

SITOWISE

Lahden urheilukeskus

Liikenneseuranta ja ennuste

LUONNOS 14.1.2026

Työn tausta ja tavoitteet

Lahden urheilukeskuksen alue sijaitsee välittömästi kaupungin keskustan länsipuolella. Alue tarjoaa runsaasti eri lajien harjoittelu- ja kilpailumahdollisuuksia sekä toimii erilaisten tapahtumien järjestämispäikkänä. Tulevaisuudessa aluetta halutaan kehittää muun muassa uuden vesiurheilukeskuksen myötä.

Tässä työssä tehtiin urheilukeskuksen alueen liikennemääräseuranta kuudessa katuverkon kohteessa, pysäköinnin käyttöastelaskennat alueen keskeisillä pysäköintialueilla sekä laadittiin vesiurheilukeskuksen liikennetuotosarvio ja pyrittiin tunnistamaan sen mahdolliset vaikutukset liikenteen sujuvuuteen urheilukeskuksen alueella ja sinne johtavilla keskeisillä reiteillä.

Vesiurheilukeskukselle tavoitellaan 1200 vuorokautista kävijää ja se sijoittuu jäähallin luoteispuolella olevalle alueelle, jossa nykytilassa sijaitsee rakentamaton hiekkakenttä.



Liikenneseuranta

LIKENNEMÄÄRÄMITTAUKSET JA
PYSÄKÖINNIN KÄYTTÖASTE LASKENNAT

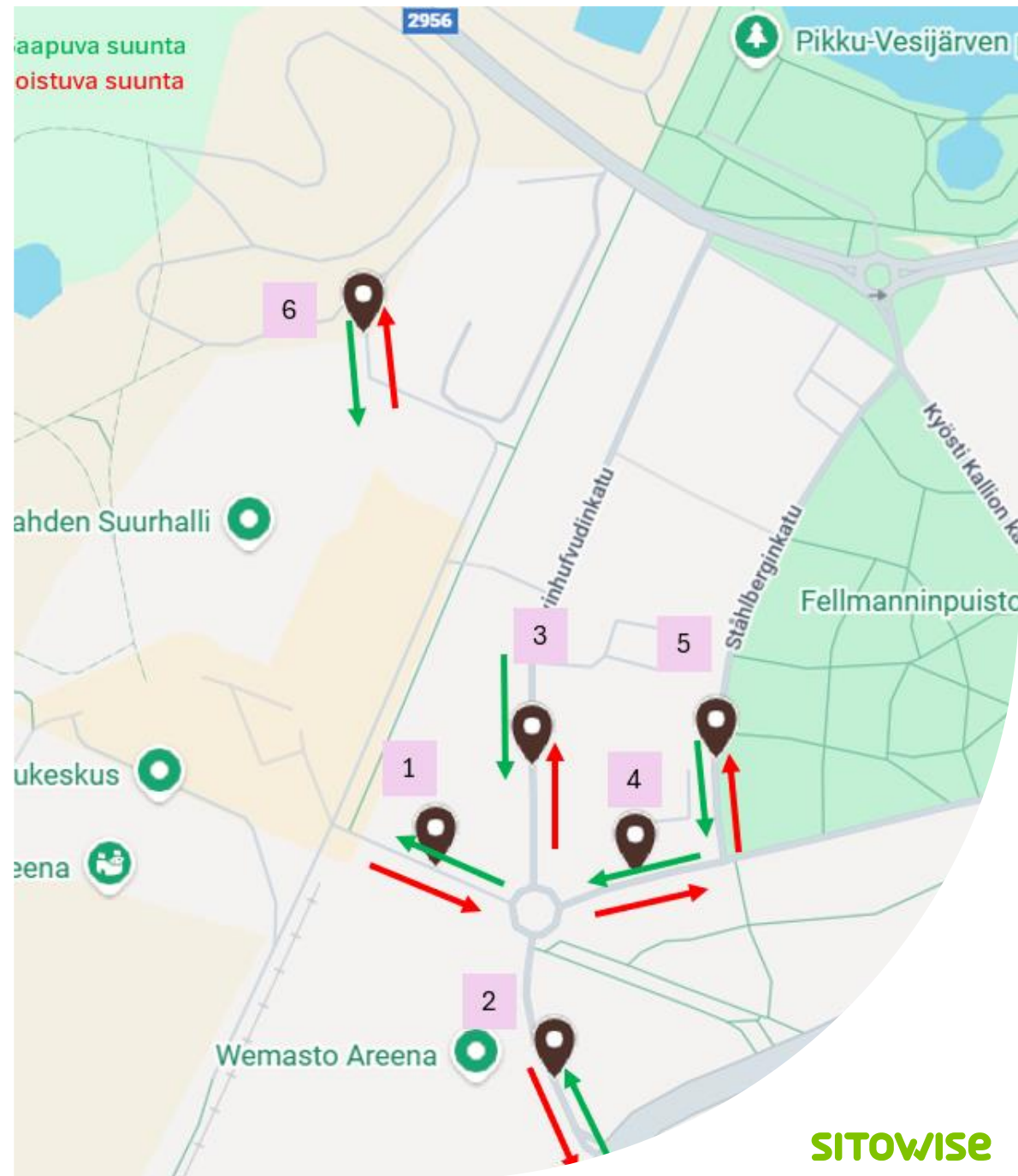
Liikennemäärien seuranta, vrk-liikenne

Lahden urheilukeskuksen alueen liikennemäärien seuranta toteutettiin koneellisina liikennelaskentoina kartan osoittamissa kuudessa kohteessa joulukuussa 2025. Tuntitason tiedot on raportoitu erillisessä liitteessä.

Kohde	W	AW
1 Salpausselänkatu	2992	2535
2 Svinhufvudinkatu_etelä	6626	6301
3 Svinhufvudinkatu_pohjoinen	4420	4402
