

Lahti

***Renkomäen
asukastilaisuus 15.1.2026***

15.1.2026

Ohjelma

17.00 Tilaisuuden avaus ja osallistumisen ohjeet, vuorovaikutussuunnittelija Juuso Heinämäki

17.05 Puheenvuorot

Koulumatkojen turvallisuuden parantaminen Renkomäessä, kestävän liikkumisen asiantuntija Anniina Setälä

Sorakuopan maisemoinnin suunnitelmat, maisema-arkkitehti Maria Silvast

Otavantien asemakaavan luonnoksen esittely, suunnitteluinsinööri Carita Uronen

Näkkimistön asemakaavan ehdotuksen esittely, asemakaava-arkkitehti Markus Lehmuskoski

18.00 Kysymyksiä ja keskustelua, jonka jälkeen etäosallistuminen päättyy.

18.15 Suunnitelmiin tutustuminen jatkuu asiantuntijoiden kanssa monitoimitalolla.

19.00 Tilaisuus päättyy

Seuraa
hankkeiden
etenemistä
uutiskirjeestä!



Osallistumisen ohjeet tänään

- Kysymyksille on jätetty aikaa esitysten jälkeen. Kysymyksiä voi esittää koko tilaisuuden ajan chatissa, ja niihin vastataan esitysten jälkeen. Toivomme etäosallistujilta kysymyksiä Teamsin chattiin.
- Pyydä puheenvuoroa nostamalla käsi. Pidetään puheenvuorot tiiviinä, jotta kaikilla on mahdollisuus kertoa mielipiteensä. Esitäthän yhden kysymyksen kerrallaan. Ei puhuta muiden päälle, vaan odotetaan omaa vuoroa.
- Tilaisuuden esitykset tallennetaan ja ne on katsottavissa kaupungin Youtube -sivulla 14 vuorokauden ajan. Yleisökysymykset leikataan pois julkaistavasta tallenteesta, mutta ne tulevat nimettömästi mukaan muistioon.
- Microsoft 365 Copilot –tekoälyn tekemää tekstitallennetta käytetään avuksi tilaisuuden muistiota täydennettäessä.
- Mahdollisiin ennakkokysymyksiin pyritään vastaamaan jo esitysten yhteydessä. Jos joku kysymys jää tilaisuudessa vastaamatta, niin asiaan palataan tilaisuuden muistiossa.



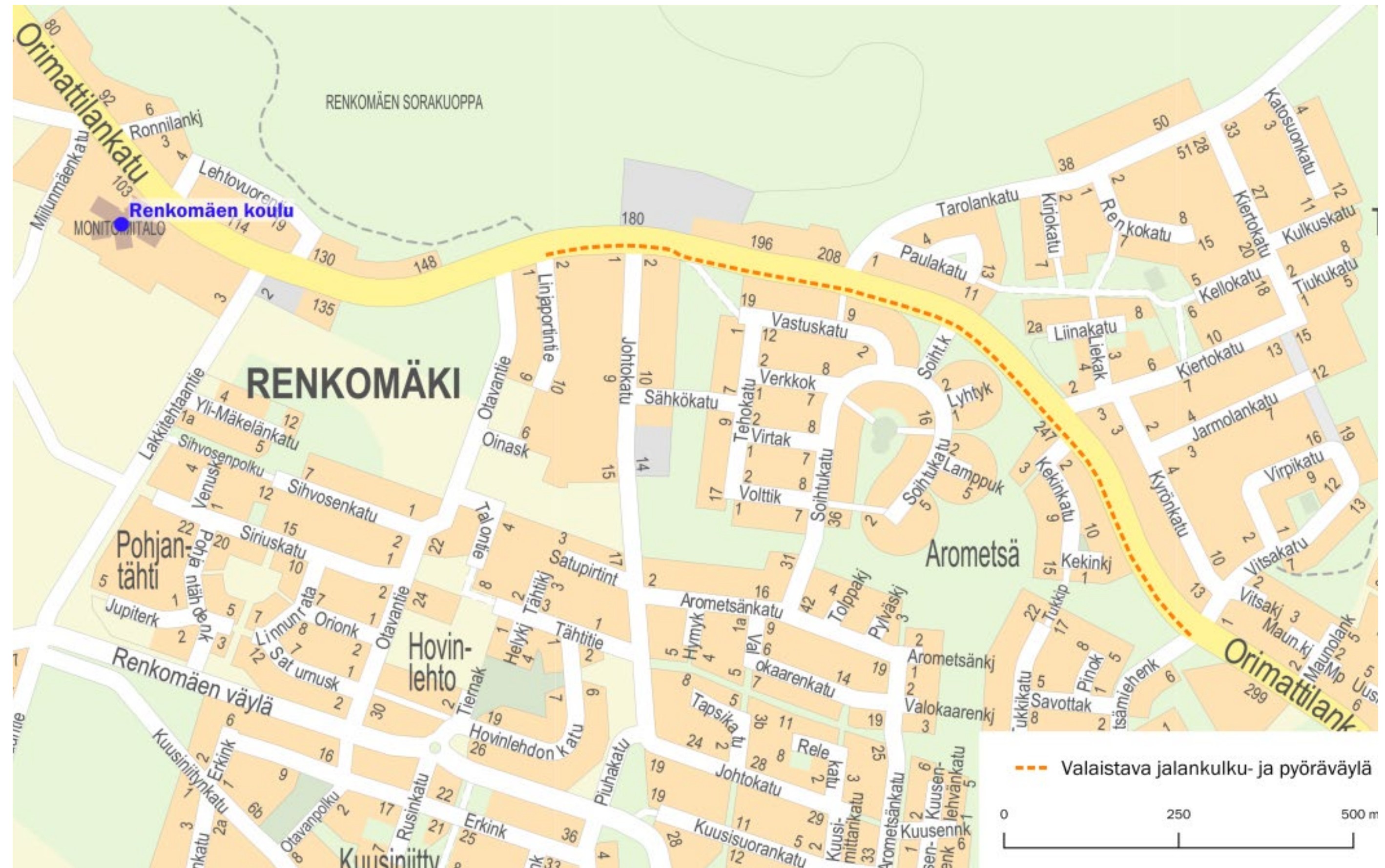
Lahti

***Koulumatkojen
turvallisuuden
parantaminen
Renkomäessä***

Kestävän liikkumisen asiantuntija Anniina Setälä

Suomi liikkeelle -ohjelma koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen

- Lahden kaupunki on saanut Traficomien Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustusta koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen
- Mitä käytännössä?
 - Valaistaan Orimattilankadun erillinen jkpp-väylä Linjaportintie-Metsämiehentie -välisellä osuudella
 - Lisäksi risteysalueiden valaistusta parannetaan risteysalueilla Orimattilankadulla (Linjaportintie, Johtokatu, Tarolankatu, Soihtukatu, Kekinkatu, Metsämiehenkatu)
 - Toimenpiteet toteutetaan vuonna 2026. Suurin osa töistä pyritään ajoittamaan koulun kesäloma-aikaan.

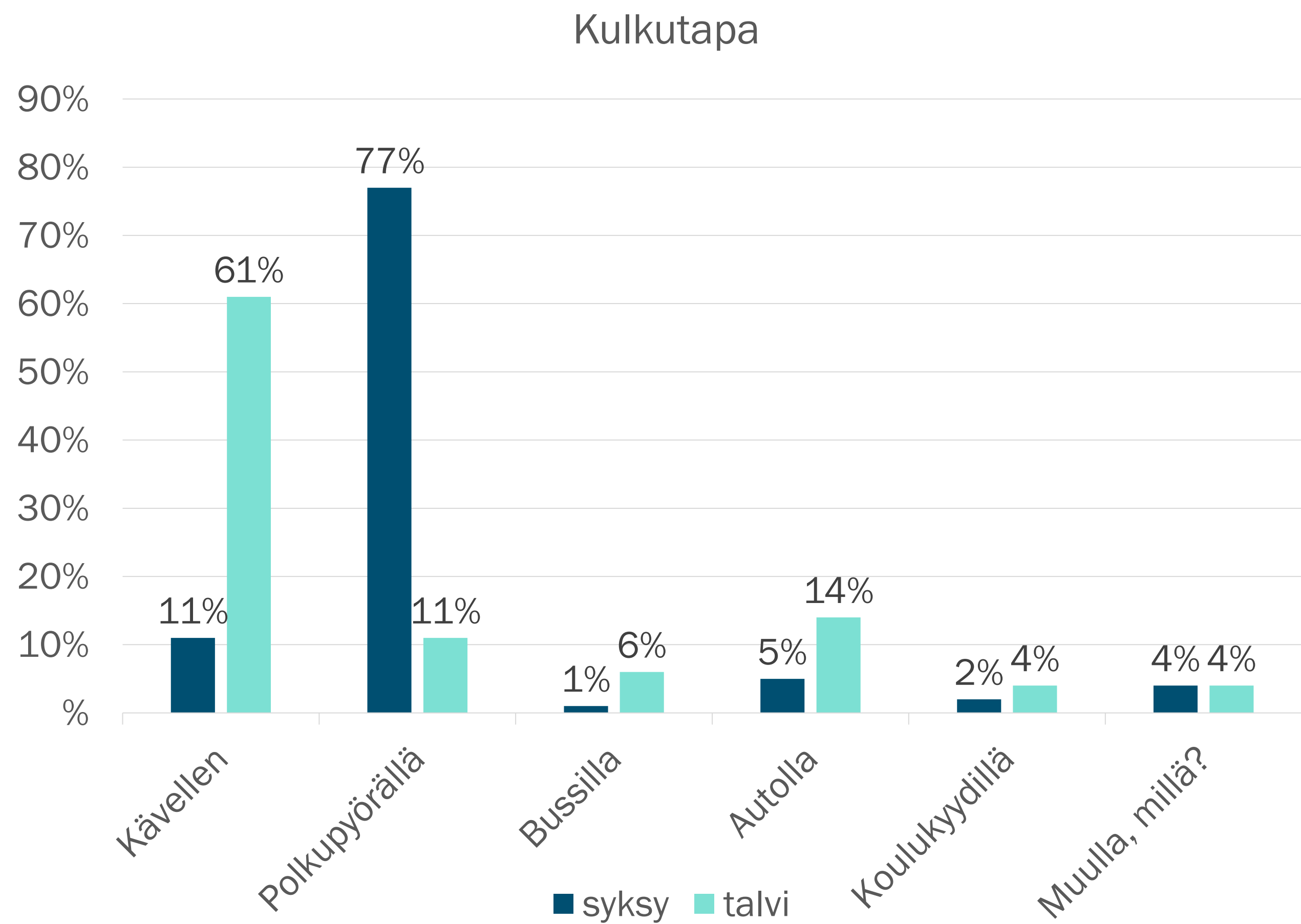
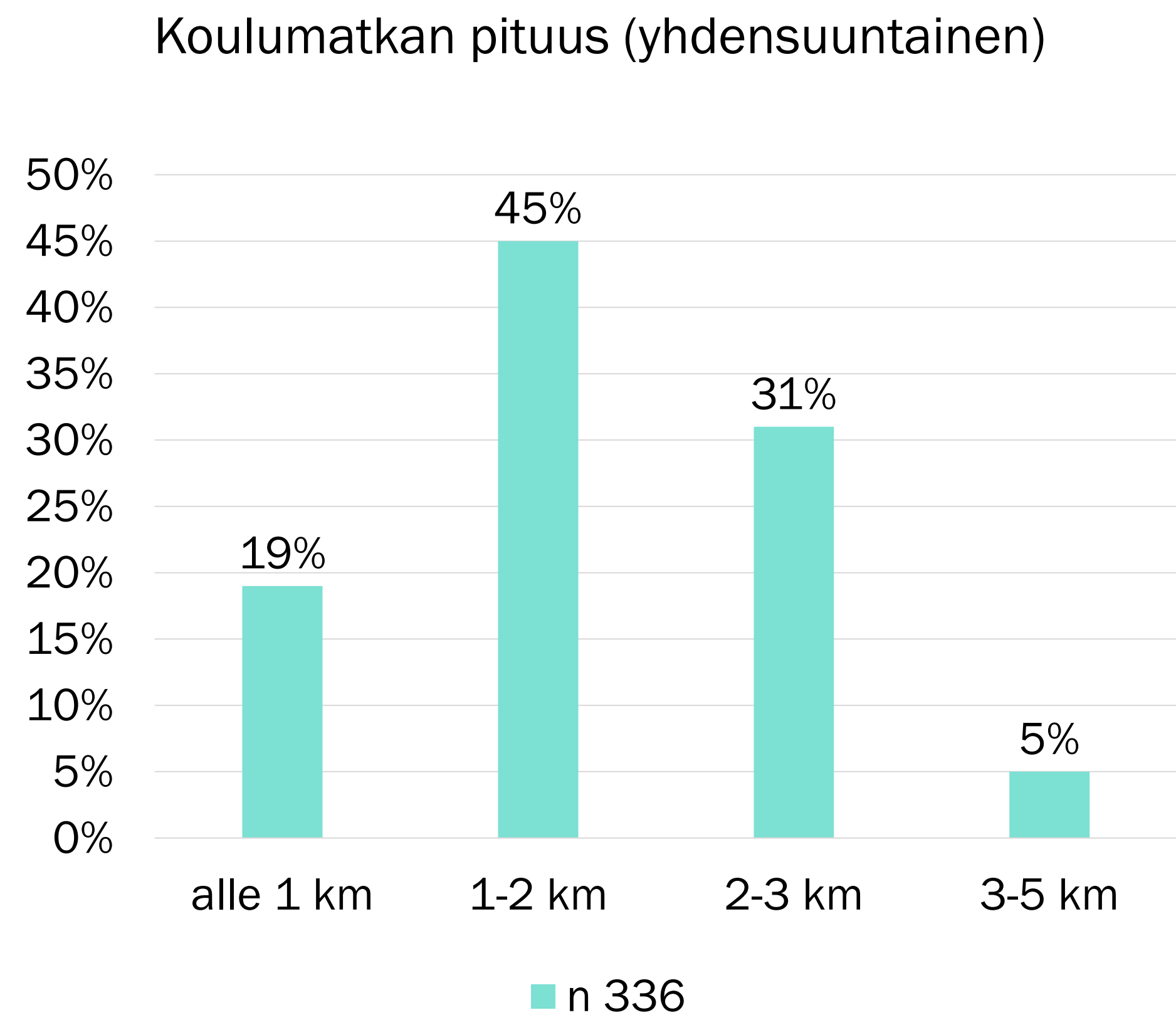


