

LAUNEEN KESKUSPUISTON PUMPTRACKIN PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

30.9.2026

HANKKEEN PERUSTIEDOT

- Hankkeen nimi: Launeen keskuspuiston pumptrack
- Osoite: Launeen keskuspuisto
- Tilaaja: Lahden kaupunki
- Yhteyshenkilö: Anniina Saimakoski, projektipäällikkö
- Suunnittelija: Antti Rissanen, Trail It Oy

Lahti

Trail it

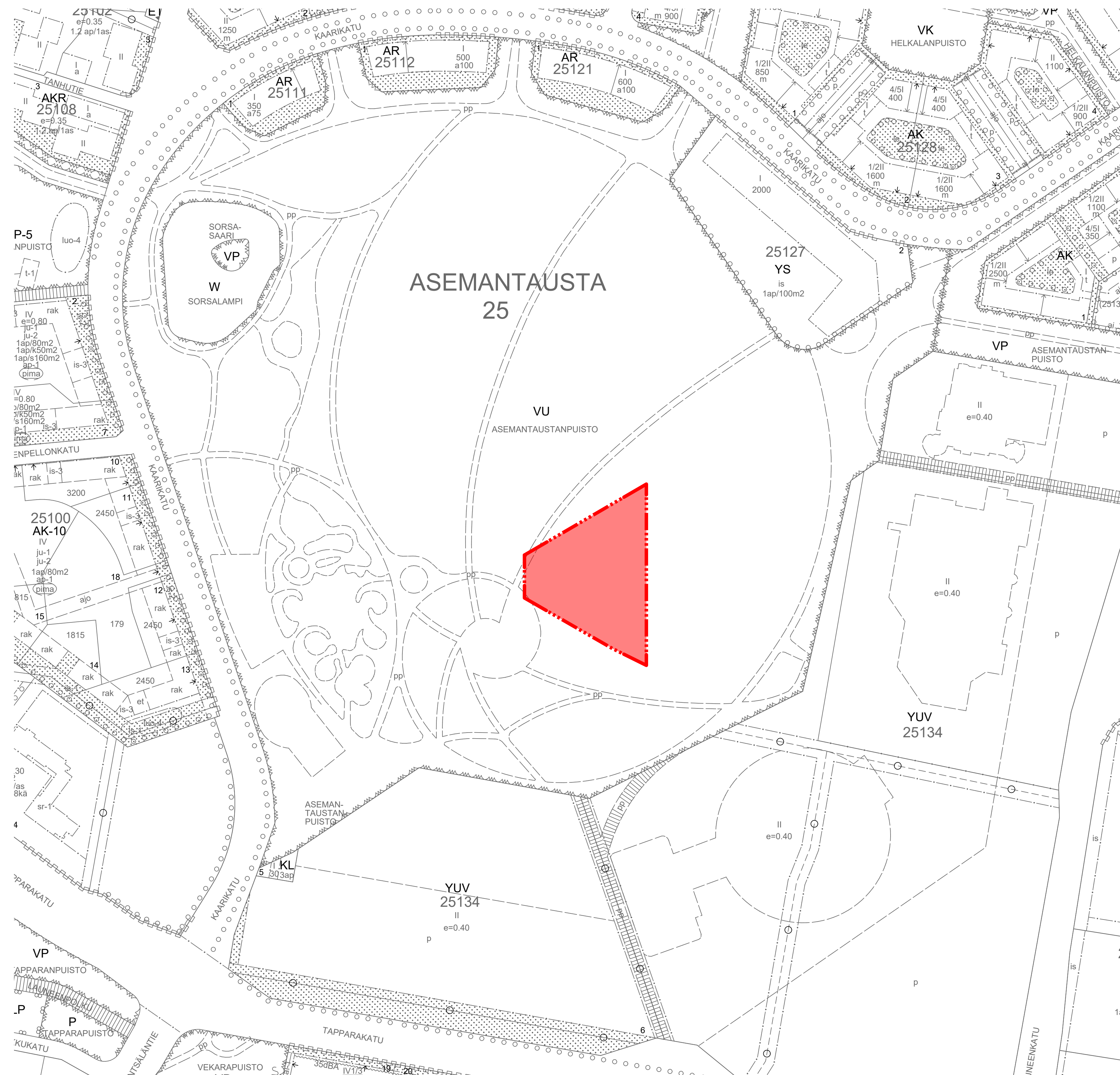
NYKYTILANNE

Launeen keskuspuisto sijaitsee Asemantaustan 25. kaupunginosassa asemakaavan mukaisella urheilu- ja virkistyspalvelualueella (VU).

