

Renkomäen asukastilaisuus 15.1.2026

Tilaisuudessa käytiin läpi useita Renkomäen alueen ajankohtaisia hankkeita liittyen koulumatkojen turvallisuuteen, sorakuopan maisemointiin sekä kahteen kaavoitushankkeeseen Otavantiellä ja Näkkimistössä.

Tilaisuudessa oli kaupunginorganisaatiosta paikalla vuorovaikutussuunnittelijat Juuso Heinämäki ja Ilona Reiniharju, kestävän liikkumisen asiantuntija Anniina Setälä, maisema-arkkitehti Maria Silvast, suunnitteluinsinööri Carita Uronen, asemakaava-arkkitehti Markus Lehmuskoski, suunnitteluinsinööri Tuula Salminen

Tilaisuuteen osallistui paikan päällä 23 ja etänä 15 asukasta.

Esiteltävät aiheet

Tilaisuuden avasi vuorovaikutussuunnittelija Juuso Heinämäki, joka esitteli osallistumisohjeet ja tilaisuuden kulun.

Ensimmäisen esityksen piti kestävän liikkumisen asiantuntija Anniina Setälä, joka esitteli toimenpiteitä koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi Renkomäessä. Lahti on saanut Traficomien Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustusta, jonka avulla muun muassa Orimattilankadun jalankulku- ja pyöräväylän sekä useiden risteysalueiden valaistusta parannetaan. Työt ajoittuvat pääosin vuoden 2026 kesälle, ja niiden tavoitteena on lisätä erityisesti koululaisten turvallisuutta ja mahdollisuuksia kestävään liikkumiseen. Samalla esiteltiin KELPO (Kestävän liikenteen pilotit Päijät-Hämeessä) -hanketta, jossa Renkomäen koulu on pilottikouluna. Koulun kanssa yhteistyössä on haettu ratkaisuja kestävien ja turvallisten koulumatkojen edistämiseen. 4.–6. luokkalaisten aulaan on lisätty kypäränaulakot ja koululle on valmisteltu pian julkaistava kestävien ja turvallisten koulumatkojen koulumatkaohjeistus.

Toisen esityksen piti maisema-arkkitehti Maria Silvast, joka esitteli Renkomäen soranottoalueen maisemointia ja yleissuunnitelman päivitystä. Suunnitelmaa on muokattu vastaamaan alueen nykytilaa ja sen luontoarvoja. Alueella esiintyy uhanalaisia perhos- ja

kasvilajeja, mikä tekee luontoarvojen säilyttämisestä keskeisen tavoitteen. Suunnitelmaan sisältyy myös useita uusia virkistysmahdollisuuksia, sekä vaiheittain eteneviä toteutuksia vuosille 2026–2034. Kaupunkiympäristölautakunta päättää suunnitelmista maaliskuussa.

Seuraavaksi suunnitteluinsinööri Carita Uronen esitteli Otavantien A-2929 asemakaavan luonnosta. Esitys sisälsi katsauksen suunnittelualueeseen, katujen yleissuunnitelmaan ja pyöräilyn pääreittien kehittämiseen. Lisäksi esiteltiin hulevesien hallinnan ratkaisuja sekä luontoselvityksen tuloksia, joiden perusteella osa alueesta on tarkoitus jättää rakentamisen ulkopuolelle lepakoiden ravinnonhankinta-alueena.

Viimeisenä asemakaava-arkkitehti Markus Lehmuskoski esitteli Näkkimistön asemakaavan A-2875 ehdotusta, joka on nähtävillä 15.1.–16.2.2026. Aiempi luonnos oli herättänyt runsaasti keskustelua ja muun muassa 800 asukkaan adressin metsien säästämisen puolesta. Ehdotusta on tämän palautteen perusteella muokattu: tonttimäärää on vähennetty, ja suunnittelussa on korostettu viher- ja kävely-yhteyksiä sekä pohjaveden huomioimista. Lisäksi esiteltiin liikenneselvityksen johtopäätöksiä ja virkistysalueiden riittävyttä alueen ympäristössä.

Tilaisuuden lopuksi siirryttiin keskusteluun, jota jatkettiin paikan päällä monitoimitalolla asiantuntijoiden kanssa aina klo 19 saakka.

Kysymyksiä ja keskustelua

Joitakin vastauksia on täydennetty muistioon tilaisuuden jälkeen.

