Kariston asukastilaisuuden muistio 4.11.2026

Tilaisuuden tarkoituksena oli esitellä kaupunkisuunnittelun ajankohtaisia hankkeita, joita olivat

Tilaisuudessa oli kaupunginorganisaatiosta paikalla asemakaava-arkkitehti **Markus Lehmuskoski**, kaavoitusarkkitehti **Pasi Widgren**, kaupunginpuutarhuri **Kirsi Kujala**, liikennejärjestelmäinsinööri **Juhana Polojärvi**, projektipäälliköt **Jani Tuhkanen** ja **Markku Silvenius**, sekä vuorovaikutussuunnittelijat **Juuso Heinämäki** ja **Ilona Reiniharju**. Ramboll Finland Oy:lta osallistuivat **Matti Sulonen** ja **Maija Joensuu.**

Tilaisuuteen osallistui paikan päällä 35 ja etänä 25 asukasta.

Esiteltävät aiheet

Tilaisuuden avasi Juuso Heinämäki, joka kertoi tilaisuuden ohjelmasta, osallistumis- ja keskustelukäytännöistä sekä kaupunkisuunnittelun viestinnän ja vuorovaikutuksen kehittämisestä. Lisäksi hän esitteli mahdollisuuksia seurata suunnittelua kaupunkisuunnittelun uutiskirjeen kautta ja antaa kaupungille palautetta.

Markus Lehmuskoski esitteli Karistonportin asemakaavatyötä. Kaavamuutoksen tavoitteena on kehittää Kariston keskeistä sisääntuloaluetta elinkeinoelämän tarpeisiin ja mahdollistaa alueelle muun muassa toimitila-, toimisto-, liike-, teollisuus- ja varastorakentamista siten, ettei toiminnasta aiheudu ympäristöhäiriöitä. Esityksessä käsiteltiin myös alueen maisemaa ja kaupunkikuvaa, liikennettä, suhdetta lähialueen asumiseen sekä Karistonkadun ja muiden katujen nimeämiseen liittyviä muutoksia.

Tämän jälkeen Pasi Widgren esitteli Karistonkadun varren asemakaavatyötä Aurinkorinteen itäpuolella. Työssä tutkitaan muun muassa uusien pientalotonttien ja mahdollisen rivitalorakentamisen sijoittamista alueelle. Suunnittelu on varhaisessa vaiheessa, ja jatkotyössä tarkastellaan muun muassa liikennemelua, luontoarvoja sekä nykyisten kiinteistöjen mahdollisia kehittämistarpeita.

Rambollin Matti Sulonen ja Maija Joensuu esittelivät Kariston uimarannan puistosuunnitelmaa. Suunnitelman tavoitteena on parantaa ranta-alueen viihtyisyyttä, saavutettavuutta ja palvelutasoa.

Suunnitelmassa on muun muassa uusia kalusteita ja istutuksia, vesikasvillisuuden poistoa, kahdeksanpaikkainen pysäköintialue, pyöräpysäköintiä sekä kulkuyhteyksien parantamista.

Tämän jälkeen Kirsi Kujala kertoi Karistoon suunnitellusta koira-aitauksesta. Tavoitteena on toteuttaa alueelle kaksiosainen koira-aitaus pysäköintimahdollisuuksineen Karistonkadun rakentamisen jälkeen. Jatkosuunnittelussa ratkaistaan muun muassa kulkuyhteydet, aitauksen tarkempi toteutus ja ympäristöön kohdistuvien häiriöiden ehkäiseminen.

Viimeisessä esityksessä Jani Tuhkanen esitteli Karistonrinteen kunnallistekniikan rakentamista. Urakoitsija on tarkoitus valita marraskuun aikana ja rakentamisen on arvioitu käynnistyvän vuodenvaihteen tienoilla. Tavoitteena on saada Karistonrinteen urakka valmiiksi syyskuun puoliväliin mennessä seuraavana vuonna. Esityksessä painotettiin erityisesti koulun ja päiväkodin ympäristön liikenneturvallisuutta rakentamisen aikana.

