

Salpausselkä Trails- asukasilta maastoliikuntapolkujen kehittämisestä

Aika, paikka ja osallistujat

Salpausselkä Trails -asukastilaisuus järjestettiin maanantaina 31.8.2026 klo 17–19 Palvelutorin Lava-tilassa Kauppakeskus Trion 2. kerroksessa. Tilaisuuteen osallistui noin 30 henkilöä.

Tilaisuudessa esiteltiin Salpausselkä Trails -hankkeen tavoitteita, polkuverkostolle tehdyn kartoituksen tuloksia sekä kerättiin käyttäjien näkemyksiä työpajoissa. Hanke on yleissuunnitteluvaiheessa, ja palautetta hyödynnetään jatkosuunnittelun lähtökohtana.

Kaupungin puolelta paikalla olivat:

- Ilona Reiniharju, vuorovaikutussuunnittelija
- Anniina Saimakoski, projektipäällikkö
- Raija Sipilä, miljöösuunnittelija, WSP
- Tanja Pakkanen, kunnossapitoinsinööri
- Helena Kämäräinen, hankekoordinaattori liikuntapalvelut
- Henri Rauhamäki, palvelupäällikkö liikuntapalvelut
- Sami Kajander, paikkatietopalvelut
- Juuso Heinämäki, vuorovaikutussuunnittelija
- sekä muita hankkeen suunnittelussa mukana olevia asiantuntijoita.

Keskeiset opit palautteesta

Palautteen perusteella Salpausselän suurin vahvuus on sen luonnonläheinen ja monipuolinen reittiverkosto, jota käyttäjät arvostavat aidosti. Samalla eri käyttäjäryhmien tarpeet ovat osittain erilaisia, mikä korostaa tasapainoisten ratkaisujen merkitystä. Erityisen tärkeinä kehittämiskohteina nousivat opastus, saavutettavuus, palvelut ja reittitiedon löydettävyyttä. Keskustelu osoitti myös, että käyttäjät haluavat osallistua suunnitteluun aktiivisesti ja että erilaisten liikkujien paikallistuntemusta kannatta hyödyntää polkuverkoston kehittämisessä.

Keskeisiä kysymyksiä ja vastauksia

Miksi polkuja kehitetään?

Salpausselän polut ovat erittäin suosittuja ja niitä käytetään ympäri vuoden. Käyttö näkyy myös maastossa kulumisena. Suunnittelun tavoitteena on parantaa polkujen kestävyyttä, kuljettavuutta, saavutettavuutta ja löydettävyyttä sekä samalla turvata alueen luontoarvot. Hankkeessa keskitytään nykyisten Salpausselkä Trails -reittien kehittämiseen, ei uusien reittien rakentamiseen.

Miten esteettömyys huomioidaan?

Esteettömyys nousi yhdeksi illan keskeisimmistä aiheista. Keskustelussa korostettiin, että kaikkien reittien ei tarvitse olla esteettömiä, mutta verkostossa tulisi olla myös helpommin saavutettavia

vaihtoehtoja. Esteettömyyttä voidaan parantaa esimerkiksi reittien kuvailutiedoilla, opastuksella, reuna ja pintamateriaalien ratkaisulla ja lähtöpisteiden suunnittelulla.

Miksi poluille on tuotu soraa?

Polkujen pintamateriaalit herättivät runsaasti keskustelua. Kaupungin kunnossapidon edustaja kertoi, että erilaisia materiaaleja on kokeiltu erityisesti kuluneiden kohtien korjaamiseksi ja luonnon kulumisen vähentämiseksi. Samalla todettiin, että materiaalien toimivuutta arvioidaan myös pitkällä aikavälillä. Käyttäjien näkemykset sorastuksesta vaihtelivat.

Tarvitaanko sekä helppoja että vaativia reittejä?

Moni osallistuja toivoi, että verkostossa säilyy erilaisia vaihtoehtoja. Osa käyttäjistä korosti helppokulkuisia ja saavutettavia reittejä, kun taas erityisesti maastopyöräilijät ja osa polkujuoksijoista pitivät tärkeänä myös teknisesti vaativampien osuuksien säilymistä.

Voisiko Lahden ja Hollolan reittejä yhdistää paremmin?

Useat osallistajat nostivat esiin yhteydet Messilän, Tiirismaan ja Hollolan suuntaan. Keskustelussa todettiin, että kuntarajat eivät käyttäjän näkökulmasta ole merkityksellisiä, mutta maanomistus ja muut reunaehdot vaikuttavat suunnitteluun. Laajempi seudullinen reittikokonaisuus nähtiin kuitenkin tärkeänä tavoitteena.

Miten opastusta ja reittitietoa voidaan parantaa?

Toiveissa korostuivat selkeämmät lähtöpisteet, paremmat opasteet, saavutettava verkkotieto, ladattavat reittitiedostot sekä reittien kokoaminen yhteen helposti löydettävään palveluun. Erityisesti ensikertalaiset ja matkailijat hyötyisivät nykyistä selkeämmästä reittitiedosta.

Miten talvikunnossapitoa kehitetään?

Talvikunnossapitoa jatketaan tulevina talvina lumitilanteen mukaan. Keskustelussa nousivat esiin erityisesti latujen ylitykset, kunnossapitomenetelmät sekä eri käyttäjäryhmien turvallinen yhteiskäyttö talviolosuhteissa. Reittien kunnon parantamisen arvioitiin helpottavan myös talvikunnossapitoa tulevaisuudessa.

Keskustelun yhteenveto

Laaja yhteisymmärrys

- opastusta ja reittitietoa kannattaa kehittää
- reittiverkostoon tarvitaan eritasoisia vaihtoehtoja eri käyttäjille
- lähtöpisteiden ja palveluiden kehittäminen on tärkeää

- reittien luontoarvot ja vetovoimaiset maisemat tulee säilyttää
- käyttäjien kokemuksia kannattaa hyödyntää suunnittelussa myös jatkossa.

Mielipiteitä jakavia asioita

- sorastuksen määrä ja käyttö kuluneilla osuuksilla
- kuinka paljon polkuja tulisi rakentaa tai jättää luonnontilaisiksi.

Uusia näkökulmia

- Esteettömyyden asiantuntija esitteli konkreettisia ratkaisuja, joilla tavallisia metsäpolkuja voidaan tehdä useammalle käyttäjälle sopiviksi.
- Yrittäjät korostivat ajantasaisen reittitiedon merkitystä matkailulle ja palvelujen kehittämiselle.
- Kehittämiskohteiksi tunnistettiin seudulliset yhteydet Lahden ja Hollolan välillä sekä panostukset reittien markkinointiin ja kansainväliseen vetovoimaan.

Miten hanke etenee?

Asukastilaisuuden ja kyselyn palaute hyödynnetään Salpausselkä Trails -yleissuunnitelman laadinnassa. Tavoitteena on saada yleissuunnitelma valmiiksi vuoden loppuun mennessä, minkä jälkeen edetään tarkempaan suunnitteluun ja vaiheittaisiin toteutustoimenpiteisiin. Myös jatkossa pyritään tarjoamaan mahdollisuuksia osallistua suunnitteluun ja kommentoida suunnitelmia.

[Salpausselkä Trails -yleissuunnitelma Lahden verkkosivuilla](#)

Muistion koosti vuorovaikutussuunnittelija Ilona Reiniharju, Lahden kaupunkisuunnittelu.