

NÄKKIMISTÖN ALUE

2. vaihe

LIIKENNESELVITYS

29.09.2025/TS

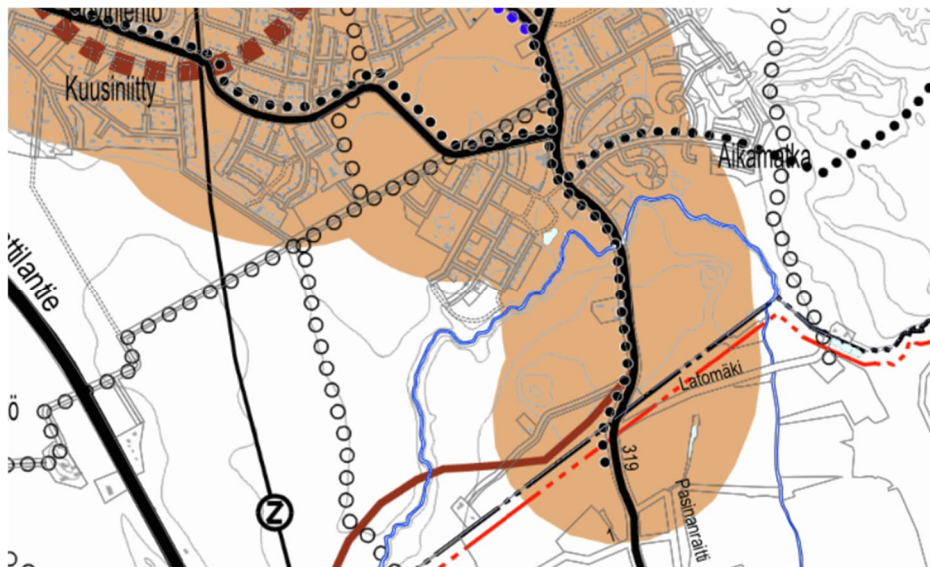
1. SUUNNITTELUKOHDE

Kaavoitettava Näkkimistön 2 alue sijaitsee noin seitsemän kilometrin päässä Lahden keskustasta taajaman reuna-alueella.



Opaskartta 2025

Lahden yleiskaavassa on esitetty Renkomäen väylälle pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti ja Orimattilankadulle pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti/aluereitti. Kaavoitettava alue rajoittuu kahdelta suunnalta ulkoilureitistön tavoitteelliseen pääväylään. Alue sijaitsee osittain kestävän liikkumisen vyöhykkeellä 1.



Yleiskaava 2035, Kestävä liikkuminen



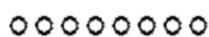
PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.

Sijainti on ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkaisin ja erottuu muista reitistä. Vilkkaimmilla väylillä pyöräliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa tulee olla pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.



PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.

Sijainti on ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien aluereittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa tulee olla pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.



ULKOILUREITISTÖN TAVOITTEELLINEN PÄÄVÄYLÄ.

Ulkoilureitit muodostavat yhtenäisen verkoston.



KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VYÖHYKE 1.

Vyöhykkeellä tulee edistää joukkoliikenteen kannalta riittävän tehokasta, ympäristöönsä sopivaa täydennysrakentamista. Toiminnot tukeutuvat helposti saavutettavaan joukkoliikenteeseen ja laadukkaisiin pyöräilyreitteihin sekä palvelukeskittymissä myös kävelyyn.

