL 3,6,15 §)

21. Syntyvät vaaralliset jätteet on toimitettava paikkaan, jolla on ympäristönsuojelulain mukainen lupa käsitellä kyseisiä jätteitä. Vaaralliset jätteet on varastoitava asianmukaisesti merkityissä astioissa ja säilytettävä lukittavissa tiloissa. (YSL 45 §, VNP 659/96, VNP 101/1997, YMA 1129/2001).

### **Häiriötilanteet**

22. Mikäli aseman laitteistoihin tulee vikoja tai häiriöitä, jotka lisäävät päästöjen määrää, toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä toimenpiteisiin päästöjen estämiseksi, niistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Laitteet tulee saattaa normaaliin toimintakuntoon niin pian kuin se teknisesti on mahdollista. Asfalttiaseman päästöjä olennaisesti lisäävistä häiriöistä on ilmoitettava välittömästi Lahden seudun ympäristöpalveluille. (YSL 7, 8, 43, 62 §, YSA 30§, JL6§)

23. Jos kiinteistöllä sattuu vahinko tai onnettomuus, joissa polttonesteitä tai muita kemikaaleja pääsee vuotamaan maaperään tai viemäriin toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä välittömiin toimenpiteisiin päästöjen leviämisen estämiseksi ja päästöstä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi. Tapauksesta on ilmoitettava viipymättä Päijät-Hämeen pelastuslaitokselle, Lahden seudun ympäristöpalveluille ja Lahti Aqua Oy:lle. Jos päästöstä aiheutuu maaperän pilaantumista toiminnan harjoittajan on tehtävä maaperän puhdistamista koskeva ilmoitus Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. (YSL 7,8, 43, 46, 62, 75-79 §, YSA 30§, JL 6§)

24. Säiliöiden ulkopuolelle mahdollisesti vuotaneet kemikaalit ja vaaralliset jätteet on kerättävä talteen viipymättä. Onnettomuuksien tor-

juntatoimenpiteitä varten polttonestesäiliöiden, polttonesteiden jakelualueen ja muiden nestemäisten kemikaalien ja vaarallisten jätteiden varastotilojen läheisyydessä on oltava riittävästi imeytysaineita. (YSL 43, 45 §)

25. Mahdollisten vahinkotapausten varalle alueelle on voitava nopeasti rakentaa väliaikainen kaatopaikka öljystä saastuneelle maalle ja imeytysmateriaalille. Öljyinen maa tai imeytysaine on toimitettava asianmukaiseen paikkaan. (YSL 7,8, ja 43§)

### **Tarkkailu**

26. Mineraaliöljy- ja kloorattujen hiilivetyjen pitoisuus on tutkittava alueelle asennetusta pohjavesiputkesta 26.9.2001 hyväksytyin pohjaveden tarkkailusuunnitelman mukaisesti. (YSA 19 §).

Analyysitulokset on toimitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille ja Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kahden viikon sisällä näytteenotosta. (YSL 43 §).

27. Polttoainesäiliöiden täytöistä, purkamisista ja suoja-altaan vesityksistä on pidettävä kirjaa. Kirjanpito on pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle. Polttoainesäiliöiden täytön ja purkamisen yhteydessä on varmistuttava siitä, että polttoöljyn pääsy maahan mahdollisten putki- ja säiliövuotojen tai –riikkoontumisen seurauksena estetään. (YSL 7,8, ja 43§)

28. Asfalttiaseman ja murskaimen pölynerottimen kuntoa ja toimintaa on tarkkailtava päivittäin. Pölynerottimen rikkoutuessa laitos on pysäytettävä korjauksen ajaksi. (YSL 43 §)

29. Ympäristönsuojelun vuosiyhteenveto on toimitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille ja Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle vuosittain helmikuun loppuun mennessä.

