

Lahti

KESKUSTAN PYSÄKKIKOKEILU

Kokeillaan ennen lopullista pysäkkikeskuksen sijaintipäätöstä

Keskustan liikennesuunnitelma 2027

Keskustan liikennesuunnitelmassa 2027 (Keskustavision 2040 jatkotyö), määritellään pysäkkikeskuksen lopullinen ratkaisu ja sijainti kokeiluvaiheen perusteella

Kaupunkiympäristö- ja joukkoliikennelautakunnat

Tavoite vastata nopeasti toiveisiin sujuvammista bussireiteistä ja varmistaa palvelutason säilyminen vähintään nykyisellä tasolla.

KESKUSTAN PYSÄKKIKOKEILU – PÄÄKOHDAT



Kokeilu ennen lopullista päätöstä



Uudet pysäkit Vesijärvenkadulle



Palvelutaso vähintään nykyisellä tasolla



Järjestely purettavissa, bussireitit palautettavissa torille



Testataan matkustajainformaation uusia ratkaisuja

Kokeilu → Arviointi → Lopullinen päätös

16.12.2025

Kokeillaan ennen lopullista pysäkkikeskuksen sijaintipäätöstä

Joulukuu 2025	Kaupunkiympäristölautakunnan päätös kokeilun käynnistämisestä.
Tammi-helmikuu 2026	Joukkoliikennelautakunta; päätös bussireiteistä.
Kesä 2026	Pysäkkikokeilun rakentaminen
Elokuu 2026	Uudet pysäkit otetaan käyttöön (kouluvuoden alussa)
08/2026 – 08/2027	Tehdään seuranta Lausuntopyynnöt kokeilusta.

KESKUSTAN PYSÄKKIKOKEILUN VAIHEET

■ VAIHE 1: 2026–2027

- Pysäkkikokeilu
08/2026 – 08/2027
- Seurantaohjelman toteuttaminen
08/2026 – 08/2027

