Lahti

Katusuunnitelmaselostus
27.10.2026

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue

Jokimaan yritysalue

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnittelukohde sijaitsee Jokimaan kaupunginosassa.

Suunnittelualueella saneerataan Lintulantie sekä rakennetaan uudet kadut Hohdinkatu ja Tuurnakatu. Kadut palvelevat alueen tulevia teollisuustontteja.

Lintulantie liittyy Helsingintien suunnitelmaan. Lintulantien paaluväli 10–69 on AFRY:n suunnittelema, joka liittyy mt 140 parantamiseen.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Lintulantie saneerataan noin 540 metrin pituudelta, uusi ajoradan leveys on 7,5 metriä. Ajoradan itäpuolelle rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Hohdinkatu on noin 200 metriä pitkä katu, ajoradan leveys on 7,0 metriä.

Tuurnakadun pituus on noin 380 metriä, ajoradan leveys on 7,0 metriä.

3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA KASVILLISUUS

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalankulku- ja polkupyöräväylät päällystetään asfaltilla. Reuna-alueet ja erotuskaistat nurmetetaan.

Lintulantien erotuskaistalle istutetaan puurivi. Puuston suunnittelussa on erityisesti otettu huomioon lepakoiden ja liito-oravien ekologiset yhteydet. Lepakoiden ja liito-oravien reittipaikan istutuskaistaa on levennetty ja levennykseen istutetaan riittävän suuria lepakoiden ja liito-oravien suosimia puulajeja ryhmänä. Katupuina käytetään koko alueella lepakoiden ja liito-oravien suosimia lajeja.

4. KUIVATUS

Kadut rakennetaan harjakaltevina siten, että ajorata kallistuu molemmin puolin reunoille kohti painanteita. Jalankulku- ja pyöräväylä kallistetaan erotuskaistan suuntaan.

Lintulantien ja Tuurnakadun hulevedet johdetaan ajoradalta painanteiden ja rumpujen kautta rakennettavaan hulevesialtaaseen, josta ne puretaan edelleen nykyisen rummun avulla Helsingintien alitse maastoon.

Hohdinkadun hulevedet johdetaan osittain Lintulantien suuntaan ja osittain Luhdanpäänpuiston nykyiseen painanteeseen.

5. VALAISTUS

Katuvalaistus rakennetaan erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti. Lintulantien valaistus uusitaan, Hohdinkadulle ja Tuurnakadulle rakennetaan uusi valaistus. Valaistuksessa on huomioitu lepakoiden reittikohta.

6. PYSÄKÖINTI

Lintulantiellä ja Hohdinkadulla sekä Tuurnakadun pohjoispuolella ja kääntöpaikalla on pysäköintikielto. Lintulantien Helsingintien puoleisen päähän suunnitellaan polkupyörien pysäköintipaikka.

7. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Katujen katuluokka on 4 ja ylläpitoluokka II.

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Lahden Kaupunki:
Riku Tiittanen

Insinööritoimisto Lepistö Oy:
Jani Lepistö, projektipäällikkö