

Kooste Kariston asukasillassa 7.12.2020 esitetyistä kommentteista

Frisbeegolfradan parkkipaikka

Sijainti

- 3 ja 4 vielä huonompia
- Aikataulu 8 tai 9? nykytilanne sietämätön seitsemälähteenkadulla
- paikat 5 ja 6 ovat sijainniltaan hyvät käyttäjälle. Voi olla, että liikenne ei ohjaudu Kilpistentien kautta
- 5 ja 6 ei ole todellakaan hyviä. muutama paikka ei tätä varten riitä, joten autot tulee olemaan parkissa Kankaanpäänkadun varressa miten sattuu
- En usko, että Kankaanpäänkadun varresta pelaajat kävelevät kentälle, kun nytkin ajoneuvot on saatava suoraan sillan viereen. Lisäksi paikoissa 5 ja 6 on se ongelma, ettei huoltoajoneuvot pääse kentälle
- paikka 9 selvästi paras
- Paikat koulun ja päiväkodin lähellä palvelisivat parhaiten asukkaita muutenkin kuin frisbeegolffissa.
- Alueet 8 ja 9 olisivat parhaat. Häiriö asutukselle pienin ja varmasti lajin harrastajien parissa tulisi tutuksi ajan saatossa.
- 8 ja 9 eli Kilpistentien kautta
- Koulun lähellä pysäköinti hyödyttäisi koko aluetta samalla ja kyltit frisbee radalle (7)
- 8 ja 9 on vaikeasti löydettävissä. Frisbeegolfin ja koulun kentän pysäköintitarpeiden yhdistäminen tuntuisi järkevältä. (numero 7)
- Nro 7 ja 4 tulisivat kosteikon päälle, tarpeeton häiriö linnuille yms.
- Tannerkujan (7) varrelta kentälle on noin kilometri enkä usko yhtenkään pelaajan kävelevän niin pitkää matkaa kentälle.
- 7 ei auta huoltoliikennettä mitenkään
- Samaa kuin monella muulla. Noille läheisille kadunvarsille pysäköintiä ei parkkipaikalla ratkaista, eikä sitä varmaan voi millään estääkään. Niin absurdia kuin se onkin, niin suomalaisenhan pitää päästä liikunnan äärelle aina autolla oven eteen...



Järjestä parkkipaikan vaihtoehtosijainnit paremmuusjärjestykseen?

Mentimeter



43

Mitoitus

- nyt autoja on jopa pari kymmentä + mopot. pelaajat tulevat eri kyydeillä
- Olisiko tarve noin max. 5-6 autopaikka
 - ei riitä (asukas)

Frisbeegolfradan yhteydessä noussut esille

- Hidasteet Kankaanpäänkadulle, ei parkkipaikkaa.
- Kankaanpäänkadulle hidastetöyssyt!
- Myös Karistonkadulla nopeudet ovat liian kovia
- Nykyään puuttuu moottoriajoneuvoilta kielletty merkki, alemmas kuin nykyinen, henkilöautoille liian korkealla
- Kentän aloituspisteen ja kiertojärjestyksen muuttaminen varmaan yksinkertaisempi ratkaisu, kun oikeasti uuden tienpohjan tekeminen ja tien leventäminen yksityisille maille. Näin koulun läheltä olisi ns. lyhyempi matka radalle.
- Täytyy saada puomit nykyisille reiteille eli kevyen liikenteen väylille, muuten autoliikenne ei lopu
- Ajo frisbeegolfkentälle täytyy estää (perille saakka).
- Samaa mieltä ajon estämisestä kevyenliikenteenväylää pitkin
- Äänestyksessä lukee Kilpistentie, oikea tienimi on Kilpisentie.

Vastine:

7.12.2020 järjestetyn Kariston asukasillan jälkeen parkkipaikan sijainnin osalta kerrottiin, että yksityistie, Kilpisentie ei sovellu liikenneturvallisuuden ja rakenteiden kestävyuden vuoksi parkkipaikan yhteystieksi. Maastokäynnillä vahvistettiin tien sopimattomuus parkkipaikan nostaman käyttöasteen vuoksi. Kentän huolto on todennäköisesti mahdollista järjestää sitä kautta. Mahdollisuus selvitetään tiekunnan kanssa.

