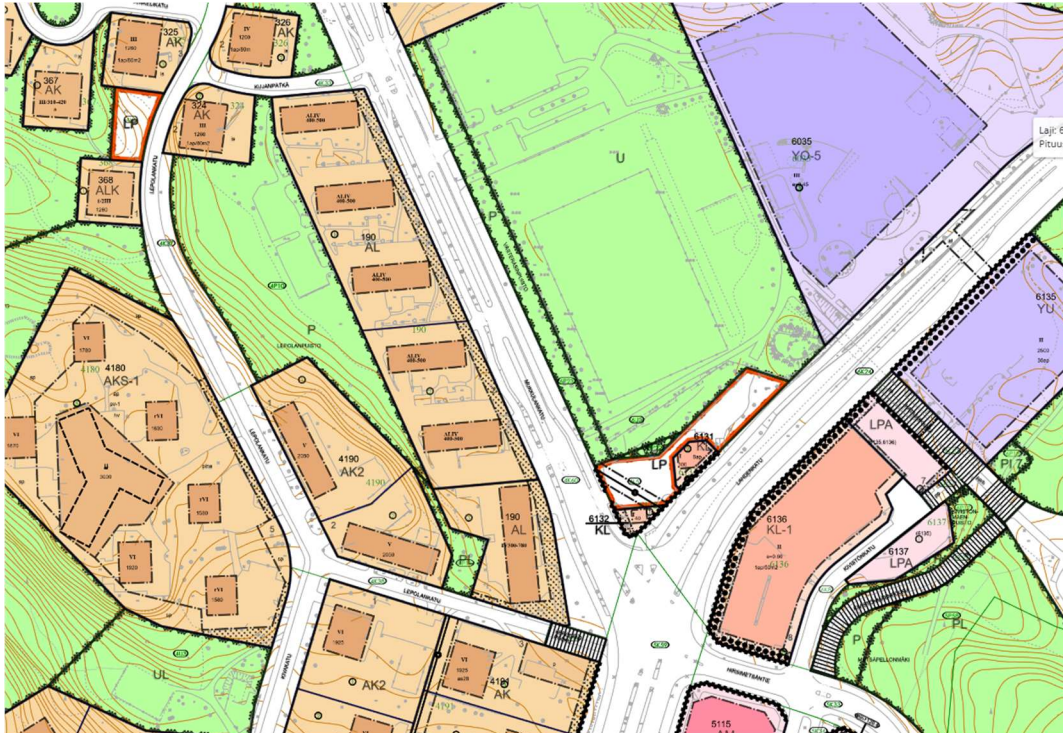


Lahden kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelualue

MUKKULANKADUN SUOJATIENT KATU- JA RAKENNUSSUUNNITTELU

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT



Mikkulankatu on vilkasliikenteinen alueellinen kokoojaku Niemen (4) kaupunginosassa. Katu on saneerattu vuonna 2019 ja silloin bussipysäkit ovat siirtyneet nykyisille paikoilleen. Koululaisten kulkureittejä arvioitiin suunnittelun aikana käytettävissä olleiden tietojen perusteella. Vaikka koulun pihajärjestelyt suunniteltiin samanaikaisesti katusuunnittelun kanssa, käytännössä oppilaat ovat omaksuneet pääasiallisesti kulkureitiksi koulun alueen eteläisimmän yhteyden. Tämän seurauksena merkittävä osa oppilaista ylittää Mikkulankadun bussipysäkkien väliseltä osuudelta, ilman suojatien tarjoamaa turvallista ylityspaikkaa.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Mikkulankadulle suunnitellaan liikennevalo-ohjattu suojatie kadun turvallista ylittämistä varten. Suojatie asettuu kadun varrella olevien bussipysäkkien väliin. Suojatiellä erotellaan pyöräilijät ja jalankulkijat toisistaan. Liikennevalot tulevat toimimaan painonapeilla, jolloin haitta Mikkulankadun ajoneuvoliikenteelle ei muodostu liian suureksi.

3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA KASVILLISUUS

Pyöräkaistoja korostetaan punaisella pinnoitteella pysäkeiltä asti. Suojatietä varten puretaan osa nykyisestä kenttäkivetystä keskisaarekkeesta ja asfaltoidaan ylityskohta. Kadun länsipuolella pienennetään nurmialuetta hieman osaksi suojatien odotusaluetta, kuitenkin niin, että lähellä oleva puu säilyy. Rakentamisen yhteydessä käytetään nykyisiä purettavia kivimateriaaleja, mikäli mahdollista.

4. KUIVATUS

Kuivatus säilyy nykyisellään.

5. VALAISTUS

Valaistus säilyy nykyisellään.

6. PYSÄKÖINTI

Suunnittelualueella ei ole pysäköintiä. Liikenteenohjaus on esitetty osana katusuunnitelmaa.

7. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Mukkulankadun ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan I ja erotettu jalkakäytävä ja pyörätie ylläpitoluokkaan A.

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Suunnitelman laati Sitowise Oy.