

Lahti

KESKUSTAN PYSÄKKIKOKEILU 2026-2029

27.10.2025 Asukastilaisuus

Klo 17-18 avaus ja kokeilun esittely
Yleisökysymykset ja keskustelu

Klo 18-19 keskustelu jatkuu pöydissä
suunnitelmien äärellä

Riitta Niskanen, hankepäälikkö, kaupunkisuunnittelu
Juhana Polojärvi, liikenneinsinööri, kaupunkisuunnittelu
Lauri Jokinen, joukkoliikennepäälikkö, LSL

Tilaisuudesta

- Kysymyksille ja kommenteille on aikaa esitysten jälkeen.
- Kysymyksiä voi kirjoittaa koko tilaisuuden ajan Teamsin chattiin. Niihin vastataan tilaisuuden lopussa.
- Pidetään puheenvuorot tiiviinä, jotta kaikilla on mahdollisuus kertoa mielipiteensä.
- Ei puhuta muiden päälle, vaan odotetaan omaa vuoroa.
- Annetaan tilaa ja kunnioitetaan kaikkien näkemyksiä.

Tilaisuus tallennetaan ja se julkaistaan verkossa. Tallenne on nähtävissä 14 vrk ajan. Yleisökysymykset leikataan pois julkaistavasta tallenteesta.

Pysäkkikokeilu tiiviisti

- Keskustan pysäkkikokeilun suunnittelu on käynnistymässä Lahdessa.
- Kokeilun mahdollisesta käynnistämisestä päättää kaupunkiympäristölautakunta kokouksessaan 18. marraskuuta.
- Suunnitelmassa osa joukkoliikenteestä ajaisi suoraan Vesijärvenkatua pitkin kiertämättä toria. Lähes puolet linjoista kulkisi edelleen torin kautta.
- Vesijärvenkadun ja Aleksanterinkadun kulmaukseen Trion kohdalle toteutettaisiin uudet pysäkit. Käytössä elokuussa 2026.
- Tavoitteena on joukkoliikenteen sujuvuus, matkustajien matka-ajat nopeutuvat, ajokilometrit vähenevät ja sama palvelutaso toteutuu pienemmillä kustannuksilla
- Aukailta toivotaan näkemyksiä siitä, mitä kokeilun suunnittelussa on tärkeää ottaa huomioon.



Kokeilusta kerätään näkemyksiä päätöksenteon tueksi

- Lausuntopyynnöt mm. alueen yrityksiltä ja kiinteistöiltä, viranomaisilta, vanhusneuvostolta, vammaisneuvostolta ja kumppanuuspöydiltä. Infotilaisuus 22.10.
- OmaLahti.fi, ennakkokysymykset ja evästyksiset suunnittelijoille
- Asukasilta 27.10.

Esiin nousseita näkökulmia

- Moni pitää torin ympäristöä tärkeänä ja saavutettavana joukkoliikenteen solmukohtana.
- Kysymyksissä nousee esiin huoli keskustan elinvoimasta, sekä liikuntarajoitteisten ja vanhusten palvelusta.
- Lisäksi nousee esiin kysymyksiä liikenteen sujuvuudesta Vesijärvenkadulla.
- Positiivisina asioina kokeilussa nähdään joukkoliikenteen suosiminen keskustassa, mahdolliset säästöt, melun ja päästöjen väheneminen, sekä sujuvammat aikataulut.
- Palautteissa toivotaan, että päätöksenteossa painotetaan käyttäjien tarpeita.



Havainnekuva: Ramboll

Lahti

Miksi uusi pysäkkikeskus ja kokeilu ?

30.10.2025

Joukkoliikenteen nykytila keskustassa

- Lahden keskustan läpi / keskustaan liikennöi nyt 18 linjaa,
- Keskustasta vuosittain 1,7 milj. nousua, joista joka kymmenes matka on vaihdollinen
- **Nykytilanteen haasteet :**
 - Nyt lähes kaikki vuorot pysähtyvät torilla
 - Torilta iltapäiväruuhkassa n. 70 lähtöä tunnissa, mikä aiheuttaa ruuhkaa Kauppatorin pysäkeillä sekä erityisesti Vapaudenkadulla ja kääntyessä Vesijärvenkadulta Aleksanterinkadulle -> jatkossa linja-autot jakaantuvat tasaisemmin eri kaduille
 - Kauppatorin A-pysäkin rauhoittaminen vähentänyt linja-autojen jonoutumista, mutta kasvattanut kävelymatkoja linja-autoa vaihtaessa

