

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde Herrasmanninkatu ja pysäköintialueet sijaitsee itäisen Lahden Ahtialassa, (13.) kaupunginosassa. Kohde on esitetty piirustuksessa nro 2021-22-101-K. Suunnitelukohteena on Herrasmanninkatu välillä linja-auton kääntöpaikka – Herrasmannin ranta.

Lähtökohdat

Herrasmanninkadun loppupää on nykytilanteessa hiekkapintainen ja kapea. Katu halutaan leveämmäksi ja asfaltoiduksi. Kadun päähän rakennetaan kiertoliittymätyyppinen kääntöpaikka. Itäpuolelle rakennettava jalankulun ja pyöräilyn väylä palvelee jalan ja pyörillä liikkuvia ihmisiä rannan suuntaan ulkoilureiteille. Suunnittelussa on varauduttu lisääntyvään ajoneuvoliikenteeseen Herrasmannin rantaan ja leirintäalueelle.

Herrasmannin rannan pysäköintipaikka on ollut liian pieni kävijämäärälle. Alueen maaperä on ollut pysäköintialueella vetinen keväisin.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunniteltava osuus Herrasmanninkatua kulkee nykyisen Herrasmanninkadun linja-auton kääntöpaikalta Alasenjärven rannan pysäköintialueelle saakka. Rannassa sijaitsee Herrasmannin leirintäalue ja Lahden kaupungin ranta.

Ajoradan leveys on 7,0 m ja korotetut jk+pp-väylän leveys 3,5 m. Suunnitellun kääntöpaikan halkaisija on 21,0 m. Jk+pp-väylä kiertää koko matkalta kääntöpaikan korotettuna väylänä 3,5 m levyisenä.

Pysäköintialueilla autopaikan leveys on pääosin 2,7 m, reunapaikan 2,8 m, invapaikan 3,70 m. Ajorata pysäköintikampojen välissä on 7,0 m ja sisäänajotien leveys on 6,0 m.

Polkupyörien pysäköintipaikka sijoittuu länsipuolelle nykyistä rannalle johtavaa jk+pp-väylää. Väylä uusitaan ja sen leveys on 3,5 m.

Rannan puolelle tehdään ulkoilureitti, joka yhdistyy nykyiseen ulkoilureittiin. Ulkoilureitti palvelee pysäköintialueelle saapuvia sekä rannan suuntaan kulkevia. Reitin leveys on 1,50 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Herrasmanninkadulle tehdään asfalttipäällyste, joka yhdistetään nykyiseen asfalttipäällysteeseen linja-auton kääntöpaikalla. Ajoradan ja jk+pp-väylä erotetaan upotettavalla betonituella, jonka näkymäkorkeus on 12,0 cm. Kääntöpaikan kohdalla reunatuen näkymä ajoradan pinnasta on 8,0 cm ja ajoliittymien kohdalla alaslaskettu 4,0 cm. Kääntöpaikan keskisaareke on yliajettava, näkymä on 4,0 cm.

Pysäköintialueille tehdään asfalttipäällysteet pysäköintipaikkamaalauksin. Rannan puoleisen pysäköintialueen 1, joka sijaitsee nykyisen pysäköintialueen kohdalla, pääty sekä itäpuoli rajataan upotettavalla betonisella reunatuella, näkymä 12,0 cm valmiista pinnasta.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pysäköintialue 2, joka sijaitsee vastapäätä rannan pysäköintialueita, päällystetään asfaltilla. Tälle alueelle ei rakenneta reunatukia.

Pysäköintialueella 3, joka sijaitsee ensimmäisen alueen länsipuolella, rannan puoleinen pääty rajataan reunatuella, näkymä 12,0 cm valmiista pinnasta.

Reunaviheralueet nurmetetaan tai perustetaan niityksi.

Olemassa olevia hyväkuntoisia puita säästetään mahdollisimman paljon. Uusilla puu- ja pensasistutuksilla jaetaan pysäköintialueita sekä maisemoidaan katu ympäristöä.

Valaistus

Rakennettavalla osuudella Herrasmanninkatua ei ole nykyistä valaistusta. Herrasmanninkadun ja pysäköintialueen valaistus tehdään erillisen suunnitelman mukaan. Valaistus rakennetaan koko suunniteltavalle alueelle. Ulkoilureittiä, joka kulkee 1,50 levyisenä rannan puoleisten pysäköintialueiden vieressä, ei valaista erikseen 1. Ai-noastaan polkupyöräpysäköinnin ja kääntöpaikan välinen väylä valaistaan.

Katualueen ulkopuolella länsipuolella sijaitsevan ulkoilureitin valaistus säilyy ennallaan. Joitakin pylvässiirtoja joudutaan tekemään pysäköintialueen laajennuksen takia.

Tasaus ja kuivatus

Suunniteltavaa Herrasmanninkatua leikataan ja muotoillaan niin, että pituuskaltevuus ei ylitä 8,0 prosenttia. Kääntöpaikalla tasaus on lähellä nykyistä maanpintaa. Ajoradan vedet kerätään reunatuen vierestä ritiläkaivoilla ja johdetaan rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Nykyinen oja putkitetaan Herrasmanninkadun, pysäköinnin ajoväylän sekä pysäköintialueen 1. kohdalla. Hulevesiputki puretaan nykyiseen ojaan ensimmäisen ja kolmannen pysäköintialueen väliin.

Ensimmäistä pysäköintialuetta korotetaan noin 0,5 metriä maanpinnasta. Hulevedet johdetaan vettä keräävään ritiläkaivoon, josta ne johdetaan runkokaivon kautta nykyiseen ojaan. Länsipuolen vedet ohjataan suoraan ojaan.

Toisen pysäköintialueen, joka sijaitsee pysäköintialueen ajoväylän eteläpuolella, tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa. Hulevedet johdetaan vettä kerääviin painanteisiin ja alimmista kohdista kupolisiiviläkantsiinkaivoihin, joista ne puretaan hulevesiviemäriin kautta ojaan.

Kolmannen pysäköintialueen tasaus laskee rantaan päin ja vedet johdetaan päädyn reunatukea pitkin ojapainateisiin, josta vedet ohjataan ulkoilureitin ali rumpujen kautta maastoon. Tasaus nousee maanpinnasta noin 1,0 m.

Kolmannen pysäköintialueen eteläreunaan rakennetaan oja ja sitä putkitetaan osalla matkaa, jottei ojan luiskat leviä katualueen ulkopuolelle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tulvareitti ohjautuu kääntöpaikan kautta ajoväylän eteläistä reunaa pitkin etelän puoleiseen rakennettavaan ojaan.

Esteettömyys

Herrasmanninkadun sekä pysäköintialueen liikennejärjestelyn suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Herrasmanninkatu ja pysäköintialueet kuuluu ylläpitoluokkaan III.