4 Paasikivenkatu	2400	2288
5 Ståhlberginkatu	697	718
6 Teivaankatu	214	203

W = laskentajakson keskimääräinen vrk-liikenne

AW = laskentajakson keskimääräinen arkivrk-liikenne (arkipäivät ma-to)



Seurantajakson tapahtumat, tapahtumaliikenne

Joulukuun seurantajakson aikana urheilukeskuksen alueella järjestettiin ainakin seuraavat yleisötapahtumat:

- 3.12. Pelicans-KooKoo
- 5.12. Pelicans-Sport
- 10.12. Lahti Basketball-Pyrintö
- 10.-12.12. Naisten WEHT-turnaus
- 12.12. Vauhti kiihtyy -pikkujoulut
- 19.12. Lahti Basketball-Honka

Tapahtumien aikainen liikenne näyttää seurantajakson perusteella jakautuvan etenkin tapahtumien päättyessä kaikille tutkituille reiteille. Tapahtumien alkaessa liikenne tyypillisesti jakautuu hieman pidemmälle aikajaksolle, kun taas tapahtumien päättymiseen liittyvä kysyntähuippu on terävämpi ja näkyy erityisen selvästi laskentatuloksissa.

Tapahtumien päättymisen saattaa synnyttää alueelle hetkittäistä ruuhkautumista, mikä johtaa liikenteen hakeutumiseen vähemmän ruuhkaisille reiteille, kuten Teivaankadulle.

Tapahtumaliikenteen vaikutus näkyy sekä tapahtumien alkaessa että päättyessä jonkin verran myös kysyntähuipulle vastakkaisessa suunnassa saatto- ja noutoliikenteen vuoksi.

Pysäköinnin käyttöastelaskennat

Pysäköinnin käyttöastelaskennat tehtiin stadionin pysäköintialueella (1) sekä Suurhallin pysäköintialueella (2). Työ käsitti myös pysäköintipaikkamäärien inventoinnin:

