

An aerial photograph of a residential neighborhood. The area is characterized by numerous small, single-story houses with varying roof colors (red, grey, brown). The houses are interspersed with green lawns and trees. A prominent road runs diagonally from the top left towards the bottom right. In the bottom left corner, there is a body of water, likely a lake or a large pond, with a sandy beach area. The overall scene is a typical suburban or rural residential development.

Ahtialantien rakentaminen

30.3.2021 klo 17-18, Teams-verkkotilaisuus

Tervetuloa

16.45 Linjojen avaus ja testaus

17.00 Tilaisuuden avaus ja Teams-toiminnot

- Vuorovaikutussuunnittelija Justiina Nieminen/Lahden kaupunki

17.05 Ahtialantie

- Projekti-insinööri Ulla Jousmäki /Lahden kaupunki

17.15 Katusuunnitelmat; yleisesti mitä ollaan rakentamassa ja miksi

- Toimistoinsinööri Anna-Liisa Pulkkinen /Lahden kaupunki

17.30 Rakentaminen; aikataulu, poikkeavat liikennejärjestelyt ja yhteyshenkilöt

- Vastaava työnjohtaja Miikka Häkkilä/Peab Industri Oy

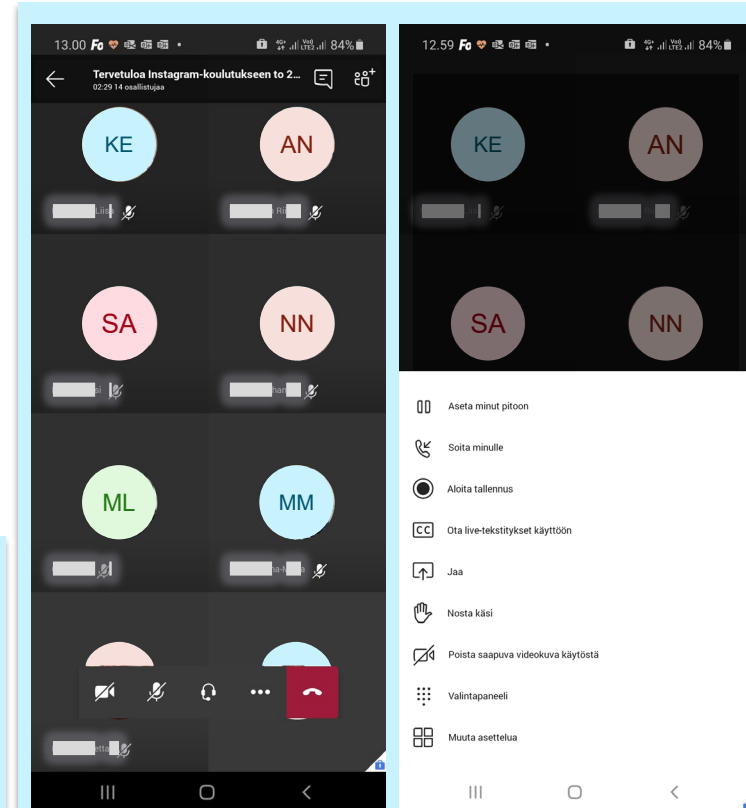
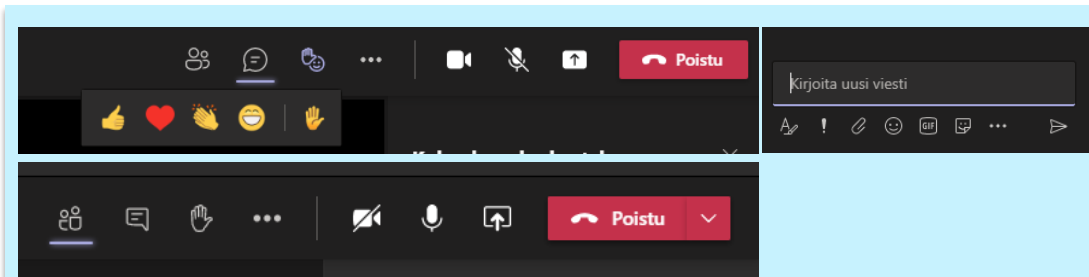
17.40 Kysymyksiä ja vastauksia

