

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde Kiikkulankatu sijaitsee läntisen Lahden Jalkarannassa, (33.) kaupunginosassa. Kohde on esitetty piirustuksessa nro 2021-47-101-K. Suunnittelukohteena on Kiikkulankadun jatke ja kääntöpaikka kadun päähän.

Lähtökohdat

Kiikkulankatu on nykyisin päättyvä katu, liittyen Korpikodinkadun kääntöpaikalle. Katu halutaan jatkuvan 100 metriä pidemmälle ajorata 5,5 metriä leveänä. Jalankulku halutaan myös jatkaa 3,0 metrin levyisenä kadun päätyyn asti. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka muutamalla neljällä pysäköintipaikalla.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunniteltava osuus Kiikkulankatua sijoittuu nykyisen Korpikodinkadun päädyssä olevan kääntöpaikan ohi noin 100 metriä eteenpäin.

Ajoradan leveys on 5,5 m ja korotettu jalankulkuväylän leveys 3,0 m. Suunnitellun kääntöpaikan halkaisija on 11,0 m.

Pysäköintipaikkojen 4 kpl leveys on 2,7 m, reunapaikan 2,8 m.

Kiikkulankadun kääntöpaikalla jalankulkuväylältä on kulkuyhteys nykyiseen ulkoilureittiin. Kääntöpaikan aikarajoitetut pysäköintipaikat palvelevat ulkoilureitille saapuvia.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kiikkulankadulle tehdään asfalttipäällyste, joka yhdistetään nykyiseen asfalttipäällysteeseen Kiikkulankadun risteyksessä. Ajorata ja jalankulkuväylä erotetaan madalletulla betonireunatuella, jonka näkymäkorkeus on 8,0 cm Korpikodinkadun liittymään saakka ja 6,0 cm tonttien ajoliittymien kohdalla kadun päähän asti.

Kääntöpaikan pysäköintipaikoille tehdään asfalttipäällysteet pysäköintipaikkamaa-lauksin.

Reunaviheralueet nurmetetaan.

Valaistus

Rakennettavalla osuudella Kiikkulankatua ei ole nykyistä valaistusta. Kiikkulankadun ja kääntöpaikan pysäköintialueen valaistus tehdään erillisen suunnitelman mukaan.

Tasaus ja kuivatus

Suunniteltavaa Kiikkulankatua leikataan ja muotoillaan niin, että pituuskaltevuus ei ylitä 5,0 prosenttia. Kääntöpaikalla tasaus on lähellä nykyistä maanpintaa. Ajoradan vedet kerätään reunatuen vierestä ritiläkaivoilla ja johdetaan rakennettuun hulevesiviemäriin.

Lahden kaupunki

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kiikkulankadun käänköpaikalla tasaus laskee virkistysalueelle päin ja vedet johdetaan pysäköintipaikkojen kautta maastoon.

Esteettömyys

Kiikkulankadun liikennejärjestelyn suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Kiikkulankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.