



Keskustan asukasillan muistio 29.4.2025

Avoin asukastilaisuus järjestettiin 29. huhtikuuta kaupungintalon sisäpihalla. Tilaisuudessa kerrottiin ajankohtaisista hankkeista keskustassa, sekä annettiin asukkaille mahdollisuus kysyä aiheista lisää. Tilaisuuden toinen tunti käytettiin keskusteluihin eri teemapöydissä, joiden välillä osallistujat saivat liikkua vapaasti.

Teemapöydät:

- Kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen sekä uusi mikroliikkumisen laki ja sähköpotkulautojen pysäköinti keskustassa
- Keskustavisio 2040 & kaavoitus
- Lanunaukion viherryttämiskokeilu
- Keskustan kumppanuuspöydän Kerro pois -keskustelu

Paikan päällä tilaisuuteen osallistui noin 60 henkilöä ja etänä 10.

Esitellyt aiheet

- Tilaisuuden avasi vuorovaikutussuunnittelija Ilona Reiniharju, joka kertoi osallistumisen pelisäännöt ja illan ohjelman.
- Ensimmäisessä puheenvuorossa osallisuuskoordinaattori Sanna Virta kertoi kumppanuuspöytien toiminnasta ja osallistuvasta budjetoinnista.
- Keskustan kehittämistä, kesätoria ja Keskustavisio -työn jatkoa esitteli tämän jälkeen hankepäällikkö Riitta Niskanen.
- Kaupunginarkkitehti Johanna Palomäki esitteli keskustan alueen asemakaavatoita, kuten urheilukeskuksen kehittämistä Europan 18 -kilpailussa, Kirkkokatu 8 ja 10, sekä päiväkodin asemakaava Paavolassa, alatorin kaava, kisapuiston kaava, kaupungintalon kaava. Esittelyn lopussa Palomäki kertoi myös toukokuussa alkavasta Lahden kaunein rakennus -äänestyksestä.
- Kaupunkitekniikan rakennuttamishankkeita oli esittelemässä projektipäällikkö Riku Tiittanen. Kaupunkitekniikan merkittävin keskustan hanke 2025 on Radiomäen kentän peruskorjaus.
- Lanunaukion viherryttämishanketta esitteli projektipäällikkö Taru Suutari. Viherryttämiskokeilua suunnitellaan 2025 ja toteutus on seuraavana kesänä. Asukkaita ja alueen yrittäjiä otetaan vahvasti mukaan suunnitteluprosessiin.
- Viimeisessä esityksessä projektipäällikkö Juuso Vähä-Piikkiö kertoi kestävästä liikkumisen hankkeista. Lahdessa pyritään edistämään jalankulun, pyöräilyn ja muun mikroliikkumisen turvallisuutta muun muassa tiemerkinnoilla ja sähköpotkulautojen pysäköinnillä, josta on meneillään kysely omalahti.fi:ssä. Taustalla on mikroliikkumisen lakipaketti, joka antaa kaupungeille mahdollisuuksia sääntelyyn.

Joitakin vastauksia on täydennetty asiantuntijoilta tilaisuuden jälkeen.

Kysymys: Mikä on keskustavision kohderyhmä vuonna 2040 ja miten ihmiset hyödyntävät keskustaa?

Vastaus: Keskustavision on valmisteltu kaikkia lahtelaisia varten yhteistyössä asukkaiden kanssa. Visiota käytetään apuna kaupunkisuunnittelussa ja päätöksenteossa, kun halutaan muistuttaa sovitusta tavoitteista. Tavoitteena on monipuolinen asukasrakenne, esteettömyys ja kestävät kulkumuodot. Ikäihmisten määrä kasvaa. On tärkeää huomioida esteettömyys.

Kysymys: Mistä säästöt syntyvät bussien reittien muutoksessa?

Vastaus: Mahdolliset säästöt syntyvät työajan ja resurssien säästöstä, jonkin verran myös ajokustannusten säästöstä.

Kysymys: Pitäisikö turha rakentaminen jättää odottamaan parempia aikoja?