Esitysten jälkeen käytiin keskustelua reilu puoli tuntia, jonka jälkeen keskustelua jatkettiin vielä havainnekuvien ja karttojen äärellä.

Kysymyksiä ja keskustelua

Joitakin vastauksia on täydennetty muistioon tilaisuuden jälkeen.

Kysymys: Onko Kankaanpäänkadun hiekkatieosuudelle Villähteentielle suunnitteilla parannuksia, kun liikenne Kariston alueella lisääntyy? Yleisöstä toivottiin tien parantamisen priorisointia jo ennen alueen mahdollista myöhempää kaavoittamista.

Vastaus: Tien parantamisesta ole tällä hetkellä suunnitelmaa. Tietä pidetään liikennöitävässä kunnossa kunnossapidon keinoin. Sen kehittäminen voi tulla ajankohtaiseksi myöhemmin, jos kaavoitus etenee alueella. Uuden katuyhteyden rakentaminen on merkittävä kustannuskysymys, minkä vuoksi alueen katuverkkoa joudutaan toteuttamaan vaiheittain.

Kysymys/toive: Kankaanpäänkadusta käydyn keskustelun yhteydessä toivottiin pysäköintimahdollisuuksia Loistopolun ja Suppalaan johtavan vanhan kylätien tuntumaan. Perusteluna olivat muun muassa hiihtäjät, lapsiperheet ja muut ulkoilijat, joiden on vaikea päästä reiteille kauempaa Karistosta. Pysäköintipaikkojen toivottiin olevan käytettävissä myös talvisin.

Vastaus: Huomio on tärkeä ja asia kirjattiin muistiin. Tilaisuudessa ei annettu tarkempaa ratkaisua tai aikataulua pysäköintipaikkojen toteuttamisesta.

Kysymys/toive: Aurinkorinteen suunnasta toivottiin Karistonportin alueelle metsäistä kevyen liikenteen yhteyttä siten, ettei jalankulku ja pyöräily ohjautuisi raskaan liikenteen kanssa samalle pääreitille. Reitin toivottiin kulkevan alueen pohjoispuolella metsän reunassa ja olevan mielellään valaistu.

Vastaus: Ehdotettua linjausta pidettiin hyödyllisenä huomiona ja se luvattiin merkitä kartalle sekä ottaa jatkosuunnittelussa tarkasteltavaksi.

Kysymys: Voitaisiinko Karistonrinteen rakentamisen suurimmat maansiirrot ja raskas liikenne ajoittaa esimerkiksi klo 15:n jälkeiseen aikaan tai viikonloppuihin, jotta liikennettä olisi vähemmän silloin, kun koululaiset liikkuvat alueella?

Vastaus: Urakassa on huomioitu koulun ja päiväkodin vilkkaimmat ajat, jolloin raskasta liikennettä pyritään välttämään. Lisäksi raskas liikenne ollaan kieltämässä aamuisin klo 8 aikaan, jolloin koululiikennettä on eniten. Maansiirtoja pyritään lisäksi ajoittamaan esimerkiksi hiihtoloman kaltaisille ajanjaksoille. Kaikkea raskasta liikennettä ei kuitenkaan voida rajata iltapäivään tai iltaan, koska myös pimeys aiheuttaa liikenneturvallisuusriskejä. Liikenneturvallisuutta tullaan lisäämään myös suojateiden vilkkuvaloin ja ohjeistamalla. Myös yksityisiä rakentajia voidaan tiedottaa tonttien luovuttamisen yhteydessä.

Kysymys: Kuinka pitkälle Karistonkatua rakennetaan tässä vaiheessa ja milloin kaupunki ottaa nykyiset tiealueet haltuunsa?