18.00 Kiitos.



Teams-toiminnot ja tilaisuuden pelisäännöt

- Keskustelulle on varattu aikaa tilaisuuden lopussa.
- Pidetään mikrofonit suljettuina, kun emme puhu, näin puheenvuorossa oleva saa puherauhan.
- Pyydä puheenvuoroa nostamalla Teams-käsi tai esitä kommenttisi chatissa.
 - Chat-keskustelu tallennetaan ja siitä kootaan yhteenveto tilaisuuden jälkeen
- Kuuntele toisia, älä keskeytä tai käynnistä sivukeskusteluja.
- Anna tilaa myös muiden näkemyksille.
- Tilaisuus tallennetaan ja se voidaan julkaista verkossa.



Ahtialantie

- Hankkeen taustat ja tavoitteet;
 - Nykytilassa katu ja liittymäalueet ovat heikosti jäsenneltyjä
 - Alueen liikennemelu on ongelma
- Suunniteltujen toimenpiteiden tavoitteena on:
 - Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen
 - Liikenteestä aiheutuvien häiriöiden vähentäminen (erit. melu)
 - Joukkoliikennepysäkkien laatutason parantaminen
 - Pyöräilyolosuhteiden parantaminen (sujuvuus ja turvallisuus)
 - Laadukkaan, viihtyisän ja kaupunkimaisemman katutilan luominen



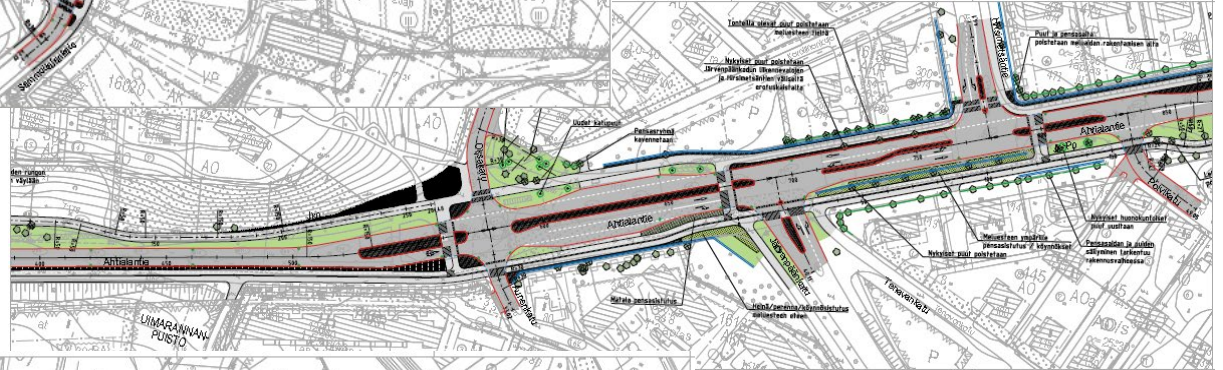
Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustus vuosille 2020-2022:

- 30.9.2020 jälkeen syntyneet kustannukset avustuskelpoisia
- Kustannukset maksettu, hankkeen loppuraportointi tehty ja toimitettu Traficomille 31.10.2022 mennessä
- Avustusta myönnetty hakuvaiheen kustannusarviotiedoilla 50% kustannuksista n.3.2 milj.€

Valtiontuen vaikutukset hankkeelle:

