

Lahti

Salpausselkä trails *-asukasilta*

Palvelutorin Lava 31.8.2026

3.9.2026

Ohjelma

Klo 17-18

- Tervetuloa ja illan kulku – Ilona
- Projektin tavoitteet – Anniina
- Kartoituksen tulokset – Raija
- **Keskustelua ja yleisön kysymyksiä**

Klo 18-19

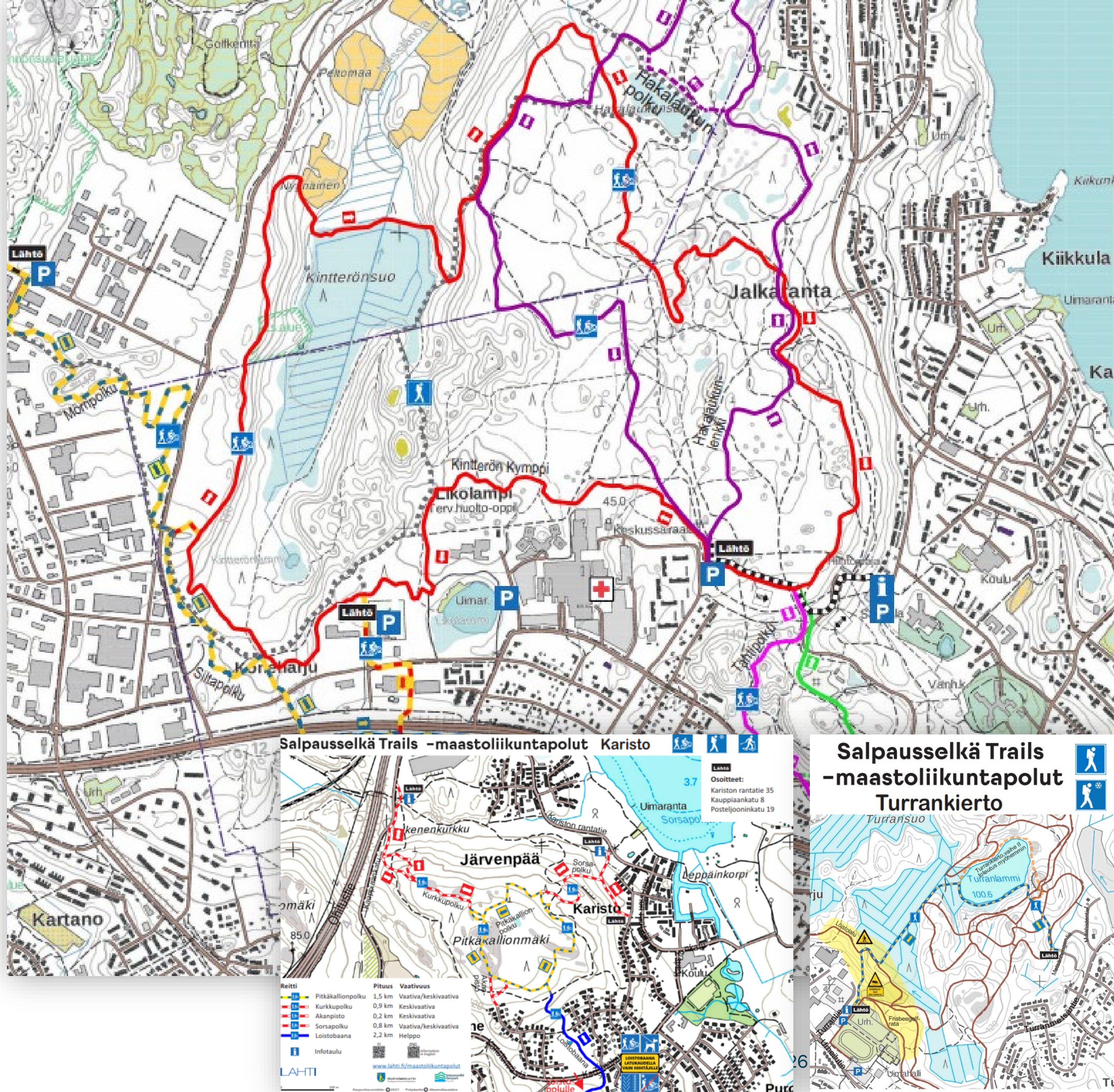
- Työpöydät: lähtöpaikat, saavutettavuus, lempipaikat, kehityskohteet ja huolenaiheet
- Yhteenveto ja seuraavat askeleet



Salpausselkä Trails – maastoliikuntapolkujen yleissuunnittelu

Mistä poluista nyt puhutaan?