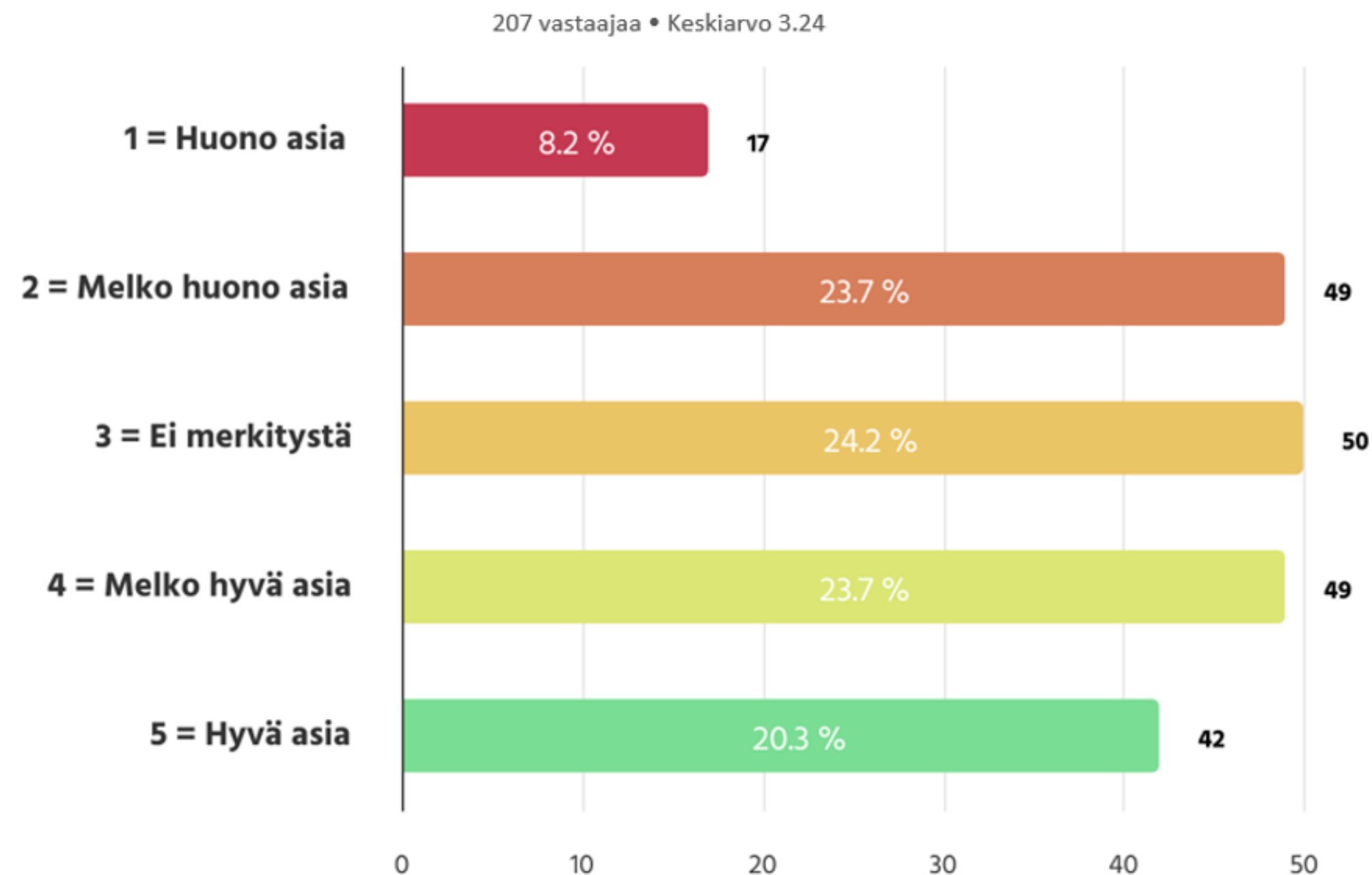


Kokemuksia viimeaikojen joukkoliikenteen muutoksista

Linja 1 (Liipolan linja) kokeilu

- Kaksi muutosta
 1. Liipolan kierto
 2. Keskustan reitti Vesijärvenkatua pitkin

Miten koet keskustan reittimuutoksen yleisellä tasolla?



Nastolan ja Patoniityn linjojen muutokset

- linjoja suoristettu
- käyttäjämäärät kasvaneet

Tavoitteena sujuvampi joukkoliikenne

LSL:n strategia: Tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen matkustajamääriä 50% vuoteen 2035 mennessä

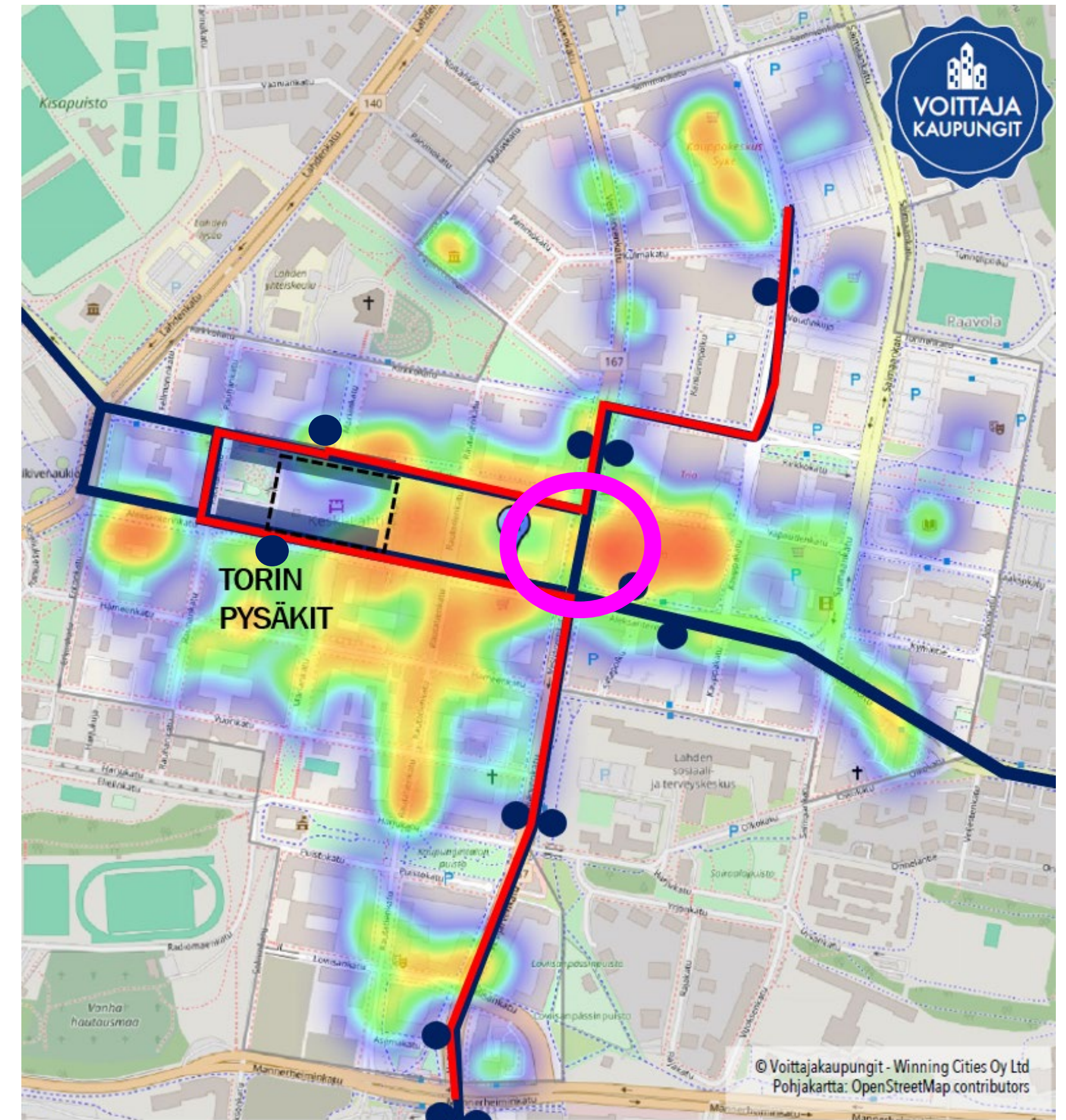
→ Uusien käyttäjien houkuttelu

LSL ja Joukkoliikennelautakunta:

”Keskustan reittien sujuvoittaminen on lähes ainoa keino varmistaa nykyinen palvelutaso”