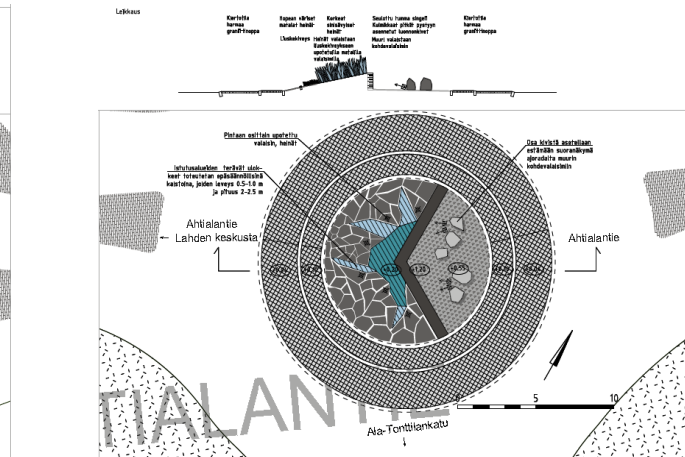
- Aikataulumuutokset → Kolmivuotisen hankkeen muuttaminen kaksivuotiseksi



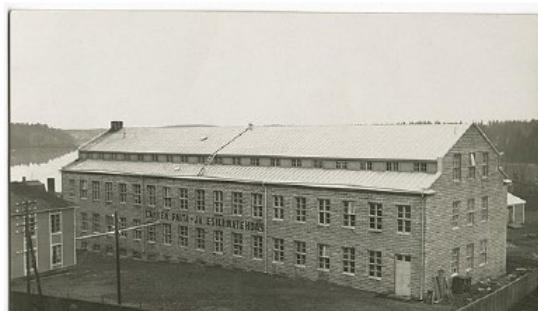
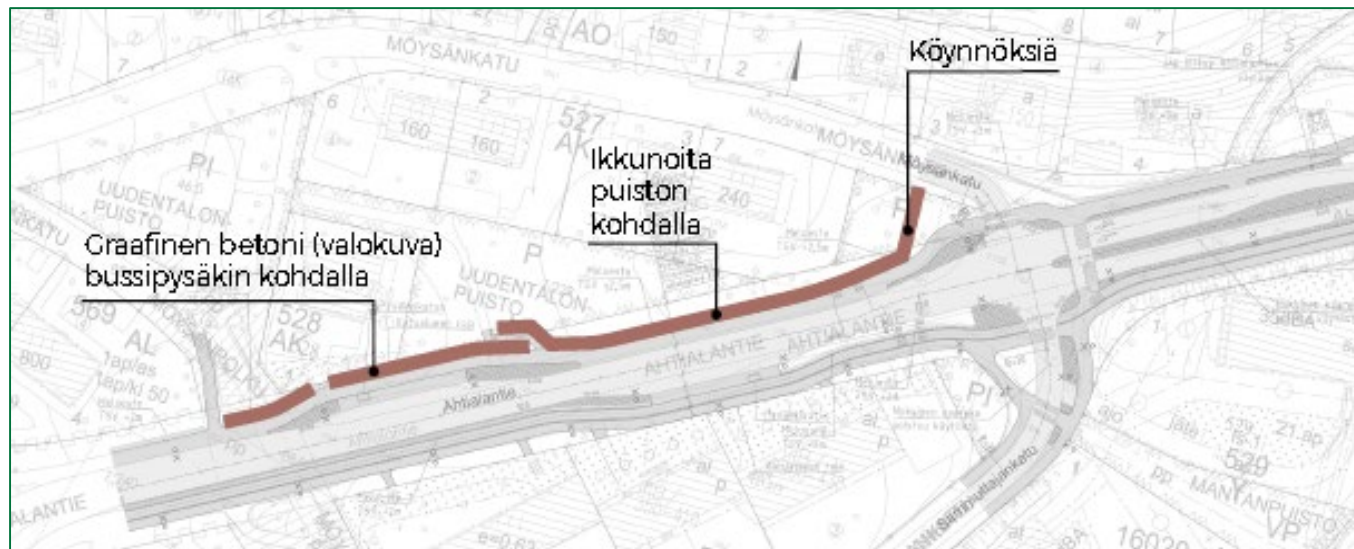


