

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palveluala
Kaupunkisuunnittelu

ALA-OKEROISTENTIEN JA HENNALANKADUN KIERTOLIITTYMÄN KATUSUUNNITELMA

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungissa Hennalan (27) ja Okeroisten (29) kaupunginosissa. Lahden kaupunki laatii katusuunnitelmaa Ala-Okeroistentien ja Hennalankadun kiertoliittymästä. Suunnittelualue sijaitsee kaavan mukaisella tie- ja katualueella.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Ala-Okeroistentie ja Hennalankatu ovat nykyisellään asfalttipäällysteisiä katuja. Niiden liittymäalue on nykyään kanavoitu liittymä, jossa sijaitsee Ala-Okeroistentiellä suoraan menevien kaistojen lisäksi kääntymiskaistat Hennalankadun suuntaan. Vastakkaisten suuntien kaistat ovat maaliviivoilla erotettuja sulkualueita. Liittymän koillispuolella sijaitsee linja-autopysäkki. Molempien katujen vierellä nurmetetulla välialueella erotellusti kulkee yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka ylittää Hennalankadun keskisaarekkeen kautta.

Ala-Okeroistentien länsipuolella sijaitsee peltoalue. Liittymän kaakkoispuolella sijaitsee huoltoasema ja koillispuolella meluvallit, joiden toisella puolella on asuinalue. Huoltoasemalle on kiinteistön liittymä Hennalankadulta.

Katusuunnitelmassa liittymän kohdalle rakennetaan liikenneympyrä. Liikenneympyrä on mitoitettu siten, että HCT-ajoneuvo mahtuu kulkemaan joka suuntaan liittymässä omalla kaistallaan ja erikoiskuljetusajoneuvo mahtuu kulkemaan joka suuntaan liittymässä koukaten vastaantulevien kaistojen ja sivusuuntien saarekkeiden päältä. Keskisaarekkeen päältä erikoiskuljetusajoneuvon ei ole tarpeen ajaa. Linja-autopysäkki on mitoitettu yhtä suureksi kuin nykyäänkin. Telilinja-auto mahtuu pysähtymään siinä.

Yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä rakennetaan 4 m leveäksi muutettavalta osuudelta (aiemmin ollut 3,5 m leveä).

3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA ISTUTUKSET

Kadut sekä jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla. Ajouradan ja jkpp-väylän väliin tulee nurmetettava oja. Liittymän sivusaarekkeet toteutetaan 3 cm korkealla graniittireunakivellä, ja niiden sisällä on harmaa kiveys. Kiertotilan kavennus toteutetaan noppakiveyksellä. Kiertotilan keskustaan tehdään noin 0,5 m korkea kumpare, johon istutetaan heinäkasveja ja sijoitetaan maakiviä. Linja-autopysäkillä Hollolan suuntaan istutetaan neljä koivua täydentämään Ala-Okeroistentien koivurivistöä.

Nykyiset valaisimet ja puut poistetaan katualueelta rakentamisen vaatimassa laajuudessa ja valaisimet sijoitetaan uudelleen. Poistettavia puita on kolme Hennalankadun varrella. Linja-

autopysäkiltä Hollolan suuntaan istutetaan neljä koivua täydentämään Ala-Okeroistentien koivurivistöä.

4. KUIVATUS

Alueen kuivatus toteutetaan pintakuivatuksena viereisiin sivuajiin.

5. VALAISTUS

Katuvalaistus rakennetaan erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

6. KATU – JA YLLÄPITOLUOKKA

Katuluokka on 3 ja kunnossapitoluokka 1, nykytilan mukaisesti.

7. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelman on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta AFRY Finland Oy. Tilaajana hankkeessa on toiminut Lahden kaupunki / Elsa Keskiväli. AFRY Finland Oy:llä projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Sini-Maaret Sahinoja ja suunnittelijana Tuija Salmentausta.

Tampereella 14.10.2022