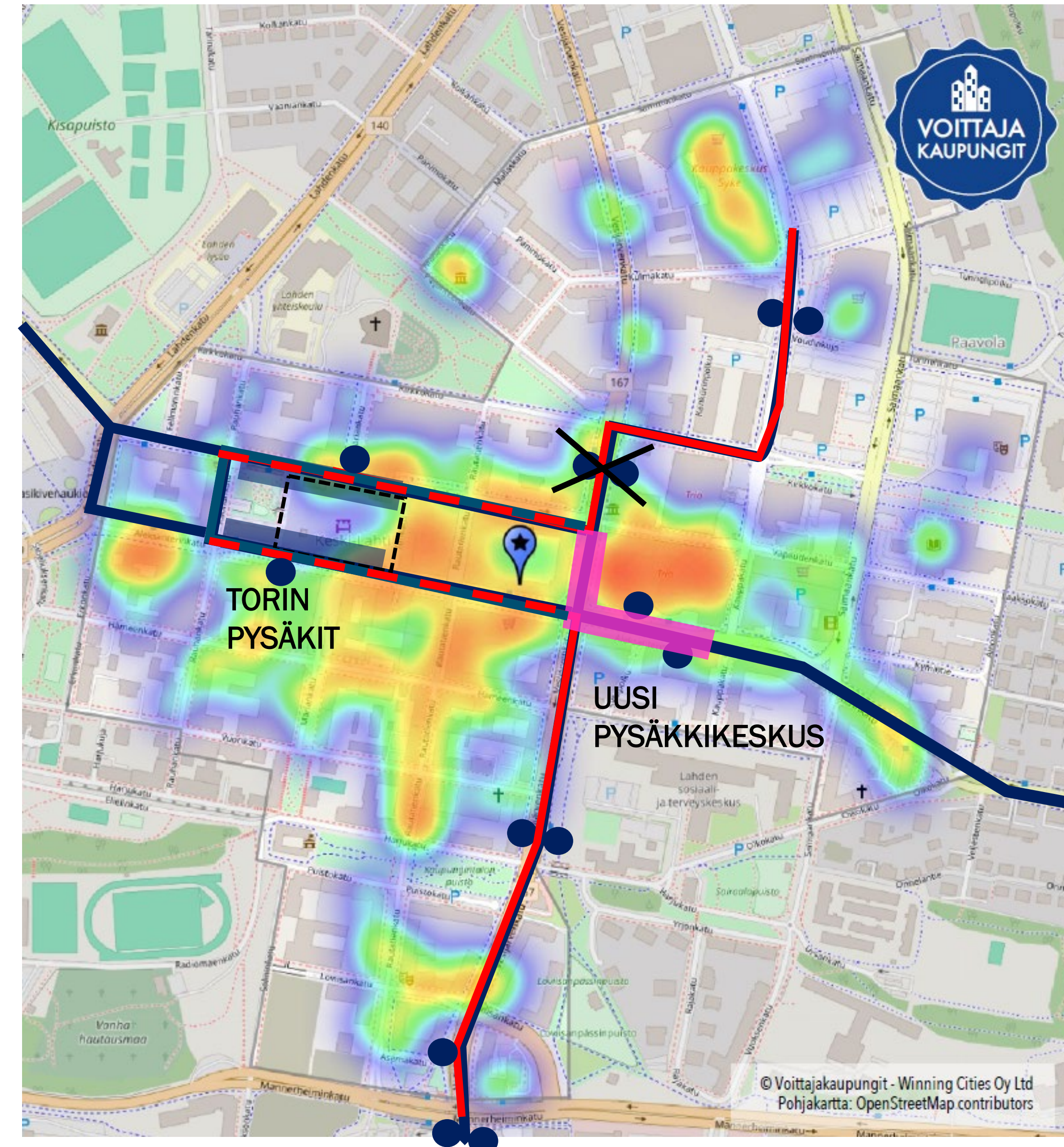


**Uusi pysäkkikeskus
Vesijärvenkadun ja Aleksanterinkadun
risteysalueelle**



Uusi pysäkkikeskus - periaate

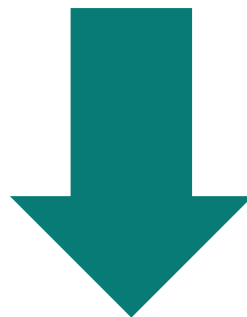
- Kaikkia suuntaa palveleva pysäkkikeskus Vesijärvenkadun ja Aleksanterinkadun risteysalueelle, jossa on vaihtoehtoisia pysäkkien sijaintiratkaisuja
- **Pohjoissuunnan** bussit ajavat pääosin suoraa reittiä keskustan läpi ilman torin kiertoa
- **N. 40% linjoista kulkee** edelleen torin kautta ja tori on saavutettavissa kaikista suunnista bussilla
- Tevin ja Finnkinon edustan pysäkit poistuvat



Hyödyt joukkoliikenteelle

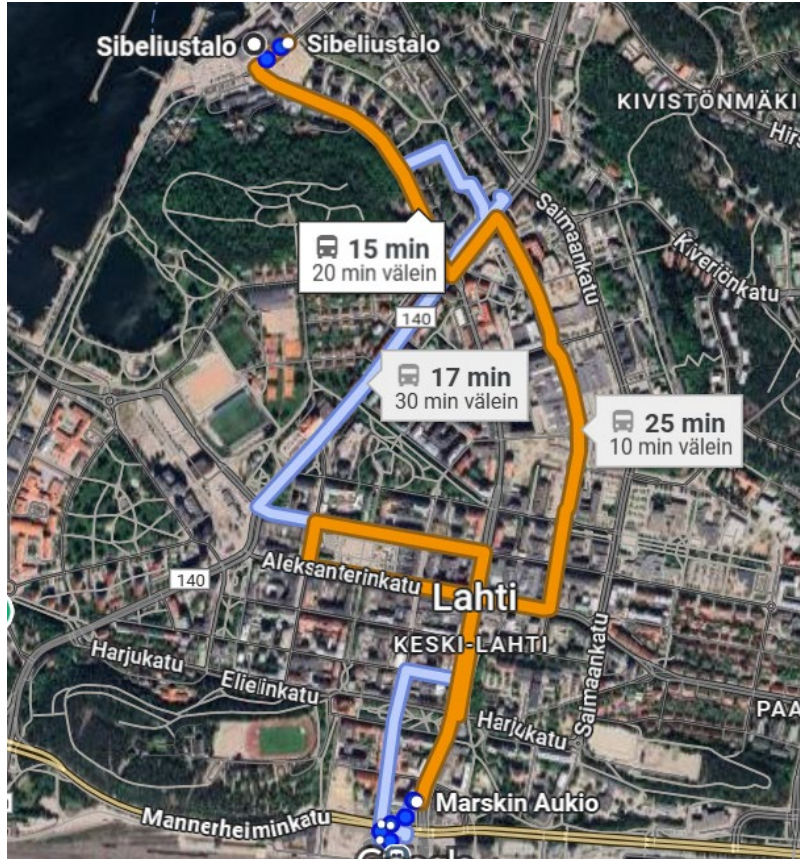
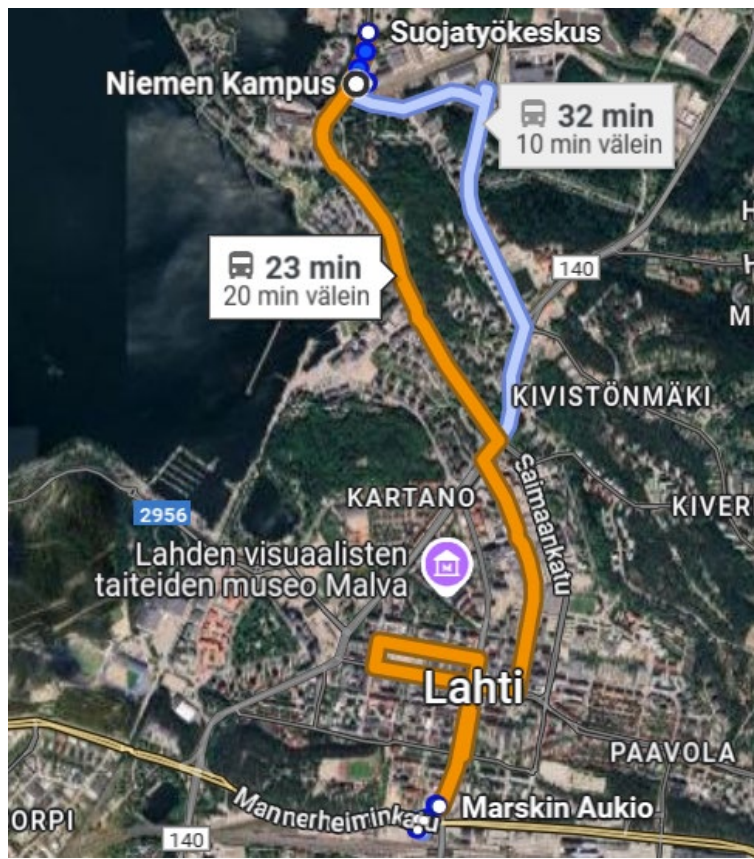
Suorempi reitti ilman kauppatorin kiertoa nopeuttaa matkaa n. 5 minuuttia