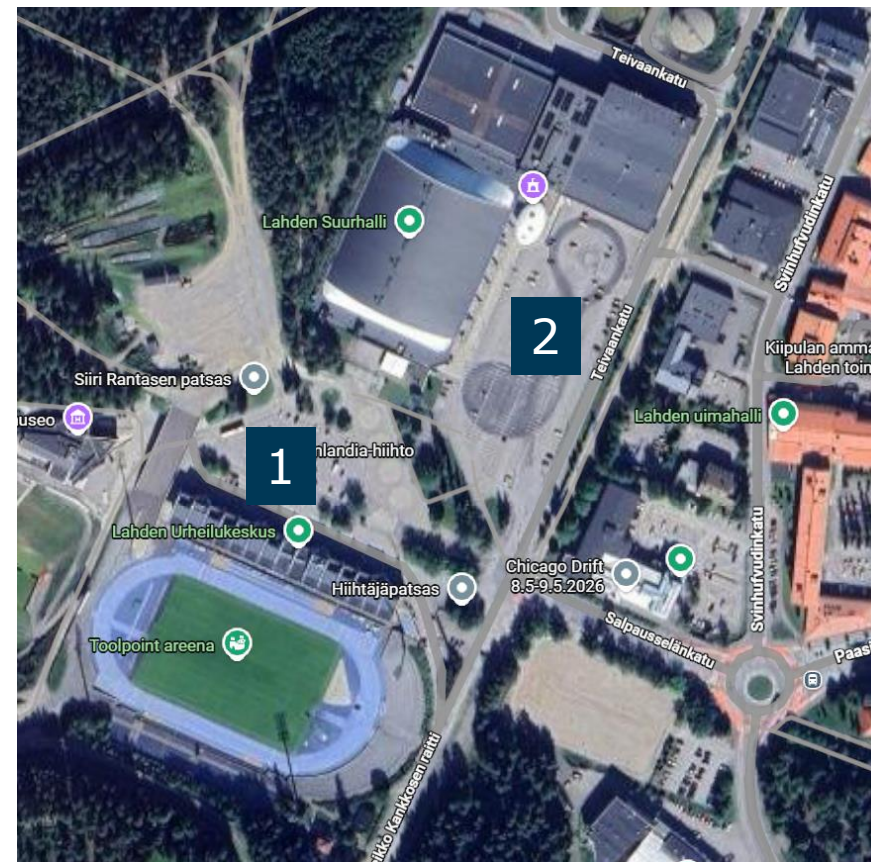
Stadionin pysäköintialue: 89 ap (aikarajoitus 4 h)
Suurhallin pysäköintialue: 433 ap (rajoittamaton)

Käyttöasteet on laskettu pysäköityjen ajoneuvojen ja käytettävissä olevien pysäköintipaikkojen lukumäärien suhteena.

Käyttöastelaskentojen aikana sää oli leuto, pysäköintialueiden pinta pääosin lumeton ja pysäköintiä ohjaavat merkinnät näkyvissä. 19.12. laskennassa Suurhallin pysäköintialueelta oli 11 autopaikkaa pois käytöstä lumen läjityksen takia. Tämä on huomioitu käyttöasteen laskennassa kokonaispaikkamäärän alenemana.

Seurantalaskentojen perusteella normaalitilanteen käyttöaste on jonkin verran suurempi alueella 1 kuin alueella 2. Pysäköintialueille saapuva liikenne alkaa vilkastua kello 16 jälkeen. Maastossa tehtyjen havaintojen ja liikennelaskentatulosten perusteella iso pysäköintialue alkaa tyhjentyä ja alueelta poistuva liikenne on vilkkaimmillaan normaalina arkipäivänä kello 18-19 välillä ja kello 22 mennessä poistuva liikenne rauhoittuu.

Suurhallin tapahtumat, kuten koripallo-ottelut, kuormittavat erityisesti aluetta 1. Alueen täytyessä pysäköintiä alkaa tapahtua pysäköintialueen ja Suurhallin välisellä kivetyllä kaistalla, vaikka Suurhallin pysäköintialueella olisi vielä tilaa.



Ajankohta	Käyttöaste Alue 1	Käyttöaste Alue 2
ke 3.12. klo 13->	25,8 %	19,6 %
to 4.12. klo 17->	58,4 %	20,8 %
ke 10.12. klo 17.30->	91,0 %	29,6 %
Pe 19.12. klo 19.30->	136,0 %	57,8 %

Vesiurheilukeskus

LIKENNETUOTOS JA ENNUSTE

Name / Classification: (Public/Internal/Restricted/Classified)