Parkkipaikan sijaintia tarkastellaan edelleen ja toimivimpana vaihtoehtona nähdään Kankaanpäänkadun kadunvarsipysäköinti viherkaistalla. Liikenneturvallisuus tulee tässä vaihtoehdossa varmistaa ja liikennenopeuksien hidastamiseksi tulee tehdä toimia. Parkkipaikan, eli Mustaojanpuiston kohdalle on ajateltu koko kadun nopeuksien hidastamiseksi korotettua aluetta.

Pysäköintitarve (paikkojen määrä) tarkentuu, kun parkkipaikan sijainti on selvitetty ja päätetty. Arvioimme, että 5–9 autopaikkaa kattaisi frisbeegolfradan tarpeen.

Tällä hetkellä tarkemman selvityksen alla oleva kadunvarsipysäköinti Kankaanpäänkadulla toisi mukanaan korotetun alueen Kankaanpäänkadulle. Tämä toimisi kadulla hidasteena autoilijoille.

Tämä ratkaisu edellyttää myös asemakaavassa esitetyn ohjeellisen puistopolun toteuttamista. Uusi puistopolku yhdistäisi nykyiset hiekkapolkuyhteydet Kankaanpäänkadun eteläpuolelta (Kuusikkorinne) Leikolanraitille (Mustaojanpuisto) ja karistolaisille saadaan uusi kävelyreitti asuinalueiden välille. Polku linjataan mahdollisimman lähelle valtaojaa. Autoilla ajo Kankaanpäänkadulta frisbee-kentän suuntaan estetään rakenteellisin keinoin.

Lahden kaupungissa on luovuttu puomien käytöstä. Ajon estämiseksi mietitään muita vaihtoehtoja esim. korkea reunakivi puron ylittävä kapea silta.

Kivipuronpuiston raitti

Parkkipaikat ja synergiaedut

- Tuo uusi puistoalue vähentää pysäköintitilaa urheilukentän läheisyydessä. Se puoltaisi myös frisbeegolfin ja kentän pysäköintitarpeen tarkastelemista yhtenä kokonaisuutena.
- Urheilukenttää varten pitäisi myös olla parkkipaikkoja.
- Urheilukentän, frisbeegolffareiden ja päiväkotilaisten käyttöön yhteinen parkkialue päiväkodin taakse?
- Tämän pohjalta voisiko ajatella, että parkkipaikka rakennetaan sekä **7**, että **8** kohtaan, koska urheilukenttä tarvitsee myös parkkipaikkaa erityisesti talvella.
- Koulullahan on parkkipaikat, urheilukentän käyttöä varten
- Samoin koulun takana on huollon & päiväkodin paikat käytössä

Istutukset

- Näyttää tosi hyvältä. Miten Kivelänpuiston jätemaa alue? Tuleeko sinnekin muutamia puita? (Nykyisin "pioneerilajeja" eli pajuja ja pujuja yms)

Raitin päällyste

- Asfaltti ei sovi polun päällysteeksi
- mietin samaa, että onko asfaltti oikeasti hyvä pinta?
- Kannatan myös hiekkapäällystettä yhtenäisyyden ja viihtyisyyden vuoksi.

Valaistus

- Tuleeko siihen valoja?
- Hyvä, että tulee valaistus, kun monilta kävelypoluilta puuttuu

Linjaus

- Tuohon syntynee polku tuon suojatien kohdalle, siihen kannattaisi ennakkoon varautua.
- Tuosta suunnitellusta uudesta kevyentien reitistä tulee hyödyllinen ja varmasti paljon käytetty

- Tuntuu lapsilla olevan tuo reitti jo nyt kovassa käytössä

Mitä ajatuksia Kivipuronpuiston raitin suunnitelma sinussa herätti? Tuleeko jotakin erityistä ottaa suunnittelussa huomioon?