Vastaus: Tärkeää on hyödyntää olemassa olevat rakennukset täysimääräisesti ennen uuden rakentamista. Tällä hetkellä rakennetaan hyvin vähän.

Kysymys: Miten keskustassa huomioidaan esteettömyys ja liikuntaesteisten pysäköintipaikat?

Vastaus: Liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen keskustassa voidaan arvioida ja tarvittaessa lisätä. Pysäköinninvalvonta määrää pysäköintivirhemaksuja havaitessaan väärinkäyttöä.

Kysymys: Miksi Kariniemen puistossa korjataan valaistusta, mutta ei portaita, ja kuinka isosta summasta on kyse?

Vastaus: Portaiden kunnostusta on suunniteltu ja toteutus oli toimenpidelistalla viime vuonna. Kaupunkiympäristölautakunta kuitenkin keskeytti toteutuksen säästösyistä. Portaiden kunnostuksen hinta-arvio on noin 60 000 euroa.

Kysymys: Miksi Aleksanterinkadun päällyste on kuoppainen ja rullalla, ja mitä siinä on tapahtunut? Milloin se korjataan?

Vastaus: Päällysteen asennustapa hiekan päälle on ollut sellainen, että liikenne on saanut sen liikkumaan ja elämään. Aleksanterinkadun päällysteen uusiminen on osana keskustan katujen yleissuunnitelmaa. Kunnossapito hoitaa akuutteja korjauksia siihen saakka.

Kysymys: Onko sähköpotkulautojen pysäköintiä varten suunniteltu erityisiä paikkoja ja miten niiden käyttöä valvotaan.

Vastaus: Asukkaiden mielipiteitä sähköpotkulautojen pysäköintipaikoista kerätään parhaillaan omalahti.fi-sivustolla. Kaupunki suunnittelee mikroliikkumisen lupia, jotka määrittelevät tarkempia ehtoja sähköpotkulautojen pysäköinnille. Näiden lupien myötä kaupunki voi valvoa pysäköintiä paremmin ja varmistaa, että pysäköintipaikat ovat määriteltäviä.

Kysymys: Mitä suunnitelmia on Lanunaukion viherryttämiseksi ja miten asukkaat voivat osallistua suunnitteluun?

Vastaus: Lanunaukion viherkeitaan suunnitteluun pääsee mukaan vaikuttamaan tänä kesänä joko Lanunaukiolle pystytettävällä väliaikaisella viherpysäkillä tai kertomalla ideansa omalahti.fi-sivustolla. Arkkitehti valitaan syksyllä 2025 ja hän hyödyntää ideoita suunnitelman teossa.

Kysymys: Miten huomioidaan ilmastomuutoksen vaikutukset, kuten kaupungin lämpötilojen nousu?

Vastaus: Viheralueiden ja puiden lisääminen on tärkeää lämpötilojen tasaamiseksi. Lisäksi yleiskaavoitus tekee lämpösaarekeselvitystä.

Kysymys: Miten sähkömopojen liikennettä ja reittejä ohjataan, koska ne liikkuvat nopeasti ja voivat aiheuttaa vaaratilanteita jalankulkijoille ja pyöräilijöille?

Vastaus: Sähkömopojen lisääntyminen on haaste, ja pyöräteiden erottelu auttaa osittain turvallisuuden parantamisessa.

Kysymys: Koska kaupungintalon kello korjataan?

Vastaus: Se on korjattavana parhaillaan Ranskassa asti. Kello on tehty käsityönä, joten entisöinti ottaa aikansa. Aikataulu sen palautukselle ei valitettavasti ole vielä tiedossa. <https://www.lahti.fi/uutiset/kaupungintalon-tornin-kellot-korjaukseen/>

Kysymys: Miten kauppakassirobotteja ohjataan liikenteessä ja onko niille suunniteltu erityisiä reittejä?

Vastaus: Kauppakassirobotit liikkuvat vielä melko pienellä määrällä, mutta niiden lisääntyessä tulevaisuudessa mietitään keinoja niiden liikenteen ohjaamiseksi.

Muistion laativat vuorovaikutussuunnittelijat Ilona Reiniharju ja Juuso Heinämäki