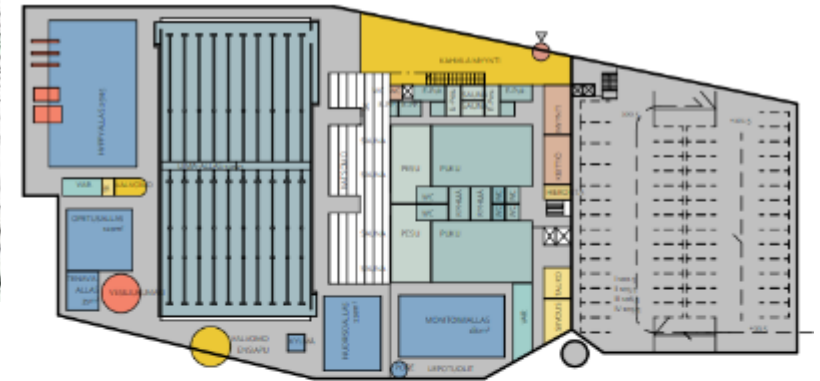
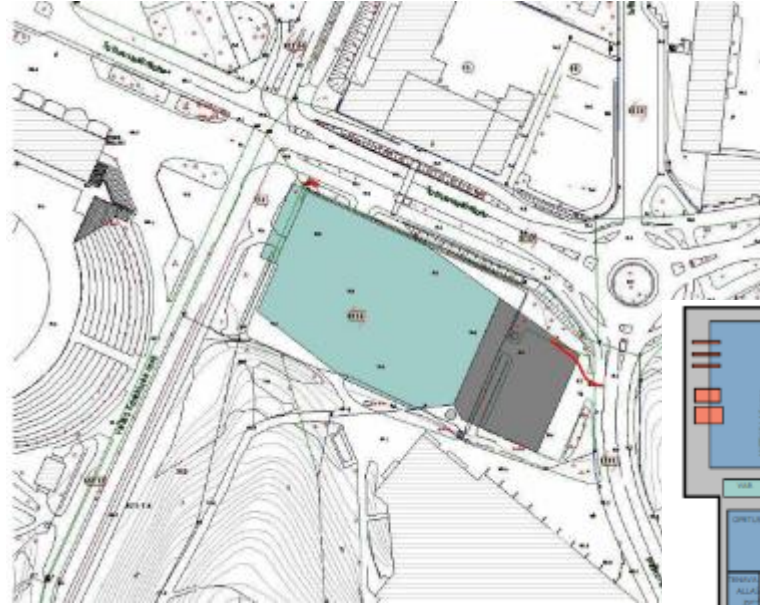
SITOWISE

Vesiturheilukeskuksen viitesuunnitelma

Vesiturheilukeskukseen tavoitellaan 1200 kävijää vuorokaudessa. Vesiturheilukeskuksen yhteyteen on suunniteltu pysäköintilaitos, johon sijoittuvat myös viereisen jäähallin pysäköintipaikat (184 ap).

Vesiturheilukeskukselle suunnitelmaan on varattu 70-100 autopaikkaa ja laitoksen kokonaispaikkamäärä on 289. Paikat sijoittuvat neljään pysäköintikerrokseen sekä erilliseen kellaritilaan, jonka kautta tapahtuu myös rakennuksen huolto.

Sisäänajoja on kaksi. Pysäköintilaitokseen kulku tapahtuu etelästä jäähallin tontin kautta, kellarikerrokseen Svinhufvudinkadulta kiertoliittymän tuntumasta.