Vastaus: Ensimmäisessä vaiheessa Karistonkatua rakennetaan mäen alle asti. Seuraavassa vaiheessa katua jatketaan ylös Karistonmäen suuntaan. Kun urakka käynnistyy, urakoitsija vastaa työmaa-alueen hoidosta ja kunnossapidosta. Urakan valmistuttua alue siirtyy kokonaisuudessaan kaupungin hoitoon. Tavoitteena on ollut toteuttaa seuraava vaihe vuonna 2028, mutta aikataulu riippuu muun muassa Karistonrinteen tonttien kysynnästä. Jos rakentamattomia tontteja jää paljon, toteutus voi siirtyä vuoteen 2029. Lopullisesti vuosittaisesta toteutusohjelmasta päätetään kaupungin päätöksenteossa.

Kysymys/toive: Teamsissa kysyttiin, voitaisiinko Sarvijaakonkadun ja Hapsijääränkadun kulmauksesta Loistopolulle johtavalle asukkaiden käyttämälle polulle lisätä mursketta tai muuta pintamateriaalia siten, että puut ja luonto säilyisivät eivätkä puiden juuret vaurioituisi.

Vastaus: Asia otettiin talteen ja asia välitetään kunnossapitoon. Tarkempaa toteutustapaa tai aikataulua ei tilaisuudessa annettu.

Kysymys: Onko Mettäsmäenpuiston leikkialueen vierestä kulkevalle kuntopolulle tulossa valaistusta lähivuosina? Kysyjän mukaan Kariston itäosasta ei ole valaistua yhteyttä kuntopolulle ja reitin käyttäminen pimeällä on haastavaa.

Vastaus: Paikalla ei ollut ulkovalaistuksesta vastaavaa asiantuntijaa, joten asiasta ei pystytty antamaan varmaa vastausta. Toive valaistuksesta on välitetty eteenpäin kuntoilureittien suunnittelusta vastaavalle liikuntapalveluiden yksikölle.

Kysymys: Yleisöstä kysyttiin Karistonmäen alapuolella Kymijärven rannalla sijaitsevasta kaupungin hankkimasta kiinteistöstä ja siitä, mitä alueelle ja lähimmille tonteille on suunnitteilla.

Vastaus: Pasi Widgren kertoi, ettei Karistonrinteen tai Karistonmäen nykyinen asemakaava ulotu kyseiselle ranta-alueelle. Ranta-alueen asemakaavoituksen aloittamista on alustavasti ajateltu vuodelle 2027. Tarkempia suunnitelmia ei tässä vaiheessa ollut.

Kysymys/toive: Useammassa puheenvuorossa epäiltiin kahdeksan autopaikan riittävyyttä. Uimarantaa käyttävät kesällä uimareiden lisäksi muut alueella liikkuvat, ja talvella pysäköintitarvetta syntyy muun muassa hiihtäjistä ja pilkkijöistä. Samalla kysyttiin, pystytäänkö pysäköintialue pitämään talvisin kunnolla aurattuna.

Vastaus: Suunnittelijat kertoivat pysäköintialueen olevan kivituhkapintainen ja helposti aurattava. Suunnittelussa oli päädytty kahdeksaan paikkaan kompromissina, koska suurempi pysäköintialue veisi enemmän puisto- ja puustoaluetta. Isompi pysäköintialue on myös alttiimpi erilaisille häiriöille muuten rauhallisessa asuinympäristössä. Toisaalta todettiin, että saadun palautteen perusteella pysäköintialueen kokoa voidaan vielä tarkastella.

Kysymys: Datakeskuksesta käytetään välillä nimitystä Kujalan datakeskus ja välillä Kariston datakeskus. Missä Kariston alue kaupungin näkökulmasta alkaa ja mihin datakeskus tarkalleen sijoittuu?

Vastaus: Karisto ole virallinen kaupunginosa vaan yleisesti käytetty alueen nimi, eikä sille siten ole yksiselitteistä virallista rajausta. Viralliset kaupunginosanimet poikkeavat alueella arkikäytössä olevista nimistä. Datakeskus sijoittuu valtatie 12:n ja Levonkadun väliin Karistonkadun varteen, eli enemmänkin Kujalan puolelle.