Suunnittelualue sijaitsee Launeen keskuspuistossa tapahtumakentän länsipuolella sijaitsevalla nurmialueella. Alueen länsipuolella on perhepuiston alue ja kaakossa, tapahtumakentän eteläpuolella, vuonna 2025 peruskorjattu skeittipuisto. Pumptrack-rata on osa puiston laajempaa virkistyspalvelutarjontaa.

Nykytilassaan suunnittelualue on nurmikenttää, eikä alueelle ole osoitettu toimintoja rakenteilla tai muilla keinoin.

Nykytilassa aluetta kiertävät pohjois-, ja eteläpuolella puistoväylät, jotka risteävät alueen länsipuolella. Pohjoispuolella olevan puistoväylän varrella kasvaa pihlajia.



Asemakaavaote, suunnittelualue merkitty punaisella



HAVAINNEKUVA ALUEESTA

Suunnitelmassa asfaltoitu pumptrack-rata asettuu tapahtumakentän länsipuolelle puistoväylien väliin. Kokonaisuus koostuu kahdesta erillisestä ratalenkistä, sekä niitä tukevasta oleskelualueesta ja istutusalueista.

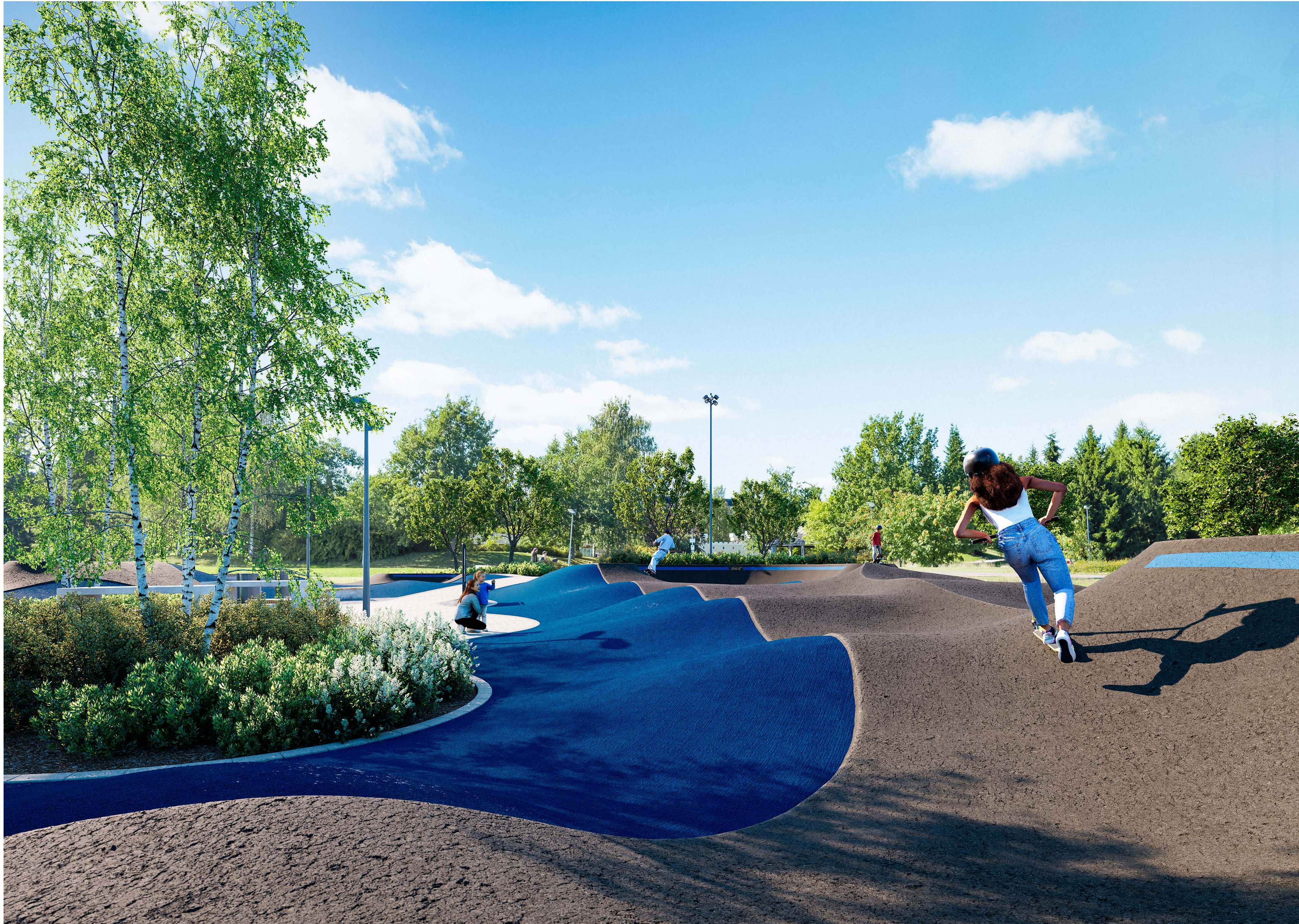
SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

Konsepti

Pumptrackin suunnitelmassa on huomioitu, että vuonna 2025 peruskorjattu skeittipuisto tarjoaa laajasti toimintoja temppuilusta kiinnostuneille, joten radan suunnitelma on selvästi enemmän ratamaiseen ajamiseen soveltuva. Rata on suunniteltu kierrettäväksi ensisijaisesti yhteen suuntaan (ulkolenkiltä katsottuna myötäpäivään).