Mentimeter

Pinnoite voisi olla soraa tms. sopii ympäristöön	Hyvä suunnitelma, ei asfalttia. Roskakoreja reitille.	Mielellään kivituikkapintainen ja hyvin valaistu kävelyreitti.
Todella tervetullut reitti!	Soraa ja valot reitille	Ei asfalttia
Valaisu, suora yhteys suojatiehen	Valaistu puistomainen hiekkaraitti kuulostaa oikein hyvältä. Ei missään nimessä asfalttia.	Erittäin hyvä! Erillään autoteistä kulkevat kävelyreitit ovat erittäin tervetulleita ja viihtyisiä. Hiekka olisi sopiva, yhtenäinen pinta. Valaistuksesta plussaa!
Sora pinnalle ja kouluun kaartaen.	Hiekka-alue poistuu käytöstä, niin iso parkkialue lähtee pois urheilukenttää käyttäville. Käyttöä paljon kesällä ja talvelle. Uusi tila autoille tärkeä, koska käyttäjät myös muualta, kun karistosta	Hyvä suunnitelma, ei aifalttia, mutta roskiksia, kiitos!
Raitin pääsuunta on varmasti koululle, mutta toinen reitti olisi hyvä suojatielle, koska oikaisua tulee.	Yhdistäkää frisbeegolf ja urheilukenttä parkit tähän läheisyyteen.	Päätymispiste samalle kohdalle suojatien kanssa tai sitten erillinen haara siihen. Väki kulkee kuitenkin yhintä reittiä.

Vastine:

Raitin pintamateriaali vaihdetaan soralle. Pysäköintitarvetta koululle taikka urheilukentälle ei tarkastella tämän raitin yhteydessä. Aikaisemmin paikoitusalueena toiminut tässä suunnitelmassa puistoalueeksi esitetty alue ei sovellu parkkipaikaksi. Raitille on suunniteltu valaistus ja jyrkimmässä kohtaa raittia reunustaa kaiteet turvallisuuden parantamiseksi. Oikopolkumahdollisuus tarkastetaan ja tarpeen mukaan esitetään rakennettavaksi.

Kaavoitus

- Mikä olisi arvioitu aikaikkuna tämän Karistonmäen kaavoituksen toteutukselle?
 - Kaavarungon valmistuttua käynnistetään pohjoisosan asemakaavoittaminen. Asemakaavatyö tulee vuoden 2021 kaavoituksen työohjelmaan, mutta aloitus menee ainakin syksyyn.
- Frisbeegolfradan pysäköinti ja ajoesteet pitää ratkaista asap, ei vasta joskus kaavoituksen edetessä
 - Päivi Airas: Pysäköinti pyritään ratkaisemaan aikaisemmin. Se ei edellytä uutta asemakaavaa.
- Haluaisin vielä tarkentaa ajatusta, kun aiemmin viitattiin, että lapsien määrä tulee vähenemään. Karistossa, niin mihin laskelmaan se perustuu? Uusia taloja ollaan kuitenkin kaavoittamassa..
- Miten otatte huomioon Kariston kylän asukkaat ja rauhan uudessa kaavassa?
 - Päivi Airas: otamme jo Karistossa asuvat huomioon suunnittelussa.
- Rakennetaanko lapsille leikkialuetta Kankaanpäänkadun uusien alueiden lähelle?

- Tarve on tiedossa, mutta ei vielä esimerkiksi ensi vuonna.
- Saadaanko venepaikkoja lisää?
 - ei kuulemma ole tilaa rannoilla. (asukas)
 - Päivi Airas: ei ole suunnitteilla.

Tontit/aikataulu

- Milloin Kultarinteen pientalotontit tulisivat hakuun suurin piirtein?
- Kuinka monta pientalotonttia kaavarunkoalueelle mahdollisesti tulee? Karkea arviokin riittää vastaukseksi.
- Kuinka kauan menee Karistonmäen asemakaavoituksesta siihen että varsinaiset tontit tulee tarjolle?

Vastine:

Ensimmäiset Karistonmäen tontit voisivat olla luovutettavissa vuonna 2023. Kultarinteen tontit ehkä 2020-luvun puolivälissä. Tässä vaiheessa on todella vaikea arvioida täsmällisesti. Aikatauluun vaikuttaa, milloin päästään rakentamaan kunnallistekniikkaa alueelle.

Hyvin alustava arvio on 150 tonttia koko alueelle.

Muita asioita

- Onko tänään mahdollista keskustella Matkakeskukselle johtavan Mannerheiminkadun kaksikaistaistamisesta?
- Mietintää on siitä, riittääkö yksi kaista/suunta, koska liikennettä tulee Karistosta ja Nastolasta. Kohteena matkakeskus, suurhalli hiihtomaastoineen, PHHYKY. Lisäksi on pelastuslaitoksen ajot.