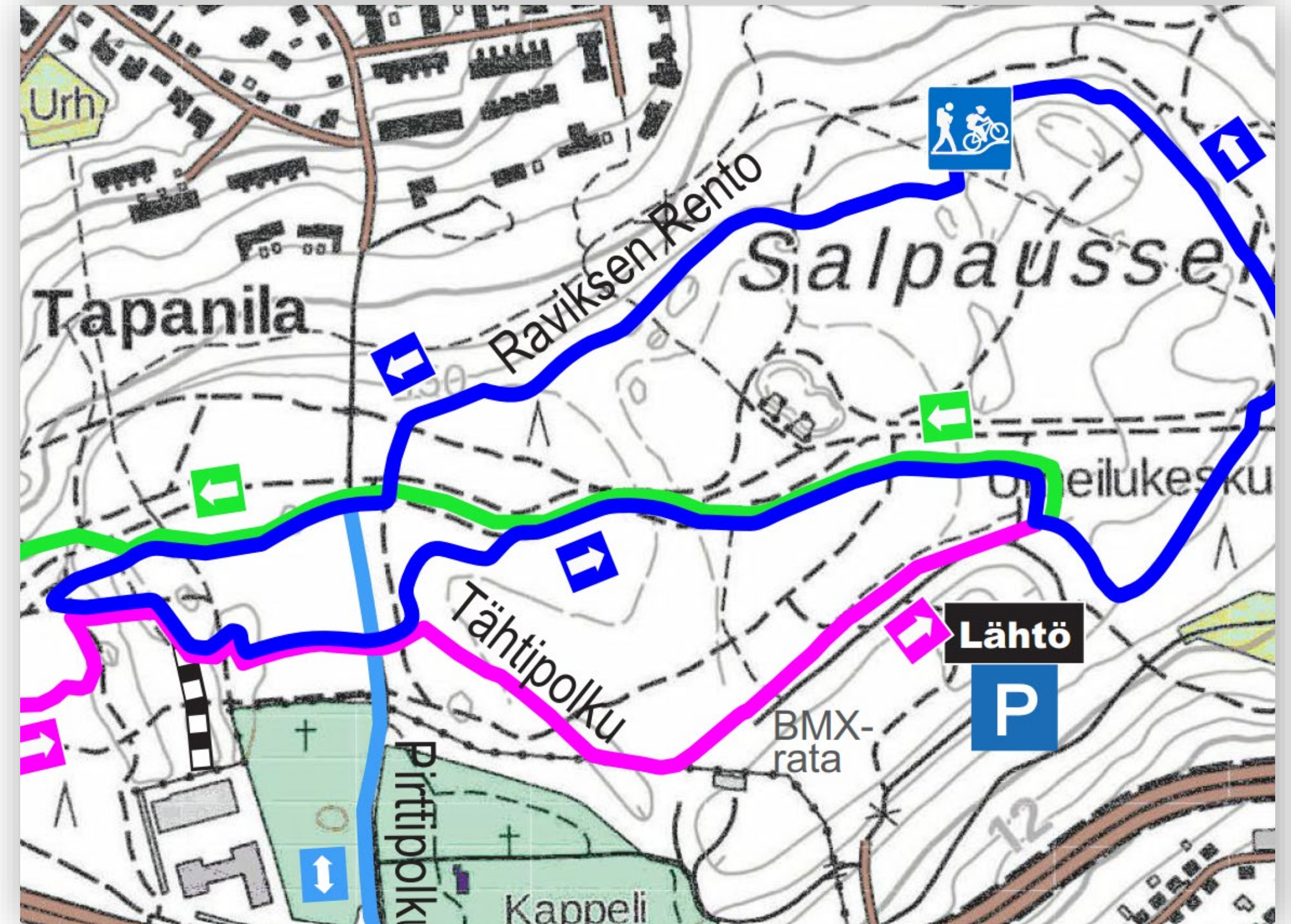
- Monikäyttöreittejä Salpausselän maastossa, Karistossa sekä Nastolassa Turranlammen ympäristössä.
- Upeat maastot – upeat liikkumismahdollisuudet!
- Mahdollistavat lahtelaisten liikkumisen luonnossa, houkuttelevat matkailijoita kauempaakin ja mahdollistavat yritystoimintaa.
- Monia käyttäjäryhmiä ja kaikkien yhteinen toive on, että polut säilyvät.



