

Ahtialan Selkätien suunnitelmien esittelytilaisuuden muistio 1.6.2026

Ahtialan Selkätien suunnitelmien esittelytilaisuus järjestettiin paikan päällä maastossa 1.6.2026. Tilaisuudessa esiteltiin Selkätien yleissuunnitelmaa välillä Kytölänkatu-Kortteistonkatu, sekä kuultiin alueen asukkaiden näkemyksiä, havaintoja ja tarkennuksia suunnitelman jatkovalmistelun tueksi. Tilaisuudessa käytiin yhteistä keskustelua suunnitelmasta, kerättiin palautetta havainnointilomakkeiden avulla ja halukkailla oli mahdollisuus osallistua myös kävelykierrokselle alueella.

Tilaisuudessa oli paikalla noin 25 osallistujaa. Lahden kaupungin edustajia olivat asiantuntijoina suunnitteluinsinööri Inka Salo, liikenneinsinööri Juhana Polojärvi ja projektipäällikkö Petteri Väisänen sekä vuorovaikutussuunnittelijat Ilona Reiniharju ja Juuso Heinämäki.

Suunnitelmassa esitetään Ahtialan Selkätien parantamista turvallisemmaksi alueen tärkeät luontoarvot huomioiden. Sorapintainen tie asfaltoitaisiin ja sen varteen rakennettaisiin erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä. Lisäksi autoliikenteen läpiajo sillan kohdalta katkaistaisiin, jotta jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja erityisesti koululaisten liikkuminen olisi nykyistä turvallisempaa.

Yleissuunnitelma oli nähtävillä 4.–17.6.2026 Lahden kaupungin verkkosivuilla. Nähtävillä olon jälkeen saatu palaute, mielipiteet ja lausunnot käydään läpi, ja suunnitelmiin tehdään tarvittaessa muutoksia. Kadun yleissuunnitelma on tarkoitus viedä kaupunkiympäristölautakunnan käsittelyyn syksyllä 2026.

Asukkaiden pääviestit tilaisuudessa

Asukkaiden puheenvuoroissa ja palautelomakkeissa korostui tuki ratkaisulle A, jossa autoliikenteen läpiajo katkaistaan ja jalankulun sekä pyöräilyn turvallisuutta parannetaan. Myös yleissuunnittelussa tutkittu vaihtoehto C, jossa ajoneuvoliikenne sallittaisiin sillalla yksikaistaisena, sai jonkin verran kannatusta. Autolla ajettavien matkojen piteneminen nousi keskusteluissa esiin, mutta osallistujat olivat valmiita kompromisseihin turvallisuuden vuoksi.

Samalla pidettiin tärkeänä, että alueen luonnonläheinen luonne, luontoarvot ja vanhan tieympäristön ominaispiirteet säilyvät mahdollisimman hyvin. Pyöräilyn ja kävelyn olosuhteiden parantamista pidettiin tarpeellisena, ja asfaltoinnin nähtiin tukevan erityisesti turvallista pyöräilyä ja koululaisten liikkumista.

Huolta herättivät mahdollinen liikenteen siirtyminen lähikaduille, erityisesti Kiiliäisvuorenkadulle, sekä tarve hillitä ajonopeuksia alueella. Myös Vuorenrinteentien huono kunto ja sen kunnostamisen aikataulu nousivat esiin kommentoissa.

Jatkosuunnittelussa asukkaat toivoivat huomiota erityisesti talvikunnossapitoon, opastukseen, kääntöpaikkoihin sekä turvallisiin risteys- ja ylityskohtiin.

Kysymykset ja vastaukset

Miksi autoliikenteen läpiajoa esitetään katkaistavaksi sillan kohdalta?

Autoliikenteen läpiajon katkaisua esitetään ensisijaisesti liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Ratkaisulla vähennetään liikennemääriä Ahtialan Selkätien molemmilla osuuksilla ja parannetaan erityisesti jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja koululaisten turvallisuutta. Ratkaisussa huomioidaan myös alueen luontoarvot. Nykyisen kaltainen siltaratkaisu mahdollistaa sen, että sillan ympäristöä ei tarvitse muokata laajasti.

Millä tavoin suunnitelma parantaa turvallisuutta?