■ VAIHE 2: 2027

- Keskustan liikenteen yleissuunnitelma
- Pysäkkikeskuksen sijaintipäätös

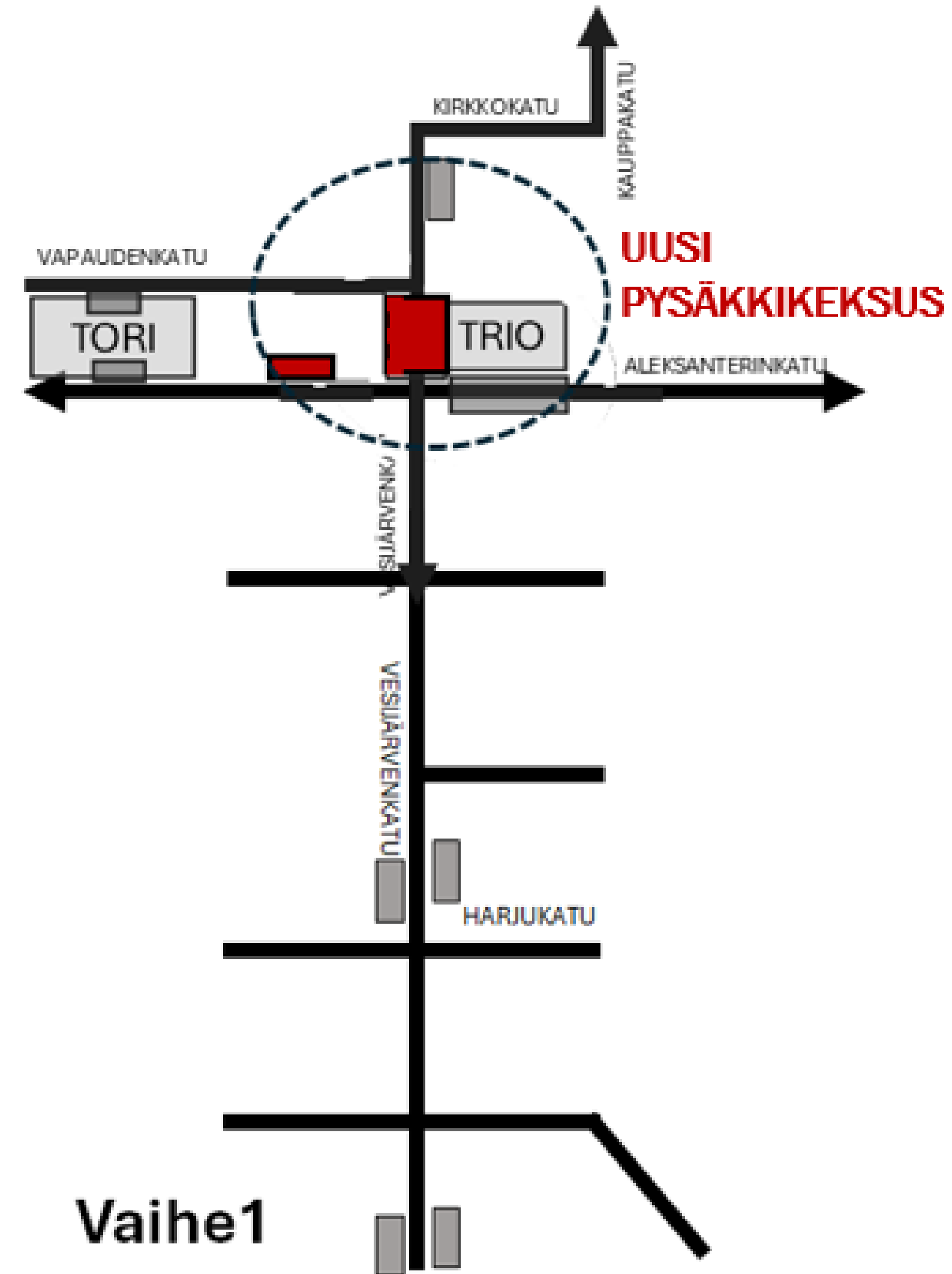
■ VAIHE 3: 2028–2029

- Lopullinen pysäkkitoteutus
(suunnittelu ja rakentaminen)

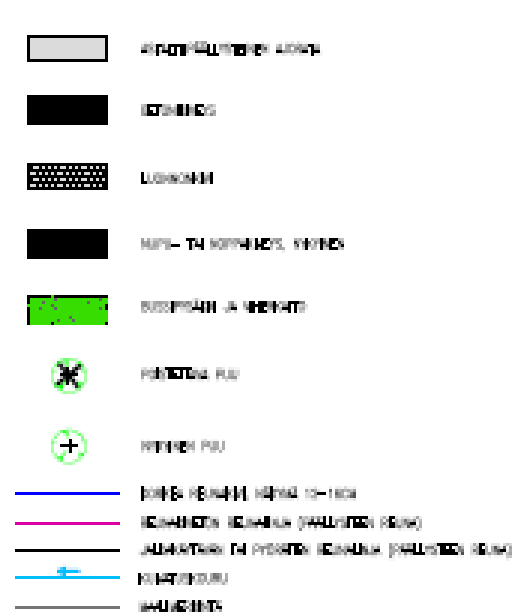
Pysäkkikeskus - sijainti

Alustava
kustannusarvio

Pysäkkijärjestely ja
joukkoliikennekaista
650 000 €



Kokeilupysäkkien suunnitelmaluonnos



Tevin pysäkki säilyy, (seutulinjat)

Uudet pysäkit pohjoisen suunnan linjoille

Pysäkki etelän suunnasta
suoraan torille kulkeville linjoille

Vesijärvenkadun yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie muutetaan jalkakäytäväksi

Keskisaareketta puretaan pelastusreitiksi

Vesijärvenkadun yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie muutetaan jalkakäytäväksi

Pysäkkien johdonmukaisen ja tehokkaan käytön helpottamiseksi linja-autoille esitetään pysähtymispaikat esim. reunakiveen maalatulla viivalla.

Nupukiveys puiden alla

Betonikiveys odotusalueelle

**Korvaa Aleksanterinkadun ja
Vesijärvenkadun
pysäkkien kohdalle
jäävät invapaikat**

Uusi hulevesikaivo

2...3 säily...