KELPO (Kestävän liikenteen pilotit Päijät-Hämeessä)

- Tavoitteena on edistää ja tukea kestäväää liikkumista ja vähäpäästöisiä liikkumismuotoja sekä parantaa kouluympäristön turvallisuutta ja tarjota koululaisille houkuttelevia ja vireyttä tukevia kulkutapoja.
 - Hankkeessa on selvitetty ja pilotoitu ratkaisuja kestäviin ja turvallisiin koulu- ja opiskelumatkoihin.
- Renkomäen koulu yhtenä hankkeen pilottikouluista, osallistumistapoja suunniteltu yhdessä koulun kanssa
 - Liikkumisolosuhteiden nykytilan kartoitus; Pihakartoitukset oppilaiden kanssa, kyselyt oppilaille ja vanhemmille
 - Uusien keinojen kokeilu kestävien koulumatkojen houkuttelevuuden ja turvallisuuden edistämiseksi; kypäränaulakot ja kestävä liikumisen infopaketti (koulumatkaohjeistus)
 - Kestävän liikumisen teeman tuominen osaksi opetusta



Renkomäki - Koulumatkojen pituudet ja kulkutapaosuudet

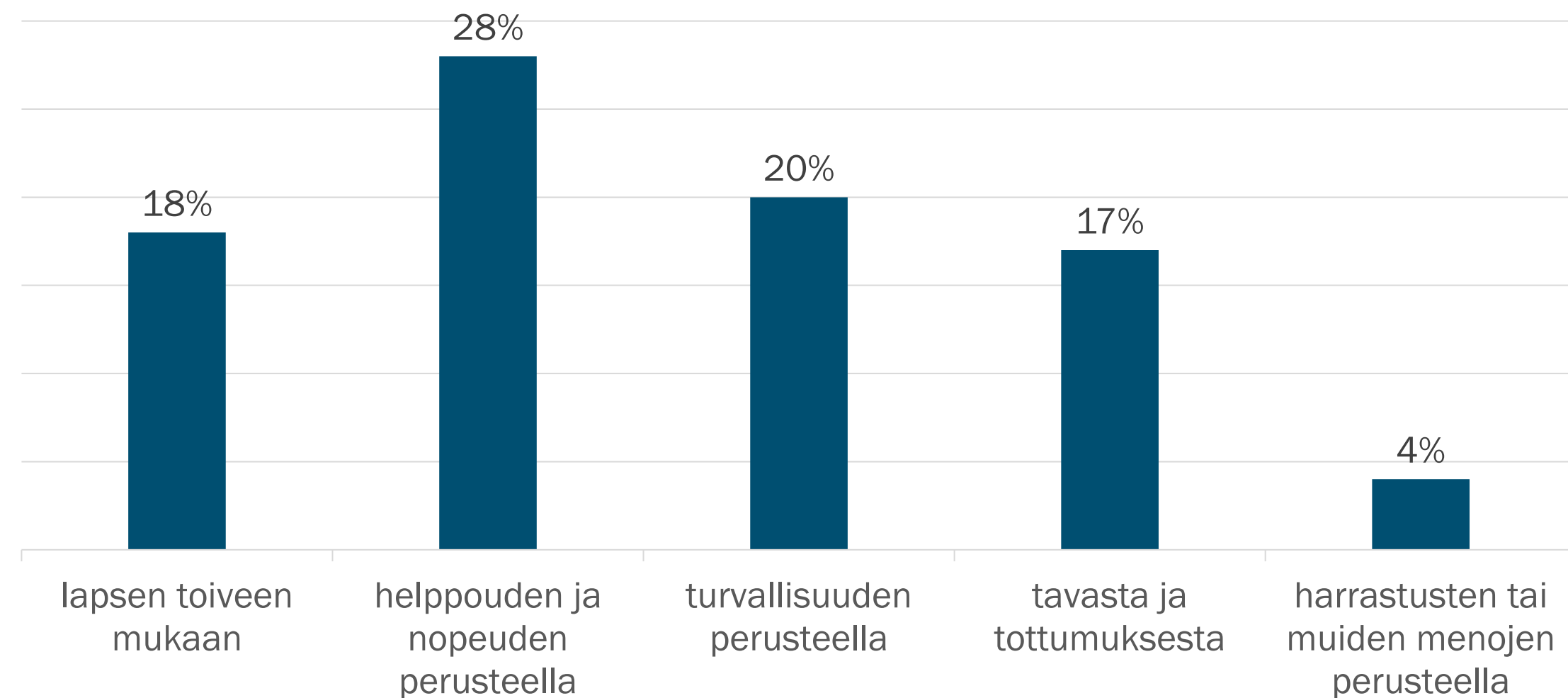


Koulumatkan turvallisuus - Renkomäen koulun oppilaiden kokemuksia

- Kyselytulosten mukaan 56% Renkomäen oppilaista kokee koulumatkansa niin turvalliseksi, että matkalla ei ole turvallisuutta heikentäviä tekijöitä
- 15% koki turvattomaksi tien ylitykset tai risteykset koulumatkallaan
- 12% pimeä tai huonosti valaistut reitit
- 10% huonosti auratut tai hiekoitetut tiet
- 9% liian kovaa ajavat autot
- Muutamia mainintoja myös erillisestä kävely- ja pyörätien puuttumisesta, kapeista ja mutkaisista teistä, autoliikenteestä koulun pihassa tai sen välittömässä läheisyydessä sekä kiusaamisen pelosta

Huoltajien esimerkki, kannustus ja tuki aktiivisiin koulumatkoihin

Kulkutapa koulumatkalle valitaan ensisijaisesti?



- Säännöllisesti itse pyöräilevien vanhempien lapset pyöräilevät myös eniten, vaikka taloudessa olisi auto
- Kyselyyn vastanneista vanhemmista 35% kyyditsee lapsia joskus kouluun, lähes säännönmukaisesti 5%
- Syyt kouluun kyyditsemiseen ensisijaisesti talveen/sääolosuhteisiin tai arjen aikataulujen yhteensovittamiseen liittyviä (koulumatkan turvallisuus ei korostunut syynä autolla kuljettamiseen)
- Avointen vastausten perusteella vanhemmat suhtautuvat kannustavasti lasten aktiiviseen koulumatkaliikkumiseen, kunhan liikenneturvallisuusasiat ovat kunnossa

Renkomäen koulu

Fiksut ja turvalliset koulumatkat

Kouluikäisille suositellaan vähintään tunti reipasta liikuntaa päivässä. Aktiiviset koulumatkat ovat helppo tapa varmistaa suosituksen täyttyminen. Kävely ja pyöräily lisäävät hyvinvointia, parantavat keskittymistä ja vähentävät liikenteen päästöjä.

Kannustamme huoltajia tukemaan lasten aktiivisia koulumatkoja. Saattaminen kävellen tai pyörällä on paras vaihtoehto. Autoliikenne ruuhkauttaa koulun ympäristöä ja lisää turvallisuusriskejä.

Jos autolla saattaminen on välttämätöntä, on karttaan merkitty turvallinen paikka saattoliikenteelle. Noudatahan myös liikenneopasteita - saattoliikenne ei ole huoltoajoa. Autoliikenteeltä rauhoitettu koulun ympäristö turvaa kävellen ja pyörällä kulkevien matkoja ja näyttää esimerkkiä, että myös muut saapuvat omin voimin kouluun.

Turvallista koulumatkaa!