Radalla on monia selviä hyppäämisen mahdollistavia hyppyrimäisiä muotoja, joiden käytön turvallisuus ja helppous toteutuu parhaiten kun niitä ei yritetä toteuttaa symmetrisinä, molempiin suuntiin ajettavina muotoina. Rata on kuitenkin suunniteltu niin, että kaikki hyppypaikat voi ohittaa helppoa radan pintaa pitkin kulkevaa ajolinjaa pitkin, jolloin rata skaalautuu mahdollisimman laajasti eri taitotason käyttäjille.

Oleskelulle on varattu erillinen alue ratalenkin keskelle jäävältä alueelta, jonne on mahdollista saapua pinnoitettua kulkureittiä pitkin radan hyllyiltä, tai radan sivusta tekonurmialueen ylitse kulkemalla. Lisäksi hyllyalueet on suunniteltu leveinä, jolloin mahdollistetaan turvalliset ohitustilanteet sekä oman vuoron odottaminen.



NÄKYMÄ PUMPTRACKILTA JA KESKEISELTÄ OLESKELUALUEELTA

Pumptrack-rada kiertää keskelle jäävää kivettyä oleskelualuetta. Puu- ja pensasistutukset luovat tunnelmaa ja varjostusta paahteisina päivinä.

PINTAMATERIAALIT JA RAKENTEET

Pumptrack toteutetaan asfalttipintaisena. Radan ulkoreunat toteutetaan osittain asfaltoituina, jolloin ulkopuolelle jäävä maisemoitu luiska voidaan toteuttaa riittävän loivana, jolla mahdollistetaan koneellinen kunnossapito. Radan olemassa oleviin puistoväyliin liittävät saapumisväylät toteutetaan asfalttipintaisina.

Ulkopuolen maisemoinnit luiskissa nurmea, korkeiden mutkien läheisyydessä pensas- ja puuistutuksia, joiden alla kuorikate.

Radan asfalttipintaan maalataan sinisellä värillä grafiikkaa, jolla muun muassa erotetaan radan eri ajolinjoja visuaalisesti toisistaan. Värivalinnalla on pyritty sovittamaan pumptrackin visuaalinen ilme Lahden brändin mukaiseen väripalettiin ja luomaan yhtenäinen kokonaisuus viereisen skeittipaikan kanssa.

Radan sisäpuolen maisemoinnit toteutetaan tekonurmella kulutuskestävyyden ja turvallisuuden takaamiseksi. Tekonurmen väriksi on myös valittu sininen Lahden brändivärien mukaisesti.

Oleskelualueen pintamateriaalina on harmaa betonikiveys. Oleskelualueen yhteydessä on eteläpuolella istutusalueita, joissa on pensas- ja puuistutuksia, jotka antavat varjoa ja tuulensuojaa avoimella paikalla.

Grafiikoissa ja rakenteissa käytettävät värit/sävyt:





NÄKYMÄ PUMPTRACKILTA KOHTI TAPAHTUMAKENTTÄÄ

Radan pohjoisosassa rata jakautuu moneen rinnakkaiseen ajolinjaan. Ajolinjoja jakamalla saadaan monipuolistettua radan käyttökokemusta ja skaalautuvuutta eri käyttäjäryhmille ja taitotasoille. Hyppyreissä eri taitotasot on huomioitu sekä vaihtelevina hyppyrien korkeuksina, sekä hyppysten pituutena.

ALUEVARUSTEET

Oleskelu on ensisijaisesti osoitettu alueella radan keskelle jäävälle kivetylle alueelle;

- keskeisellä oleskelualueella kaksi piknik-pöytää
- pohjoisella saapumisväylällä, pääsaapumisväylällä sekä oleskelu-alueen yhteydessä roska-astiat

Syväkeräysastia sijoitetaan pääsaapumisväylän yhteyteen, lähelle perhepuistoa. Lisäksi pienemmät roska-astiat sijoitetaan oleskelu-alueen sekä pääsaapumisväylän ja pohjoisen saapumisväylän yhteyteen.