Salpausselkä Trails - maastoliikuntapolut

Yleissuunnittelun tavoitteet

- Turvataan luonnonympäristön säilyminen.
- Parannetaan polkujen käytettävyyttä ja kestävyyttä.
- Mahdollistetaan vuosittain tehtävä kunnossapito.
- Selkeytetään opastusta.



Salpausselkä Trails - maastoliikuntapolut

Yleissuunnittelun tavoitteet

- Parannetaan palvelutasoa, esim. wc-tilat lähtöpisteille, taukopaikkojen sijoittelu reittien varrelle.
- Lähtöpisteet
- Esteettömyys



Kuva: Raija Sipilä/WSP

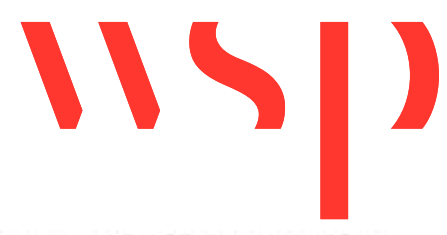
Salpausselkä Trails - maastoliikuntapolut

Työn vaiheet

- Yleis- ja hankesuunnitelman laatiminen vuoden 2026 loppuun mennessä.
- Tarkempien toteutussuunnitelmien laatiminen, v. 2027 →
- Vuosittain tehtävät kunnostustoimenpiteet 2027-2029, jonka jälkeen poluilla on mahdollista tehdä ns. peruskunnossapitoa.



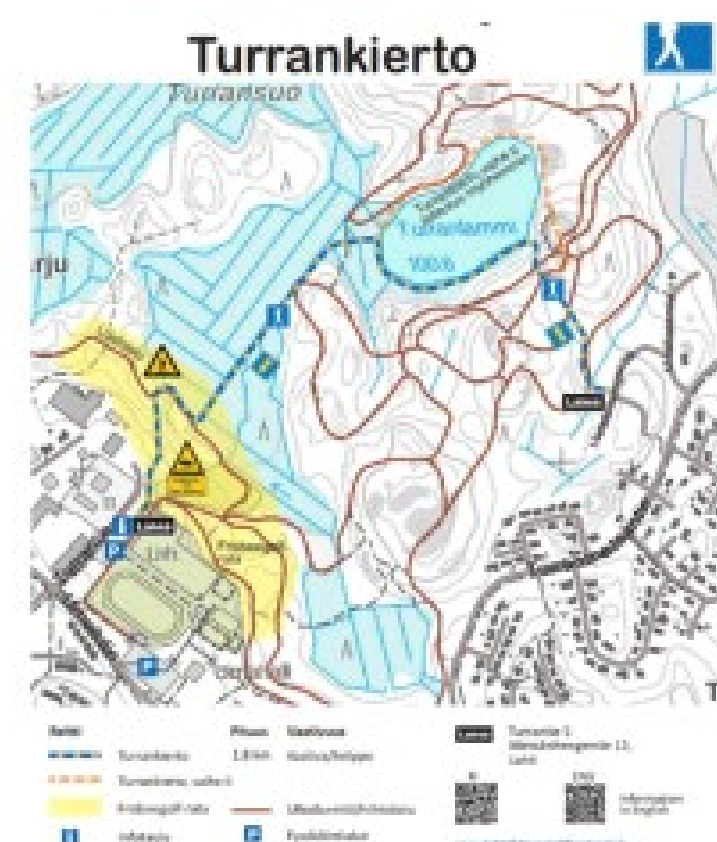
Kuva: Tanja Pakkanen



Salpausselkä trails, maastoliikuntapolkujen yleissuunnitelma



- Polkujen nykytilan kartoitus toteutettiin konsultin toimesta toukokuussa ja elokuussa kävellen ja maastopyörällä.
- Kartoitustyössä maastossa tarkasteltiin polkujen yleistä kulkukelpoisuutta, vaativuutta, opastusta. Lisäksi havainnoitiin erityisesti kulutukselle alttiita maastokohtia ja -kasvillisuutta.