Vastine:

Aihe ei sisällynyt Kariston asukastilaisuuteen, mutta kiitos palautteesta! Välitimme sen eteenpäin asemakaava-arkkitehti Tuomas Helinille, joka tekee Mannerheiminkadun kaavatyötä. Häneen voi olla yhteydessä p. 044 482 6337 ja tuomas.helin@lahti.fi. Tervetuloa myös mukaan 13.1.2020 klo 17 Mannerheiminkadusta järjestettävään verkkoasukastilaisuuteen. Lisätietoja lähempänä tilaisuutta osoitteessa www.lahti.fi/kaavoitus.

Kanavabulevardi

- Onko tuo Kanavabulevardi ihan ikuisuus kysymys vai onko siihen jotain suunnitteilla? Vilkaassa käytössä Kariston ytimessä, mutta aivan hirvittävässä kunnossa etenkin näin syksyisin..
- Käytäisiinkö vielä läpi kanavabulevardiin liittyvä kysymys (suunnitelmat ja aikataulutus sen kunnostukseen).

Vastine:

Ennen kuin Perhossaari on rakennettu valmiiksi, ei ole mahdollista luovuttaa tontteja. Kanavabulevardi on katualuetta, mutta ei ole mahdollista rakentaa sitä valmiiksi, ennen kuin tontit on luovutettu ja rakennustyömaiden raskas liikenne loppuu.

Kankaanpäänkatu

- Asia sivusta, mutta voisiko Karistonkadun ja Kankaanpäänkadun risteystä kehittää... aamuisin ruuhkainen koulujen alkamisaikaan. Koululaisten turvallisuutta pitäisi parantaa
- Milloin kankaanpäänkatu asfaltoidaan vanhalle villähteentielle asti? vähentäisi selkeästi liikennettä koulun suuntaan
- Milloin tulee asfaltti kankaanpäänkadun loppuunasti vanhalle villähteentielle

- Kankaanpäänkadun loppuosan asfaltointi, sitä kyseltiin pariinkn kertaan, onko sen suhteen aikataulua tai suunnitelmia?
- Miten Kankaanpäänkadun pyörätie on tarkoitus linjata? Se katkeaa nyt kuin seinään. Tuleeko se jatkumaan ulkoilureitille asti?
- Kankaanpäänkadun loppuosan kunnostus/asfaltointi?
- Vastattiinko siihen Kankaanpääkadun loppupään asfaltointiin jo?
- Laitoimme e-palautetta Kankaanpäänkadun reunustojen kunnostamisesta/viimeistelystä. Saimme vastauksen, että vielä tänä vuonna tapahtuisi.
- Jos mietitään Loistopolun käyttöön liittyvää autoliikennettä, sitä tuskin kannattaa ohjata Karistoon. Esim Karisman luota pääsee samalle reitille.
- Suojatie on jo melkein valmis
- Tämän uuden suojatien vierestä olisi syytä poistaa puita, että näkyvyys autotielle on parempi
- Voisiko bussipysäkin siirtää koulun kohdalla (toisella puolen katua) vähän Korennon virran suuntaan, nyt siinä pysäköi kirjastoauto ihan mutkassa, on aika vaarallinen ohittaa, kun on vielä suojatiekin siinä takana
- E-palautte toimii hyvin katujen/kävelyteiden ja puistojen esim. kunnossapitoon liittyvissä asioissa.
- kariston päiväkodin parkkipaikalla oli tänään hävinnyt katukiviä,

Vastine:

Kankaanpäänkadun jatketta Villähteelle ei ole vielä asemakaavoitettu ja kaupungin periaatteena on ollut, että vasta asemakaavoituksen jälkeen kadut suunnitellaan. Katusuunnitelman jälkeen kadut voidaan rakentaa ja päällysteet viimeistellä. Kaavoituksen ja katusuunnittelun kautta saamme selville tarvittavat liittymät, kadun poikkileikkaus ja maanalaiset rakenteet sekä kuivatuksen riittävyys varmistetaan. Kankaanpäänkadun ja uuden yhdyskadun linjaukset tarkentuvat kaavarungon yhteydessä.

Kunnossapitoon liittyvät kommentit on välitetty työn tekijöille. Vaaratilanteita aiheuttavat puutteet korjataan ensin.