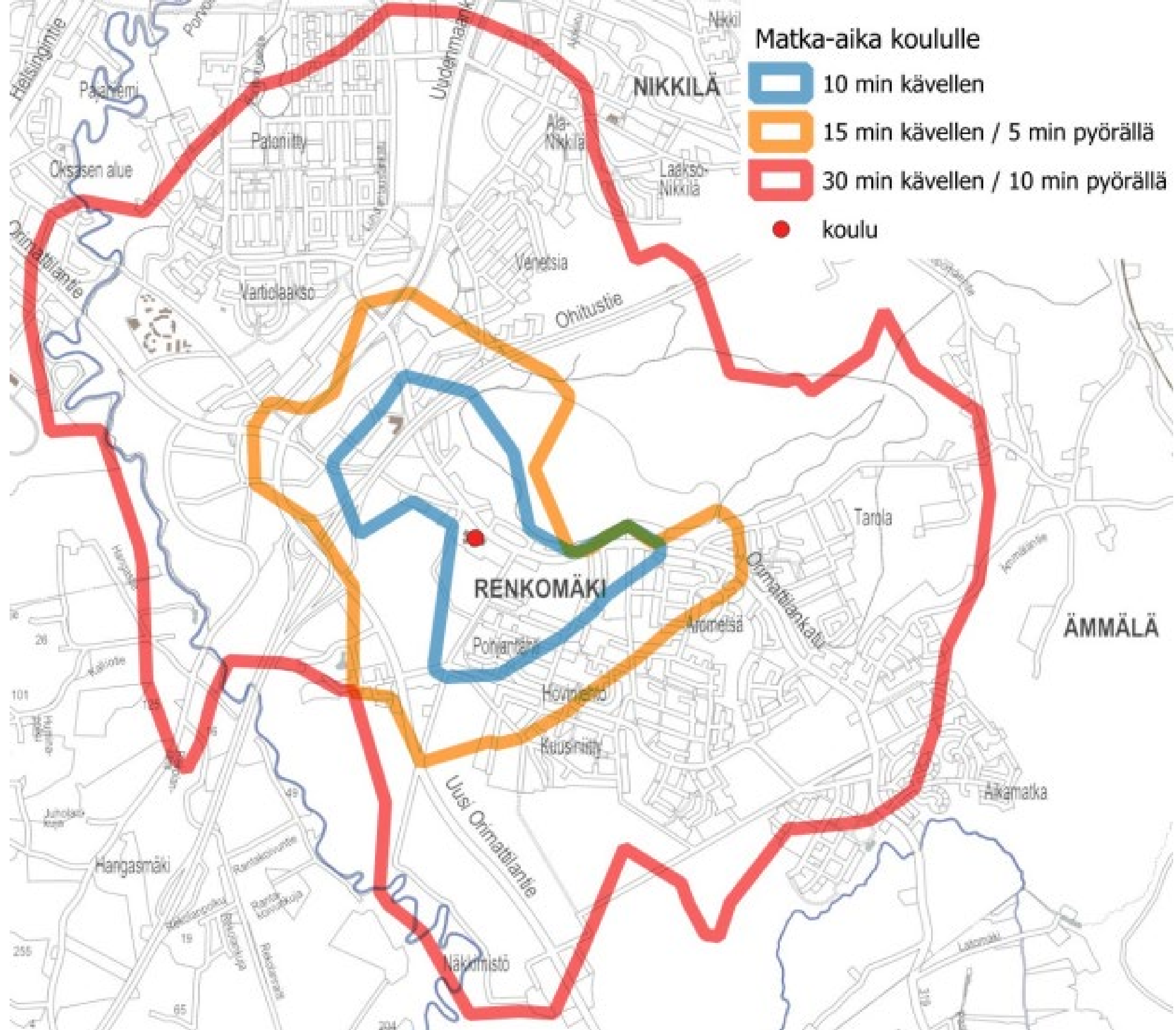


Koulumatkat ovat mahdollisuus liikkua

Onko koulumatkasi jollain oheiseen karttaan merkityn vyöhykkeen alueella? Kuinka kauan sinulla kestää kävellen tai pyörällä koululle?

Vinkit koulumatkalle:

1. Suunnitelkaa koulureitti yhdessä. Turvallisen reitin harjoittelu yhdessä lapsen kanssa kannattaa aloittaa hyvissä ajoin. Erityisesti suojatien ylittämisen säännöt ja huomiot on tärkeää kerrata useasti.
2. Kaverin kanssa kulkeminen voi tehdä matkasta mieluuisamman! Muistuta lasta, että liikenteeseen pitää kuitenkin keskittyä, eikä käyttää samalla esimerkiksi kännykkää.
3. Syksyisin ja talvisin käytetään heijastimia, huomioliivejä ja pyörässä valoja, jotta näemme toisemme liikenteessä.



Lahti

Soranottoalue

maisema- ja virkistysaluesuunnitelman päivitys



maisema-arkkitehti Maria Silvast

Yleissuunnitelman päivitystarve

Muutokset lähialueen toiminnoissa

- Yleissuunnitelmaa on päivitetty vastaamaan alueen nykytilaa ja tarpeita.
- Osa aiemmin suunnitelluista toiminnoista poistettiin, koska lähialueilla on jo runsaasti toimintoja (Renkomäen monitoimitalo) ja niissä haluttiin välttää päällekkäisyyttä.

Kustannusarvion tarkentaminen

- Yleissuunnitelman toteutuksen vaiheistusta ja kustannusarvioita tarkennettiin vuositasolle.

Lisäksi suunnitelman esitystapaa on päivitetty pyrkien parantamaan luettavuutta.

Renkomäen sorakuopan
yleissuunnitelman laatiminen
syksyllä 2021

valmis
11.2.2022

Soranottoalueen
maisemointihakemus
Ruduksen maa-
ainestenottohakemus

hyväksytty
RYL 18.4.2023
lupa x.x.2029 asti

Renkomäen sorakuopan
yleissuunnitelma

hyväksytty
KYLA 15.11.2023

Renkomäen sorakuopan
yleissuunnitelman päivitys
syksyllä 2025

nähtävillä 02/2026

KYLA 17.3.2026

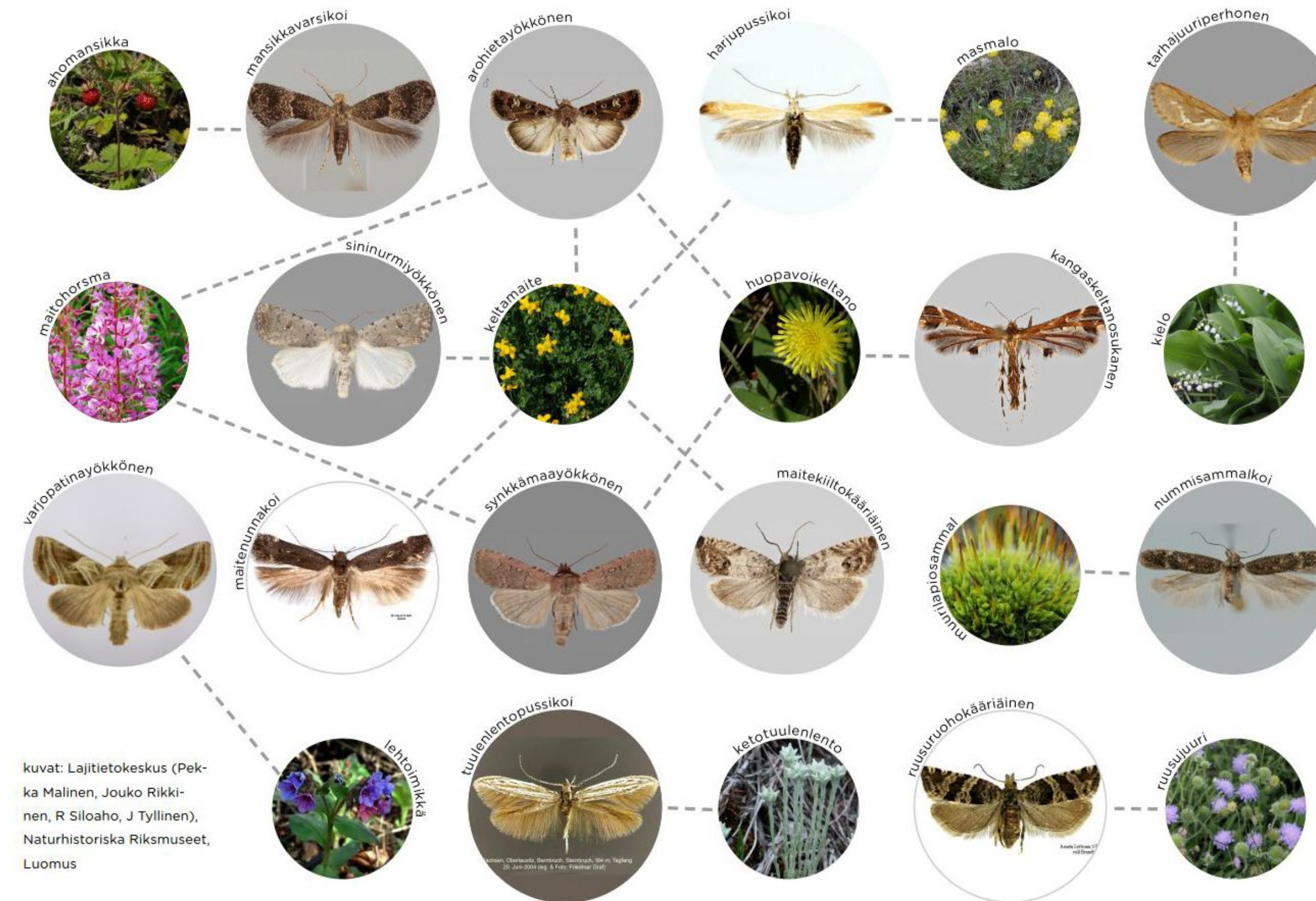
investointiohjelmaan

Suunnittelun lähtökohdat



Suunnittelun tavoitteet

- alue vapautumassa soranottotoiminnasta
- avoimella, paahteisella sorakentällä elää erittäin uhanalaisia, vaarantuneita ja silmälläpidettäviä perhos- ja kasvilajeja
- tärkeä pohjavesialue
- alueelle toivottu ulkoilu- ja harrastusmahdollisuuksia



- luontoarvojen säilyminen
- biodiversiteettipuisto
- uhanalaisten biotooppien siemenpankki
- edellytykset virkistyskäytölle

Muutokset vuoden 2022 yleissuunnitelmaan

- Toimintoja sijoiteltiin ja ryhmiteltiin uudestaan kunkin toiminnon vaatimusten mukaisesti ja luontevan kokonaisuuden säilyttämiseksi.
- Suunnitelman itäosaan lisättiin pieni parkkialue.
- Teitä ja reittejä linjattiin jonkin verran uudestaan nykyisten teiden ja polkujen mukaisesti.
- Sisäänajotien varteen lisättiin kiertoliittymä.
- Kävely- ja pyöräreitit yhdistettiin.
- Koirahiihtolatu siirrettiin maisemoitavan soranottoalueen pohjalle, jossa latu ei risteä muiden reittien kanssa.