Kysymys: Milloin Karistonrinteen tontteja pääsee hakemaan?

Vastaus: Arvioidaan, että tontit tulisivat haettaviksi kevättalvella 2027. Tonteista tiedotetaan Lahden kaupungin tonttisivuilla lahti.fi/tontit ja asian suuren kiinnostavuuden vuoksi tietoa on tarkoitus jakaa myös kaupunkisuunnittelun uutiskirjeessä.

Kysymys: Teamsissa kysyttiin, onko uimarannalle suunnitteilla lisää toimintoja lapsille ja nuorille. Toiveina esitettiin muun muassa beach-kentän säilyttämistä tai kehittämistä, laituria ja pienemmille lapsille soveltuvia toimintoja. Lisäksi toivottiin ranta-alueen yleisen käytettävyyden ja järvinäkymien parantamista.

Vastaus: Rambollin suunnittelijoiden mukaan järvinäkymiä on pyritty huomioimaan kalusteiden sijoittelussa ja istutuksissa. Nykyinen beach-kenttä on puistosuunnitelmassa esitetty poistettavaksi ja sen paikalle on suunniteltu muun muassa aurinkotuoleja. Palautteen perusteella ratkaisua voidaan vielä tarkastella. Puistosuunnitelman nähtävillä olo ja lautakuntahyväksyntä tapahtuu alkuvuodesta 2027. Laituria tai leikkitoimintoja ei tässä hankkeessa ole tällä hetkellä suunnitteilla. Lisäksi muistutettiin, että ranta-alueen yhteyteen on äskettäin toteutettu tulentekopaikka istuimineen ja roska-astioineen.

Kysymys: Aiemmin on puhuttu joukkoliikenteen ulottamisesta Karistonmäelle asti. Onko suunnitelmasta luovuttu kokonaan?

Vastaus: Joukkoliikennettä ole tässä vaiheessa tarkoitus vielä järjestää Karistonmäelle, koska katuosuus ja alueen asukasmäärä ovat aluksi pieniä. Joukkoliikenteen jatkaminen alueelle voi tulla ajankohtaiseksi myöhemmin, kun katuverkko jatkuu etelään ja alueen rakentaminen etenee.

Kysymys: Voitaisiinko Karistonkadulla sijaitseva vanha bussin päätepysäkki ottaa pysäköintikäyttöön? Se voisi palvella Villähteen suuntaan ja Kariston ympyrälenkille suuntaavia ulkoilijoita ja hiihtäjiä.

Vastaus: Idea on tutkimisen arvoinen. Ratkaisu voisi mahdollisesti olla toteutettavissa melko kevyillä liikennemerkkijärjestelyillä, mutta asia vaatii vielä selvittämistä.