Koirapuisto

- Onko Karistoon tulossa paljon toivottu koirapuisto? Jos kyllä, niin tämäkin on hyvä ottaa huomioon, jos voisi yhdistää parkkipaikat?
- Koirapuisto pitäisi jo nyt samalla miettiä valmiiksi
- Onko koirapuistoasiaan tullut vastausta?
- olisiko tuo "pehmeikkö" hyvä paikka koirapuistolle
- Koirapuistolle on kyllä tilaa eikä ole iso investointi. Pitäisi ottaa ohjelmaan pian!
- Ahtialan koirapuisto on aina täynnä ja se ei ole lähellä Kariston asutusta.
- M:n kanssa samaa mieltä. Oman koiran kanssa käyn Ahtialassa ja etenkin pienemmän koiran kanssa ajoittain haasteellista kun on hyvin täynnä.
- Korennonvirran ympäri kulkeva ulkoilureitti pitäisi myös kunnostaa ja laittaa valaistus sinne, nyt on kovin rehevöitynyt ja erittäin pimeä syksyn tullen. Reitti on suosittu.

Vastine:

Ensi vuodelle ei ole varattu rahoitusta koirapuistolle mihinkään kaupunginosaan. Uusien koirapuistojen toiveista ja tarpeista pidetään kirjaa ja lista on melko pitkä. Rakennettavia puistoja tarkastellaan tarpeellisuuden kautta ja tällä hetkellä ensimmäiseksi on noussut keskustan itäisen koirapuiston tarve.

Nuorisotilat/lähiliikuntapaikat

- Saadaanko tuonne nuorisolle tiloja?
- Mielummin nuorisolle tiloja päärakennukseen missä enemmän tilaa ja väljyyttä myös pihalla
- Nuorisotilan puute on polttava...
- Jospa seurakunta järjestää nuorisolle toimintaa tiloissaan???
- Tuon varmaan voi johonkin laittaa muistiin että nuorison toimintatiloista ollut paljon keskustelua, ettei jää unohduksiin seuraavilla kerroilla
- Nuorisotoiminta on kaupungin asia, nuorisotoiminnan johtajalta ei ollut mitään toivoa tai ratkaisua. Esitti ratkaisuna Joutjärven nuorisotilaa nykyään Möysän koululla
- Koulun ja päiväkodin kapasiteetti on ollut haaste jo pitkään ja sitä on pyritty ratkomaan monin tavoin. Samaan ikärakenteelliseen haasteeseen liittyy myös keskustelu nuorisotilan tarpeesta ja toki myös lähiliikuntapaikoista. Frisbeegolf ja urheilukenttä meillä jo on, mitenkäs sitten pumtrack, skeittiparkki ja vastaavat lapsia omatoimisesti liikuttavat lähiliikuntapaikat? Pumtrack ainakin keskustassa on osoittautunut menestykseksi ja vetää puoleensa monenikäisiä liikkujia. Investointeina nämä ovat maltillisia ja tukevat lasten hyvinvointia.
- Kysyin jo tuossa ylempänä nuorisoa palvelevista lähiliikuntapaikoista (skeittiparkki, pumtrack jne). Ovatko ne nousseet esiin teidän omissa keskusteluissa?
- Lapset tosiaan kasvavat nuoriksi ja nuorisotilaa olisi hyvä saada :)
- Skeittiparkki/pumtrack sopisi hyvin siihen vanhalle linja-autojen päättärille
 - [nimi], kyllä!
- Nyt tarvitaan lähiliikuntaa. Siis paikkoja, joissa lapset voivat käydä omatoimisesti!
- Aurinkorinne 1 ja 2 väliin pumtrack!
- Voisiko sinne frisbeegolf sillan viereen mahtua samalla joku skeittijuttu?
- Alueen nuorille tarkoitimme paikkoja

Vastine:

Kirjasimme ylös tarpeen lasten ja nuorten lähiliikkumispaikoille ja tiloille. Kiitos palautteesta!

Kaupungin yksi ensi vuoden kärkihankkeista käsittää ulkonaliikkumisselvityksen. Selvityksessä tutkitaan koko Lahden kaupungin tasolla eri liikkumisen muotoja ja liikkumisen alueita, kuten erilaisia puistoja ja lähiliikuntapaikkoja. Työssä tutkitaan alueiden saavutettavuutta, kattavuutta ja alueiden palvelutasoa. Tässä yhteydessä selvitetään myös Kariston ulkoliikkumisen palveluiden nykytilanne ja niiden tavoitetila.

