Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue

Rullahiihtorata, Lahden urheilukeskus

1. HANKKEEN YLEISKUVAUS

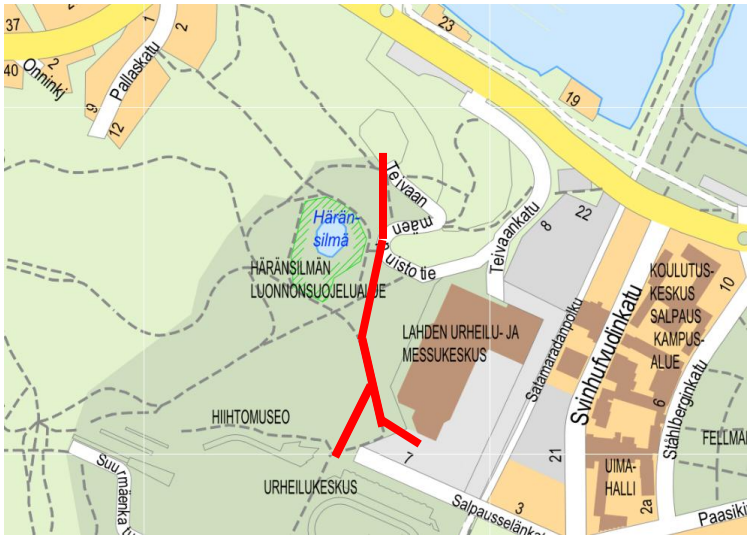
Tavoitteena on rakentaa asfalttipäällysteinen rullahiihtorata urheilukeskuksen alueelle sijoittuen urheilukeskuksen alueelta Teivaanmäelle. Rullahiihtorata mahdollistaa monipuolisen rullahiihdon lajiliikunnan urheilukeskuksessa, rataa voidaan hyödyntää myös muussa liikunnassa.

Suunniteltu rullahiihtorata sijaitsee seuraavilla asemakaava-alueilla:

- SALPAUSSELKÄ 32, KORTTELI 32290, URHEILU- JA VIRKISTYSPALVELUALUE
- KARTANO 2 K 2368 OSA, VESIALUE, VENESATAMA, AUTOPAIKKOJEN KORTTELIALUE, LÄHIVIRKISTYSALUE (SALPAUSSELKÄ)

Asemakaava-alueilla kohde sijoittuu eteläosassa VU-2 valtakunnallisesti merkittävälle urheilu- ja virkistyspalveluiden alueelle ja pohjoisosassa VR retkeily- ja ulkoilualueelle.

Rullahiihtorata liittyy nykyiseen urheilukeskuksen ulkoilureitistöön sekä urheilukeskuksen aukiolle alueen eteläosassa.



Kohde opaskartalla

2. LÄHTÖKOHDAT JA NYKYTILANNE

Suunnittelun lähtökohtana ovat alueen nykyiset ulkoilureitit ja latupohjat, joita hyödynnetään uuden rullahiihtoradan sijoittamisessa. Rata sijoittuu eteläosassa Karpalon nykyiselle hiekkakentälle ja Karpalon kentältä pohjoiseen nykyisille latupohjille. Rullahiihdon lähtöalueena käytetään urheilukeskuksen Salpausselän aukiota.

Suunnittelun kestävyystavoitteet

Radan rakentamisessa huomioidaan alueen nykyiset olosuhteet mm. maaperän osalta ja hyödynnetään alueelta saatava kaivumassat rakentamisessa. Radan sijoituksessa on huomioitu alueen nykyinen puusto ja kasvillisuus sijoittamalla rata nykyiselle ulkoilureittien alueelle.

Pohjaolosuhteet

Karpalonmäkien ja hiekkakentän tuntumassa täyttökerroksen alapuolella maaperä on tiiveydeltään vaihtelevaa savista silttiä, silttistä hiekkamoreenia ja hiekkamoreenia. Häränsilmän tuntumassa havaittiin silttistä pohjamaata. Muilta osin maaperä on hiekka- ja soramoreenia, joka on paikoin silttistä.

Maaperän pilaantuneisuus

Kohteen maaperässä ei ole tiedossa pilaantuneita maita.

Maisema ja luonnonympäristö

Suunniteltu rata-alue sijoittuu maisemaltaan osin rakennettuun ympäristöön ja avoimelle alueelle sekä sivuaa suppamaastoa ja lakimetsää. Radan eteläosa on osin RKY 2009 alueella (valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö) ja osa suunnitellusta rata-alueesta on paikallisesti arvokasta kulttuurimaisemaa sekä maakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta. Rata-alue sijoittuu olemassa oleville reiteille, joiden reuna-alueiden metsätyypit vaihtelevat tuoreen kankaan ja lehtomaisen kankaan välillä. Rata-alueen pohjoispää rajautuu Lahden kaupungin määrittelemään lumo-kohteeseen.

3. ALUEEN JÄSENTELY JA TOIMINNOT

Rullahiihtoradan päällystetty leveys on 6 metriä aukiolta Karpalon kentälle. Karpalon kentällä radan leveys on 10- 12 metriä kaventuen yksisuuntaiseksi 4 metriä leveäksi radaksi. Radan pohjoisosassa Teivaanmäellä kaksisuuntaisen radan leveys on 8 metriä. Ratojen leveydet ovat rullahiihdon mitoitusohjeiden mukaisia.
Reunapuustoa poistetaan pakollisin osin ja radan käyttö huomioiden.

4. PINTAMATERIAALIT, KASVILLISUUS JA RAKENTEET

Rullahiihtorata päällystetään asfalttipäällysteellä. Radan reunoille muotoillaan kivituhkapintaiset ulkoilureitit. Ulkoilureittien ja rullahiihtoradan risteyskohdissa päällysteenä käytetään huomiokivenä valkoista betonikiveystä ja radan kääntöpaikalla sekä reunoilla harmaata betonikiveä.
Metsä- ja niittyalueita vasten radan reuna-alueet maisemoidaan heinäkylvöllä maisemanurmiksi.

5. VARUSTEET JA KALUSTEET

Suunniteltu rullahiihtorata varustetaan opastauluilla ja radan sekä ulkoilureittien risteämäkohdissa varoitustauluilla.

6. TASAUS JA KUIVATUS

Rata ja sen reuna-alueet rakennetaan nykyisiä maanpinnankorkoja noudattaen. Hulevedet johdetaan pääasiassa pintakallistuksilla viereiseen maastoon. Tiettyihin kohtiin sijoitetaan hulevesipainanteita ja rumpuja hulevesien johtamista ja imeyttämistä varten. Radan alkupäähän sijoitetaan myös muutamia hulevesikaivoja hulevesien imeyttämistä ja pois johtamista varten.

7. VALAISTUS

Rullahiihtoradan valaistus toteutetaan alueen nykyisten ulkoilureittien ja latujen valaistuksen avulla sekä lisäämällä valaisinpylväitä reitin pohjoisalueella.

8. ESTEETTÖMYYS

Rata-alueelle pääsee esteettömästi kaikilta risteäviltä reiteiltä, merkittävimpiin risteyskohtiin lisätään huomiokiveys. Radalle maalataan käyttöä ohjaavia maalauksia.

9. KUNNOSSAPITO

Rullahiihtoradan kunnossapito liittyy urheilukeskuksen alueen verkostojen kunnossapitoon.