

27.11.2019

Kestävän liikkumisen asukasraati

27.11.2019 klo 17.00-19.15

BW-Tower, 8. krs:n kokoustila, Askonkatu 2, 15100 Lahti

Osallistujat

Asukasraadin jäsenet

Auli Wallenius
Emmi Partanen
Erkki Kontiainen
Harri Kuusela
Henna Hokkanen
Janne Hiironen
Jari Klinga
Jarkko Savolainen
Jonna Myller
~~Joonas Kemppainen~~
Jyrki Seppänen
Kari Lahtinen
~~Kristiina Korhonen~~

Leevi Haavisto
Matias Tenhu
Miska Törö
Outi Wright
Pasi Widgren
Pekka Kostensalo
Pirkko Aro
Riikka Ahonen
~~Seija Oikkarinen~~
Timo Puolakka
Tommi Leirilaakso
~~Tuija Laakso~~

Lahden kaupungin edustajat

Anna Huttunen, projektipäällikkö
Aino Mäkilä, harjoittelija
Maria Niemi, joukkoliikennesuunnittelija
Katja Suhonen, joukkoliikennepäällikkö
Ilona Reiniharju, viestinnän asiantuntija, Lahden kaupunki (valokuvaus)

Vierailijat

Kari Hillo, projektipäällikkö, Ramboll Oy



27.11.2019

Raadin toiminnan esittely

Kestävän liikkumisen projektipäällikkö Anna Huttunen esitteli raadin toiminnan tarkoitusta ja käytäntöjä sekä illan tapaamisen tavoitteen. Raadin muistiot viedään tiedoksi joukkoliikennelautakunnalle sekä tekniselle ja ympäristölautakunnalle.

Asukasraati on perustettu osana Lahden kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelmaa, sillä kaupunki haluaa kaupunkilaisten ääniä mukaan työhön. Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman tavoitteena on suunnitella joustavaa ja sujuvaa kaupunkia.

Asukasraatiin haettiin eri-ikäisiä asukkaita eri puolilta Lahtea. Yhteensä saatiin 76 hakemusta ja raatiin valittiin 25 henkilöä. Pari vuotta mennään tällä porukalla ja toivotaan osallistujien sitoutumista tapaamiseen, joita on vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Ensimmäisen tapaamisen aiheena oli keskustan liikkuminen. Lahdessa laaditaan parhaillaan keskustan liikenteen ja liikkumisen tavoitesuunnitelmaa. Illan aikana toteutettavassa työpajatyöskentelyssä toivotaan osallistujilta mielipiteitä ja ajatuksia, mihin suuntaan keskustaa pitäisi kehittää, jotta se olisi miellyttävä paikka oleskella ja palveluille hyvä paikka sijoittua.

Anna Huttunen esitteli rakentavan keskustelun pelisäännöt illan kommunikointiin, ja toivoi että pidetään puheenvuorot lyhyinä sekä käydään rönsyilevät keskustelut tilaisuuden jälkeen. Osallistujia muistutettiin myös, että varsinaiseen palautteeseen tulee käyttää Lahden kaupungin yleisiä palautekanavia ja raadin kokouksissa pyritään keskittymään tulevaisuuteen sekä kulloinkin käsiteltävään aiheeseen.

Osallistujat esittäytyivät vastaamalla vuorollaan lyhyesti kysymyksiin:

- mistä päin Lahtea olet?
- millä saavuit paikalle?
- miksi hait mukaan?

Keskustan liikenteen ja liikkumisen suunnitelma

Projektipäällikkö Kari Hillo Ramboll Finland Oy:stä esitteli lyhyesti keskustan liikenteen ja liikkumisen tavoitesuunnitelmatyötä, jota tehdään työnimellä "LIISU 2030". Suunnittelutyössä on nyt käynnissä vaikutusten arviointivaihe, jonka osa myös tämä tilaisuus on. Suunnitelman on tarkoitus valmistua alkuvuodesta 2020.

Työn lähtökohtana on vuonna 2014 keskustan yleissuunnitelmasta tehty päätös. Suunnitelman kohteina ovat mm. ns. keskustan kehä autoliikenteelle, jalankulun kehittäminen keskustassa sekä joukkoliikenneterminaalin sijainti. Hillo esitteli neljä erilaista liikenneverkkoskenaarioita.