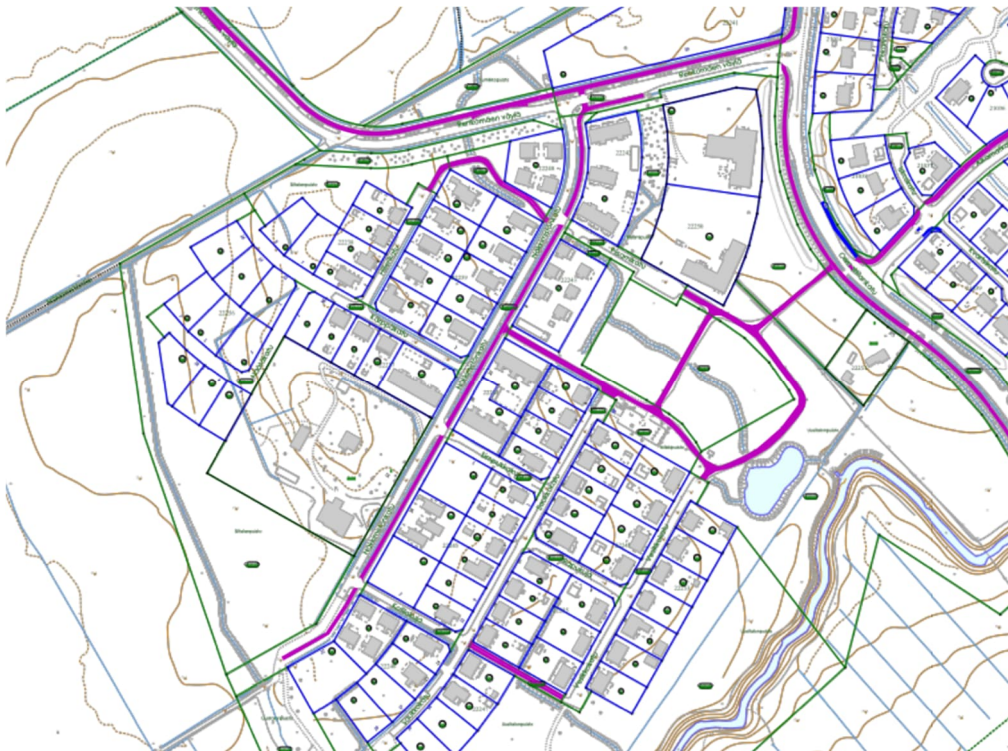
2. JOUKKOLIIKENNE

Renkomäessä bussireittejä kulkee sekä Renkomäen väylän (linja 7) että Orimattilankadun kautta (linjat 71, 72 ja 73), etäisyyttä asuialueelta on lähtöpisteestä ja pysäkestä riippuen 0,5–1 km. Lisäksi Uusi Orimattilantie (linja 60) pysäkit ovat noin kilometrin päässä uudesta asuinalueesta.



3. JALANKULKU- JA PYÖRÄILY

Nykytilanteessa alueella on Näkkimistönkadulla ajoradasta erotettu jalankulun ja pyöräilyn väylä, muuten alueella liikutaan sekaliikenteenä ajoradalla. Samanlainen liikenteen jaottelu on tulossa myös uudelle alueelle. Jalankululle ja pyöräilylle osoitetaan uudella alueella oikoreittejä, jolloin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ei tarvitse kiertää katuja pitkin ja samoin osoitetaan yhteydet ulkoilureille.



4. LIIKENNEMÄÄRÄT JA -ENNUSTE

Lahden kaupunki on vuosien varrella tehnyt liikennelaskentoja Renkomäen alueella. Väylä laskee valtion maanteiden liikennemääriä vuosittain. Alla olevassa kuvassa on esitetty keskiarkivuorokausiliikennemäärät Orimattilankadulla (2040 ja 3576), Renkomäen väylällä (780 ja 2920), Näkimistönkadulla 588 ja Uusi Orimattilantie 10450.



Uuden alueen matkatuotokset

	k-m2	matkaa /100 k-m2	Matkaa /d
Rakennusoikeutta	28 766	5,15	1481
Kulikutapajakauma			
jalan		0,26	385
polkupyörällä		0,10	148
henkilöautolla		0,53	785
joukkoliikenteellä		0,07	104
h-auton keskikuormitus hlö/auto			1,56
Henkilöautoja (ajon/d) yht.			503
Arkivuorokausi			508

Aamun huipputunti 7–8 71 ajoneuvoa

Illan huipputunti 16–17 83 ajoneuvoa

Liikennemäärä Näkkimistönkadun Renkomäen väylän puoleisessa päässä arkisin tulee olemaan arviolta noin 1100 ajoneuvoa vuorokaudessa, kun lasketaan yhteen nykyinen liikenne ja uuden alueen tuottama liikenne. Liikenne on suurimmillaan aamu- ja iltahuipputuntien aikana: aamulla klo 7–8 noin 140 ajoneuvoa ja illalla klo 16–17 noin 170 ajoneuvoa, määrissä on molemmat suunnat (tuleva ja lähtevä) yhteensä. Käytännössä liikennemäärät tarkoittavat aamulla keskimäärin reilu 2 ajoneuvoa ja illalla vajaa 3 ajoneuvoa minuutissa, muina aikoina on hiljaisempaa.

Kevään liikennelaskennan yhteydessä mitattiin myös ajoneuvojen nopeuksia, kadun keskinopeus on 28 km/h eli nopeusrajoitusta noudatetaan hyvin.

Raskaanliikenteen osuus Näkkimistönkadulla on liikennelaskennan mukaan nykyisin 3 %.