Säilyvät toiminnot ja rakenteet

- Kävely-, talvikävely-, maastopyöräily- ja hiihtoreitit
- Koirahiihto ja perhehiihtolatu
- Ulkokuntoilu
- Kuntoportaat
- Kasvipankki
- Koirapuisto
- Pumptrack
- Pulkkamäki
- Piknik
- Maastopyöräily
- Kivipuisto
- Näkötorni
- Rantalentopallo
- Pysäköinti
- Huoltorakennus (tilavaraus)
- Kävely- ja hiihtosilta

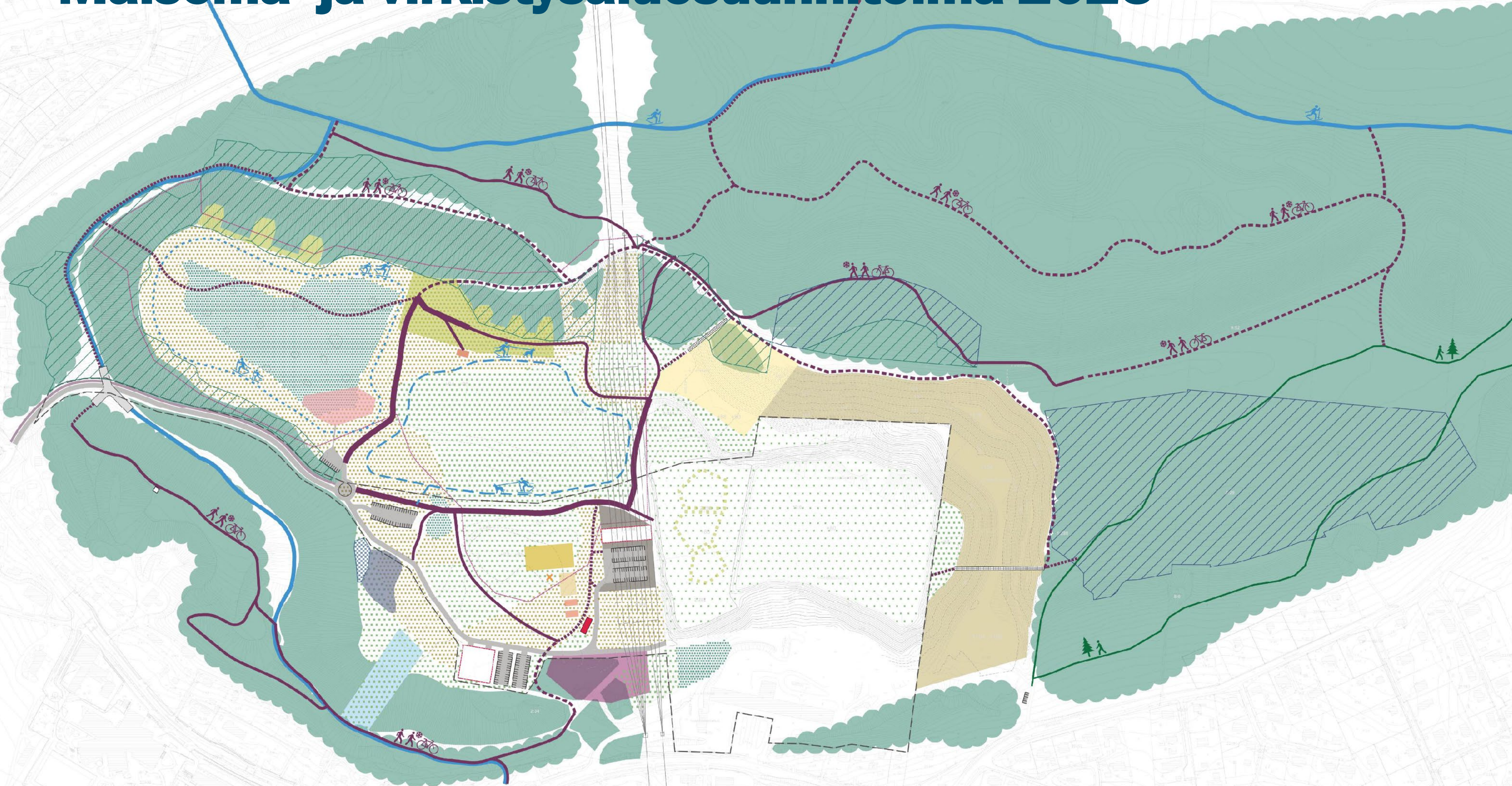
Uudet toiminnot

- Keppihevostrata

Poistettut toiminnot ja rakenteet

- Jalkapallo
- Leikkipaikka
- Tulipaikka
- Padel
- Tapahtumakenttä (tilavaraus)
- Katsomo
- Koripallo (tilavaraus)
- Polkujen puupinnoitteet
- Pulkkamäen kuntoportaat
- Latuyhteys soraomontun itäreunalta itään

Maisema- ja virkistysaluesuunnitelma 2025



- Alue, joka on Rudus Oy:n käytössä vuoteen 2029 asti
- Nykyinen kävely-, talvikävely- ja maastopyöräilypolku, leveys 1,5 m, vapaa tila 1,5 m kahden metrin korkeuteen asti
- Kunnostettava, nykyinen kävely-, talvikävely- ja maastopyöräilypolku, leveys 1,5 m, vapaa tila 1,5 m kahden metrin korkeuteen asti
- Uusi kävely-, talvikävely- ja maastopyöräilypolku, leveys 1,5 m, vapaa tila 1,5 m kahden metrin korkeuteen asti
- Nykyinen soratie, ei toimenpiteitä
- Nykyinen latuyhteys, tavoiteleveys 8 m
- Uusi perhehihtolatu, leveys 4 m
- Uusi koirahihtolatu, leveys 4 m
- Nykyinen luontopolku
- Alue, jonka nykyinen pinta ja kasvillisuus säilyvät, uhanalaisia perhoslajeja
- Talteenotetulla pintamaalla aiemmin maisemoitu alue
- Aiemmin maisemoitu, metsittyvä alue
- Pintamailla toteutettava alue, jonka toiminnot tarkentuvat myöhemmin
- Nykyinen metsä
- Metsän ensiharvennus ja taimikonhoito / Metsän harvennus
- Kasvipankki, puusto poistetaan
- Tilavaraus kasvipankille
- Koirapuisto
- Pulkkamäki
- Maastopyöräilyalue - puusto poistetaan
- Pumptrack-rata
- Keppihevostrata
- Kivipuisto
- Jalankulkuyhteys, asfaltti, leveys 3 m
- Ajoyhteys, asfaltti, leveys 6 m
- Kuntoportaati, puu, leveys 2 m
- Pysäköintialue ja sen numero, asfaltti
- Pysäköintialue ja sen numero, murskepinta
- Tilavaraus pysäköintialueelle
- Piknik-paikka
- Luontainen hulevesipainanne
- Avokallio, tarkka sijainti ei tiedossa
- Ulkokuntolupaikka, valettava turva-alusta
- Rantalentopallokentät
- Tilavaraus huoltorakennukselle
- Tilavaraus taiteelle
- Näkötorni / lintutorni, puurakenteinen
- Kävely- ja hiihtosilta, puurakenteinen
- Nykyinen kivikasa
- Lupiinin torjunta-alue, jossa lupiinit poistetaan kaivamalla juurineen 2 kertaa vuodessa. Aluerajauksen ulkopuolella lupiinit niitetään 2-3 kertaa kasvukaudessa
- Paahderinne, jonne on kylvetty syksyllä 2024 siemenseos: ahdekaunokki, harmio, hopeahanhikki, kangasajuruoho, kannusruoho, keltamaite, keltasauramo, masalo, mäki-kuisma, mäkitervakko, neidonkieli, nuokkukohokki, ruoholaukka, tummatulikukka, ukonkello, ukontulikukka
- Nykyinen korkeusasema