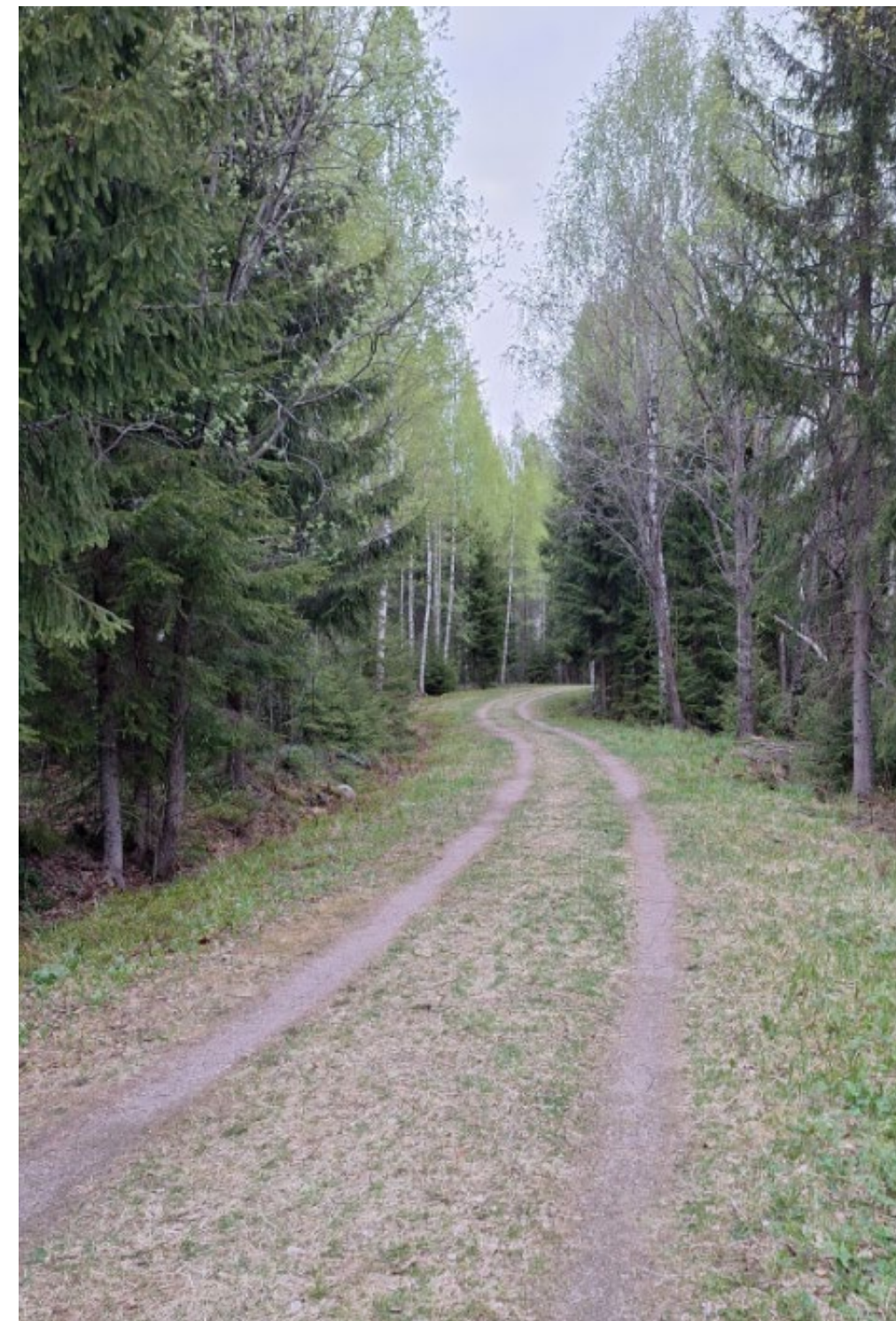


Kestävöintiluokittelu

	0	Kestävöintitoimenpiteitä ei lähtökohtaisesti tarvita. Nykyinen pintamateriaali asfaltti, kivituhkapinta, kalliopinta, pitkos.
	1	Kestävöintitoimenpiteiden osalta ennakoidaan tulevaa kulutusta. Yhteys on kulkukelpoisuudeltaan tällä hetkellä hyvässä kunnossa.
	2	Kestävöintitoimenpiteitä tarvitaan jonkin verran. Yhteys on pääosin kulkukelpoisuudeltaan hyvä, reitille sijoittuu yksittäisiä kestävöintikohteita.
	3	Kestävöintitoimenpiteitä tarvitaan laajasti. Yhteys on lähtökohtaisesti kokonaisuudessaan vaativa edetä jyrkkyyden, maaperän, puiden juuriston tai kivisyyden vuoksi

- Kestävöintitoimenpiteiden mahdollisina kohteina voivat olla esimerkiksi kaltevat pinnat, jyrkät kohdat, kosteamat maapohjat ja **erityisesti metsän pohjakasvillisuudelta kulumisherkkä maapohja; kuluneet tai kulumalle potentiaalisesti alttiit paikat / puiden juuristoalueet.**
- Mahdollisissa toimenpiteissä pyritään huomioimaan niiden tarkoituksenmukaisuus.

- 0
- Luokassa 0 **kestävöintitoimenpiteitä ei lähtökohtaisesti tarvita.**
 - Nykytilanteessa näyttäytyy asfaltti tai kivituhkapintaisena yhteytenä, avokalliona tai toteutettuna rakenneratkaisuna, esim. pitkokset.
 - Polulla on hyvin helppo edetä ilman ponnistelua.
 - Suurimmaksi osaksi yhteys on olemassa olevaa katuja/polkuverkostoa.



- Luokassa 1 kestäväntoimenpiteiden osalta **ennakoidaan tulevaa**.
- Yhteys on tällä hetkellä hyvässä kunnossa.
- Maastossa on helppo edetä ilman suurta ponnistelua.
- Polkujen pinta on pääosin eheä.
- Puiden juuristoa ja/tai kivisyyttä ei ole pääosin havaittavissa.
- Polusto sijoittuu usein hiekkapohjaiselle maaperälle, valoisa metsä.



