

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palveluala
Kaupunkisuunnittelu

PATOMÄENTIEN KATUSUUNNITELMA

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungissa Launeen kaupunginosassa.

Lahden kaupunki laatii katusuunnitelmaa Patomäentiestä. Suunnittelualueeseen kuuluu noin 305 metriä pitkä osuus Patomäentietä Vanamontien ja Vanamonpuistonpolun eteläpuolella. Patomäentien eteläpään tehdään pysäköintialue henkilöautoille, joka palvelee Patomäen pallokenttien saattoliikennettä. Pallokenttien linja-autosaattoliikenne hoidetaan Porvoonjoentien kautta.

Patomäentien suunnittelualueeseen kuuluu myös noin 70 metriä pitkä Luhdantaustanpolkuun rajautuva osuus Luhdantaustankatua, jota ei ole vuonna 2020 tehdyn saneerauksen yhteydessä parannettu. Patomäentien ja Luhdantaustankadun liittymän pääsuunta käännetään siten, että linja-autoreitti kaartaa liittymän läpi suoraan Luhdantaustankadun suuntaan. Luhdantaustanpolun ja Luhdantaustankadun liittymäalueen tuntuun tulee uusi linja-autopysäkipari, joista toinen on jo vuonna 2020 rakennettu. Luhdantaustanpolun suunnasta liikkuvien kävelijöiden turvallisuutta on parannettu liittymästä reunakivellä korotetulla jalkakäytävällä ja Luhdantaustankadun uudella suojatie-saarekkeella.

Katusuunnitelma käsittää saneerattavien katujen rakennussuunnittelun sekä Lahti Energia Oy:n tekemän valaistussuunnitelman sekä sen vaatimat sähkösuunnitelmat. Alueella ei ole nykyisiä Lahti Energia Oy:n kaukolämpöputkia. Patomäentien länsireunassa olevat Auris Kaasunjakelu Oy:n nykyiset kaasuputkistot suojataan ja säilytetään nykysijainnissa.

Suunnittelualueella on 11 nykyistä asuinkiinteistöä, jotka näkyvät asemapiirustuksessa.

Alueella on voimassa oleva asemakaava rakennettavan pysäköintialueen eteläpuolta lukuun ottamatta. Pysäköintialue sijoittuu kaupungin omistamalle maa-alueelle. Suunnitelma on asemakaavan mukainen.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Patomäentien nykyinen ajorata on leveydeltään 6,8...7,0 m ja sen korotettu kapea jkpp on leveydeltään 2,5...2,8 m.

Patomäentien plv 595 - 610 ajorata kavennetaan nykyisestä 6,95 metristä 6,0 metriin ja jkpp vastaavasti levitetään 2,55 metristä 3,5 metriin. Jos Patomäentien saneerausta jatketaan myöhemmin pohjoissuuntaan, jatketaan tällä uudella mitoituksella. Paalulta 650 aloitetaan linja-autojen ajourien vaatima kaarrelevitys ja paalulla 675 ajoradan leveys on suurimmillaan 8,0 m. Paalulla 709 on liittymän keskipiste, josta ajorata jatkaa suoraan

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Luhdantaustankatuna Eteläisen Kehätien ylitse. Patomäentien jatkeen ajorata Talvikintien tasalle on plv 0 – 115 leveydeltään 6,0 m ja jkpp-väylä 3,5 m. Talvikintien liittymän eteläpuolelta jkpp-väylä ohjataan kiinni ajorataan, joka jatkuu pysäköintialueelle 5,5 m leveänä.

Luhdantaustankatu jatkuu plv 0 – 70 ajoradan leveyden vaihdellessa kaarrelevityksen ja suojatiesaarekkeen vuoksi kaventuen paalulla 110 linja-autopysäkin eteläreunassa 7,0 metrin perusleveyteen. Patomäentien jkpp-väylä levitetään liittymän yhteydessä plv 680 – 700 (ajoradan paalutus) 3,5 metristä 4,5 metriseksi Luhdantaustankadun suuntaan.

Patomäentien ja Luhdantaustankadun sekä Luhdantaustankadun ja Luhdantaustanpolun liittymiin rakennetaan suojatiesaarekkeet. Jälkimmäisen yhteyteen rakennettavan uuden linja-autopysäkin syvennys on leveydeltään 3,1 m ja pysäkillä johtavan jalkakäytävän leveys on 2,5 m.