Suunnitelma ilmasta

Havainnekuva



näköalareitti

maastopyöräily

kasvipankki

pumptrack

huolto-
rakennus

koirapuisto

koirahiihtolatu

ulkokuntoilu
rantalentopallo

kasvipankki

keppihevostata

perhelatu

näkö- ja
lintutorni

Renkomäen
monitoimitalo

2026

Kasvipankki, osa 1

Piknikpaikka

Lupiinintorjunta niittämällä

Uudet kävely- ja
maastopyöräilypolut ja
nykyisten kunnostus

Pulkkamäen kunnostus

2027

Kasvipankki, osa 2

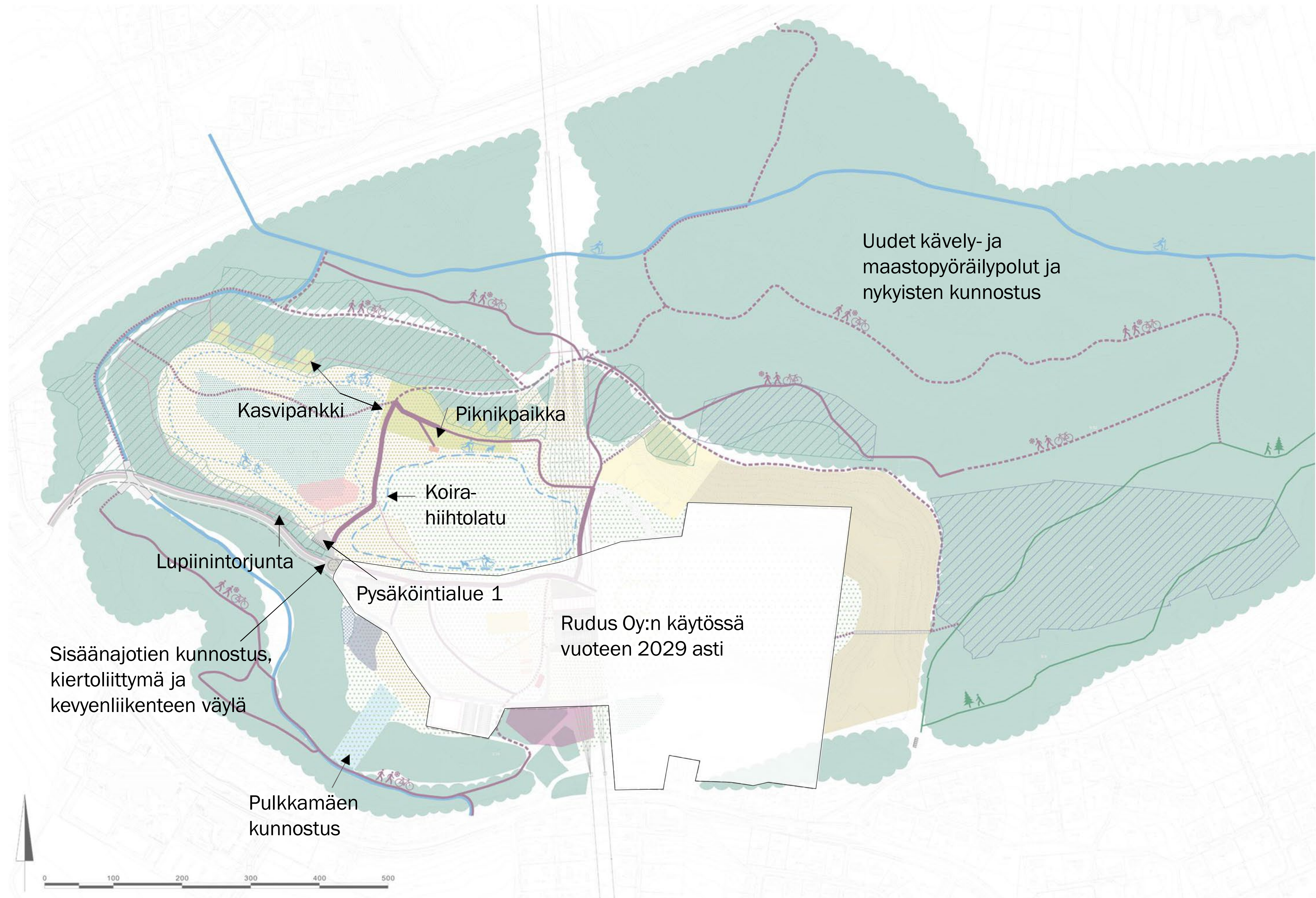
Lupiinintorjunta niittämällä

Sisäänajotien kunnostus ja
kiertoliittymä

Kevyenliikenteenväylä

Pysäköintialue 1

Koirahiihtolatu



2028

Kasvipankki, osa 3

Lupiinintorjunta niittämällä

Keppihevossrata

Pysäköintialue 5

Pohjoisrinteen kunto-portaat

Maastopyöräilyalue

Pysäköintialue 6

Perhehiihtolatu

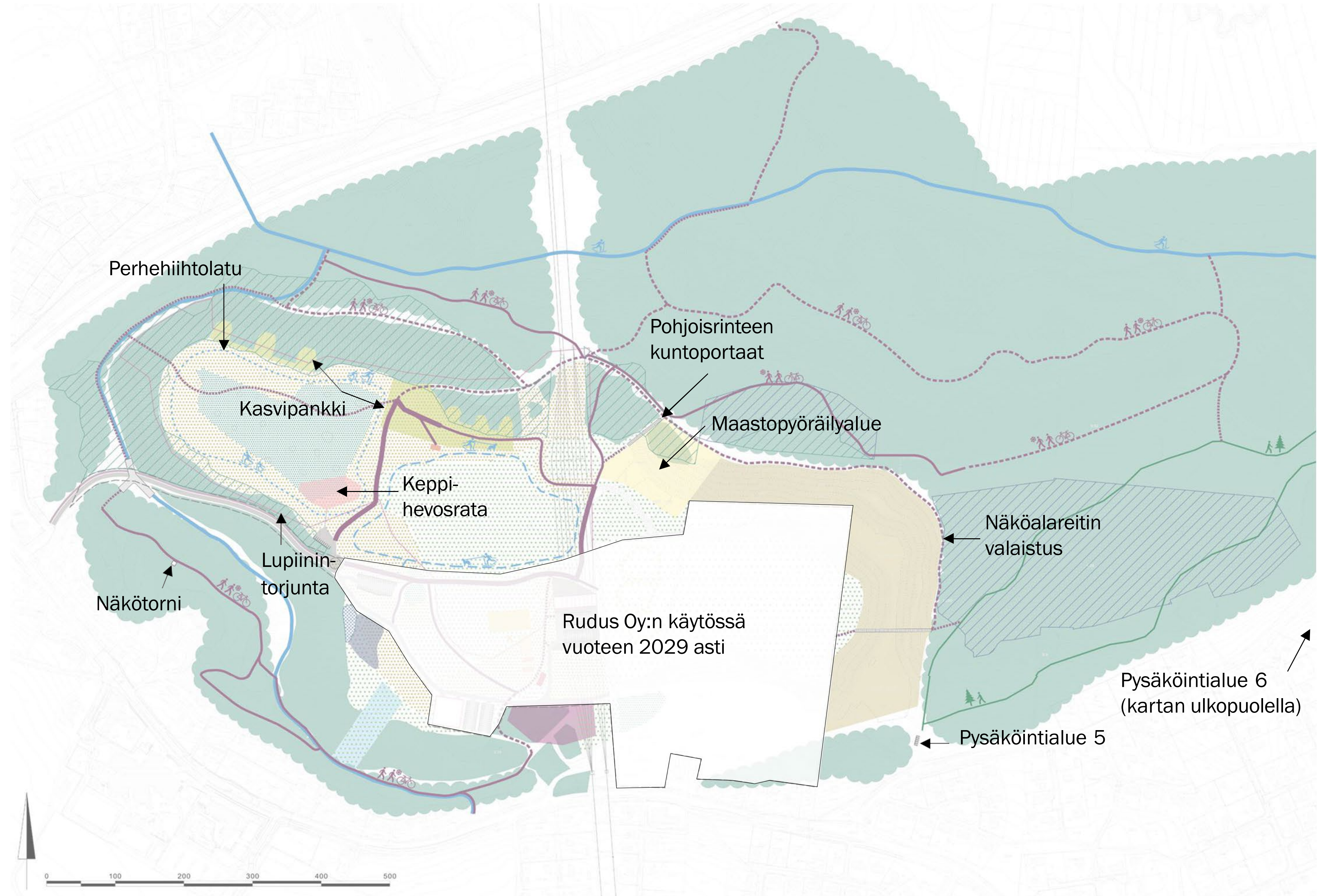
2029

Kasvipankki, osa 4

Lupiinintorjunta niittämällä

Näkötorni

Näköalareitin valaistus



2030

Pääreitien ajotien
Koirapuisto
Ulkokuntoilu
Rantalentopallokentät
Pysäköintialue 4
Kivipuisto
Pääreitien valaistus

2031

Itärinteen kunto-portaat
Pumptrack-rata

2032

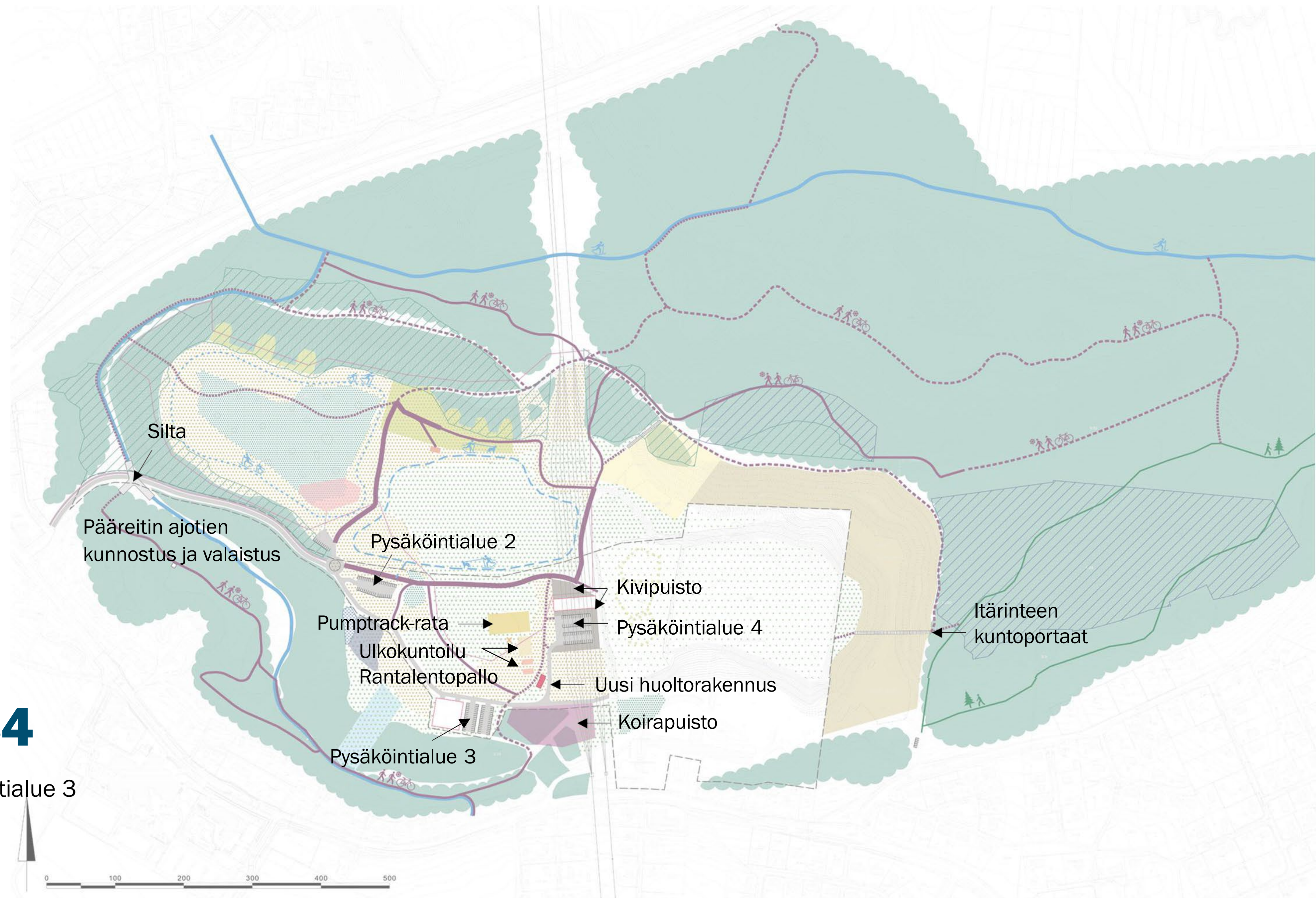
Uusi huoltorakennus
Tilavaraus taiteelle

2033

Silta
Pysäköintialue 2

2034

Pysäköintialue 3



Lahti

Otavantien länsipuoli

Asemakaava A-2929

15.1.2026

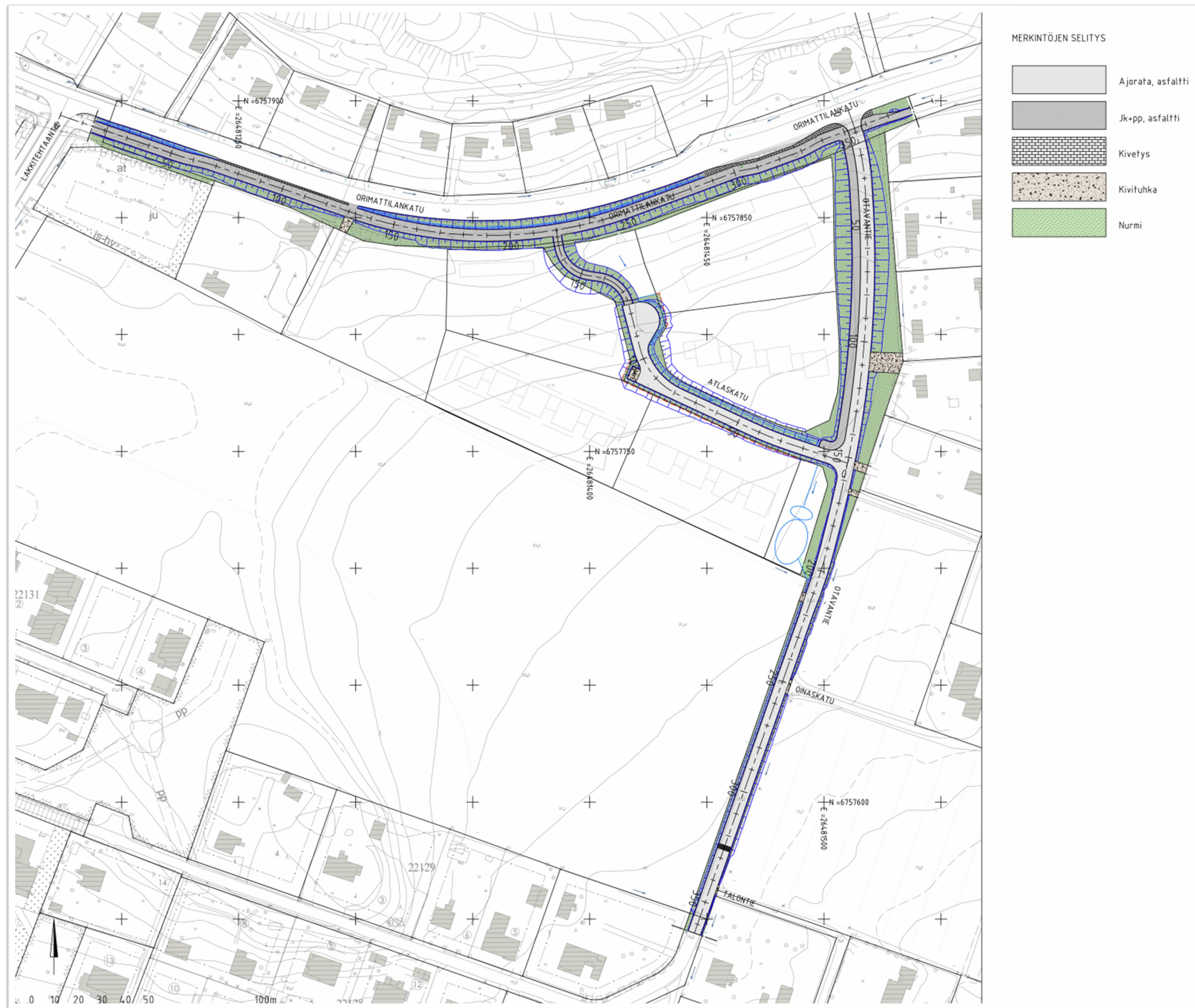
Suunnitteluinsinööri Carita Uronen
Asemakaavoitus