Kysymys: Ollaanko Renkomäkeen rakentamassa ulkokuntosalia? Hyväksi havaittuna mallina toimisi Kivimaan uimahallin sekä kisapuiston ulkokuntosalit.

Vastaus: Ulkokuntosali on suunniteltu soranottoalueelle. Toteutustavoite on vuonna 2030.

Kysymys: Miten Näkkimistön uudessa kaavaehdotuksessa on huomioitu asukkaiden toiveet lähimetsän säilyttämisestä ja alueen ekologiset käytävät?

Vastaus: Asukkaiden palautteen perusteella tonttialueita on siirretty pohjoisemmaksi ja kauemmas tärkeimmistä ja vanhimmista metsäalueista. Ekologiset käytävät toteutuvat

kaava-alueen eteläpuolella ja muilla reunoilla, joille jätetään suojaavaa puustoa peltoalueiden ja uusien tonttien väliin.

Kysymys: Miten Sorakuopan biodiversiteettipuiston ylläpito tullaan järjestämään, jotta se säilyy avoimena paahdeympäristönä eikä pusikoidu uudelleen?

Vastaus: Hoidetaan säännöllisesti

Kysymys: Miten uusien asuinalueiden tuoma liikenteen lisääntyminen on huomioitu Renkomäen nykyisellä tieverkolla ja kevyen liikenteen turvallisuudessa?

Vastaus: Nykyistä tieverkkoa on saneerattu ja käytännössä rakennettu uudelleen Orimattilankadun koulun osuudella, Orimattilankadun liittymiä on parannettu sekä rakennettu uusia keskisaarekkeellisia suojateitä. Renkomäen väylä on jatkettu Orimattilankadulle. Olemassa oleva katuverkko riittää lisääntyvällä asumiselle.

Kysymys: Onko Otavantien täydennysrakentamisen yhteydessä suunniteltu parannuksia jalankulun ja pyöräilyn reitteihin?

Vastaus: Orimattilankadun nykyistä jalankulun ja pyöräilyn reittiä parannetaan kaavoitettavalla kohdalla pyöräilyn pääreitiksi. Otavantien mäkeen tulee jalkakäytävä ajoradan viereen.

Kysymys: Renkomäessä on hyvät valaistut hiihtoladut. Onko suunnitelmissa otettu huomioon latuverkoston yhdistämistä kevyellä menetelmänä uusille suunnitelluille asuinalueille, jolloin myös muut asuinalueet pääsisivät hyötymään yhdysladusta valaistulle latuverkostolle. Vantaan Kivistö on hyvä esimerkki, jossa uudelle kerrostaloalueelle on saatu tehtyä alueen asukkaita palveleva yhdyslatu alueen vieressä olevalle latuverkostolle.

Vastaus: Nykyiset hiihtoladut ovat sorakuopan läheisyydessä. Uusille alueille tehtäviä yhdyslatuja varten tulisi löytyä riittävän leveät ja yhtenäiset reitistöt. Yleiskaavaan ulkoilureittejä on merkitty myös uusien alueiden ympärille, mutta ne ovat enemmän kävelyä varten tarkoitettuja reittejä. Toiveita latuverkoston laajentamisesta on välitetty eteenpäin liikuntatoimelle, joka rakentaa ja ylläpitää latuverkostoa.

Kysymys: Ohitien tunnelin alta tuleva reitti aurataan niin, että lumi kasautuu jalkakäytävälle ja lapset joutuvat kulkemaan vaarallisesti ajoradalla.

Vastaus: Asia viedään eteenpäin kunnossapidolle ja turvallisuuspuolelle.

Kysymys: Voitaisiinko koululaisten hiihtoreitti ohjata Ronnilankujan kautta, joka on turvallisempi kuin Simolankadulle kulkeminen?

Vastaus: Ehdotus välitetään liikuntatoimelle; reitti olisi järkevä, jos sen kunnossapito saadaan järjestettyä.

Kysymys: Sorakuopan alue on ollut suunnittelussa yli 40 vuotta eikä toteutusta näy – voiko toteutukseen uskoa?

Vastaus: Ruduksella on soranottolupa vuoteen 2029 asti, mikä rajoittaa etenemistä. Tavoite on aloittaa toteutuksia heti kun rahoitus hyväksytään.

Kysymys: Sulkeutuuko jalankulku-/pyöräväylä rakennustöiden aikana?