Suunnitelmassa jalankulku ja pyöräily erotetaan autoliikenteestä. Lännestä Harjuniemen yksityistien risteykseen asti jalankulku ja pyöräily erotetaan myös toisistaan. Liikenneympäristöstä tulee nykyistä selkeämpi, ja risteämiskohtien turvallisuuteen kiinnitetään jatkosuunnittelussa erityistä huomiota. Suunnitelmassa esitetään myös selkeät kääntöalueet ajoneuvoliikenteelle, korotettu liittymä Harjuniemen yksityistielle, uusi suojatiesaareke Kiiliäisvuorenkadun suuntaan sekä valaistus koko suunnittelualueelle.

Kuinka suuri korkoero tulee Selkätien ja Vuorenrinteentien kohdalle, ja kunnostetaanko Vuorenrinteentie?

Ahtialan Selkätien suunnitelma on sovitettu yhteen Vuorenrinteentien asemakaavan mukaisen sijainnin kanssa, jotta Vuorenrinteentien saneeraaminen olisi tulevaisuudessa mahdollista. Nykyinen Vuorenrinteentie sijaitsee noin 60 metriä lännempänä kuin asemakaavan mukainen katualue. Vuorenrinteentien kunnostuksen tarkkaa aikataulua ei ole tiedossa. Kaupunkiympäristölautakunta ei myöntänyt kohteen toteutukselle aloituslupaa tälle vuodelle.

Milloin rakentaminen on tarkoitus toteuttaa?

Tällä hetkellä kohde on vuoden 2028 investointiohjelmassa.

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy investointikohteet vuosittain.

Miksi tien kääntöpaikka on osoitettu kuusiaidan kohdalle?

Kääntöpaikan sijaintia on tarkasteltu autoliikenteen tarpeiden ja kaupungin kunnossapitovastuun perusteella. Kääntöpaikkojen tarkempi mitoitus ja sijainti täsmentyvät jatkosuunnittelussa.

Miksi nähtävillä oli vain yksi vaihtoehto?

Nähtäville asetettiin luonnos, jonka arvioidaan tukevan parhaiten alueen liikenneturvallisuutta ja huomioivan luontoarvot muita tarkasteltuja vaihtoehtoja paremmin.

Miten estetään, ettei autoliikenne aja tulevaisuudessa luvattomasti läpi jalankulku- ja pyöräilyväylän kautta?

Läpiajoriski on tunnistettu suunnittelussa. Asia on huomioitu muun muassa väylien linjauksissa, sijoittamalla kääntöpaikat noin 100 metrin päähän sillasta ja erottamalla

jalankulku- ja pyöräilyväylä ajoradasta hyvissä ajoin. Vanha tiepohja on tarkoitus maisemoida kasvillisuudella, ja sillan länsipuolelle on esitetty maakiviä ohjauksen tueksi. Lisäksi liikennettä ohjataan liikennemerkkein.

Voidaanko Potilanjoen kohdalle tehdä loivempi korotus, jotta kulku onnistuu myös isommilla ajoneuvoilla?

Yksityistien liikennetarpeet huomioidaan suunnittelussa. Korotuksen tarkempi mitoitus ratkaistaan katusuunnitteluvaiheessa.

Onko kadun katkaisun päästövaikutuksia tarkasteltu?

Päästövaikutuksia ei ole tässä suunnitteluvaiheessa erikseen tarkasteltu katkaisun osalta. Suunnittelussa on painotettu erityisesti liikenneturvallisuutta.

Kokonaisvaikutuksia arvioitaessa on huomioitava myös liikenteen sähköistyminen ja liikkumistapojen muutokset pitkällä aikavälillä.

Voisiko kadulle riittää läpiajokielto tai pyöräkaturatkaisu?

Vaihtoehtojen vertailussa nyt esitetyn ratkaisun on arvioitu toteuttavan liikenneturvallisuuden tavoitteet vahvemmin kuin ratkaisut, joissa autoliikenne voisi edelleen käyttää siltaa. Läpiajokiellon valvonta on käytännössä haastavaa, eikä se vähentäisi liikenneturvallisuusriskejä yhtä selkeästi kuin läpiajon fyysinen katkaisu. Pyöräkaturatkaisu ei ole ollut ensisijainen ratkaisu tässä kohteessa.

Miten kadun toteutusta voisi nopeuttaa?

Toteutuksen tavoitteena on tällä hetkellä vuosi 2028. Asukkaat voivat vaikuttaa heille tärkeisiin asioihin esimerkiksi antamalla palautetta suunnitelmasta ja tuomalla näkemyksiään esiin kaupungin päätöksenteon valmistelussa.

Säilyykö Potilanjoen vieressä olevan ulkoilureitin ylitys, ja voisiko reitin toteuttaa alituksena?