Suunnittelualueen raja



Katujen yleissuunnitelma

- FCG on laatinut katujen yleissuunnitelmat
 - Otavantien parantaminen
 - Uuden asuinalueen tonttikatu, Atlaskatu
 - Orimattilantien varren pyörätien suunnitelma (pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti)
 - Hulevesien hallintasuunnitelma



Luontoselvitys

- WSP on tehnyt alueelle luontoselvityksen, jossa kartoitettiin
 - Liito-oravat
 - Lepakot
 - Kasvillisuus ja luontotyytit
 - Pesimälinnusto

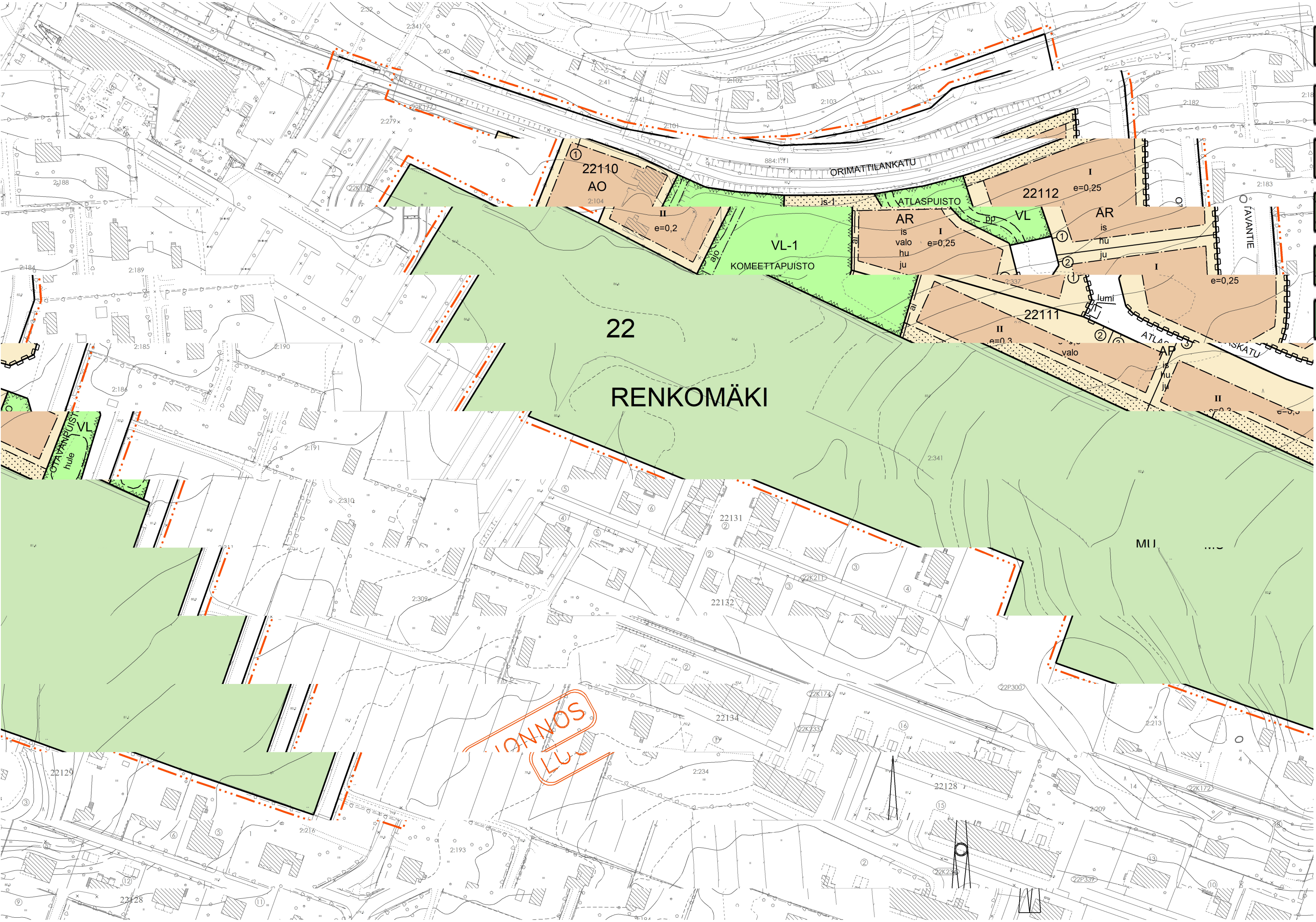
Selvityksen perusteella alueella ei ole erityisiä luontoarvoja.

Lepakkoselvityksen perusteella alueelta voitiin rajata III-luokan alue eli monimuotoisuutta tukeva ja turvaava kohde, jota alueen lepakot käyttivät ravinnonhankintaan, ja joka on suositeltavaa jättää rakentamisen ulkopuolelle.



Kuva 4.3 Otavantien länsipuolen (A-2929) selvitysalueelta tunnistettu saalistusalue.

Asemakaava-alue



- AP
- AR
- AO
- VL
- VL-1
- MU

ASUINPIENTALOJEN KORTTELIALUE. RAKENNUKSET VOIDAAN RAKENTAA KYTKETTYINÄ PIENTALOINA TAI RIVITALOINA.

RIVITALOJEN JA MUIDEN KYTKETTYJEN ASUINRAKENNUSTEN KORTTELIALUE.

ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUE.

LÄHIVIRKISTYSALUE.

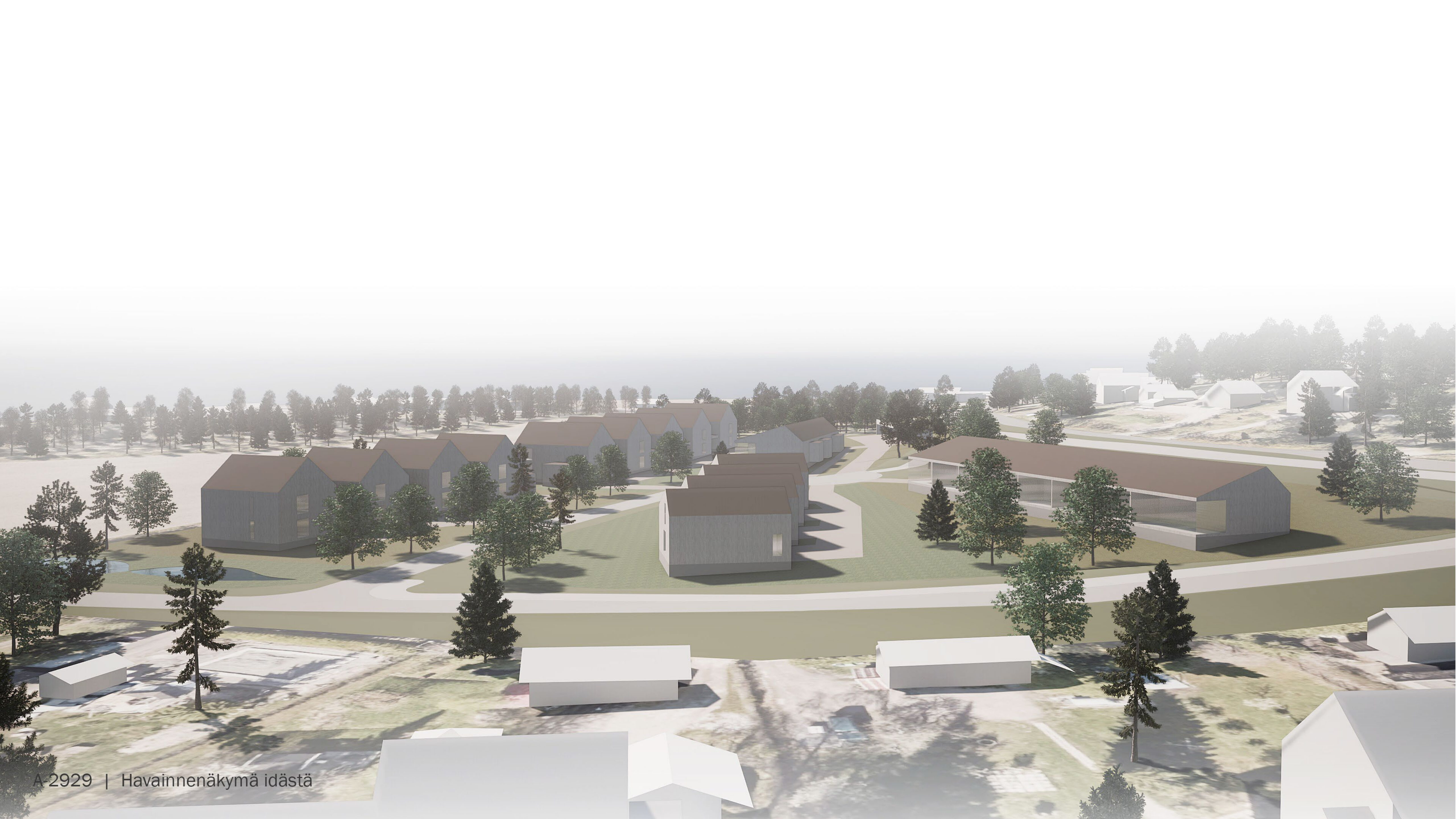
LÄHIVIRKISTYSALUE. LEPAKOIDEN KANNALTA TÄRKEÄ SAALISTUSALUE.

MAA- JA METSÄTALOUSALUE. JOLLA ON ERITYISTÄ ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA.