6

LAHTI

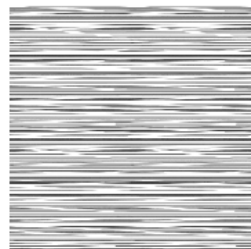


Meluesteet

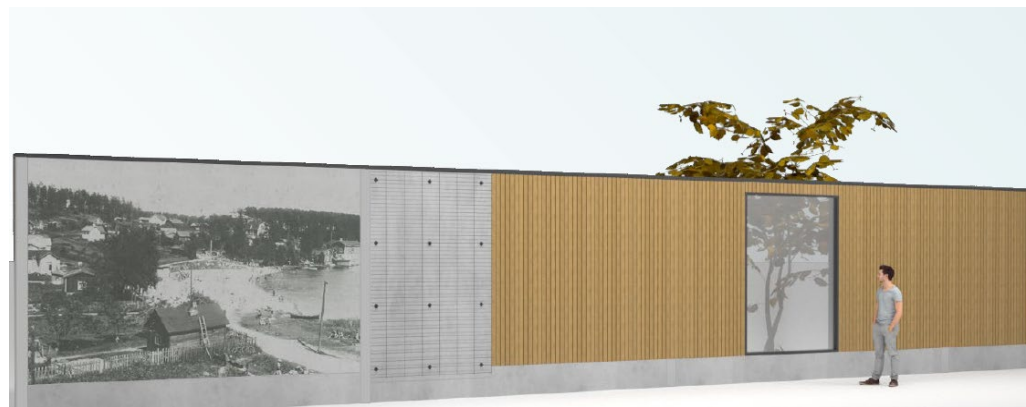
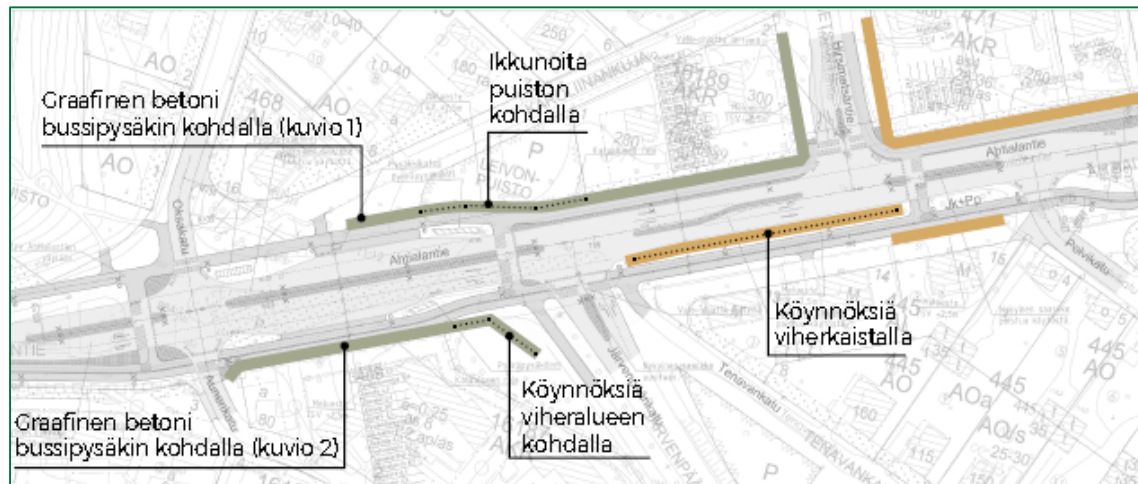