Kuntoilulaitteet/kuntopolut/valaistus

- Miten nykyinen puistoreitti, missä on silta tulisiko siihen valaistusta? Entäs frisbeereitille (Leikolanraitin ja Seitosenlähteenkadun kääntöpaikan väliin valaistus, sekä Perhossaaren polun varrelle?)
- Kuntoilulaitteet ulkokenttien vieressä kaipaisi päivitystä, ehjiä ovat, mutta voisivat olla nykyaikaisempia. Lisäksi mukava olisi saada alustaksi jotain muuta kun soraa.
- Tapanillassa ja urheilukeskuksessa hyvät kuntoilulaitteet, nykyiset ovat olemattomalla käytöllä. Karistossa on paljon liikunnallisia asukkaita, joten palvelisivat monia ulkokuntosalina
- Erityisesti kuntopolulle olisi kiva saada kuntoilulaitteita, nyt vain "puutukit", joista yksi rikki
- Graniittikadun vierestä lähtevä kuntopolku, joka vie lenkkipoluille on todella pimeä, koska ei ole valaistusta. Talvella joutuu liukastelemaan ja varomaan kuoppia.
- Haluaisin nostaa esiin myös kuntoilupaikan päivityksen
- Nykyisiä kuntoilulaitteita ei käytä oikeastaan ketään, niillä ei voi käyttää todelliseen "kuntoiluun"
- ne kuntoiluvälineet on pääosin lasten kiipeilytelineinä
- Nykyiset leikkialueet ovat kovin pimeitä tähän pimeään vuodenaikaan. Varsinkin Posteljooninkadun vieressä oleva "gorillapuisto" (olisiko se oikeasti Mettäsmäen leikkialue) kaipaisi lisävalaistusta.

Vastine:

Kaupungin yksi ensi vuoden kärkihankkeista käsittää ulkonaliikkumisselvityksen. Selvityksessä tutkitaan koko Lahden kaupungin tasolla eri liikkumisen muotoja ja liikkumisen alueita, kuten erilaisia puistoja ja lähiliikuntapaikkoja. Työssä tutkitaan alueiden saavutettavuutta, kattavuutta ja alueiden palvelutasoa. Tässä yhteydessä selvitetään myös Kariston ulkonaliikkumisen palveluiden nykytilanne ja niiden tavoitetila.

Leikolanlaakso

- Leikolanlaaksossa huomioitavaa: tonttien ja kadun väliset kaistaleet vielä siistimättä, kadut asfaltoitu huonosti: asfaltti halkeilee ja kadun keskiosassa oleva kivetys on liian syvälle asetettu. Joku kävi laittamassa ruman paikan keskelle tietä noppakivien päälle. kankaanpäänkadun varsi on epäsiisit, ei mitään istutuksia (uusi alue, joka jatkuu Villähteelle päin, jo istutettu kauniisti) Onko tämä alue unohdettu viimeistellä?
- Katuihin upotetut kivitykset ovat joka paikassa huono idea. Asfaltti halkeilee ja tiehen tulee isohkoja reikiä.
- Sama koskee myös Kankaanpäänkadun toisen puolen korttelia. Etenkin Virsukujan ja Tuokkoskujan päässä kävelyreitien ympäristö on jäänyt hoitamatta. Pajukkoa kasvaa...
- Kolot tiessä ovat todella vaarallisia esim.pyöräilijöille
- Mielestäni upotettuja kivityksiä ei olisi pitänyt alunperinkään asentaa. Silloin ei olisi ongelmaa tienpintojen kanssa.
- Leikolanlaakson asfaltti pitäisi laittaa kokonaan uudestaan(cry) Koko alueen surkein...
- Milloin Leikolanlaakson kadut ja katujen vierustat hoidetaan kuntoon? Kaduilla olevat kivet ovat syvällä asfaltin sisällä

Vastine:

Asuntoalueiden viheralueiden rakentamisessa ja viimeistelyssä ollaan valitettavasti hieman jäljessä, ja tähän yksi syy on resurssipula.