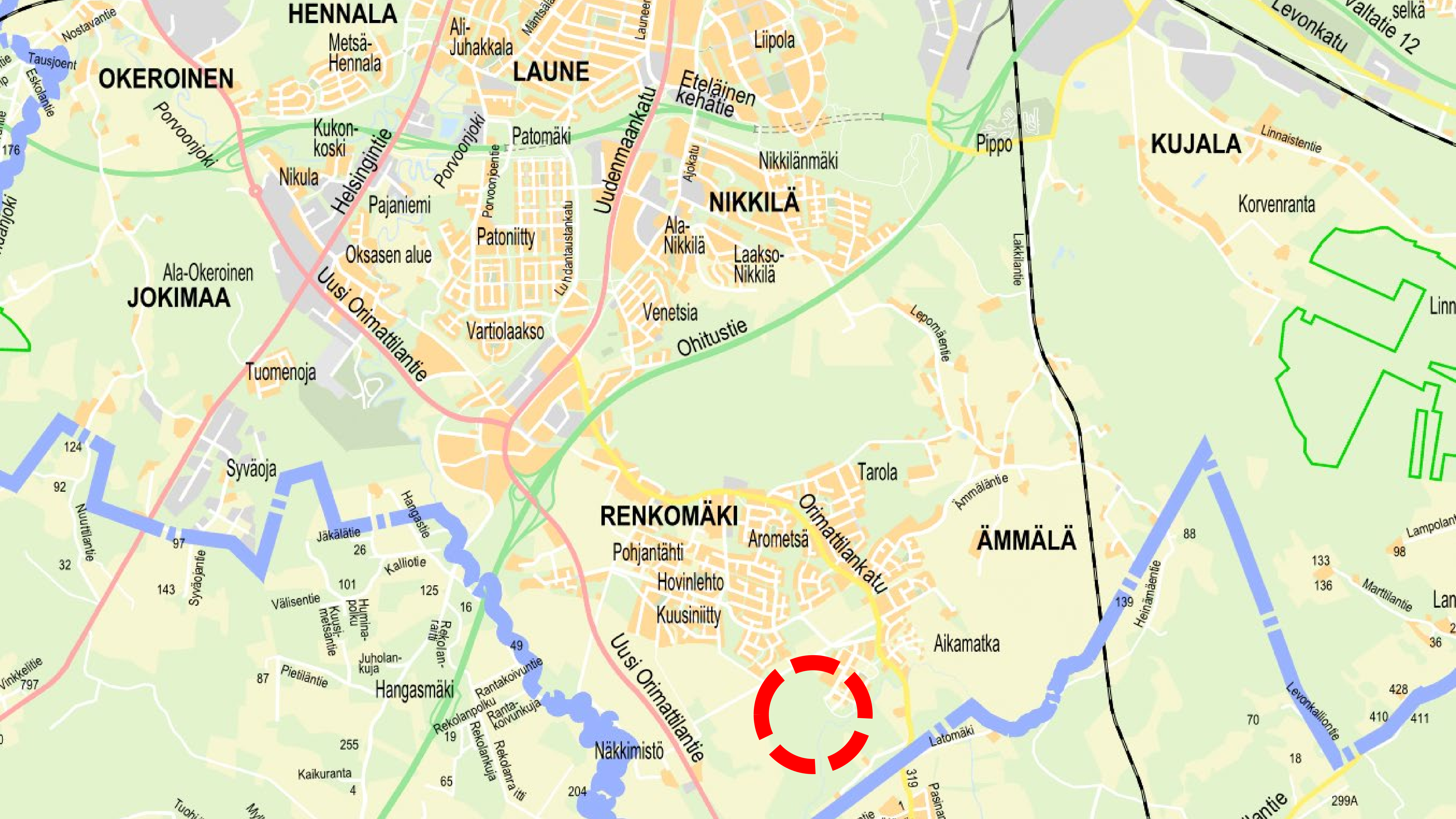
Lahti

Näkkimistö II

Asemakaava ja asemakaavan muutos A-2875

15.1.2026

Asemakaava-arkkitehti Markus Lehmuskoski



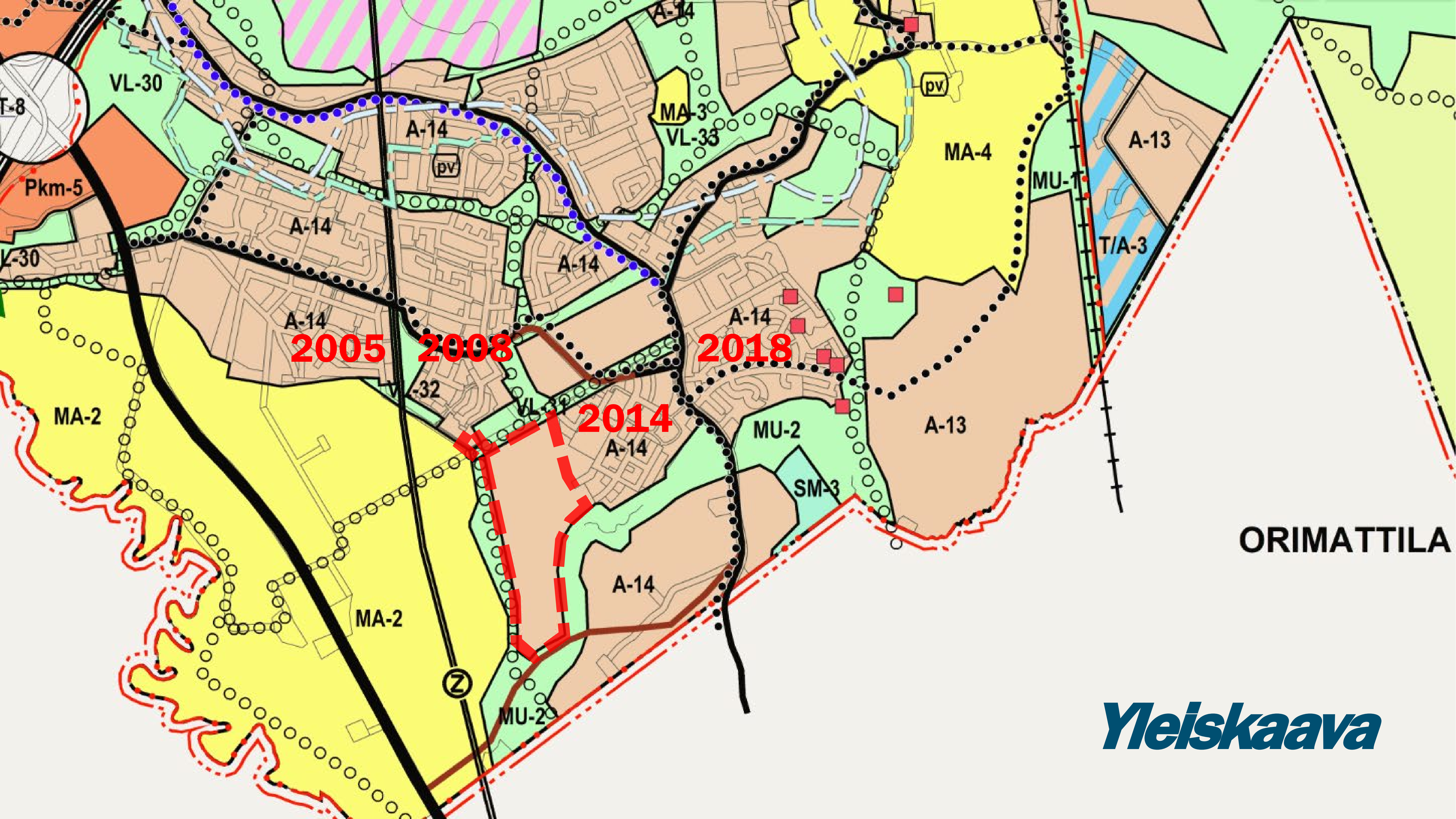
**Renkomäen
väylä**

Näkkimistö I

Orimattilankatu

Uusi Orimattilantie



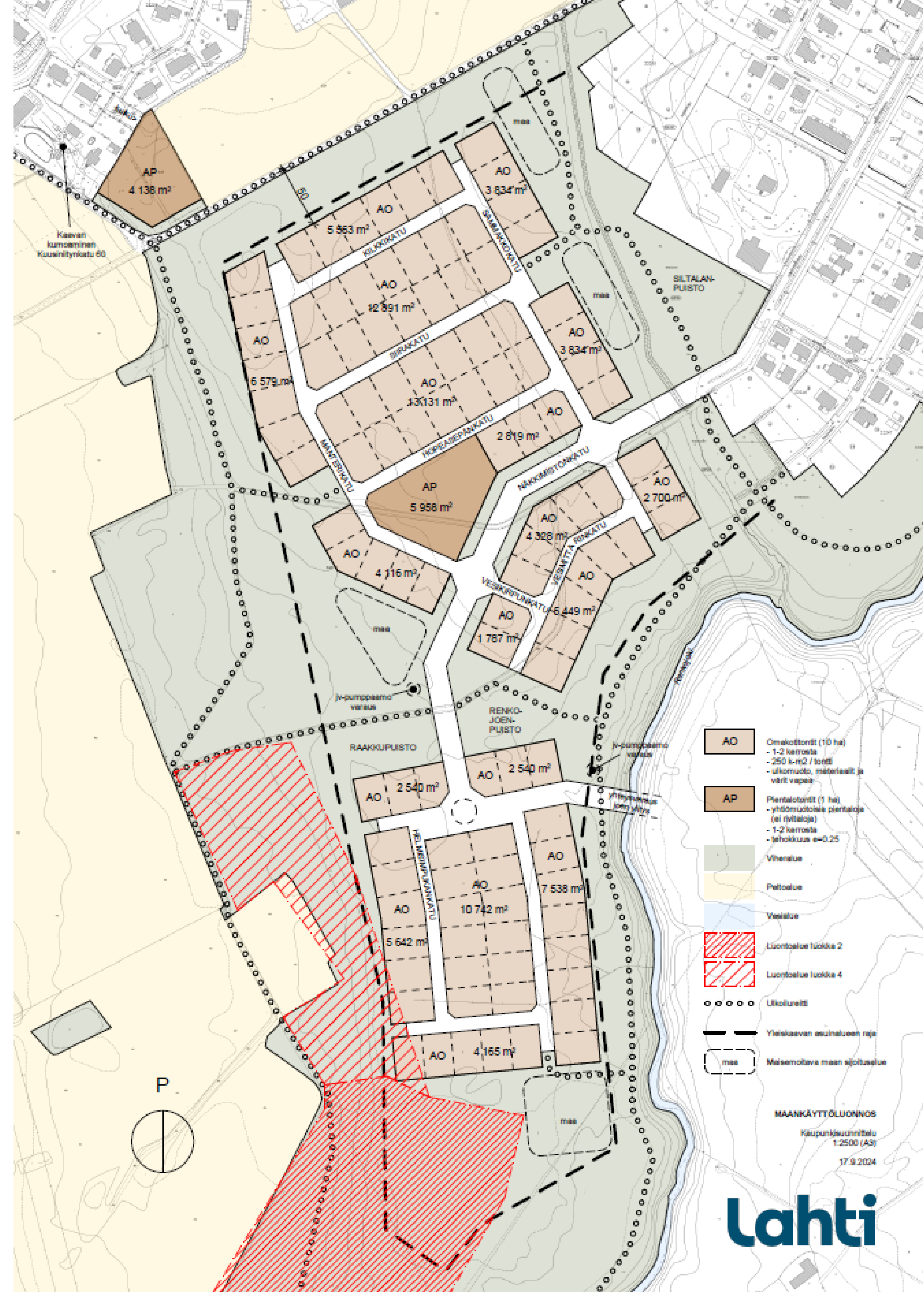


ORIMATTILA

Yleiskaava

Kaavaluonnos 2024

- Kaavaluonnos noudatti yleiskaavan rajausta.
- Kaksi eri aluekokonaisuutta.
- Tontit ulottuivat lähelle arvokkaita luontoalueita.
- Luonnoksessa oli esitetty 111 omakotitonttia.