Yhteenvetoon on sisällytettävä vähintään:

- raaka-aineiden kulutustiedot
- polttoaineiden laatu- ja kulutustiedot
- alueelle muualta tuodun kiviaineksen ja uusioasfaltin määrät ja alkuperä
- tiedot alueelta pois kuljetetun murskeen määrästä
- laskennalliset vuosipäästötiedot ja ominaispäästötiedot aseman hiukkas-, NOx-, SO<sub>2</sub>-, CO<sub>2</sub>- ja HC-päästöistä
- tuotantotiedot
- prosessien käyntiajat
- yhteenveto päästöjä lisänneistä häiriöistä (ajankohta, syyt, vaikutukset, päästölisyys, valitukset, korjaustoimenpiteet)
- yhteenveto ympäristönsuojelun kannalta olennaisista huolto-toimenpiteistä
- syntyvät jätteet ja jätteiden eteenpäin toimittaminen
- pohjaveden tarkkailutulokset
- päästömittaustulokset.

(YSL 5 §, 46 §, 83 §, JäteL 12 §, VnA 179/2012)

30. Vuosiyhteenvedon pohjana olevat asiakirjat on säilytettävä yhden vuoden. Tiedot on annettava yhteenvetoraporttina tarvittaessa.

31. Toiminnanharjoittajan on osallistuttava päästöjensä suhteessa Lahden kaupungin ilmanlaadun seurannan yhteistarkkailuun (YSA 19 §, 46 §).

### **Päätöksen perustelut**

Lahden seudun ympäristölautakunta katsoo, että edellä annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta asfalttiaseman, kivenlouhimon ja murskaamon toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Toimittaessa tämän päätöksen ja hakemuksessa annettujen tietojen mukaisesti laitoksen toiminnasta ei voida katsoa nykytietämyksen mukaisesti aiheutuvan terveyshaittaa, muuta merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, joten lupa voidaan myöntää. Toiminta ei myöskään ole ristiriidassa voimassa olevan asemakaavan (6.9.1984) eikä Lahden 2025 yleiskaavan kanssa.

Toiminta sijoittuu valtateiden tiealueelle ja siten suotuisaan paikkaan mahdollisten häiriintyvien kohteiden suhteen. Asfalttiaseman sijoituspaikka on kuitenkin Salpausselän reunamuodostumalla Lahden pohjavesialueen itäosassa, joka on luokiteltu vedenhankinnalle tärkeäksi pohjavesialueeksi. Aseman kohdalla muodostuvaa pohjavettä ei nykyisellään oteta käyttöön, minkä vuoksi asfalttiaseman sijoittuminen alueelle on mahdollista. Jos aluetta kuitenkin jatkossa käytetään vedenhankintaan, pohja- ja pintavesien sekä maaperän pilaantumisriskin vähentämiseksi on tarpeen antaa mahdollisimman tiukat ehdot.

### **Yksilölliset perustelut**

Murskaamisen, poraamisen ja rikotuksen etäisyyttä asutuksesta on rajoitettu myönnettyjen toiminta-aikojen vuoksi. Määräyksessä on huomioitu muistutus ja maankäytön lausunto. (1, 2)

Melutasoa ja melun mittaamista koskeva määräys on annettu lähellä olevien häiriintyvien kohteiden suojaamiseksi. Melutasoa koskeva määräys on valtioneuvoston ulkomelutaso-ohjearvojen mukainen. Määräyksessä on huomioitu muistutus ja maankäytön lausunto. (3, 4)

Laitos sijaitsee pohjaveden muodostumisalueella. Tämän vuoksi kyseisellä paikalla on noudatettava erityistä huolellisuutta öljyjen ja muiden kemikaalien käsittelyssä, jotta näiden joutuminen maaperään ja mahdollisesti edelleen pohja- ja pintavesiin estetään. (5, 6, 11-14)

Määräys on annettu hulevesien ja jätevesien asiallisen hoidon varmistamiseksi. Määräyksessä on huomioitu Lahti Aqua Oy:n ja maankäytön lausunnot. (7-10)

Vaatimukset bitumisäiliön hönkäkaasujen käsittelystä ja pölyn vähentämisestä ja rajoittamisesta on asetettu asuinalueen viihtyisyyden ja terveellisuuden turvaamiseksi ja määräyksessä on huomioitu muistutuksen maininta hajuhaitan ja pölyhaitan esiintymisestä sekä maankäytön lausunto nykytoiminnan aiheuttamasta hajuhaitasta.