- lyhentää ajokilometrejä
- pystytään tuottamaan sama palvelutaso vähemmillä resursseilla
- tuo aikasäästöä matkustajalle



Kustannussäästö
n. 0,8M€/vuosi

Joukkoliikenteen
houkuttelevuus paranee

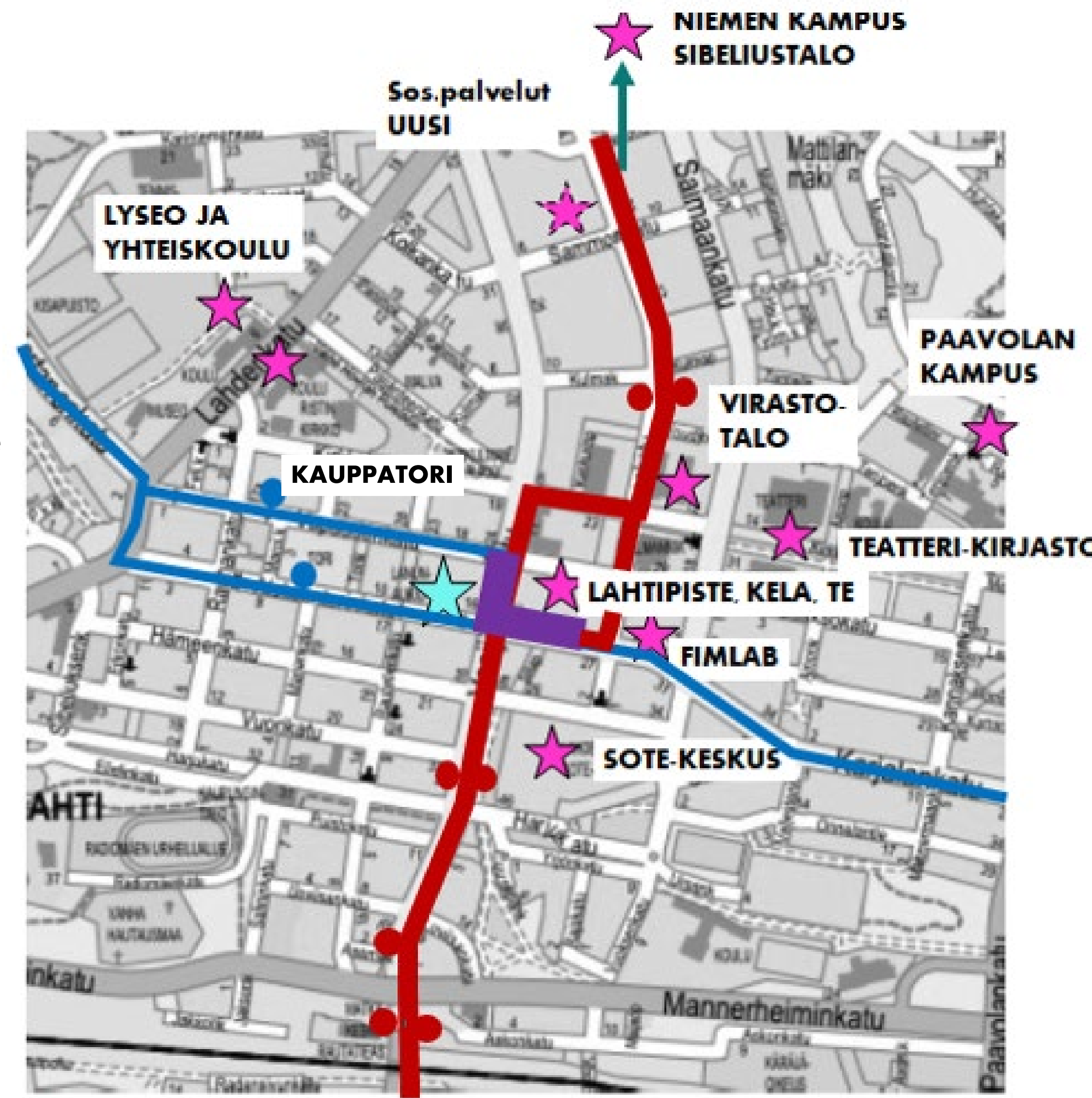


Matka-aika Matkakeskuksesta	Niemen kampukselle	Sibeliustalolle	Paavolan kampukselle
Nykyinen reitistö	n. 25 min	16...25 min	12-13 min
Uusi reitistö	n. 15 min	9-10 min	6 min

Hyödyt asukkaille ja matkustajille

Palveluiden saavutettavuus

- Triossa olevien palveluiden ja mm. Sibeliustalon, Mukkulan alueen sekä Paavolan että Niemen kampuksen saavutettavuus paranee
- Kauppatorin ja keskustan länsiosan saavutettavuus heikkenee jonkin verran – joistakin suunnista liikennöinti ei niin tiheää kuin ennen
- Aleksanterinkadun, Vapaudenkadun ja torialueen liikennemelu vähenee → keskustan viihtyisyys paranee



- ★ Kaupallinen keskipiste
- ★ Palvelukohde

Torin ja keskustan elinvoima – keskustavisio 2040

Keskustavisio 2040 (05/2024 KV, laaja osallistamisprosessi)

- Keskustan hyvä saavutettavuus kaikilla kulkumuodoilla, viihtyisämpi ja houkuttelevampi keskusta, kaupankäynti siirtynyt verkkoon → monipuolisemmat toiminnot
- Kauppatori on keskustan ”sydän” ja siitä tulee luoda kaikkien ympärivuotinen viihtyisä monipuolinen kohtaamispaikka
- Tori toimii nykyään bussiterminaalina, mikä heikentää sen viihtyisyyttä ja käyttöä kaupunkitilana

Torialueen kehittämishanke käynnistymässä v. 2026 alussa

Tori-isäntä:

”On fakta, että torimyynti on hiipunut ja hiipuu edelleen - torikaupalle ei ole jatkajia.

Keskustan asiointitutkimus (2023) :