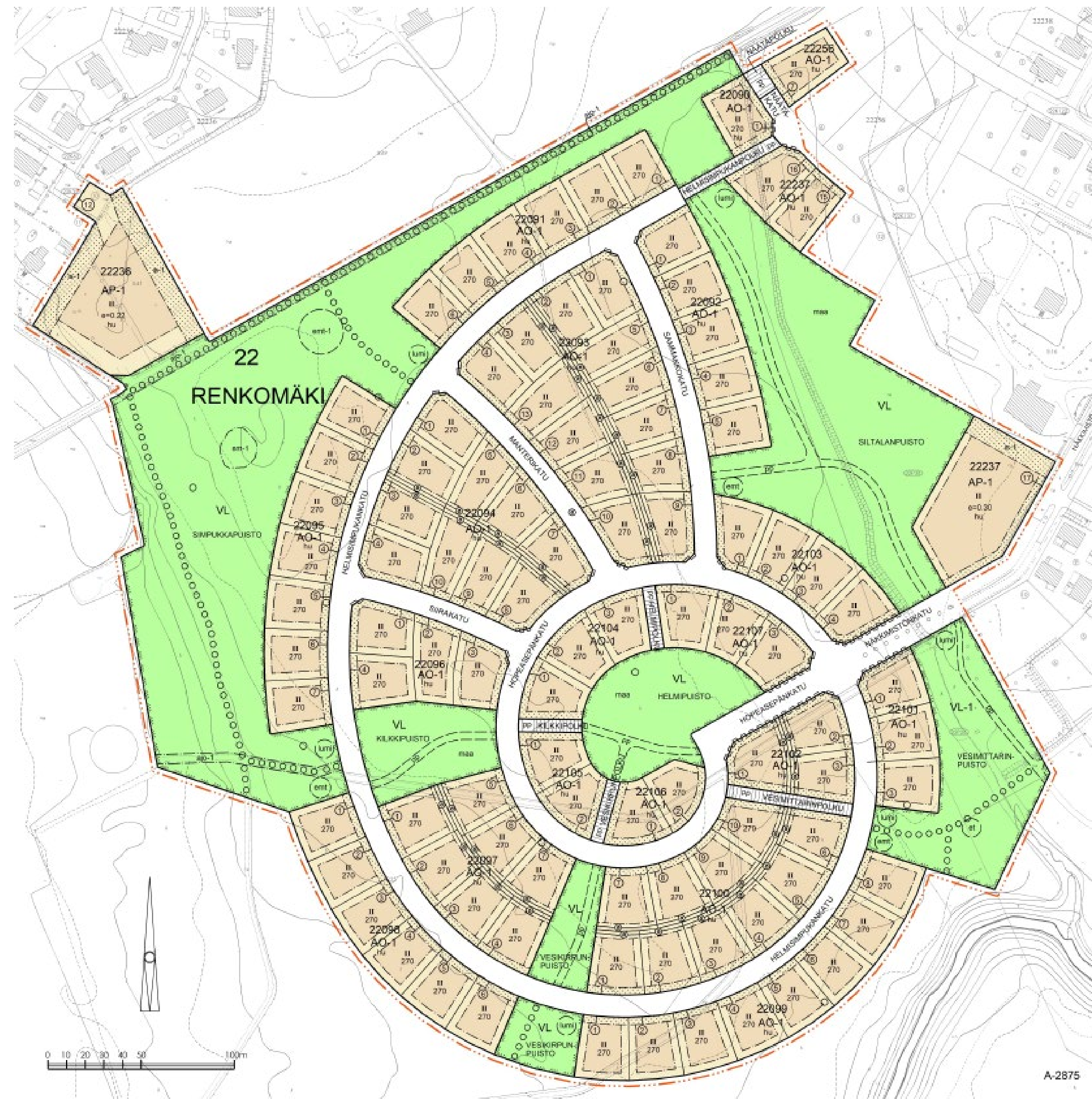
Asukkaiden palaute

- Kaupunki vastaanotti n. 800 allekirjoittajan adressin, jossa vaadittiin Näkkimistön metsien säästämistä rakentamiselta.
- Kaavasta saatiin runsaasti palautetta asukkailta myös kuulemisvaiheessa ja yleisötilaisuudessa.



Kaavaehdotus

- 100 omakotitonttia ja kaksi pientalotonttia.
- Tiiviisti kiertyvät kadut.
- Säteittäiset viher- ja kävely-yhteydet.
- Paineellisen pohjaveden huomioiminen.



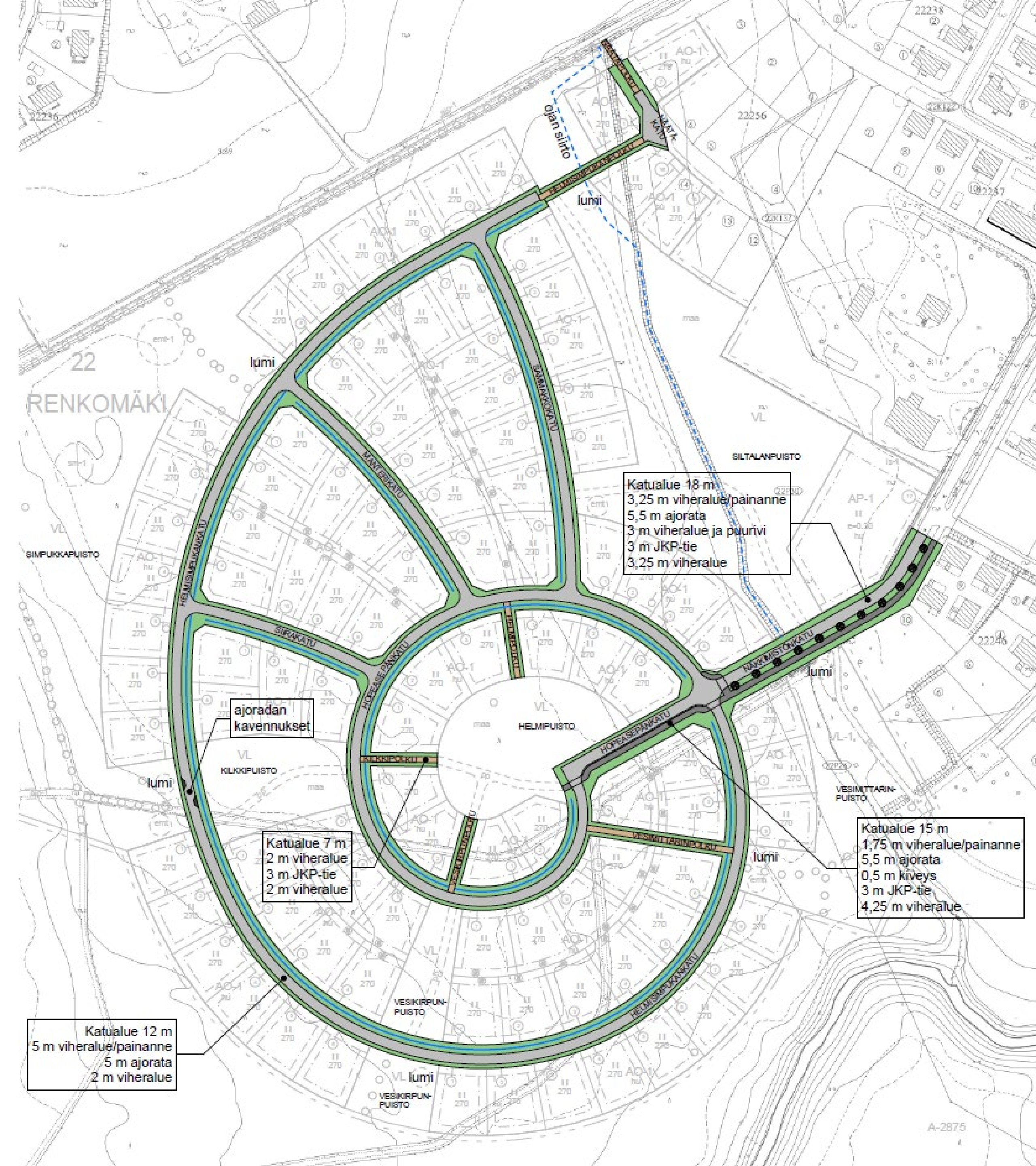


Virkistysalueiden riittävyys

- Suunnittelualueen ympäristöön jää merkittävän laajat viheralueet ja virkistysmahdollisuudet.



- Liikenneselvityksen perusteella on todettavissa, että Näkkimistönkadun kapasiteetti riittää eikä liikenne ruuhkaudu.
- Asukkaiden toiveesta ei esitetä ajoyhteyttä uudelta alueelta Näätäkadulle.

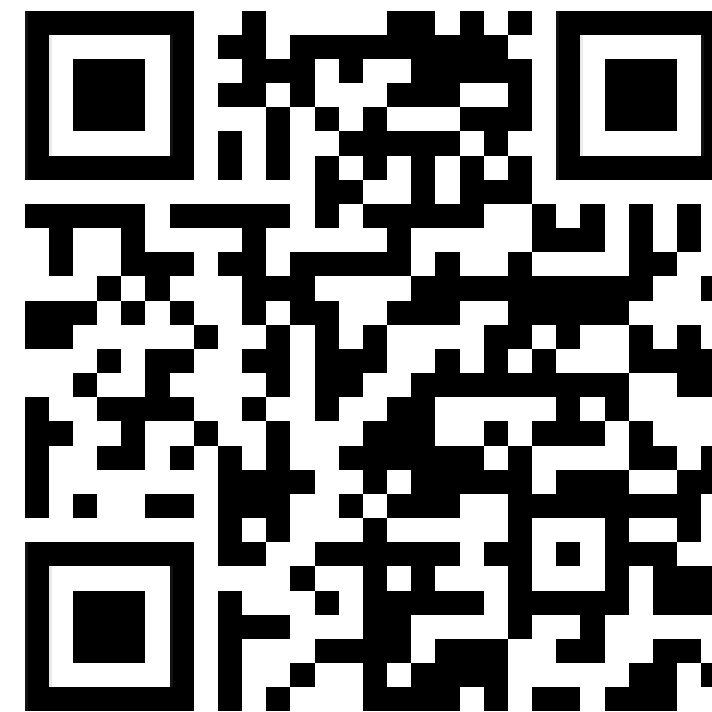


Tilaa kaupunkisuunnittelun uutiskirje, niin saat sähköpostiisi tiedon nähtävillä olevista suunnitelmista ja tulevista tapahtumista.



lahti.fi/kympintapahtumat

Jätäthän palautetta tilaisuudesta, jotta
osaamme tehdä jatkossa entistä parempia!



<https://link.webropol.com/s/asukastilaisuudet>

Keskustelu jatkuu Aurassa 19.00 asti

- Voit keskustella asiantuntijoiden kanssa suunnitelmista pöytien ääressä.