(15, 17)

Öljyn rikkipitoisuutta koskeva määräys on annettu valtioneuvoston päätöksen mukaisesti. Määräys öljyn rikkipitoisuudesta on annettu paikallisen ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi, alueen asujaimiston viihtyisyyden turvaamiseksi ja kasvillisuuden suojelemiseksi. (16)

Jätelain mukaan hyödyntämiskelpoiset jätteet on hyödynnettävä ja jätehuolto on järjestettävä siten, ettei jätteistä aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. (20, 21)

Häiriö- ja muita poikkeuksellisia tilanteita koskevat määräykset ovat tarpeen päästöjen minimoimiseksi ja valvonnallisista syistä. (22-25)

Raportointia ja kirjanpitoa koskevat määräykset, tarkkailuveloitteet sekä ilmoitusvelvollisuus toiminnan aloittamisesta ja lopettamisesta on annettu valvonnallisista syistä. (18, 26-31)

## **LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN**

Ympäristölupa on voimassa toistaiseksi. Hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi ja ajan tasalle saattamiseksi on tehtävä viimeistään 27.6.2023 mennessä.

Mikäli toiminnassa tapahtuu oleellisia muutoksia, toiminnanharjoittajan on esitettävä toiminnan muuttumisesta muutosilmoitus ympäristölupaan riittävän ajoissa viimeistään 4 kuukautta ennen muutokseen ryhtymistä. Mahdollisesta toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava Lahden seudun ympäristöpalveluille ja samalla esitettävä selvitys alueen siistimisestä ja mahdollisesta puhdistamistarpeesta ja puhdistamisesta. Jos toiminta olennaisesti muuttuu, on sille haettava uusi ympäristölupa. (YSL 43 §, 55 §)(YSL 43 §, 55 §).

### **Asetuksen noudattaminen**

Jos asetuksella annetaan tämän lain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkastamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava (YSL 56 §).

### **Sovelletut säännökset**

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4-8 §, 28 §, 35-59 §, 62 §, 75-79 §, 100-101 §

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1 §, 7-23 §

Jätelaki (646/2012) 12-13 §, 15-16 §, 29 §

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §

Valtioneuvoston asetus (846/2012) asfalttiasemien ympäristönsuojeluvuorokausista

Valtioneuvoston asetus (800/2010) kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta

Valtioneuvoston päätös öljyjätehuollosta (101/1997)

Valtioneuvoston asetus raskaan polttoöljyn ja kevyen polttoöljyn rikkipitoisuudesta (766/2000)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjeista (993/1992)

Valtioneuvoston päätös ilmanlaadun ohjearvoista ja rikkilaskeuman tavoitearvosta (480/1996)  
Valtioneuvoston asetus ilmanlaadusta (711/2001)

### **Päätöksestä tiedottaminen**

Lahden seudun ympäristölautakunta tiedottaa tästä päätöksestä julkisesti kuuluttamalla Lahden kaupungin ilmoitustaululla ja Uusi Lahti –lehdessä sekä Lahden seudun ympäristöpalveluiden internet-sivuilla: [www.lahti.fi](http://www.lahti.fi) >Asuminen ja ympäristö > ympäristönsuojelu>Lupa-asiat >Ympäristölupa.

### **Ympäristölupahakemuksen käsittelymaksu**

Lupa-asia on tullut vireille 14.12.2012. Hakijalta peritään tästä päätöksestä Lahden kaupungille ympäristöluvan käsittelystä aiheutuvat kulut Lahden seudun ympäristölautakunnan taksapäätöksen mukaisesti (1.6.2010, 39 §). Tämän lupahakemuksen käsittelymaksu on 5300 €.