Keskustan kokonaiskulutuksesta joukkoliikenteen käyttäjien osuus on n. 12 %

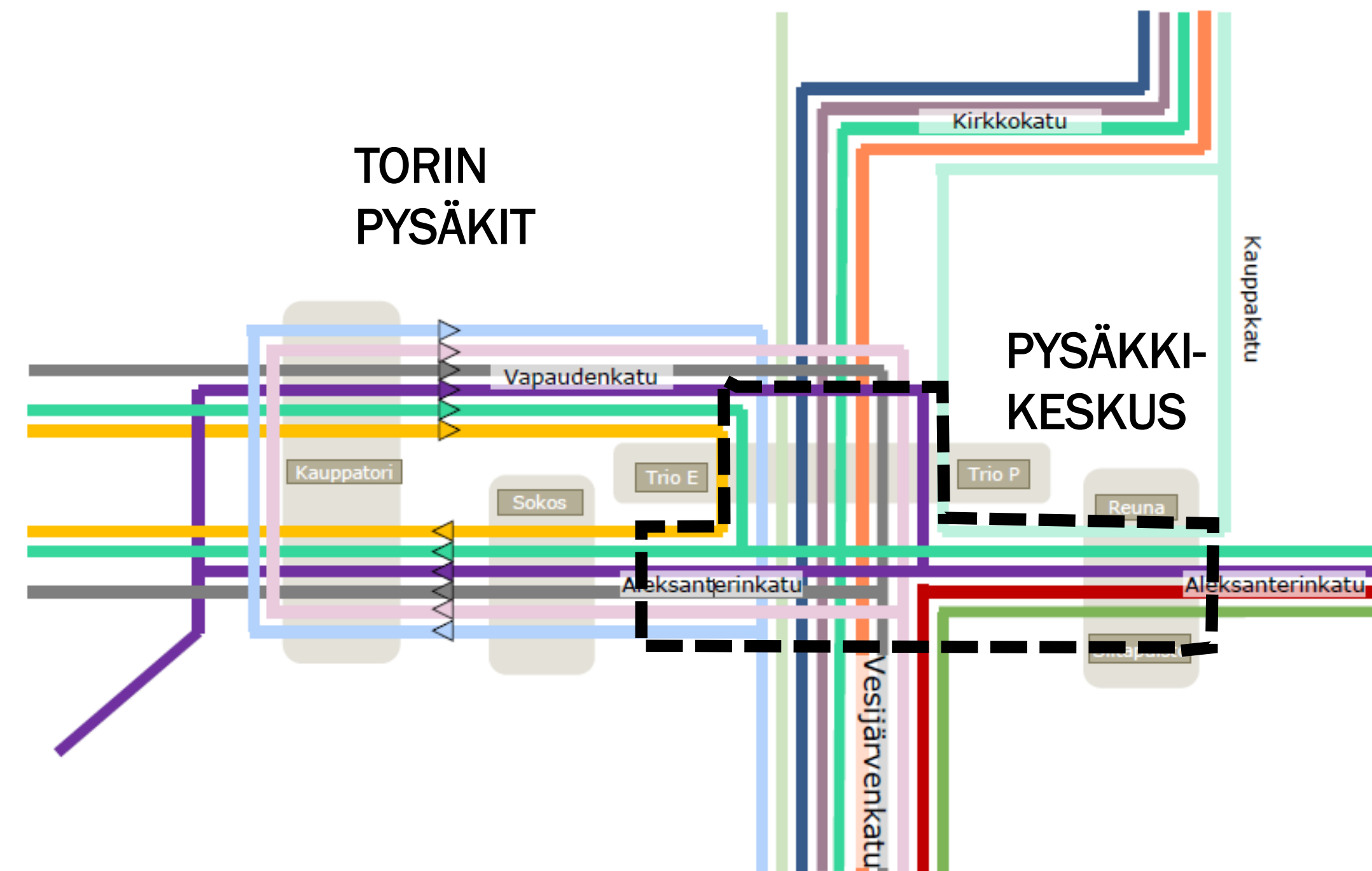


Torin saavutettavuus

- N. 40% kaikista vuoroista kulkee edelleen torin kautta
- Myös etelän suunnasta ruuhka-aikana kulkemassa useita vuoroja torin kautta
- Lempi-palvelulinja tilattavissa kotiovelta torille
- Vaihtaen
 - Aleksanterinkadun "Trion" pysäkeiltä itä-länsisuunnan busseihin
 - Matkakeskuksella torille meneviin busseihin
- Kävelen

Vesijärvenkadun pysäkeiltä on n. 3–5 minuutin kävelymatkaa torille (n. 300m) sulana pidettyä Aleksanterinkadun jalkakäytävää pitkin

→ lisätään penkkejä kävelymatkan varrelle



Lahti

Kokeilun toteuttaminen

30.10.2025

Lahti

***"Kokeiluilla haetaan ratkaisuja
monimutkaisiin, ristiriitaisiin
näkömyksiä sisältäviin haasteisiin."***

30.10.2025

Kaupunkiympäristölautakunta:

Kokeillaan ennen lopullista pysäkkikeskuksen sijaintipäätöstä

Tarvitaan keskustan liikennesuunnitelma (Keskustavision 2040 jatkotyö), jossa määritellään pysäkkikeskuksen lopullinen ratkaisu ja sijainti

Vesijärvenkadulle on toteutettavissa uudet pysäkit jo nyt

Kaupunkiympäristölautakunta ja Joukkoliikennelautakunta :

Tavoite vastata nopeasti toiveisiin sujuvammista bussireiteistä

PYSÄKKIKOKEILU **Kesto maksimissaan 3v**

Järjestely on purettavissa ja bussireitit palautettavissa takaisin torille
Pääosa toteutuksista voidaan hyödyntää jatkossa
(pyöräpysäköintialueena, katokset ovat siirrettäviä)

MATKUSTAJAINFORMAATIO

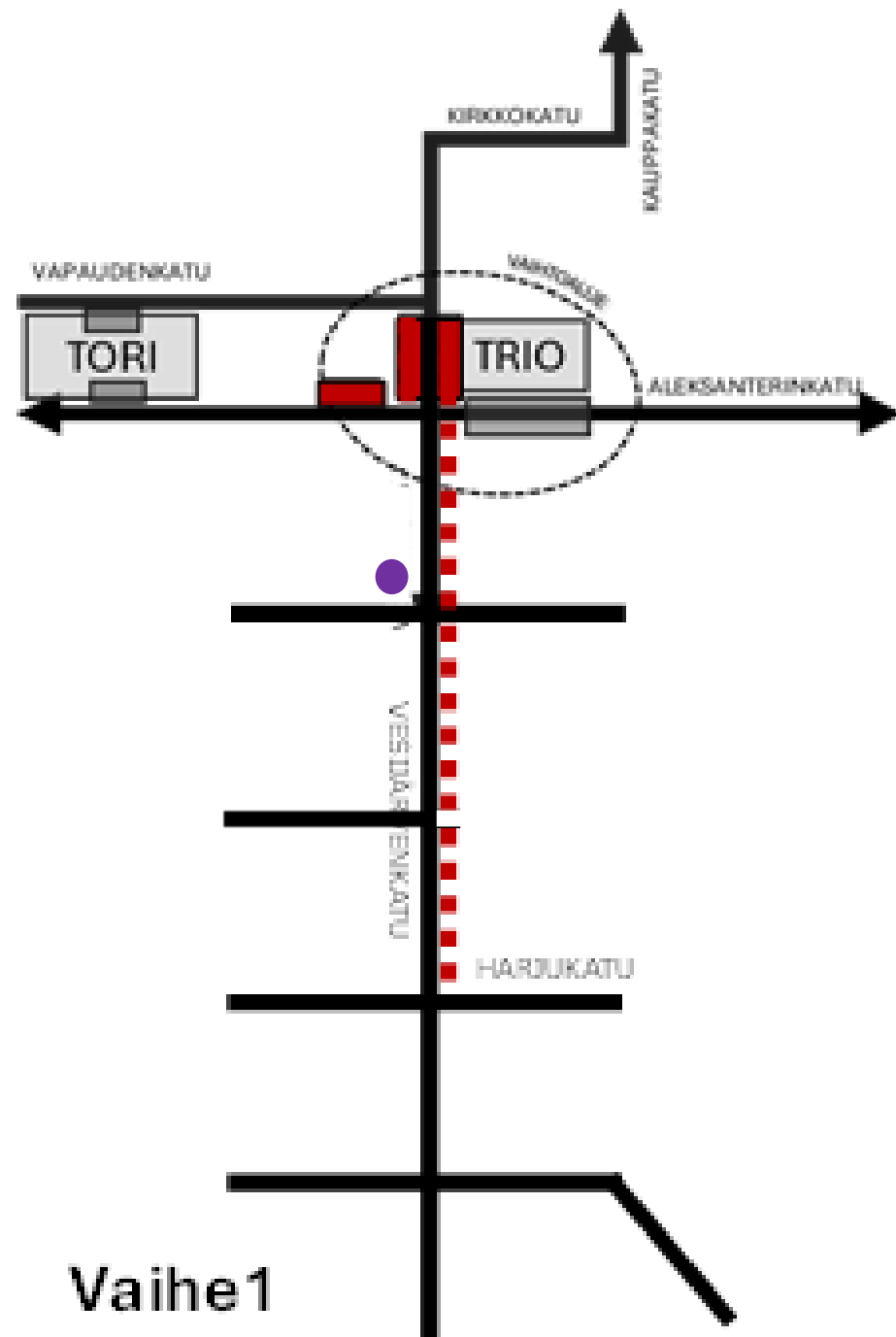
Pysäkkikokeilun yhteydessä testataan myös matkustajainformaation uusia ratkaisuja