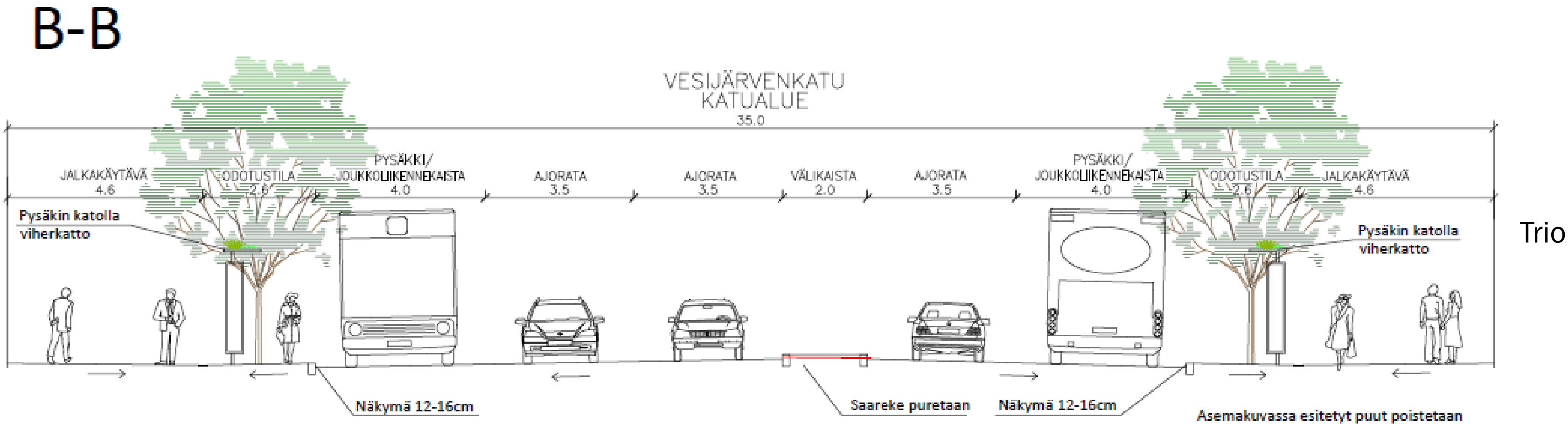
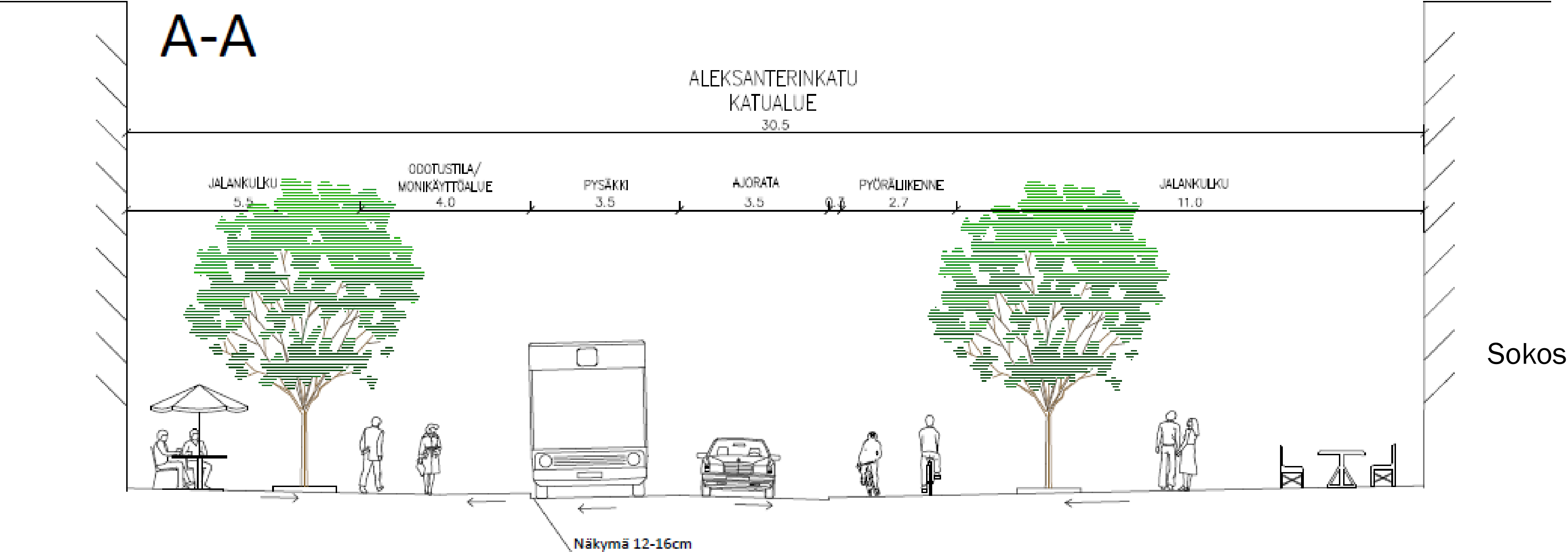
2 INVA-AP

Aleksanterinkatu

Pysäytysviiva siirrettävä noin 10m itään portaalin kohdalle. Myös pääopastin siirrettävä

Aleksanterinkadun pysäkit säilyvät nykyisellään

Kokeilupysäkkien poikkileikkaukset





Vesijärvenkatu, Havainnekuvaluonnos: Ramboll