- Luokassa 2 kestäväintitoimenpiteitä arvioidaan tarvittavan **jonkin verran**.
- Yhteys on tällä hetkellä kulkukelpoisuudeltaan hyvä.
- Reitin varrella on mahdollisia yksittäisiä kohtia, jotka voivat vaatia kestäväintiä verraten polkuosuuden kokonaistilaan.
- Polkujen pinta on pääosin eheä.
- Puiden juuristoa ja/tai kivisyyttä on näkyvillä.
- Metsä puoliavointa, paikoin tiheää aluspuustoa, valtapuulajina usein kuusi.



- Luokassa 3 kestäväintitoimenpiteitä arvioidaan **tarvittavan laajasti**.
- Yhteys on tällä hetkellä kulkukelpoisuudeltaan vaativa edetä maaperän ominaisuuksien, puiden juuriston ja/tai kivisyyden vuoksi.
- Puiden juuristoa ja/tai kivisyyttä on runsaasti näkyvillä.
- Metsä paikoin tiheää, myös alus/reunapuustoa, valtapuulajina usein kuusi.
- Maaperä kosteahkoa, tuore kangas.



Aikaa keskustelulle ja kysymyksille

Ennkkokyselyn kautta tulleita huomioita

- Polkujen kehittämisessä toivotaan tasapainoa luonnonmukaisuuden ja käytettävyyden välillä: kuinka paljon reittejä kannattaa sorastaa tai tehdä rakenteita?
- Kuluminen ja kunnossapito: miten nykyisiä polkuja voidaan ylläpitää ja suojata maaston kulumiselta?
- Saavutettavuuteen kaivataan parannuksia: selkeämmät reitit, kartat, opasteet, lähtöpisteet ja laavut.
- Talvikunnossapito: miten polkuja hoidetaan tulevana talvena?
- Eri käyttäjäryhmien tarpeiden yhteensovittaminen. Miten huomioidaan kävelijät, juoksijat, pyöräilijät ja muut liikkujat?
- Kaupungin rooli ja vastuut kiinnostavat: miksi ylläpito ja kehittäminen ovat muuttuneet alkuperäisistä tavoitteista?
- Salpausselän polut saavat paljon kiitosta: reitistöä pidetään laadukkaana ja sitä verrataan Suomen parhaisiin maastopyöräilykohteisiin.