Kaupunkiympäristö- lautakunnan toiveet valmisteluun

Esteettömyyden huomiointi, lisää penkkejä Aleksanterinkadun kävelymatkalle, vaikutukset keskustan elinvoimaan sekä tarkemmin avattuna, mihin perustuu vuosittainen kustannussäästö.

Pysäkkikokeilun vaiheet

1. VAIHE: Pysäkkikokeilu 2026



2. VAIHE

**Seurantaohjelman
toteuttaminen
2026-2027**

**Keskustan
liikenteen
yleissuunnitelma
2027 +
pysäkkikeskuksen
sijaintipäätös**

**3. VAIHE 2028...2029
lopullinen pysäkkitoteutus
(suunnittelu ja
rakentaminen)**

Keskustan pysäkkikokeilun vaiheet

- **Marraskuu 2025**

Kaupunkiympäristölautakunnan päätös kokeilun käynnistämisestä.

Jos kokeilu käynnistyy seuraava vaiheet ovat:

- **Tammi-helmikuu 2026**

Joukkoliikennelautakunta; päätös bussireiteistä

- **Kesä 2026**

Pysäkkikokeilun rakentaminen

- **Kesän jälkeen 2026**

Uudet pysäkit otetaan käyttöön (kouluvuoden alussa)

- **2026–2027**

Seurataan kokeilun tuloksia ja toimimista

- **Vuosi 2027**

Keskustan liikenteelle toteutetaan yleissuunnitelma

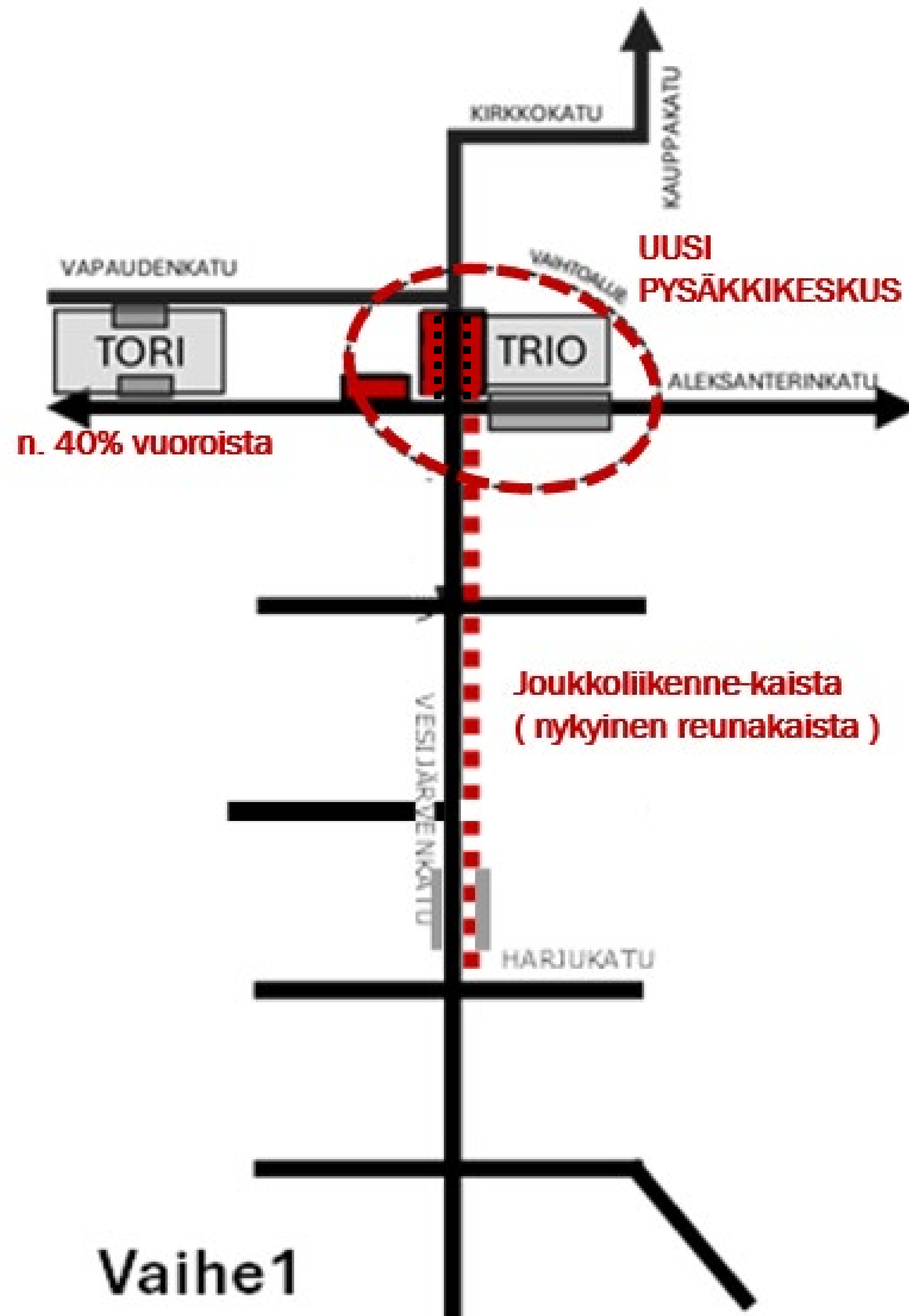
Tehdään lopullinen päätös pysäkkien sijainnista

