
KATUSUUNNITELMASELOSTUS

JALKARANNANTIEN KATUSUUNNITTELMA

Kohde

Jalkarannantien katusuunnitelma kahden liikenneympyrän osalta ja Vuorisenkatu. Suunnittelualue on Jalkarannantie välillä Mononkadulta 130 metriä Lahden keskustasta pois päin – Kiikkulankadulta 100 metriä Lahden keskustasta pois päin. Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungin kaupunginosassa Jalkaranta 33. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro. 2025-98-101-K.

Lähtökohdat

Katusuunnitelman laatimisella mahdollistetaan Jalkarannantielle liikenneympyrät Kankolankadun kohdalle ja Kiikkulankadun kohdalle.

Vuorisenkadulla kulkee pääpyöräilyreitti, jossa parannetaan pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta.

Jalkarannantien suunnittelualueen linja-autopysäkit siirretään uusien liikenneympyröiden väliselle katuosuudelle. Lahden keskustaan päin menevällä linjalla nykyiset pysäkit poistuvat Kiikkulankadun länsipuolelta ja Sarvikadun itäpuolelta, uusi pysäkki tulee Sarvikadun länsipuolelle. Lahden keskustasta poispäin tultaessa pysäkki poistuu Kiikkulankadun länsipuolelta ja Kankolankadun länsipuolen pysäkki siirtyy 80 metriä länteen päin.

Uusille pysäkeille rakennetaan kevyenliikenteen yhteydet. Jalkarannantien eteläpuolella plv. 400–485 ja pohjoispuolella plv. 480...640, jolla luodaan yhteys Kankolan puistikosta Kiikkulankadulle.

Jalkarannantielle plv. 80...400 rakennetaan kevyenliikenteen väylä ajoradan viereen.

Jalkarannantien paalun 90 kohdalla olevat alikululle menevät huonokuntoiset portaat poistetaan ja alue maisemoidaan.

Kankolanpuistikossa olevat portaat poistetaan ja alue maisemoidaan.

Kankolankadun länsipuolen alikulkutunneli uusitaan ja samalla siltaa ja kevyenliikenteenväylää siirretään 1.70 metriä länteen päin.

Kiikkulankadun ja Vuorisenkadun risteyksen kautta kulkee pääpyöräilyväylä. Risteystä selkeytetään ja liikenneturvallisuutta parannetaan korottamalla koko risteysalue.

Sarvikadulta tuleva Pumppuasemanpuiston läpi kulkeva jalankulku- ja pyöräilyväylän linjausta Jalkarannan tielle siirretään loivemmalle reitille.

Kankolankadun/Vuorisenkadun sekä Kiikkulankadun/ Vuorisenkadun risteysalueet toteutetaan korotettuina liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Jalkarannantie alkaa Kariniemenkadulta ja jatkuu Rantatielle Messilään asti. Katualueen leveys vaihtelee välillä 33–45 metriä. Ajouradan leveys on 7 metriä 0...640 plv ja 8 metriä 640...740 plv. Jalankulun ja pyöräilyväylän leveys on 3 metriä 0...480 plv.

Liikenneympyrät tulevat Jalkarannantien ja Sarvikadun risteykseen sekä Jalkarannantien ja Kiikkulankadun risteykseen.

Kankolan puistikon portaat poistettaessa kävelytie siirtyy pohjoiseen päin. S-marketin parkkipaikan vierestä tulee kivituhkainen polku Kankolan puistikon läpi kävelyteiden risteykseen.

Vuorisenkadun pääpyöräilyreitti toteutetaan eroteltuna jalankulku ja pyöräily väylinä. Pyöräilyväylän leveys vaihtelee 1.75 ja 2.50 metrin välillä ja jalankulkuväylän leveys vaihtelee 1.75 ja 2.50 metrin välillä.

Pintamateriaali, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalankulu- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla.

Kankolanpuistikon polun ja Sarvikadulta tuleva Pumppuasemanpuiston läpi kulkeva jalankulu- ja pyöräilyväylän päällyste on kivituhka.

Reunakiveä on vaihtelevasti koko suunnittelualueen pituudelta, huomioiden hulevedet.

Jalkarannantien ja kevyenliikenteen väylän väliin jäävältä alueelta 1,5 m kapeammat kohdat laatoitetaan, leveämmät nurmetetaan tai niitytetään.

Jalkarannantien pohjoispuolella plv 580...625 oleva välikaistalle istutetaan matalaa pensasta.

Bussipysäkit poistetaan paalulta 700, jolloin niiden tilalle istutetaan nurmea ja uusia puita.

Valaistus

Valaistus pysyy suunnittelualueella pääasiassa ennallaan. Joitakin valaisimia joudutaan poistamaan tai siirtämään uusia linjauksia paremmin vastaavaksi.

Tasaus ja kuivatus

Tasaukset noudattavat pääasiassa alueen väylien nykyisiä tasauksia. Tasausta nostetaan Jalkarannantiellä hieman plv 400...500, jotta uusittava alikulkukäytävä U-3424 voidaan toteuttaa. Katujen kuivatus hoidetaan nykyistä hulevesiviemärijärjestelmää käyttäen, tarvittavin osin hulevesikaivoja lisäten sekä paikan päällä imeyttämällä painantein ja avo-ojin.

Esteettömyys

Jalkarannantie on esteetön (kadun pituuskaltevuus ei ylitä 8 %).

Linja-autopysäkeille rakennetaan esteettömyyden erikoistasoa olevat yhteydet (pituuskaltevuus alle 5 %).

Alikulut

Suunnittelualueella on kolme alikulkuväylää. Sarvirinteen alikulkukäytävä (pl 75) ja Kiikkulankadun alikulkukäytävä (pl 660) korjataan. Kankolankadun alikulkukäytävä (pl 425) uusitaan.

Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt

Katusuunnitelman on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta Sweco Finland Oy. Lahden kaupungin edustajana hankkeessa on toiminut Jarkko Väyrynen. Projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Janne Wuorenjuuri. Hankkeen pääsuunnittelijana toimi Merja Ovaska ja muun suunnitteluryhmän ovat muodostaneet Jere Martin, Jenna Laaksonen ja Milja Heikkilä.

Swecon yhteystiedot ovat muotoa.etunimi.sukunimi@sweco.fi