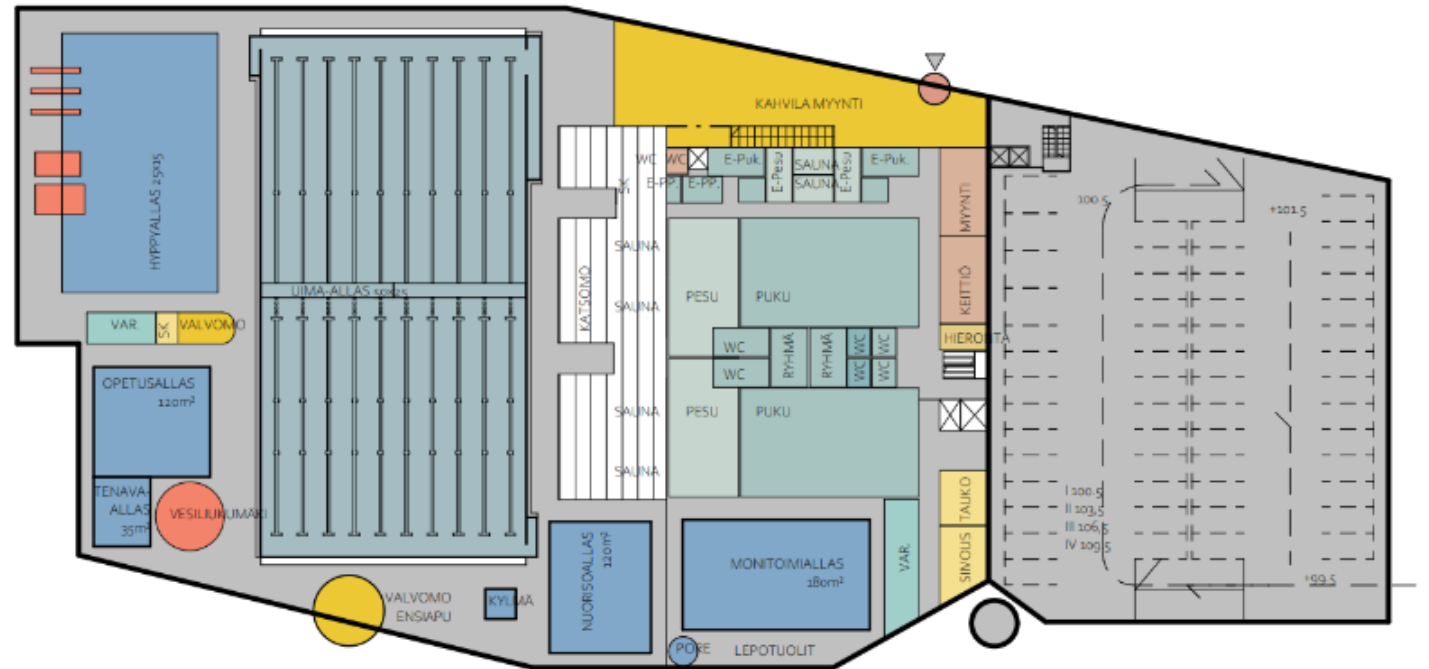


Vesiturheilukeskuksen liikenne-ennuste

Vesiturheilukeskuksen liikenne-ennuste on laadittu soveltaen julkaisua *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa* (SY 2009).

Vesiturheilukeskuksen 1200 kävijän synnyttämien vuorokautisten autokäyntien määräksi on arvioitu 354 kappaletta. Viipymän voidaan olettaa olevan keskimäärin 1-2 tunnin välillä.

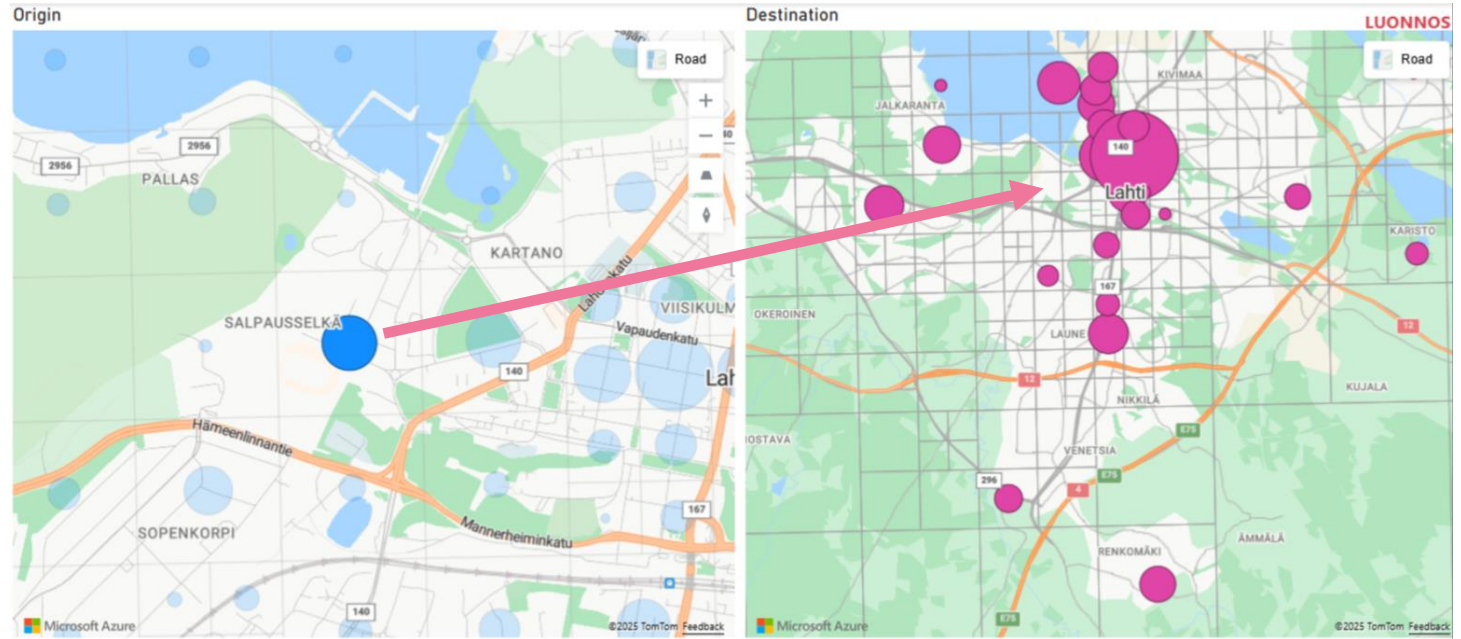
Iltahuipputunnilla liikenne painottuu voimakkaammin saapuvalle suunnalle. Tarkemmin huipputunnin liikennetuotoksen laskentaa ja suuntautumista on esitelty seuraavilla dioilla.



