

15.8.2019

Satamaraitin kaavailta

O
M
A
LAHTI

Kooste tilaisuudessa osallistujien esittämistä
kommenteista

Satamaraitin kaavailta

Ajankohta ja paikka

15.8.2019 klo 17.30–19.30

Ravintola Teivaan Lokki, Jalkarannantie 19

Osallistujat

Paikalla oli noin 80 henkeä: asukkaita, päättäjiä, alueen toimijoita yrittäjiä ja kaupungin työntekijöitä. Teivaan sataman ja satamaraitin kehittämistä esittelivät kaavoitusarkkitehti Marja Mustakallio ja projektipäällikkö Pirkko-Leena Jakonen. Kariniemen maisemaportaiden luonnoksesta kertoivat hortonomi Kati Konivuori ja maisema-arkkitehti Maria Silvast.

Esittelyosuuksien jälkeen osallistujat kommentoivat luonnoksia paperikarttojen äärellä.

Suunnitelmien
kommentointia
Satamaraitin
kaavaillassa

OM
A
LAHTI



Kariniemen maisemaportaat

Reitit ja luonto

- Nykyisten polkujen ennallistaminen
- Harvinaiset kasvit suojattava ja inventoitava (ruohovartiset).
- Tunneliin luona harvinaista Maarianverijuurta → tänä vuonna niitetty ennen siementämistä.
- Tasanne jyrkänteeseen päälle. Kulku nykyistä polun pohjaa hyödyntäen.
- Ryyppypaikka nuorille. Kulun ohjaaminen, ei kujalle.
- Nyt Lanu-puiston polkua pitkin valuu vesi Karirannankujalle. Vesi jäädyttää jyrkät nousut. Onko vettä mahdollista ohjata pois polulta?
- Hiekka kulkeutuu sateella polkua pitkin kujalle. Vedenohjaustarve.

Opasteet

- Voisiko portaiden yläpäässä olla infotaulu Lanu-puistosta?
- Opastaulu patsaista portaiden yläpäähän.

Muita huomioita

- Hyvä, että hienovarainen
- Portaiden määrä 200 kpl! Superhieno idea. Muistakaa design! Voisiko Lahessa olla Suomen ensimmäiset lämmitetyt portaat (!?), hukkulampö, talvikäyttö. Määrä 50+50+50+50.

Satamaraitin kehittäminen

Huomioita

- Lisää penkkejä raitille. Voi myös istua, jos ei osta mitään.
- Hei! Onnistunut suunnitelma! Tv. Rannan asukas x2. ps. Mieli pide koskee koko kaavaa.
- Lisää kukkapylväitä satamatorille. Pylväät pyörille, jotta voidaan siirtää.
- Mahtava suunnitelma. Toivottavasti kesällä 2020 päästään portaille.
- Upeata! Heti vain toteutus. Wau-efektit & design: muistattehan! 😊
- Upeat suunnitelmat! 😊
- Mahtava suunnitelma. Go on!

Vaihtoehto A, kommentit

- Upeat suunnitelmat! 😊
- Mahtava suunnitelma. Go on!

Vaihtoehto B, kommentit

- B on paras vaihtoehto
- Upea!

Keskustelussa esitetyjä kysymyksiä ja kommentteja

Kysymys: Onko Tauriaisen tontilla edelleen toimintaa?

Vastaus: Toimintaa on edelleen tontilla.

Kysymys: Miten pysäköinti hoidetaan Teivaan satamassa ja Satamaraitilla jatkossa?

Vastaus: Pysäköinnin suunnittelu on vielä käynnissä ja lisätilaa on tulossa. Pikku-Vesijärven puiston pysäköintialuetta ei olla poistamassa kokonaan. Ranta-Kartanon alueelle on tulossa iso pysäköintitalo. Invapysäköintipaikkoja järjestetään lähelle uusia toimintoja.

Kommentti: Veneilysäät olleet niin hyvät kesän 2019 aikana, että kaikki pysäköintialueet olleet Tauriaiselta Lokkiin täynnä illat ja viikonloput. Niiden paikkojen varaan ei voi pelkästään laskea.

Kysymys: Jääkö kelluvan altaan kohdalla varmasti riittävästi tilaa veneille, jotka tulevat Teivaan satamaan? Veneistä voi tulla epäpuhtauksia veteen, jotka häiritsevät uimista.

Vastaus: Tämä selvitetään tarkasti. Allas voidaan toteuttaa niin, että siinä käytetään vesijohtovettä.