Alueen käyttöä ohjeistavat opastaulut sijoitetaan pääsisääntuloväylän yhteyteen sekä oleskelualueelle, helposti saavutettavalle ja rauhalliselle paikalle, missä ohjeisiin voi rauhassa tutustua.



NÄKYMÄ POHJOISELTA HYPPYRIALUEELTA

Rata jakautuu pohjoisessa osassa kolmeen kaistaa, jotka erotetaan toisistaan rataan muotoiltavilla harjanteilla sekä radan pintaan maalattavilla grafiikoilla. Harjanteiden muotoilu ohjaa ajamista radalla ja estää ajautumisen epähuomiossa väärälle ajolinjalle.

KASVILLISUUS

Alueelle istutetaan lehtipuita sekä lehtipensaita.

Istutuksilla pyritään hillitsemään alueen tuulisuutta ja parantamaan näin radan käytettävyyttä. Puusto luo myös varjoa, joka on tärkeää oleskelu- ja taukopaikkojen kannalta.

TASAUS JA KUIVATUS

Nykyisellään alueen pintavedet ohjautuvat tapahtumakentältä kohti perhepuiston lähellä olevaa sadevesikaivoa. Rata asettuu tämän valuntasuunnan keskelle, ja radan korkeusasema on valittu niin, että vedet eivät valu suoraan radalle, vaan ohjautuvat rataa kiertäviin painanteisiin, mistä ne imeytetään maastoon tai ohjataan sadevesikaivoihin.

Radan sisäpuolella kuivatus tapahtuu salaojien ja sadevesikaivojen avulla. Radan sisäpuolella olevien istutusaltaiden avulla hulevesiä viivytetään ja imeytetään paikallisesti ennen sadevesikaivoihin ohjaamista.



NÄKYMÄ ALOITTELIJOIDEN RADALTA

Pääsisääntuloväylän yhteydessä on pieni, vasta-alkajille suunnattu pumptrack-ratalenkki. Tämän radan muodot ovat muuta rataa pieni-
piirteisempiä ja matalampia, joten kynnys kokeilla rataa ensimmäistä kertaa on matalampi, ja jossa on hyvä kerryttää varmuutta ennen
isolle radalle siirtymistä.

YHTEYDET YMPÄRISTÖÖN

Aluetta sivuaa kaksi pääsaapumisväylää, joista pohjoinen väylä on pyöräilyn pääreitti ja etelänpuoleinen yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn reitti.

Pohjoispuolen saapumisväylä kulkee koillis-lounaissuuntaisesti tapahtumakentän pohjoispuolelta ja perhepuistoon. Tältä väylältä toteutetaan yhteys radalle perhepuiston puoleisella kivetyllä pääsaapumisväylällä, sekä toissijaisella asfaltoidulla kulkuväylällä radan pohjoiskulmasta.

Etelänpuoleinen saapumisväylä alueelle kulkee tapahtumakentän eteläpuolelta, skeittiparkin ohi kohti perhepuistoa. Tältä väylältä toteutetaan myös yhteys radalle perhepuiston puoleisella kivetyllä pääsaapumisväylällä. Lisäksi kaakkoiskulmasta rataa toteutetaan toissijainen asfaltoitu kulkuväylä palvelemaan etenkin skeittiparkin ja pumptrackin välistä käyttäjien kulkua.

Pumptrackin huoltoreitti esitetään toteutettavaksi eteläisen saapumisväylän kautta.

Itäpuolella aluetta sivuaa koko matkalta tapahtumakenttä. Tähän suuntaan ei esitetä rakennettavaksi kulkuyhteyttä.

VALAISTUS JA SÄHKÖT

Pumptrack valaistaan ympäriltä mastovalaisimilla. Näin voidaan saavuttaa laajalle alueelle tasainen ja käytön kannalta riittävä valaistus.

Valaistuksen ohjausta varten radalle asennetaan helposti saavutettavaan paikkaan painonappi, jolla valaistustasoa voi tarvittaessa nostaa, valaistuksen perustason ollessa himmeämpi silloin kun aluetta ei käytetä.



NÄKYMÄ RADALTA POHJOISEEN

Radalla on monta hyppäämisen mahdollistavaa kohtaa, mutta koko rata voidaan kiertää ilman hyppäämistä, eli rata soveltuu hyvin myös aloittelijoiden käyttöön. Taitojen karttuessa radan monipuolinen muotoilu antaa tilaa kehitymiselle ja uusien taitojen opettelulle.

KUNNOSSAPITO

Pumptrack on kunnossapitoluokassa R2 (toimintaviheralue) ja istutus- sekä muut ympäröivät viheralueet ovat kunnossapitoluokassa R3 (käyttöviheralue).