

Lahti

KESKUSTAN PYSÄKKIKOKEILU

28.7.2026

Kokeillaan ennen lopullista pysäkkikeskuksen sijaintipäätöstä

Keskustan liikennesuunnitelma 2027

Keskustan liikennesuunnitelmassa 2027 (Keskustavision 2040 jatkotyö), määritellään pysäkkikeskuksen lopullinen ratkaisu ja sijainti kokeiluvaiheen perusteella

Kaupunkiympäristö- ja joukkoliikenne-lautakunnat

Tavoite vastata nopeasti toiveisiin sujuvammista bussireiteistä ja varmistaa palvelutason säilyminen vähintään nykyisellä tasolla.

KESKUSTAN PYSÄKKIKOKEILU – PÄÄKOHDAT



Kokeilu ennen lopullista päätöstä



Uudet pysäkit Vesijärvenkadulle



Palvelutaso vähintään nykyisellä tasolla



Järjestely purettavissa, bussireitit palautettavissa torille



Testataan matkustajainformaation uusia ratkaisuja

Kokeilu → Arviointi → Lopullinen päätös

Kokeillaan ennen lopullista pysäkkikeskuksen sijaintipäätöstä

Joulukuu 2025	Kaupunkiympäristölautakunnan päätös kokeilun käynnistämisestä.
Tammi-helmikuu 2026	Joukkoliikennelautakunta; päätös bussireiteistä.
Kesä 2026	Pysäkkikokeilun rakentaminen
Elokuu 2026	Uudet pysäkit otetaan käyttöön (kouluvuoden alussa)
08/2026 – 08/2027	Tehdään seuranta Lausuntopyynnöt kokeilusta.

KESKUSTAN PYSÄKKIKOKEILUN VAIHEET

VAIHE 1: 2026–2027

- Pysäkkikokeilu
08/2026 – 08/2027
- Seurantaohjelman toteuttaminen
08/2026 – 08/2027

VAIHE 2: 2027

- Keskustan liikenteen yleissuunnitelma
- Pysäkkikeskuksen sijaintipäätös

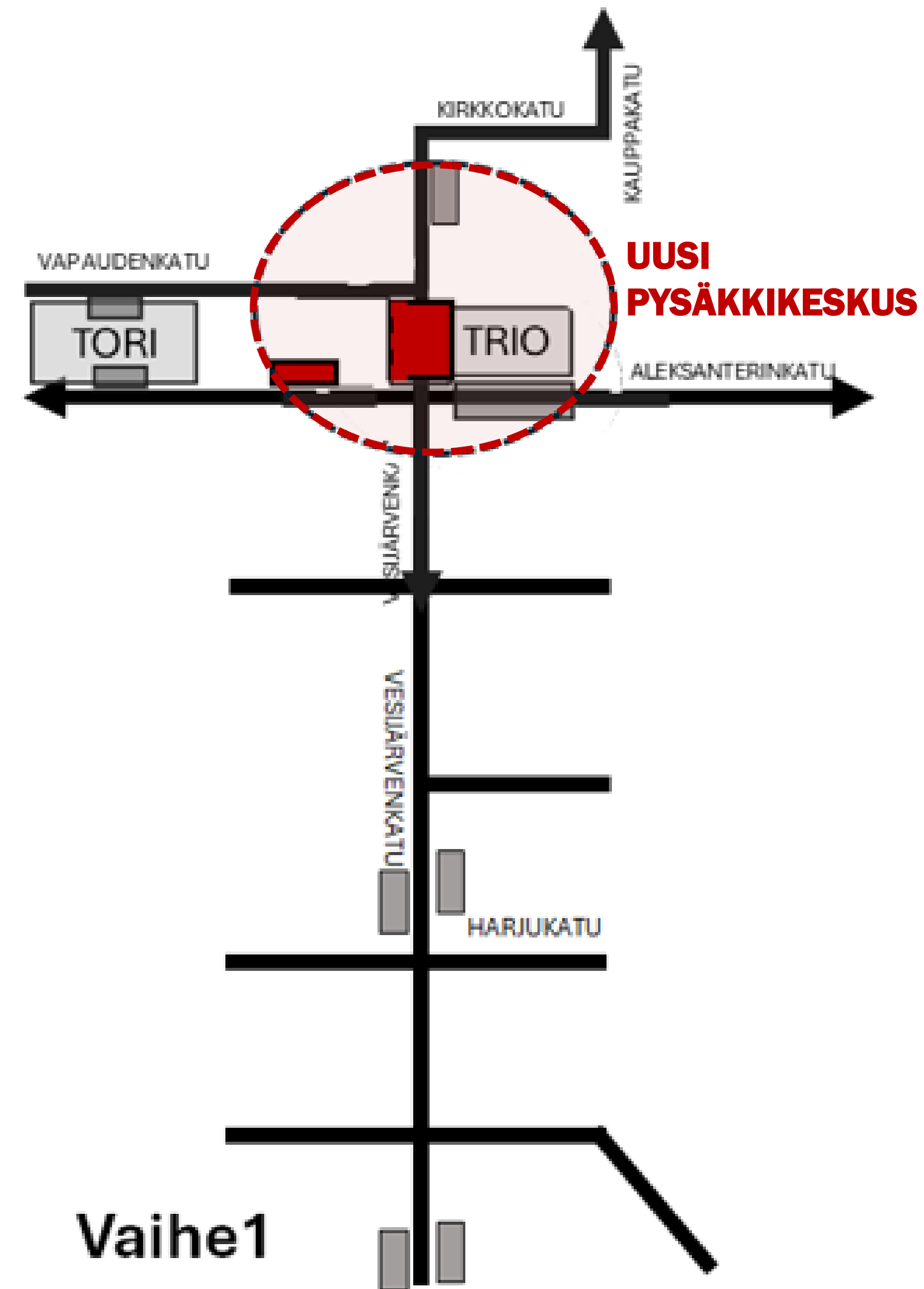
VAIHE 3: 2028–2029

- Lopullinen pysäkkitoteutus
(suunnittelu ja rakentaminen)