Keskustelussa esitetyjä kysymyksiä ja kommentteja

Kommentti: Pikku-Veskun pysäköintipaikan viertä kulkee paljon ihmisiä ja sorapinta on mennyt huonoksi. Pitäisi estää hiekoittuminen ja helpottaa kulkemista. En tosin allekirjoita sitä väitettä, että ympäristö olisi pimeä. Alueella istuu paljon porukkaa ja poliisi valvoo hyvin Teivaan satamaa ja Pikku-Veskun ympäristöä.

Vastaus: Kiitos huomioista. Parkkikentän ympäristöä ja kulkua Teivaaseen halutaan parantaa.

Kysymys: Miten on mahdollista, että hulevesiä johdetaan ilman imeytystä Vesijärveen?

Vastaus: Tekeillä on hanke, joka ohjaa keskustan hulevesiä jatkossa viivytykseen Hennalaan.

Kysymys: Minusta lahtelaisena on upeaa, että satama-aluetta saataisiin kehitettyä. Mikä olisi realistinen aikataulu, jos kaikki menisi hyvin?

Vastaus: Luonnosvaiheen kuuleminen voisi olla syksyllä 2019. Tekniset asiat vaativat vielä selvittämistä. Hyvä tilanne olisi, että kaava saataisiin ensi vuoden puolella lainvoimaiseksi. Toteutuminen vaatii myös kunnallistekniikan rakentamista ja halukkuutta yksityisiltä tahoilta toteuttaa hankkeet. Tärkeintä on toteuttajan löytyminen.

Keskustelussa esitettyjä kysymyksiä ja kommentteja

Kommentti: Haluaisin kiittää tässä vaiheessa uudesta luonnoksesta. Vuosi sitten tilaisuudessa toivottiin, että Satamaraitin kehittämisessä otettaisiin paremmin kulttuuri- ja perinnemaisema huomioon. Nyt asia on otettu mielestäni huomioon hyvin.

Kysymys: Onko itse Satamaraittiin suunniteltu muutoksia? Esim. kävelyn ja pyöräilyn erottamista tai uutta pintamateriaalia?

Vastaus: Tämä tarve on tullut kaupungin suunnittelijoiden tietoon. Asiasta pitää keskustella kaupunginmuseon kanssa, koska Satamaraitilla on historiallista arvoa ratapohjana. Selvitämme, voisiko edes kapeampi osa olla päällystetty.

Kommentti: Minusta on hienoa, että Lanu-puistoon toteutetaan nimenomaan puuportaat. Tärkeää olisi, että käytäisiin markkinavuoropuhelu ennen tarjouskilpailuvaihetta. Paikallisille yrittäjille pitäisi antaa mahdollisuus.

Keskustelussa esitetyjä kysymyksiä ja kommentteja

Kysymys: Onko portaiden pintamateriaali jo selvillä? Materiaali ei saisi olla liukasta.

Vastaus: Portaat olisivat puuta. Tarkoitus myös on, ettei portaissa ole talvikunnossapitoa.

Selvitämme vielä asian ja materiaalikysymyksen. Kiitos kommentista!

Kysymys: Onko Kariniemenmäelle mahdollista toteuttaa jotakin, kuten tanssilava?

Vastaus: Kiitos ideasta!

Kommentti: Minusta porrassuunnitelmassa on hienoa, että portaat tekevät käännöksiä. Se mahdollistaa erilaisia katselukulmia järvelle sekä levähdyspaikkoja. Tärkeää on myös, että Lanu-puisto löydetään jatkossa paremmin.

Kysymys: Minkälainen aikataulu portailla on?

Vastaus: Suunnittelu on valmis tämän vuoden aikana. Myös mahdolliset valitukset voivat vaikuttaa asiaan. Esitämme päättäjille, että portaiden toteutukselle saataisiin rahoitus vuoden 2020 budjettiin.

Keskustelussa esitettyjä kysymyksiä ja kommentteja

Kysymys: Voisiko yksi tasanteista olla isompi, jotta seurue voisi pysähtyä siinä?

Vastaus: Hyvä ajatus, jota selvitämme. Kiitos!

Kommentti: Ottakaa huomioon, ettei portaiden vierellä kuljettaisi. Se aiheuttaa kulutusta luonnolle.

Kysymys: Mikä on etäisyys portailta lähimpään taloon?

Vastaus: noin 30 m lähimmillään (lisätty tilaisuuden jälkeen)

Kiitos kaikille osallistuneille!

O
M
A
LAHTI

Koosteen kokosi: Henrik Saari,
vuorovaikutussuunnittelija

p. 044 416 3820

henrik.saari@lahti.fi

[Facebook.com/LahtiKymp](https://www.facebook.com/LahtiKymp)

[Twitter.com/LahtiKymp](https://twitter.com/LahtiKymp)

www.lahti.fi/kaavoitus