Vastaus: Lyhyitä katkoksia voi tulla, mutta ne pyritään minimoimaan. Tilaisuuden jälkeen töiden toteuttajan tarkennus: “väylä ei suurella todennäköisyydellä ole kokonaan suljettu työn aikana, liikenteenohjausta tarkastellaan suunnitteluvaiheessa”.

Kysymys: Pysäkillä jääminen on hankalaa erityisesti lastenvaunujen kanssa. Parannetaanko pysäkkiä?

Vastaus: Joukkoliikenteen suunnittelijat arvioivat pysäkkiparin säilyttämistä. Jos pysäkki jää, sen turvallisuutta ja tilaa parannetaan.

Kysymys: Onko ulkokuntosali mukana suunnitelmassa soranottoalueen suunnitelmissa?

Vastaus: Kyllä – toteutusaikataulu on vuodessa 2030.

Kysymys: Onko tontinkysyntä pääasiassa pääkaupunkiseudulta? Miten Porvoonjoen historialliset maisemat ja muinaisrannat huomioidaan Näkkimistön kaavassa?

Vastaus: Suurin osa tontin hakijoista on lahtelaisia tai päijäthämäläisiä. Porvoonjokilaakso on yleiskaavassa maisema-arvoalueena ja metsänreuna jätetään tonttien ja pellon väliin.

Kysymys: Miten varmistetaan, ettei Aikamatkan alueen ongelmat paineellisen pohjaveden kanssa toistu? Miten rakentamista valvotaan?

Vastaus: Paineellinen pohjavesi on syvemmillä ja riski pienempi. Kaava kieltää maalämmön, paalutuksen ja kellarit. Rakennusvalvonta valvoo sääntöjen noudattamista.

Kysymys: Milloin Näkkimistö 1 alueen jäljellä olevat tontit tulevat jakoon?

Vastaus: Ne voidaan luovuttaa, kun Näkkimistö II:n vesihuoltoverkosto ja jätevesipumppaamo on rakennettu, koska kyseisten tonttien jätevedet on tarkoitus hoitaa uuden alueen suuntaan viettoviemärinä.

Kysymys: Tuleeko Renkomäen alueelle lisää kierrätyspisteitä?

Vastaus: Pisteitä ei toteuta kaupunki vaan ulkopuoliset toimijat. Kaupunki tarjoaa paikkoja, jos toimijat niitä pyytävät. Mahdollinen kaupan tontti voisi toimia sijaintina.

Kysymys: Mikä on mahdollisen kaupan tilanne?

Vastaus: Kaupan tontille oli voimassa varaus vuoden 2025 loppuun saakka, mutta se on umpeutunut. Kaupan toimijan kanssa käydään keskusteluja varauksen jatkamisesta ja toteutuksen mahdollisuudesta nyt vuoden 2026 alussa.

Huomioita keskusteluista infopisteillä

- Näkkimistö II alueen reunoille toivottiin puustoa, joka rajaisi aluetta ja näkymiä
- Näkkimistö II alueelle toivottiin leikkipaikkaa tai paikkaa pelailuun.
- Orimattilankadun tiemaalausten kunnossapitoa toivottiin. Ajoradan reunassa ja suojateilla ovat kuluneet.
- Ohitustien ali kulkevan sillan kohdalle toivottiin kaidetta ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliin turvallisuuden parantamiseksi talviolosuhteiden vuoksi
- Otavantien kaava-alueella on ainakin ennen kasvanut näsiää ja siellä on ollut lähde, mutta ovat mahdollisesti tuhoutuneet metsänhakkuun yhteydessä, kun niitä ei löydetty luontoselvityksen yhteydessä.

- Otavantien kohdalla olevaa bussipysäkkiä toivotaan säilytettäväksi ja levennettäväksi, on vaarallisen kapea erityisesti talvella.
- Renkomäen omakotiyhdistys haluaisi sijoittaa luontopolun varteen penkin.
- Sorakuopalle olisi hyvä saada kulkuyhteys Ruduksen tehtaan kohdalta tai Tarolankadun suunnasta.
- Tarolankadun varrella olevissa pienissä hiekkakuopissa on mahdollisesti törmäpääskyjä.

Muistion kokosivat vuorovaikutussuunnittelijat Juuso Heinämäki ja Ilona Reiniharju