Ulkoilureitin ylitys säilyy jatkossakin. Alitusta ei ole pidetty realistisena vaihtoehtona sen vaatiman tilantarpeen ja alueen luontoarvojen vuoksi.

Miksi siltaa ei toteuteta rumpuvaihtoehtona?

Rumpuvaihtoehto ei ollut aiemmassa suunnitteluvaiheessa mahdollinen vaaditun mitoituksen ja alueen luontoarvojen vuoksi. Nyt laadittu yleissuunnitelma pohjautuu sillan osalta aiempaan ratkaisuun, eikä rumpuvaihtoehtoa ole tarkasteltu uudelleen.

Mikä on Harjuniemenkadun tulevaisuus?

Herrasmanninkadulta lähtevä Harjuniemenkadun katualue päättyy asemakaavoittamattomaan alueeseen. Alueen asemakaavoitus ei ole tällä hetkellä työohjelmassa.

Tilaisuudessa kerättyjen palautelomakkeiden yhteenveto

Katuverkon muutokset

Lomakkeisiin kirjatuiissa palautteissa ratkaisu, jossa autoliikenteen läpiajo katkaistaan ja jalankulun sekä pyöräilyn turvallisuutta parannetaan, sai kannatusta. Useat asukkaat

pitivät vaihtoehtoa A parhaana ja turvallisimpana ratkaisuna. Sen nähtiin parantavan huomattavasti turvallisuutta ja viihtyisyyttä, eikä autoliikenteen katkaisun arvioitu aiheuttavan suurta haittaa.

Asfalttoinnin todettiin olevan hyväksi pyöräilylle, ja uudistuksen nähtiin tukevan alueen lenkkeilymaastoja. Samalla toivottiin maltillista toteutusta. "Tehdään mahdollisimman vähän, säilytetään alueen luonne, vaikka uudistetaan."

Eniten huolta herätti Kiiliäisvuorenkadun liikenteen lisääntyminen. Katua kuvattiin ajoittain "melkoiseksi kiihdytysväyläksi", ja palautteissa toivottiin ajonopeuksien rajoittamista esimerkiksi nopeusrajoitusnäytöllä ja sivukatujen väistämisvelvollisuuksilla.

Silta ja lähiympäristö

Sillan ja lähiympäristön osalta palautteissa painottuivat kevyen liikenteen turvallisuus, luontoarvot ja alueen historian näkyminen. Asukkaat pitivät tärkeänä, että uudistuksissa löydetään tasapaino uuden ja vanhan välillä. Selkätieta kuvattiin historialliseksi reitiksi, jonka ominaispiirteitä toivottiin säilytettävän. On hyvä, että historia näkyy, vaikka uudistustakin tehdään.

Vaikutukset arkeen ja alueeseen

Arjen ja alueen käytön kannalta palautteissa korostui erityisesti turvallisempi liikkuminen jalan ja pyörällä. Erillisen pyöräily- ja jalankulkuväylän arvioitiin lisäävän liikkumista niin lapsille kuin aikuisille ja laajentavan retkeilyreittejä. Moni näki, että uusi reitti parantaisi pyöräilyolosuhteita ja tekisi ulkoilusta turvallisempaa. Osa kertoi aikovansa käyttää uutta pyöräilyreittiä.

Asfalttia pidettiin hyvänä ratkaisuna, koska nykyiseen soratiehen muodostuu soraomonttuja, jotka täytyvät vedellä. Samalla muistutettiin, että mäet ja mutkat ovat ominaisia tielle ja niitä toivottiin säilytettävän mahdollisuuksien mukaan, vaikka turvallisuutta parannetaan. Autojen kovia nopeuksia pidettiin ongelmana, ja suunnitelma A koettiin tältä osin hyväksi ratkaisuksi. Osa palautteen antajista arvioi, ettei muutos vaikuta merkittävästi omaan arkeen.

Vapaata palautetta

Vapaassa palautteessa nostettiin esiin huoli kemikaalien levityksestä ja toivottiin, että Lahti voisi kieltää niiden käytön kokonaan.

Lisäksi toivottiin selkeää ennakko-opastusta tien katkaisusta jo isojen teiden varsille, kuten Ahtialantielle ja valtatie 24:lle, jotta suuret rekat ja muu liikenne eivät "ajaudu seikkailemaan pikkuteille.

Pysäköintimahdollisuutta sillan lähellä pidettiin myönteisenä, sillä lasten kanssa alueella voisi olla hyvä harjoitella esimerkiksi hiihtoa.

Ahtialan Selkätieltä saatu kunnossapidollinen palaute välitetty eteenpäin.