

## Muistio: Turvalliset koulureitit -asukastilaisuus

**Aika:** 24.9.2026 klo 17.00–18.45

**Paikka:** Monitoimitalo Loiston kirjasto, Rakokivi

**Osallistujamäärä:** 8

**Tilaisuuden aihe:** Nastolan alueella toteutettujen koulureittien turvallisuutta parantavien toimenpiteiden ja Rakokiven koulun liikkumissuunnitelman esittely sekä keskustelu alueen liikenneturvallisuudesta ja tulevista kehittämistarpeista.

### Paikalla

- **Liikenneturva:** Timo Komonen ja Tuula Salmi
- **Lahden kaupunki:** Jatta Lahtinen, liikenneinsinööri; Inka Salo, suunnitteluinsinööri; Petteri Väisänen, projektipäällikkö; Ilona Reiniharju, vuorovaikutussuunnittelija

### Toteutetut liikenneturvallisuustoimenpiteet

Tilaisuudessa esiteltiin Nastolan alueella toteutettuja koulureittien turvallisuutta parantavia ratkaisuja. Tarkasteltavia kohteita olivat Soratie, Hiekkatie, Hietatie ja Elementintie.

### Keskustelussa esiin nousseet kysymykset

- Hiekkatien reunakivien epäiltiin olevan liian teräviä. Niitä verrattiin Kukkastien reunakiviin.
- Osallistajat kysyivät, miksi kohteissa oli päädytty rakenteellisiin ratkaisuihin pelkän nopeusrajoituksen alentamisen sijaan ja miksi muutoksiin oli käytetty rahaa.

### Asukkaiden esiin nostamat tulevat kehittämiskohteet

- Torikadun ja Moreeniraitin risteyksen suojatien näkemäalueella oleva vaatekeräyslaatikko häiritsee näkyvyyttä.
- Urheilutien ja Sukeltajantien risteyksen suojatietä pidettiin vaarallisena. Kohde on noussut esiin aiemminkin, ja sitä voidaan tarkastella mahdollisena tulevana parannuskohteena.
- Rakokiventien bussipysäkkien sijainnin S-marketin kohdalla koettiin ohjaavan osaa jalankulkijoista ylittämään tien suojatien ulkopuolelta. Kohteesta on keskusteltu myös Rakokiventien valmistumisen jälkeen. Nykyisiä suojatie- ja alikulkujärjestelyjä on pidetty riittävinä.
- Lähdetien ja Palotien risteyksen suojatien turvallisuudesta esitettiin huolta. Palotieltä rautatien suuntaan kääntyessä kuljettajan on ajettava pitkälle risteykseen nähdäkseen Lähdetietä etelään kulkevan liikenteen. Kohde on noussut esiin aiemminkin, ja sitä voidaan tarkastella mahdollisena tulevana parannuskohteena.
- Yksi osallistuja piti Kausantien ja Keskustien risteysalueelle suunniteltua kiertoliittymää tarpeettomana ja arvioi stop-merkkien olevan riittävä ratkaisu.

## Maastokierroksen havainnot

### Soratie

Saattoalueen läheisyyteen on lisätty liikennemerkki, joka kieltää monitoimitalon saattoliikenteen ajon kadun loppupäähän (kerrostalon yksityiselle parkkipaikalle).

### Hiekkatie

Ohiajavien autojen havaittiin liikkuvan maltillisella nopeudella. Mutkahidasteen todettiin toimivan, ja uuden jalankulku- ja pyöräväylän arvioitiin olevan tarpeellisessa paikassa. Reunakivet tarkastettiin paikan päällä ja todettiin viistetyiksi eikä teräväreunaisiksi.

### Hietatie

Reunakivet tarkastettiin paikan päällä ja todettiin viistetyiksi eikä teräväreunaisiksi.

### Elementintie

Risteysalueen todettiin olevan aiempaa selkeämpi ja turvallisempi uuden suojatien ja reunakivien ansiosta.

## Yhteenveto

Tilaisuudessa nousi esiin sekä myönteisiä kokemuksia toteutetuista ratkaisuista että kriittisiä näkemyksiä niiden tarpeellisuudesta ja kustannuksista. Maastokierroksella Hiekkatien mutkahidasteen ja uuden jalankulku- ja pyöräväylän todettiin toimivan, ja Elementintien risteysalueen arvioitiin selkeytyneen. Asukkaat nostivat esiin myös uusia kehittämistarpeita, jotka liittyivät erityisesti suojateiden näkyvyyteen ja turvallisuuteen sekä bussipysäkkien sijaintiin.