Liikennetuotoksen suuntautuminen

Urheilukeskuksen alueelle (sininen täplä karttakuvassa oikealla) saapuvien tai sieltä lähtevien matkojen suuntautumista on arvioitu Telian solupaikannusdatasta saadun nykytilanteen avulla. Lähtö- ja määräpaikkojen TOP 30 on esitetty punaisilla täplillä. Täplän koko kuvaa matkojen määrää.

Suuntautuminen on jaettu alueen liikenneverkolle karttatarkastelun ja liikennelaskentojen tulosten avulla. Jakautuminen on esitetty prosenttilukuina seuraavalla dialla. Huomionarvoista on, että solupaikannusmalli ei huomioi alueen läpi kulkevaa liikennettä, jonka vuoksi suuntautuminen ei kaikilta osin noudattele alueen katuverkon mitattuja liikennemääriä. Etenkin Svinhufvudinkadulla läpiajoliikenteen osuus on merkittävä.



Urheilukeskuksen alueen liikenteen suuntautuminen eri ilmansuuntiin Telian solupaikannusdatan mukaan:

Suunta	P	Ko	I	Ka	E	Lo	L	Lu
Osuus %	7	17	35	10	11	5	10	4

Ennustetilanne

Vesiuhrilukeskuksen liikennetuotos

1 200 kävijää/vrk

IHT:

