
KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

AHTIALAN SELKÄTIE, VUORENRINTEENTIE JA POTILANJOEN SILTA

Kohde

Ahtialan Selkätie, Vuorenrinteentie ja Potilanjoen silta sijaitsevat Lahden kaupungin pohjoisen alueen kaupunginosissa Kytölä 10 ja Ahtiala 13 Alasenjärven eteläpuolella. Katusuunnitelmat ovat esitetty asemapiirustuksissa nro 2021–31–101-K ja 2021–32–101-K.

Lähtökohdat

Katusuunnitelman laatimisella mahdollistetaan Ahtialan selkätien ja Kytölänkadun välisen osuuden rakentaminen kaduksi. Nykyiselle sorapäälysteiselle osuudelle rakennetaan erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Vuorenrinteentie rakennetaan kaavan mukaiseksi kaduksi, jossa on kunnallistekniikka.

Potilanjoen silta uusitaan leveämmällä ja pidemmällä sillalla, joka mahdollistaa Potilanjoen uoman ennallistamisen vapaasti virtaavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Ahtialan Selkätie on katu, joka alkaa Kytöläntieltä, ylittää Potilanjoen ja jatkuu itäpuolella Ahtialantielle asti. Kadun muutokset ovat Kytöläntien ja Kortteistonkadun välillä. Katualueen leveys vaihtelee välillä 28...33 metriä. Ajouradan leveys on 6,50 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteenlaskettu leveys on 5,50 m plv 0...470 ja Potilanjoen sillalta Kortteistonkadun risteykseen 4,50 m plv 470...650.

Vuorenrinteentie alkaa Ahtialan Selkätieltä ja on päätyvä katu. Katu noudattelee loppupäässä olemassa olevaa tietä ja alkuosa siirretään kaavan mukaiselle paikalle. Katualueen leveys vaihtelee välillä 6,35...10 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee aikaisempaa tietä ja ympäröivää maastoa noudattaen 3,00...6,00 metrien välillä.

Harjuniemi yksityistien liittymää ja alkupäätä siirretään muutaman metriä Potilanjoen uuden sillan tarvitseman tilan mukaisesti länteen päin. Samalla Harjuniemen liittymä suoritetaan Ahtialan Selkätien suhteen.

Pintamateriaali, kasvillisuus ja rakenteet

Ahtialan Selkätien ja Vuorenrinteentien ajoradat, jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla.

Harjuniemi yksityistien muutososan päällyste on kivituhka.

Reunakiveä on Potilanjoen sillan kohdalla ja siitä Kortteistonkadulle asti olevalla osuudella.

Alueella uusitaan ja istutetaan lisää lehtipuita huomioiden liito-orava alue, jonka kohdalle haapapuiden lisäys. Reunaviheralueilla kylvetään niittykasvillisuutta. Kadun ja kevyen liikenteen väylän väliin jäävä alue nurmetetaan.

Valaistus

Valaistus rakennetaan ja uusitaan Ahtialan Selkätielle ja Vuorenrinteentielle.

Tasaus ja kuivatus

Ahtialan Selkätien geometria ja tasaus muuttuvat. Kadun kuivatus jatkuu paikan päällä imeyttämällä painantein, avo-ojin ja tarvittavissa kohdin uusien rummuin.

Vuorenrinteentien tasaus noudattaa alueen pääasiassa nykyisten väylien tasauksia. Kadun kuivatus uudistetaan hulevesiviemärijärjestelmällä ja imeyttämällä painantein paikan päällä mahdollisuuksien mukaan.

Esteettömyys

Ahtialan Selkätie on esteetön.

Vuorenrinteentien suunnitteluratkaisut ovat maaston ja ympäröivän kaavan mukaisia ja täyttävät suurimmalta osalta esteettömyyden perustason. Kadulla on hetkittäin jyrkempiä kohtia, jotka eivät täytä perustasoa.

Potilanjoen silta

Silta on tyypiltään Ruukki Easy Bridge teräksinen palkkisilta, jonka kokonaispituus on 19,051 m ja hyötyleveys 11,5 m.

Luonnonympäristö

Alueella on paljon suojeltua ja säilytettävää luonnonympäristöä. Eситetty katusuunnitelma sijaitsee kaavan mukaisella katualueella.

Vuorenrinteentien maastonmuotojen ja viereisen luonnonsuojelualueen takia Vuorenrinteentietä ei voida rakentaa leveäksi kaduksi. Puuston poiston minimoimiseksi tien pituusleikkaus on pyritty pitämään mahdollisimman ennallaan.

Ahtialan selkätie sijaitsee osittain liito-oravien elinalueella. Rakennussuunnitteluvaiheessa puiden poiston tarve tarkentuu ja ELY:ltä tullaan hakemaan poikkeuslupa kadun rakentamisen vaatimien puiden poistoa varten. Katusuunnitelmassa on huomioitu liito-oravan elinympäristö kaventamalla kadun poikkileikkaus itäpäästä ja näin pyritty minimoimaan kaadettavat puut.

Potilanjoen sillan suunnittelussa huomioidaan saukkojen kulkuyhteydet. Sillan uusimisen yhteydessä vanhan sillan alla oleva pohjakynnys poistetaan ja joen pohja ja rantatörmät ennallistetaan.