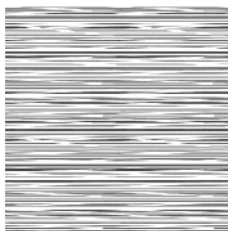


1) Historiallinen valokuva

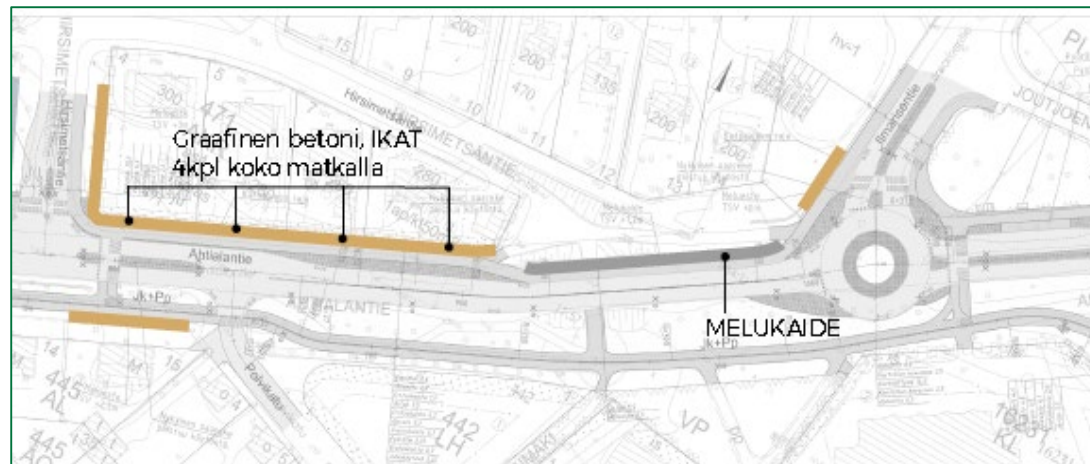


2) IKAT valmiskuvio





2) IKAT valmiskuvio



Kiitos !

Anna-Liisa Pulkkinen, Lahden kaupunki
anna-liisa.pulkkinen@lahti.fi



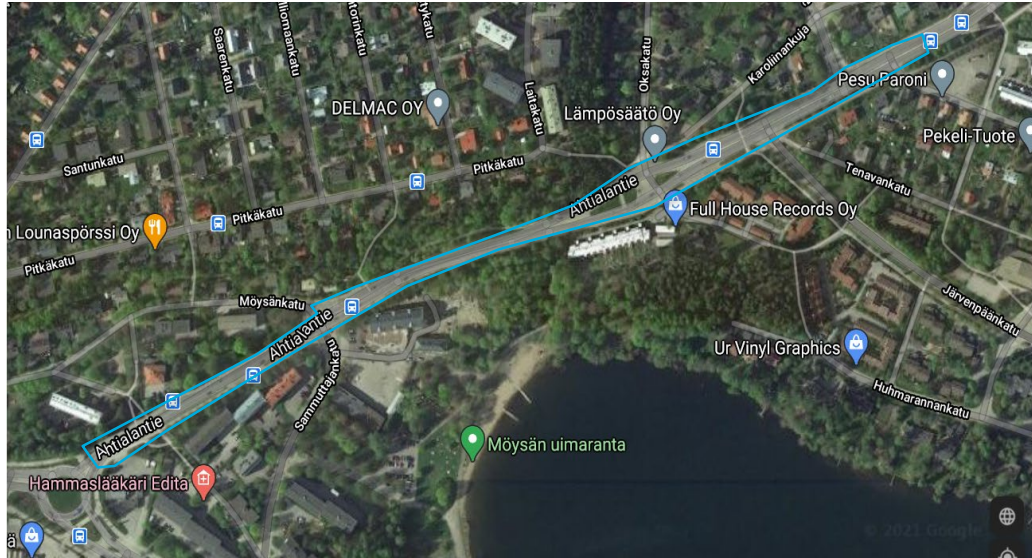
Rakentaminen

- Rakennustyöt aloitetaan huhtikuun 2021 aikana
- Vuonna 2021 rakennetaan Möysän kiertoliittymän ja Polvikadun välinen alue. Poislukien vihertyöt
- Vuonna 2022 rakennetaan urakan loppusa Polvikadulta Ala-Tonttilankadulle sekä tehdään vihertöitä vuonna 2021 rakennetulle osuudelle
- Vuonna 2023 kevään ja alkukesän aikana tehdään vihertyöt ja viimeistelyt Polvikadun ja Alatonttilankadun väliselle osuudelle