16,8 % saapuvista,

7,3 % lähtevistä

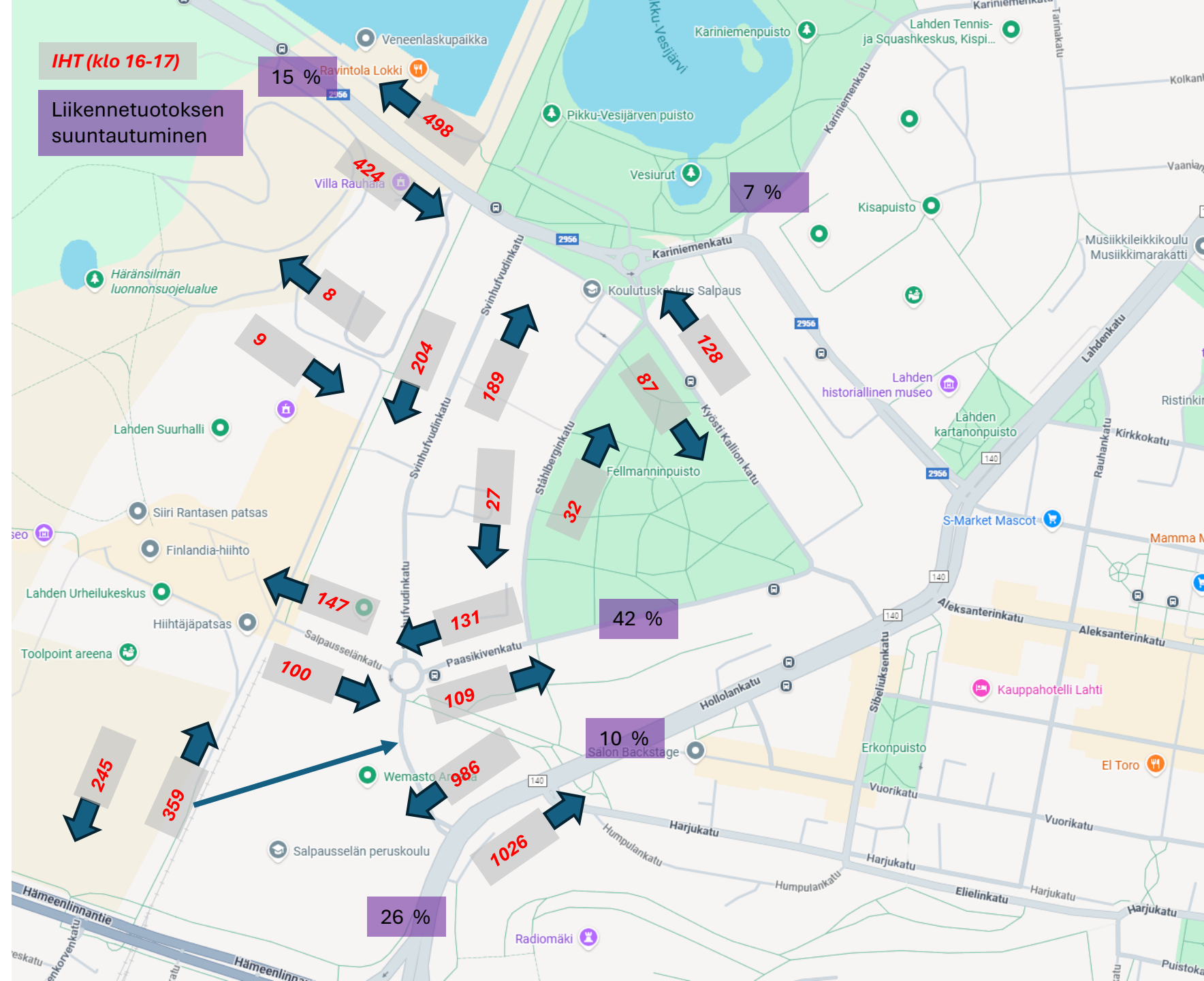
Auton kulkutapaosuus = 57 %

Auton täyttöaste = 1,93

Saapuvat IHT = 60 autoa

Lähtevät IHT = 26 autoa

Kartalla esitetyt iltahuipputunnin liikennemäärät perustuvat vuoden 2025 joulukuussa tehtyjen seurantalaskentojen sekä osittain aiempien liikennelaskentojen tuloksiin, joihin on lisätty vesiuhrilukeskuksen iltahuipputunnin liikennetuotos kartalla violetilla värillä esitetyn jakauman mukaisesti.



Yhteenveto

JOHTOPÄÄTÖKSET JA SUOSITUKSET

Johtopäätökset ja suositukset – Urheilukeskuksen alue

Liikennemäärät

Autoliikenteelle on useita urheilukeskuksen alueelle johtavia reittejä, joista erityisesti Svinhufvudinkatu on myös merkittävä läpiajoliikenteen reitti Hollolankadun ja Jalkarannantien välillä. Svinhufvudinkadun aamuliikenteessä erottuu työmatkaliikenteen piikki, joka sekoittuu iltapäivällä alueella asioivaan liikenteeseen. Iltapäivän ja illan kysyntähuippu jakautuu tyypillisesti useammalle tunnille.

Eniten liikennettä suuntautuu alueelle keskustan suunnasta sekä etelästä. Tämä liikenne reitittyy Svinhufvudinkadulle sekä Paasikivenkadulle.

Tapahtuma-aikainen alueelle saapuva liikenne erottuu piikkinä erityisesti Svinhufvudinkadulla sekä Paasikivenkadulla. Tapahtumaliikenteen purkautuminen puolestaan näkyy kaikilla kaduilla, myös Ståhlberginkadulla sekä Teivaankadulla, joille saapuva liikenne ei muodosta merkittävää kysyntäpiikkiä. Tämä saattaa kertoa liikenteen jonoutumisesta ja koetuista viiveistä pääpoistumissuunnilla.

Pysäköintipaikkojen riittävyys

Urheilukeskuksen alueella erityisesti Stadionin edustalla sijaitseva pienempi pysäköintialue oli seuranta-aikaan Suurhallin isoa pysäköintialuetta käytetympi. Seurantaan osui pari koripallo-ottelua, joiden aikana pienemmän pysäköintialueen kapasiteetti ylittyi ja pysäköintiä siirtyi merkityn alueen ulkopuolelle, vaikka suurella pysäköintialueella oli tilaa käytettävissä.

Suurten yleisötapauhtumien, kuten miesten pääsarjan jääkiekko-otteluiden tai Suurhallin isojen tapahtumien aikana pysäköintikapasiteetin voi katsoa olevan täysin käytössä. Normaalialueen arkikäyttöä varten nykyinen mitoitus on riittävä. Myös arkikäytössä suurin kysyntähuippu osuu muutaman illan tunnin ajalle, jolloin muina aikoina alueella on ylikapasiteettia.

Toki seuranta kuvaa vain myöhäisen syksyn tilannetta, eikä esimerkiksi hiihtokausi ollut vielä seurannan aikana leudosta joulukuusta johtuen käynnistynyt. Talvi- ja kesäkausilla alueen käyttäjämäärä saattaa vaihdella eri liikuntamuotojen ja urheilulajien sesonkien mukaan.