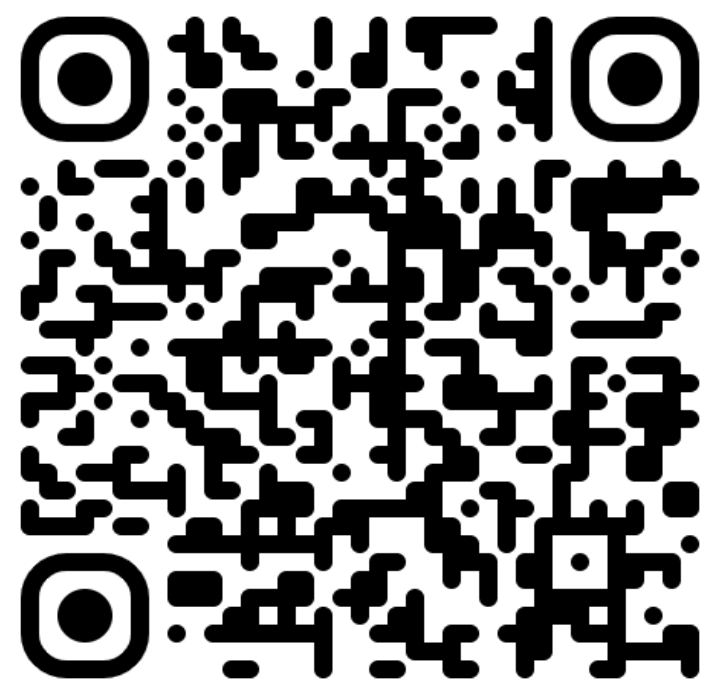
Tervetuloa työpajapisteille

- Lähtöpisteet ja saavutettavuus
 - Opasteet, palvelut ja reittien löydettävyys
 - Lempipaikat ja kiireisimmät kehittämiskohteet
 - Yhteiset polut, erilaiset tarpeet (huoliseinä)
 - Turrankierron uusi polkuyhteys
-
- *Tiivis yhteenveto pisteiltä illan lopussa. Tilaisuus päättyy klo 19.*

Kiitos osallistujille!

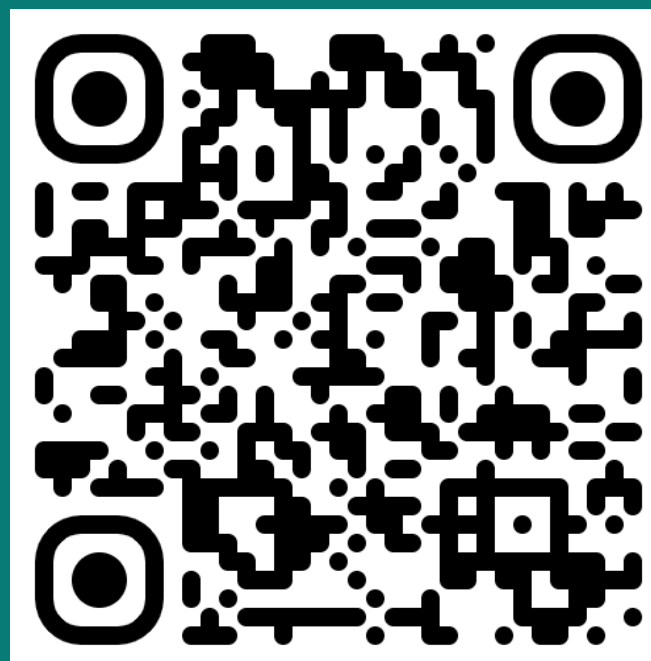
Muistio ja illan esitysdiat julkaistaan Lahden verkkosivuilla

Anna palautetta tilaisuudesta



Voit antaa palautetta myös paperilomakkeella. Niitä löytyy vihreän postilaatikon luota.

Trails-kysely



Avoinna
tämän viikon ajan.

Maastoliikuntapolut



Polut ja kartat Lahden
verkkosivuilla.

Kiitos

Poluilla tavataan!