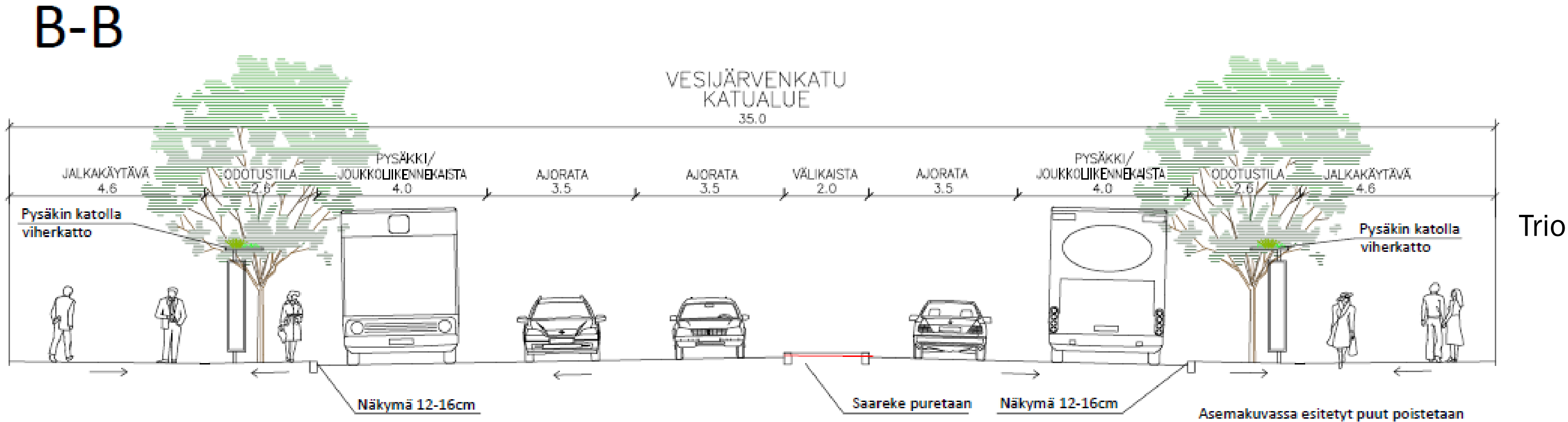
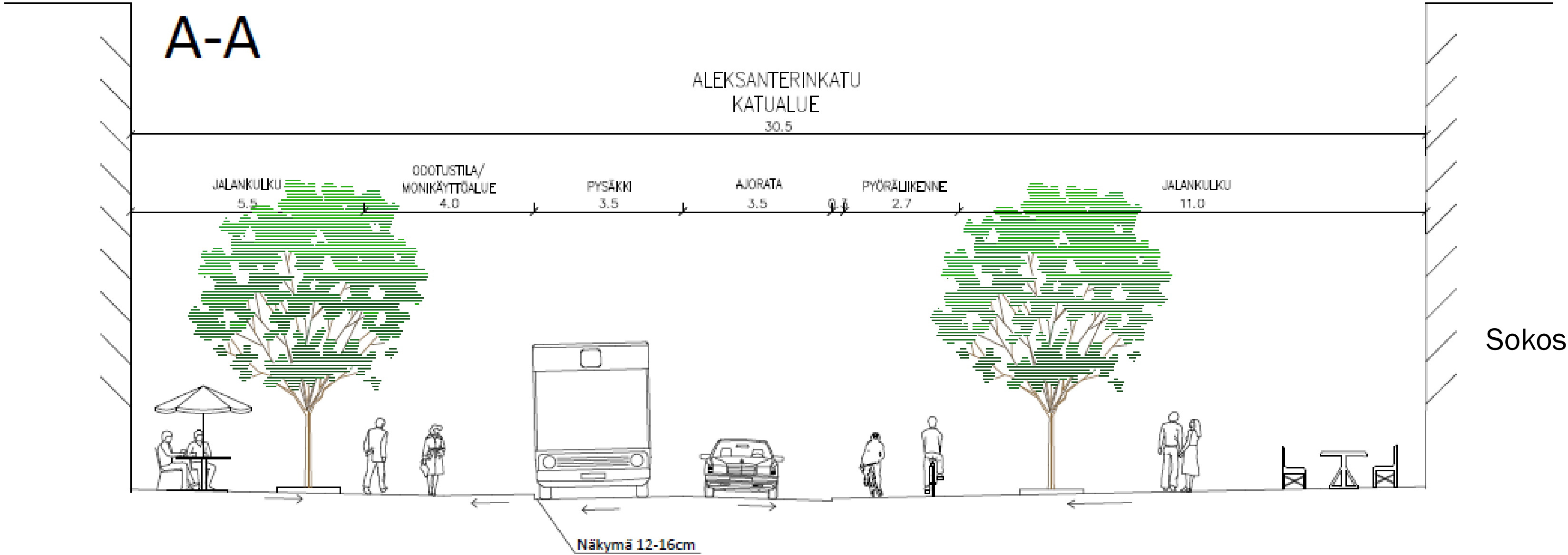
Pysäkkikeskus - kokonaisuus

Alustava
kustannusarvio
(+ sis. varauksen
muutoksiin)

650 000 €



Kokeilupysäkkien poikkileikkaukset





Vesijärvenkatu, Havainnekuvaluonnos: Ramboll