Suunnitelman pohjana on useita erilaisia aineistoja, kuten Arjen paikat ja reitit -kysely sekä onnettomuustilastot. Tiedot paikat nousevat esiin molemmissa analyyseissä ja suunnitelmassa pitäisi pystyä näihinkin vastaamaan.



27.11.2019

Nykyiset kaupunkikeskustat on tehty yleisesti autoliikenteen ehdoilla. Vastauksia etsitään kysymykseen, miten keskustasta saadaan turvallisempi ja viihtyisämpi kaikille kulkumuodoille? Lahden keskustan osalta suurimmat kysymykset kulminoituvat keskustan kaakkois- ja itäosiin. Tärkeä osa-alue on myös polkupyöräilyn järjestelyt keskustan kaduilla. Pyöräilylle pitää löytää tilaa kahdestakin syystä: parannetaan pyöräliikenteen sujuvuutta ja taataan jalankulkijoille pyöräilystä vapaata katutilaa.

Ryhmätyöskentely

Ryhmätyön tavoitteena oli arvioida ja ideoida yhdessä Lahden keskustan katutilojen tulevaisuuskuvaa teemoittain:

- Joukkoliikenteen terminaaliratkaisu
- Pyöräliikenteen sujuvuus ja turvallisuus
- Tulevaisuudet katutilat kävelijän vinkkelistä
- Keskustakehä ja autoliikenteen tarpeet

Ryhmätyön alustus muistion liitteenä. Jokainen ryhmä käsitteli kaikkia teemoja. Ryhmätyön tulokset vietään osaksi LIISU 2030 -työtä. Ryhmäkeskusteluiden yhteenveto:

Ryhmä 1 (Katja)

- Kaikille kulkumuodoille olisi keskustassa tehtävä jotain
- Kävelyn ja pyöräilyn selkeämpi erottaminen toisistaan
- Keskustan kehä -> Vuoksenkadun skenaario hyvä, ei tarvitse päästä autolla oven eteen, kunhan keskustaan pääsee.
- Vesijärvenkadun kaventamista voisi kokeilla.
- Tarvitaan inframuutosten lisäksi asennekasvatusta

Ryhmä 2 (Maria ja Aino)

- Joukkoliikenneterminaali Trion lähistölle hyvä idea.
- Ei kielletä yksityisautoilua, jos Vesijärvenkadulla on bussiterminaali, autoilijat etsivät luonnollisesti nopeampia väyliä.
- Triolla paremmat odotusmahdollisuudet (vrt Kampin terminaali).
- Kysymys: Mistä autot menisivät, jos Vesijärvenkatu ei ole vaihtoehto? Vuoksenkadun turvallisuus huolestuttaa sillä lähiklinikoiden lakkauttamisen vuoksi liikenne sairaalalla lisääntyä, alueella runsaasti asumista, leikkipuisto ja päiväkotia.
- Paras ratkaisu Vuoksenkadun tilanteessa olisi tunneli.
- Tori-Trio -alueen ajattelu laajempaan yhteneväisenä tilana, jota parannetaan kävelijälle ja lisää viihtyisyyttä.
- Selkeämmät väylät kaikille kulkumuodoille

Ryhmä 3 (Kari)

- Joukkoliikenneterminaali Trion nurkilla olisi hyvä, autoilijat tunneliin Vuoksenkadulle.
- Vesijärvenkadulta liikennettä pois
- Kulttuuriväylä Sibeliustalo-kirjasto-taidemuseo, joka brändätään.
- Tarve visuaalisesti selkeämmille pyöräkaistoille, ainakin Karjalankadulla. Olisiko mahdollista 1-2 vuoden kokeilulle?



27.11.2019

Ryhmä 4 (Anna)

- Trion joukkoliikenneterminaalin uhkana toisen puolen keskustasta näivettyminen ja Vesijärvenkadun ruuhkautuminen
- Bussien torin kiertäminen on kuitenkin turhaa. Voisko bussit ajaa suoraan Vesijärvenkadun kautta, mutta tasaisivat ajan muualla?
- Ajonopeudet keskustassa pienemmäksi, kaikki kulkumuodot harmonisesti yhdessä.
- Autot keskustan kehälle ja keskustan laitamille parkkitilaa riittävästi.
- Kaikki mitä tehdään, pitäisi linkittyä siihen, että tehdään hiilineutraalia kaupunkia ja toimivia matkaketjuihin.