### **Päätöksen antaminen**

Päätös annetaan julkipanon jälkeen. Antopäivä on 27.6.2013

Liitteenä

Esittelijä

Ympäristöjohtaja Kari Porra

Päätösehdotus

Lahden seudun ympäristölautakunta päättää myöntää ympäristöluvan Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiasemalle, kivenlouhimolle ja murskaamolle osoitteeseen Karistontie 1 edellä esitetystä muodosta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Asian valmistelija /  
Lisätietojen antaja

Ympäristönsuojelutarkastaja Johanna Saarola, puh. 050 559 4085

Toimenpiteet

Ote hakijalle, Hämeen ELY-keskukselle, Lahti Aqua Oy:lle ja muistuttajille.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus Vaasan hallinto-oikeuteen.



Otteen oikeaksi todistaa kesäkuun 27. päivänä 2013

viran puolesta:

Mika Vuorikoski  
Rakennuslakimies  
Pöytäkirjanpitäjä

**Otteen saaja:**

Lemminkäinen Infra Oy, PL 169, 00181 Helsinki

Hämeen ELY-keskus, PL 29, 15141 Lahti

Lahti Aqua Oy, PL 247, 15141 Lahti

Lahden kaupunki / Maankäyttö

Jaana Suur-Askola / Kolava-Kujala-Kariston omakotiyhdistys ry, Posteljooninkatu 41,  
15160 Lahti

Lahden kaupunki

Viranomaisen:

Lahden seudun ympäristölautakunta

Hallintovalitus, ympäristölupapäätös

Päivämäärä:

18.06.2013

Pykälä:

§ 49

<b>Valitusoikeus</b>	Valitusoikeus on: 1) sillä, jonka oikeutta tai etua asia saattaa koskea; 2) rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät; 3) toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät; 4) alueellisella ympäristökeskuksella sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella; 5) muulla yleistä etua valvovalla viranomaisella.
<b>Valitusviranomaisen</b>	<b>Vaasan hallinto-oikeus</b>
<b>Valitusaika ja sen alkaminen</b>	Valitus on tehtävä <b>30 päivän</b> kuluessa päätöksen antamisesta.  Tämä päätös on annettu julkipanon jälkeen. Päätöksen antopäivä on julkipanopäivää seuraava arkipäivä. Päätöksen katsotaan tulleen asianomaisen tietoon silloin, kun se on annettu.
<b>Päätöksen antopäivä</b>	<b>Pvm 27.6.2013</b>

<b>Valituskirjelmä</b>	<p>Valitus tehdään kirjallisesti.</p> <p>Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) päätös, johon haetaan muutosta;</li> <li>2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä</li> <li>3) perusteet, joilla muutosta vaaditaan.</li> </ol> <p>Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.</p> <p>Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.</p> <p>Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.</p> <p>Valituskirjelmään on liitettävä</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;</li> <li>2) todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta; sekä</li> <li>3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.</li> </ol> <p>Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja sen mukaan kuin Hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.</p>
<b>Valitusasiakirjojen toimittaminen</b>	Valitusasiakirjat on toimitettava <b>kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle</b> valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitus-

	<p>asiakirjat toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.</p> <p>Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.</p> <p>Viranomaisen, jolle valitus toimitetaan:</p> <p><b>Lahden seudun ympäristölautakunta</b> <b>Tekninen ja ympäristötoimiala</b> <b>Lahden seudun ympäristöpalvelut</b> <b>PL 126, Vesijärvenkatu 11 C</b> <b>15141 LAHTI</b> Puh. (03) 814 11, Fax (03) 814 3500 sähköposti: lahdenseudunymparistopalvelut@lahti.fi aukioloaika: klo 8 - 15</p>
<b>Oikeudenkäyntimaksu</b>	<p>Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (701/1993) 3 §:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua, joka on hallinto-oikeudessa 90 euroa.</p>