Muut kommentit ja toiveet

- Lasten ja koululaisten turvallisuudesta oltiin huolissaan alueen rakentamisen käynnistyessä. Raskaan liikenteen ja suurten maansiirtojen ajoittamisessa toivottiin huomioitavan erityisesti ajat, jolloin lapset liikkuvat koulun ja päiväkodin ympäristössä.
- Kahdeksaa autopaikkaa pidettiin liian vähäisenä. Kadun varressa todettiin olevan jo nykyisin kesäisin runsaasti pysäköityjä autoja, ja alueella on pysäköintitarvetta myös talvella hiihtäjien ja pilkkijöiden vuoksi. Pysäköintialueen hyvää talvikunnossapitoa korostettiin.
- Alueen suunnittelussa toivottiin huomioitavan ikääntyneiden, lapsiperheiden ja muiden eri tavoin liikkuvien asukkaiden mahdollisuudet päästä ulkoilemaan, hiihtämään, pyöräilemään ja Kymijärven rantaan. Auton käytön vähentämisen tavoite tunnistettiin, mutta samalla korostettiin, etteivät kaikki pysty kulkemaan pitkiä matkoja jalan esimerkiksi sukset mukanaan. Saavutettavien ulkoilumahdollisuuksien katsottiin tukevan asukkaiden toimintakykyä ja terveellisiä elämäntapoja.
- Karistonportin maisemointiin toivottiin kiinnitettävän erityistä huomiota, jotta lisääntyvä teollisuusrakentaminen ei heikennä Kariston keskeisen sisääntuloväylän kaupunkikuvaa. Myös tulevan datakeskuksen vaikutus sisääntulon ilmeeseen nostettiin esiin.
- Uimarannan pysäköinnin sovittaminen ympäristöön: Pysäköintialueen suunnittelussa toivottiin huomioitavan ympäristö- ja suojelunäkökulmat, kevyen liikenteen turvallisuus sekä lähialueen asukkaiden viihtyisyys. Alueen rauhallisuuden toivottiin säilyvän.
- Kaupungille muistutettiin mahdollisuudesta käydä Kariston kehittämiseen ja luontopositiivisuuteen liittyvää vuoropuhelua Salpausselän luonnonystävien kanssa. Kommentin mukaan yhdistykseen on oltu Kariston asioista yhteydessä myös muiden asukkaiden taholta.
- Uimarannan ja muun ranta-alueen käytettävyys: Ranta-alueelle toivottiin enemmän toimintoja erityisesti lapsille ja nuorille sekä yleisesti paremmin hoidettua puistoaluetta, jossa voisi viettää aikaa. Ranta-alueen koettiin olevan paikoin hyvin rehevä, minkä vuoksi näkymät järvelle ovat vähäisiä. Kommentoija täsmensi tarkoittavansa näkyvyyden parantamisella koko ranta-aluetta, ei vain uimarantaa.

- Nykyinen kenttä toivottiin säilytettäväksi. Kommentin mukaan liikuntamahdollisuus olisi tärkeä, ja aurinkotuoleille arvioitiin löytyvän alueelta tilaa myös ilman kentän poistamista.
- Uimarannan kehittämisen yhteydessä nostettiin esiin pitkään esitetty toive avantouintimahdollisuudesta talviaikaan.
- Puistosuunnitelmaa pidettiin kokonaisuutena hyvänä ja eri näkökulmia huomioivana. Samalla toivottiin kiinnitettävän huomiota siihen, ettei alueelle syntyisi yöaikaista melua tai levottomuutta.
- Voisiko työmaaliikennettä ohjata koululle asti kahta eri reittiä, eli pohjoisesta ja etelästä. Näin kumpikaan reitti ei rasittuisi tarpeettomasti.

Kommentteja post it -lapuilta pöydistä

Karistonkadun asemakaavatyö

- Uusi tie: Aapelinkatu. Toiveissa kauppa pienemmälle pläntille.
- Toive turvalliselle kevyelle liikenteelle A-rinne > koulu.
- Rivitalojen ja omakotiasumisen väliin lisää tontteja?
- Voiko Karistonrinteen rakentamisen aikainen kulku olla väliaikaisesti urheilukentän vierestä, tai ohjata koulun nurkalle kahdelta suunnalta?
    - Vastaus: Urheilukentän viereinen käytävä ei välttämättä kestäisi raskasta liikennettä. Koulun nurkalta liikenne tullee jakautumaan kahteen suuntaan mm Karisman ruuhkahuippujen takia.

Uimarannan kehittäminen

- Lisää parkkipaikkoja, 8 ei riitä
- Syvyyspoijut veteen osoittamaan koska veden korkeus
- Kanavanranta kaipaa pajukoiden raivaamista
- Ranta-alueen laajennus/väljennys niin, että tilaa oleskeluun enemmän + järvinäkymiä
- Voisiko beach volely -kentän säilyttää ja aurinkotuolit laittaa rannalle?
- Frisbeegolfmaalien/wolleykentän huolto: nurmen pitäminen matalana, lisää hiekkaa

Muistion kokosivat vuorovaikutussuunnittelijat Juuso Heinämäki ja Ilona Reiniharju. Muistion laadinnassa on käytetty apuna Microsoft Copilot -tekoälyä.