Seuraava asukasraadin tapaaminen on 11.3.2020. Tapaamisesta lähetetään jäsenille vielä erillinen kutsu ja ilmoittautumislinkki sähköpostilla.



27.11.2019

Keskustan LIISU 2030

Liikenteen ja liikkumisen tavoitesuunnitelma

Kestävän liikkumisen asukasraati
27.11.2019



LAHTI

Ryhmätyöskentely

Tavoitteena on arvioida ja ideoida yhdessä Lahden keskustan
katutilojen tulevaisuuskuvaa teemapöydissä:

- Joukkoliikenteen terminaaliratkaisu
- Pyöräliikenteen sujuvuus ja turvallisuus
- Tulevaisuudet katutilat kävelijän vinkkelistä
- Keskustakehä ja autoliikenteen tarpeet



maanantai 25.
marraskuu 2019

2

LAHTI



27.11.2019

Joukkoliikenteen terminaaliratkaisu

Keskustelun tueksi:

- Trion terminaalin toteuttaminen on hyvä/huono ajatus, koska...
- Joukkoliikennettä tarvitaan enemmän Vesijärvenkadulla kuin Torin ympäristössä, koska...
- Bussiterminaalin siirtäminen Torilta Trion yhteyteen mahdollistaa...
- Trion vaihtopysäkkejä suunniteltaessa tulee huolehtia...
- Miten joukkoliikenne palvelee keskustassa tehokkaimmin jalankulkua?



maanantai 25.
marraskuu 2019

3

LAHTI

Pyöräliikenteen sujuvuus ja turvallisuus

Keskustelun tueksi:

- Pyörällä nykyisin keskustassa liikkuminen on hankalaa, koska...
- Pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseltä keskustassa toivon erityisesti...
- Pyöräilylle tulee järjestää keskustasta selvästi nykyistä enemmän tilaa vaikka autoliikenteen sujuvuuden kustannuksella
- Pyöräliikennettä tulee priorisoida autoiluun nähden (missä/miten)
- Pyöräilijöille ja jalankulkijoille pitää keskustassa varata aina oma tila
- Pyöräpysäköintiä pitää parantaa seuraavissa kohteissa (missä/miten)



maanantai 25.
marraskuu 2019

4

LAHTI



27.11.2019

Tulevaisuuden katutilat jalankulkijan vinkkelistä

Keskustelun tueksi:

- Torin ympäristö tulisi näkyä nykyistä vahvemmin jalankulun alueena, vaikka se merkitsisi tilan viemistä muita kulkumuodoilta
- Vesijärvenkatu tarvitsee elävöittämistä
- Kävelijän kannalta keskustan viihtyisyydessä pitäisi keskittyä...
- Jalankulkijan tulisi olla kaupunkitilojen suunnittelussa aina etusijalla
- Jalankulun esteettömyys on suunnittelussa tärkein tavoite
- Kivijalkakaupat vai kauppakeskus?
- "[Kadun nimi] kaventaminen 1+1 kaistaiseksi / katkaisu autoliikenteeltä tukisi parhaiten keskustan elävöittämistavoitteita



maanantai 25.
marraskuu 2019

5

LAHTI

Keskustakehä ja autoliikenteen tarpeet

Keskustelun tueksi:

- Autolla pitää päästä tulevaisuudessa kulkemaan vaivattomasti keskustan läpi.
- Kadunvarsipysäköinti keskustassa on tärkeä säilyttää vähintään....
- Miten autoliikenteen järjestelyillä voidaan tukea jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttöä?
- Vesijärvenkadun katkaisu autoilta mahdollistaisi keskustan elävöittämisen
- Autoliikenteen siirtäminen Vesijärvenkadulta Saimaankadulle vaikeuttaisi keskustassa ajamista kohtuuttomasti
- Rautatiekadun katkaisu autoliikenteeltä Mannerheimin-kadulle olisi toivottava asia
- Autoilulle varatuista katutiloista tulee tinkiä, jotta..
- Lahden keskustan elävöittämistä tukisi parhaiten Vuoksenkatu
 - Tunnelissa
 - Siltaratkaisuna
 - Nykytyyppisenä (katutasona)



maanantai 25.
marraskuu 2019

6

LAHTI