- **2028...2029 :**

Suunnitellaan ja toteutetaan lopullinen pysäkkiratkaisu



PYSÄKKIKOKEILUN LUONNOS

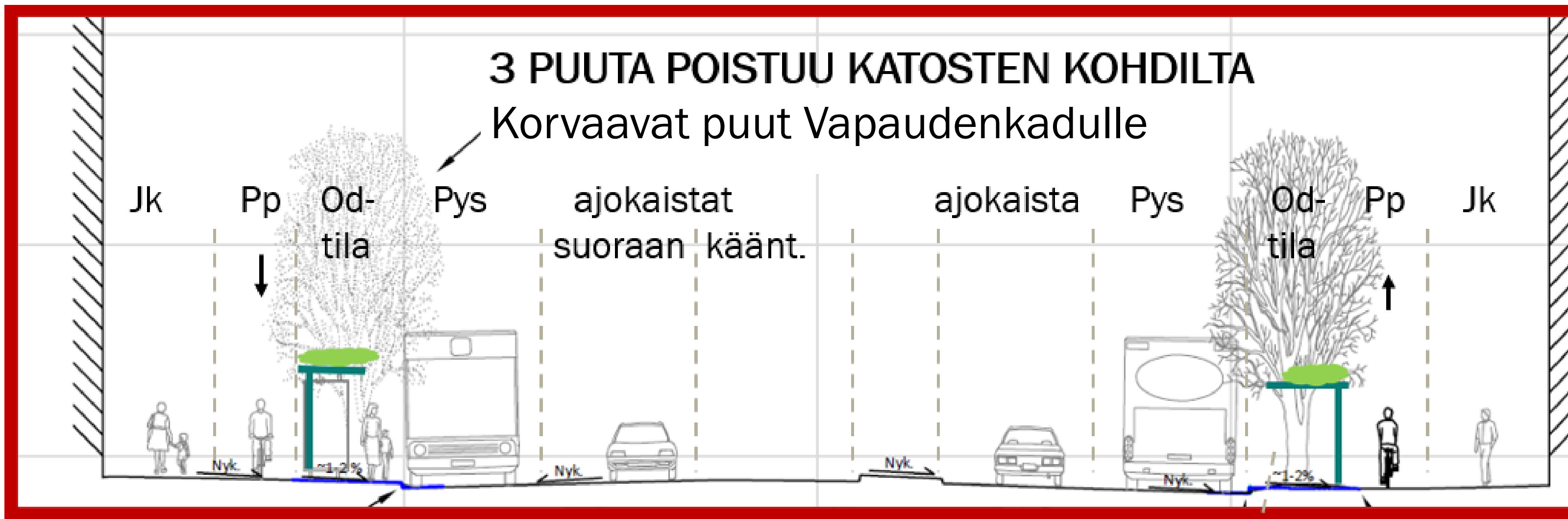


ALUSTAVA KUSTANNUSARVIO

Pysäkkijärjestely ja

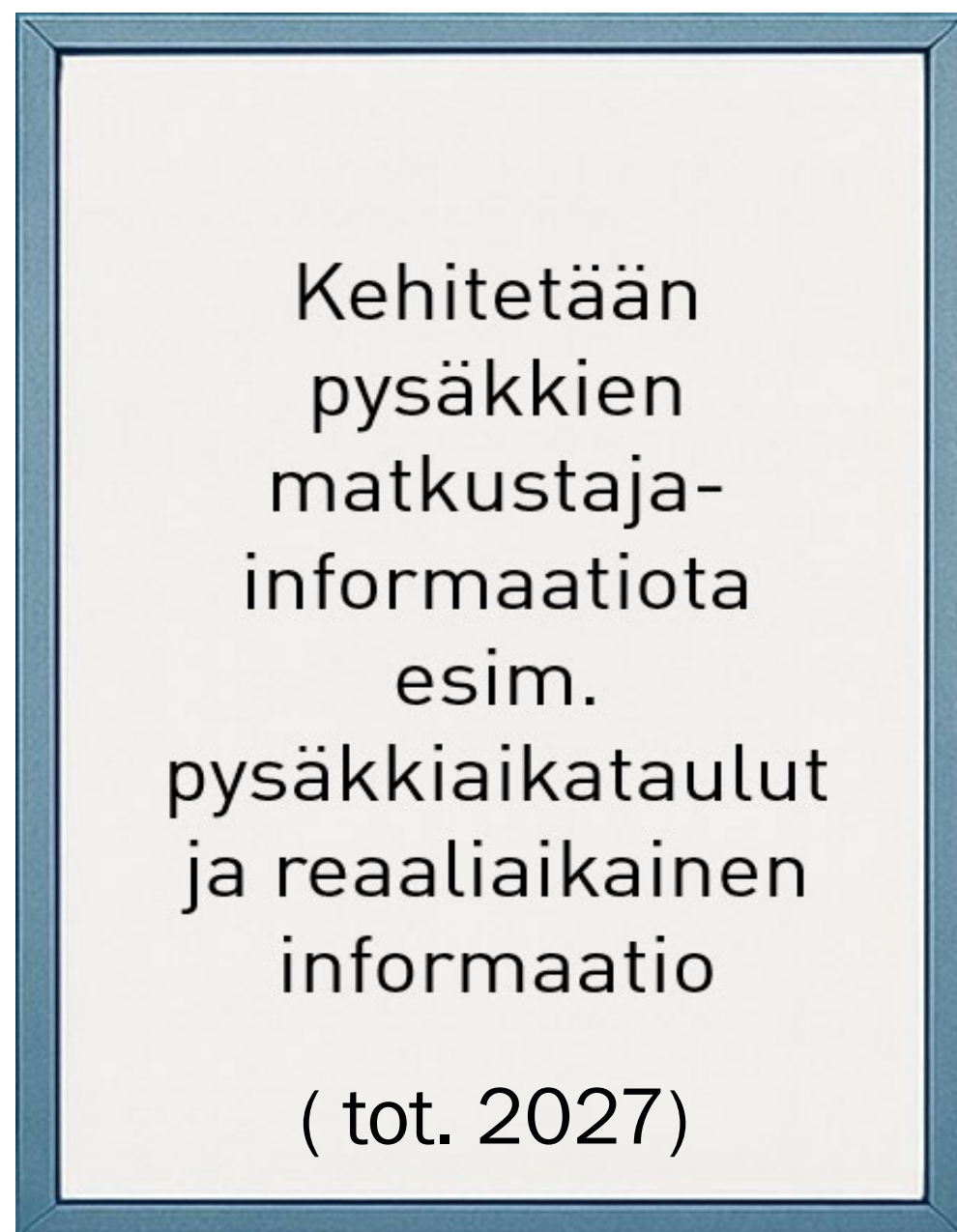
— joukkoliikennekaista
650 000 €

PYSÄKKIKOKEILUN LUONNOS



Matkustajainformaation kokeilut/testaukset pysäkkikokeilun yhteydessä

Pysäkkikokeilu toimisi
TESTIALUSTANA
LSL:n Matkustaja-
informaation
RoadMap 2030
tavoitteelle:



Tavoitteena A-luokan pysäkkialue, joka on helppo, houkutteleva ja selkeä käyttää.