3. PINTAMATERIAALIT JA RAKENTEET

Patomäentie, Luhdantaustankatu, jkpp-väylät ja pysäköintialue päällystetään asfaltilla asemapiirustuksessa esitetyssä laajuudessa. Ajoradan ja jkpp-väylien kapeat erotusaluet tehdään betonikivellä.

Ajoratojen reunoihin asennetaan uudet reunakivet Patomäentietä Talvikintien eteläpuolella lukuun ottamatta. Suunnittelualueella käytetään betonista, upotettua reunatukea asemapiirustuksessa esitetyssä laajuudessa.

Reunatuki asennetaan Patomäentien osuuksilla 8 cm korkeana ja tonttiliittymien kohdalla tehdään madallukset 4 cm korkealla kivellä. Luhdantaustankadun osuudella reunakivikorkeus muutetaan 12 cm:iin. Suojateiden ja pyörätien jatkeiden kohdalla reunakivet katkaistaan ja kohdat viistetään tasoon asfaltilla. Katujen sivuojen luiskat nurmetetaan.

Vanamontien liittymän korotus on ajorataan nähden 6 cm ja hidasteen viisteet ovat pituudeltaan 50 cm. Korotus tehdään lisäpäällystelaatalla ja hidastemerkinnot massalla.

4. KUIVATUS

Suunnittelualueella on nykyisin 1990 – 2000 lukujen taitteessa rakennettuja Lahti Aqua Oy:n viemäreitä ja vesijohtoja. Hankkeessa ei ole tarvetta saneerata vesihuoltoa, mutta katujen kuivatusta parannetaan suunnittelualueella lisäämällä / uusimalla asemapiirustuksessa esitetyt hulevesikaivot.

Hulevedet ohjautuvat reunatuellisilla osuuksilla kadun rutiläkaivoihin. Patomäentien eteläpäässä, jossa ei ole reunatukia, valuvat vedet kadun sivuosiin. Sivuojaallisten osuuksien alimpiin kohtiin asennetaan kupukantiset rutiläkaivot, jotka purkavat vedet nykyisiin hulevesiviemäriin. Tonttiliittymiin ei tehdä erillisiä rumpuja. Patomäentien ja Talvikintien liittymäalueen tuntumassa on kiinnitetty huomioita nykyiseen ongelmaan, jossa hulevedet valuvat kadulta pihoilta.

Luhdantaustankadun paalun 35 tuntumassa on nykyinen poikittainen rumpu, joka korvataan uudella puolirummulla, jonka yläpään korkeus saadaan rakennusvaiheessa säädetyä sopivaksi.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnittelualueeseen liittyvien ojien toimivuus tarkastetaan ja tarvittaessa ne perataan.

5. VALAISTUS

Suunnittelualueen nykyinen katuvalaistus uusitaan Lahti Energia Oy:n toimesta. Valaisinyöväiden uusi sijoittelu on esitetty asemapiirustuksessa.

6. PYSÄKÖINTI

Patomäentien eteläpäähän tehdään pysäköintialue henkilöautoille, joka palvelee Patomäen pallokenttien saattoliikennettä. Pysäköinnin aikarajoitus on 12 tuntia. Pallokenttien linja-autosaattoliikenne hoidetaan Porvoonjoentien kautta. Alueella ei muuten ole erillistä pysäköintiä.

7. KATU –JA YLLÄOPITOLUOKKA

Patomäentien ja Luhdantaustankadun katuluokka on 4 ja ylläpitoluokka II. Näihin liittyvien jkpp-väylien katuluokka on 6 ja ylläpitoluokka A.

Luhdantaustankadun eteläpuolisen Patomäentien jatkeen katuluokka on 5 ja ylläpitoluokka III. Tämän osuuden yhteydessä olevan jkpp-väylän katuluokka on 6 ja ylläpitoluokka B.

Vanamontien, Talvikintien ja Luhdantaustanpolun katuluokka on 5 ja ylläpitoluokka III.

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelman on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta A-Insinöörit Civil Oy. Tilaajana hankkeessa on toiminut Lahden kaupunki / Anna-Liisa Pulkkinen. A-Insinöörit Civil Oy:stä projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Jukka Tikkamäki ja pääsuunnittelijana Antti Rantanen.

Tampereella 15.10.2021