Johtopäätökset ja suositukset - vesiurheilukeskus

Vesiurheilukeskuksen liikennevaikutukset

Vesiurheilukeskuksen suuri vuorokautinen kävijämäärä ei synnytä alueen kokonaisliikennemääriin suhteutettuna merkittävää autoliikenteen lisäystä. Tähän vaikuttaa kohteen keskeisen sijainnin lisäksi toiminnan luonne: merkittävä määrä vesiurheilukeskuksen käyttäjistä on alaikäisiä ja esimerkiksi koululaisryhmiä. Lisäksi nettovaikutus jää laskettua pienemmäksi, mikäli uuden vesiliikuntakeskuksen myötä alueella nykyisin toimiva Lahden uimahalli suljetaan.

Autoliikenteen liikennemäärän lisäys iltahuipputunnin aikana jää vähäiseksi ympäröivän liikenneverkon taustakysyntä ja erityisesti tapahtumien aikaiset kysyntähuiput huomioiden. Urheilukeskuksen alueelta on useita poistumisreittejä, joille liikenteen voidaan olettaa jakautuvan, jolloin vaikutus yksittäisen suunnan liikenteen sujuvuuteen on pieni, eikä läheisiin liittymiin ole odotettavissa toimivuusongelmia.

Viitesuunnitelman mukaisen ratkaisun heikkous on, että pysäköintilaitoksen ajoyhteys on toteutettu Svinhufvudinkadun jaksolta, joka toimii vilkkaimpana yhteytenä Urheilukeskuksen alueelle.

Svinhufvudinkadun ajoittain korkeat liikennemäärät saattavat hankaloittaa vasemmalle kääntymistä sekä pysäköintilaitokseen ajettaessa että erityisesti sieltä poistuttaessa. Viiveet saattavat aiheuttaa jonoutumista, joka pahimmassa tapauksessa vaikuttaa myös laitoksen sisäiseen toimivuuteen.

Mikäli Svinhufvudinkadulle vasemmalle kääntyminen laitoksesta poistuttaessa koetaan hankalaksi, saattaa pysäköintilaitoksesta suuntautua arvioitua enemmän liikennettä oikealle Hollolankadun

suuntaan kuormittamaan jo nykytilanteessa vilkasta Svinhufvudinkadun ja Hollolankadun liittymää.

Erityisesti jäähallin tapahtumat synnyttävät Vesiurheilukeskuksen pysäköintilaitoksen sisäänajojen kohdalle merkittäviä jalankulkijavirtoja samanaikaisesti pysäköintilaitokseen suuntautuvan autoliikenteen kanssa. Liikennemuotojen risteämiskohdan turvallisuuteen tulee jatkosuunnittelussa kiinnittää huomiota ja tarvittaessa varmistaa liikenneturvallisuus tapahtumien aikana esimerkiksi liikenteenohjaajia apuna käyttäen.

Vesiurheilukeskuksen pysäköintilaitoksen mitoitus

Teoreettisesti iltahuipputunnin aikana vesiurheilukeskuksen pysäköintilaitokseen saapuu 60 ajoneuvoa (määrä ei huomioi jäähallin pysäköinnin kysyntää). Pysäköintitapahtuman kestoksi arvioidaan vajaa pari tuntia, jolloin huipputunnin aikana ja jälkeen pysäköintipaikkojen kysyntä on teoreettisesti noin 100 paikan tuntumassa.

Viitesuunnitelmassa vesiurheilukeskukselle esitetty 70 – 100 autopaikkaa riittävät vastaamaan normaalituntien pysäköinnin kysyntään, mutta huipputunnilla kysyntä saattaa hetkellisesti ylittää tarjonnan. Pysäköintitapahtumien arvioidun keston perusteella paikkojen kierto on kuitenkin suhteellisen vilkasta ja jäähallin velvoitepaikat mahdollisesti auttavat tasaamaan vesiurheilukeskuksen pysäköinnin kysyntähuippuja tilanteissa, joissa jäähallissa ei ole samanaikaista yleisötapahtumaa. Vesiurheilukeskuksen ympäristössä on lisäksi pysäköintitilaa niin katujen varsilla kuin stadionin ja suurhallin pysäköintikentillä.

Lisäksi liikkumisen ohjauksen keinoin voidaan vaikuttaa sekä vesiurheilukeskuksen synnyttämiin autoliikenteen määriin että pysäköinnin kysyntään.