- Pysäkeille voidaan sijoittaa saavutettavia ja siirrettäviä näyttöjä
 - tukevat alueelle saapumista, siellä liikkumista ja pysäkiltä toiselle siirtymistä
- Luodaan selkeä ja tunnistettava pysäkkikokonaisuus
 - Pysäkkien yhtenäinen ulkoasu
- Bussinäyttöjen määrää voidaan kasvattaa

PALAUTE JA SEURANTASUUNNITELMA

Ennen kokeilua

- Lausuntopyynnöt:
 - Vammais- ja vanhusneuvosto
 - Kokeilualueen kiinteistöt ja yritykset
 - Elinkeinojärjestöt
 - Kumppanusverkosto, opiskelijajärjestöt
 - Poliisi ja pelastuslaitos
- Asukastilaisuus 27.10. ja OmaLahti-sivuston ennakkokysymykset
 - huomioita kokeilun suunnitteluun / huoliseinä
- Esteettömyyden varmistaminen / läpikäynti Vammaisneuvoston kanssa
- Minne keskustaan tullaan- torille vai Triolle / LSL:n matkustajakysely marraskuussa

Kokeilun aikana ja sen jälkeen / SEURANTASUUNNITELMA

- Matkustajapalaute / kysely keväällä
- Lausuntopyynnöt , mukana torialueen kiinteistöt ja yritykset
- Kulkija- ja liikennelaskurit
- Keskustan yleissuunnitelman asukas- ja sidoryhmätilaisuudet v. 2027

**PALAUTETTA LINJOISTA Lahden Seudun liikenteelle
ePalautteen kautta**

Lahti

Vaikutukset Vesijärvenkadulle

30.10.2025

Keskustan uusi pysäkkikeskus ja Vesijärvenkadun liikenne

- Liikenteen toimivuutta arvioitu reittimallinnuksella ja risteys­simuloinneilla
- Pysäkkialueen ja joukkoliikenne­kaistojen myötä autoliikennettä ohjautuu muille reiteille, erityisesti ruuhka-aikoina
 - Korvaavat reitit keskustan läpi ovat jo nyt nopeampia
 - Joukkoliikenne­kaistalla vähennetään kaistanvaihtotarvetta jyrkässä alamäessä
 - Melu vähenee ja liikenneturvallisuus paranee
- Bussikalusto muuttuu yhä enemmän päästöttömämmäksi ja hiljaisemmaksi

*Illan huipputuntina runsaasti liikennettä keskustan läpi
(esim. Lahden kadulta etelään n. 62 % autoista)*

- *meluvaikutus*
- *vaikuttaa negatiivisesti liikenneturvallisuuteen ja viihtyisyyteen heikentää keskustaan saapumisen sujuvuutta*



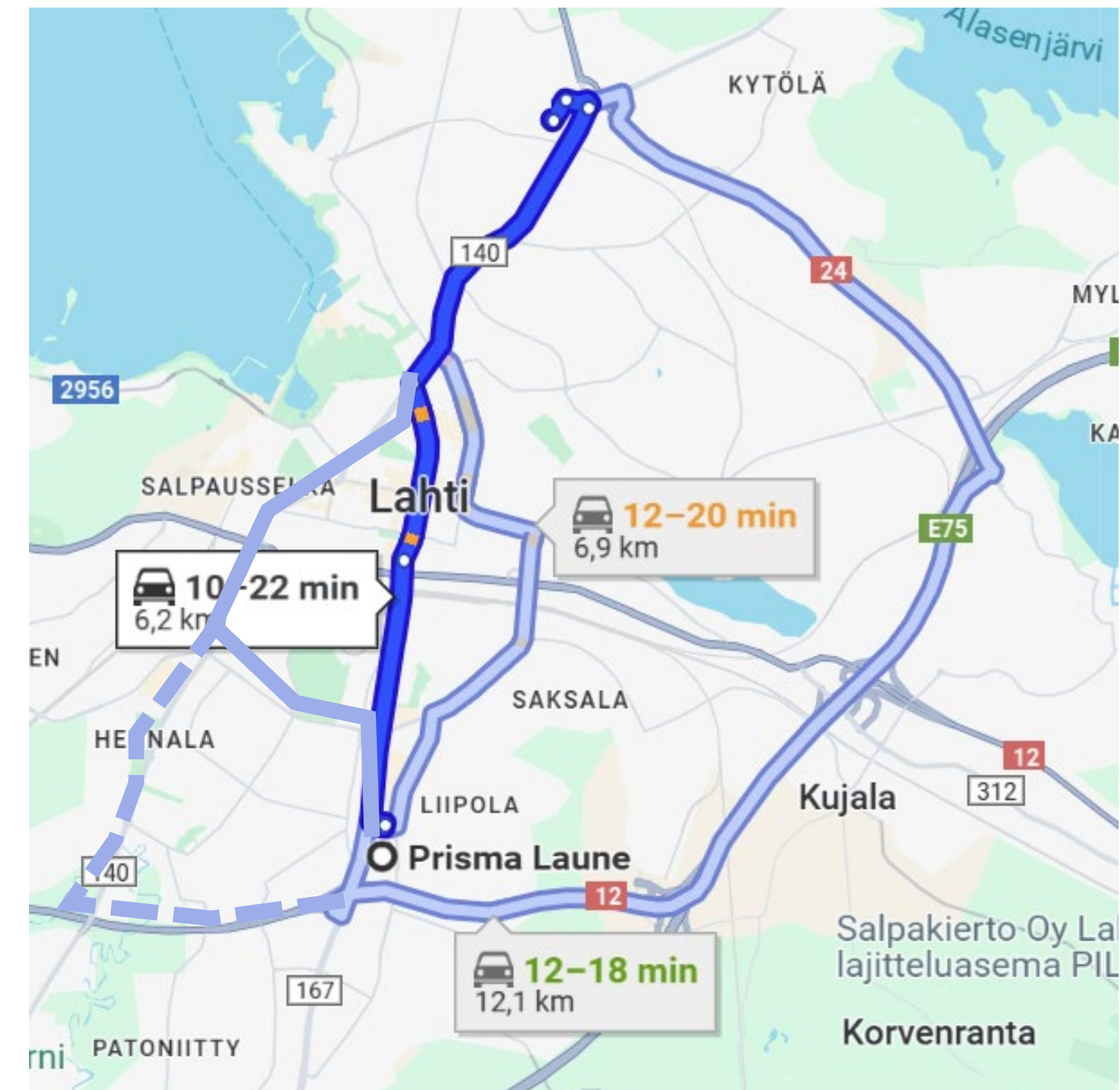
Keskustan uusi pysäkkikeskus ja Vesijärvenkadun liikennetilanne

Korvaavat reitit keskustan läpi ovat nopeampia jo nyt

Testiajo : Laune – Holma testiajo huhtikuun pe klo 16

Ajoaikoja verrattu Vesijärvenkatua pitkin ajettuun aikaan

- Lahdenkatu ► Helsingintie ► Tapparakatu
ajoaika 3min nopeampi, ajomatka +1.3km
- Saimaankatu ► Karjalankatu ► Iso-Paavolankatu ► Saksalankatu
ajoaika 3min nopeampi, ajomatka + 0,7km
- Vt 24 ► Vt 4 ► Vt 12
ajoaika 5min nopeampi, ajomatkaa +5.9km (sujuvin)





Havainnekuva: Ramboll

KIITOS!

Riitta Niskanen,
hankepäälikkö, kaupunkisuunnittelu
p. 050 559 4200
riitta.m.niskanen@lahti.fi

Lauri Jokinen,
joukkoliikennepäälikkö, LSL
p. 050 320 0101
lauri.jokinen@lahti.fi

Juhana Polojärvi
Liikenneinsinööri, kaupunkisuunnittelu
p. 044 482 6402
juhana.polojarvi@lahti.fi

Avataan keskustelu

Mitä on tärkeää huomioida kokeilua suunniteltaessa?



Havainnekuva: Ramboll

Lahti

***Tilaa
kaupunkisuunnittelun
uutiskirje***

[Lahti.fi/kympintapahtumat](https://lahti.fi/kympintapahtumat)

30.10.2025



Tilaa uutiskirje

Lahti

Anna palautetta tilaisuudesta

[Lahti.fi/kympintapahtumat](https://lahti.fi/kympintapahtumat)

30.10.2025



Anna palautetta tilaisuudesta