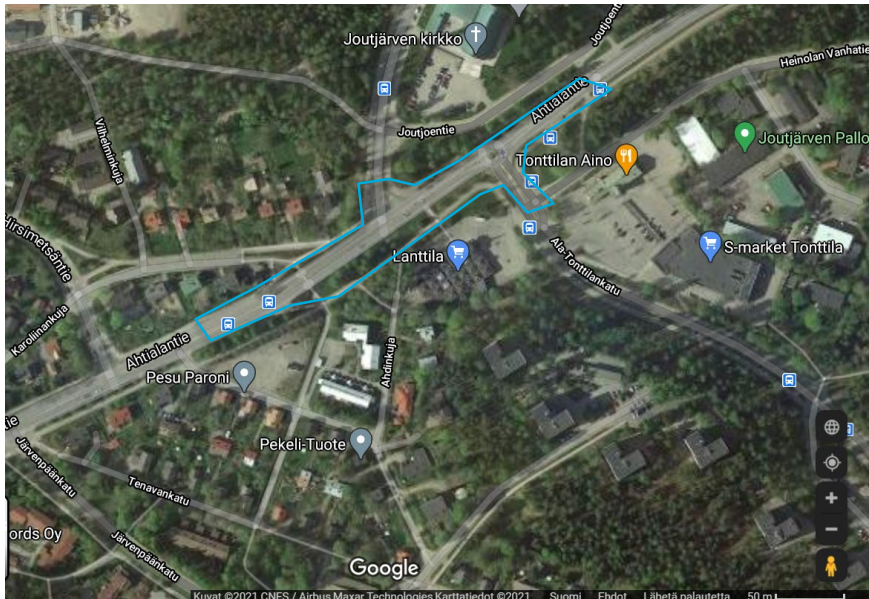
Rakentaminen

- Vuoden 2021 työalue



Rakentaminen

- Vuoden 2022 työalue



Rakentaminen

- Työaikana Ahtialantiellä ja liittyvillä kaduilla poikkeavia liikennejärjestelyjä sekä mahdollisesti hetkittäin tapahtuvia liikenteen pysäytyksiä
- Myösyänkadulta ja Sammuttajankadulta ajoneuvoliikenne Ahtialantielle suljetaan risteyksen rakennustöiden aikana
- Poikkeavista liikennejärjestelyistä tiedotetaan työmaan toimesta kiinteistöihin jaettavilla tiedotteilla.
- Melua ja tärinää aiheuttavat työvaiheet: Meluseinien paalutustyöt



Rakentaminen

- Työskentelyajat työmaalla:

Pääasiallinen työskentelyaika ma-pe 7.00-19.00

Poikkeustilanteissa työtä saatetaan joutua tekemään tilapäisesti myös ns. yötyönä ma-pe 21.00-7.00 välisenä aikana sekä tilapäisesti viikonloppuisin la 8.00-16.00 ja su 10.00-16.00

Paalutustöitä ei tehdä yöaikaan



Rakentaminen

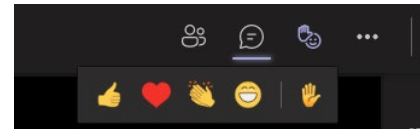
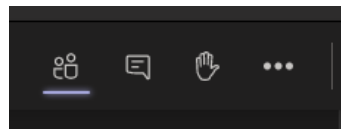
- Työmaan yhteystiedot:
Pääurakotsija Peab Industri Oy
Vastaava työnjohtaja Miikka Häkkilä
puh. 040-6844800
email. miikka.hakkila@peabasfalt.fi



Kysymyksiä?

Käydään rakentavaa keskustelua

- Mikrofoni pidetään suljettuna, kun itse ei puhu, näin annetaan puheenvuorossa olevalle puherauha.
- Pyydä puheenvuoroa nostamalla Teams-käsi tai esitä kommenttisi chatissa.
- Kuuntele toisia, älä keskeytä tai käynnistä sivukeskusteluja.
- Anna tilaa myös muiden näkemyksille.



Kiitos.



LAHTI