



**SALPA
KIERTO**

KUNNAN KESKITETTY KULJETUSJÄRJESTELMÄ

27.9.2022

Päätäjäwebinaari seka- ja energiajätteen kuljetusjärjestelmästä

SISÄLTÖ

1. Mitä kunnan keskitetty kuljetusjärjestelmä tarkoittaa?
2. Hintojen kehittyminen siirryttäessä kunnan keskitettyyn järjestelmään
3. Yritysten määrän kehittyminen keskitettyyn järjestelmään siirryttäessä
4. Lainsäädäntö siirtää kuljetuksia jo keskitettyyn järjestelmään
5. Yritysmuonnteisiä ratkaisuja

MITÄ TARKOITTA KUNNAN KESKITETTY KULJETUSJÄRJESTELMÄ?

- Salpakierron tehtävät
 - 1) Suunnittelee koko toimialueen urakka-alueet sekä tarjottavat palvelut ja niiden keräysvälineet
 - 2) Kilpailuttaa jätteenkuljetukset koko toimialueellaan hankintalain mukaisesti säännöllisin väliajoin
 - 3) Asiakasrekisterin ylläpito, asiakaspalvelu, asiakkaiden laskutus
 - 4) Kuljetuksen laadun seuranta ja varmistus
 - 5) Kaikki kiinteistöt liitetään järjestettyyn jätehuoltoon lainsäädännön mukaisesti (voimaan 2004)
 - 6) Urakoitsijalle maksetaan korvaus tehdystä työstä
- Yksityisen kuljetusurakoitsijan tehtävät
 - 1) Tekevät konkreettisen keräystyön
 - 2) Reitittävät voittamansa urakka-alueen
 - 3) Laskuttavat Salpakiertoa tehdystä työstä

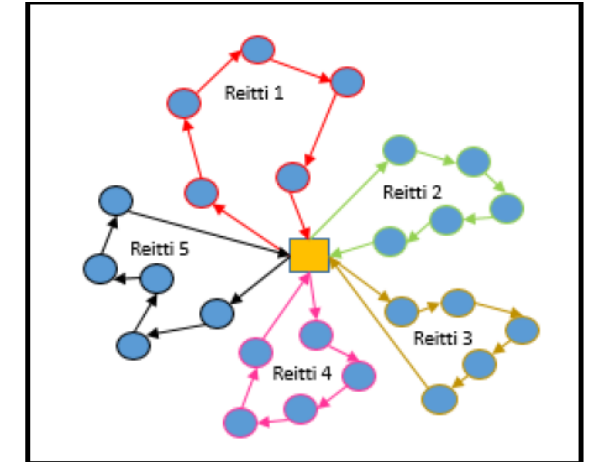
Samalla alueella yhtä jätejakea ajaa enää vain yksi urakoitsija



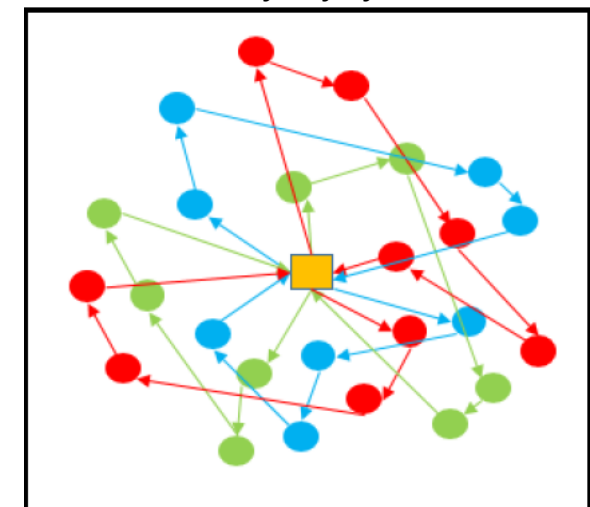
- 1) Ajetut kilometrit yhden jätejakeen osalta vähenevät
- 2) Kuljetusten päästöt vähenevät

- Asiakkaat tilaavat kaikki jätehuoltopalvelut Salpakierto Oy:ltä

Kunnan keskitetty järjestelmä, reitit



Kiinteistönhaltijan järjestelmä, reitit



MITÄ TARKOITTAAN KUNNAN KESKITETTY KULJETUSJÄRJESTELMÄ?

- Asukkaat päättävät edelleen itse jätehuoltomääräysten mukaisesti mm.
 - 1) Tyhjennysväleistään
 - 2) Millaisiin keräysvälineisiin jätteensä keräävät
 - 3) Voivat käyttää kimppa-astiaa esim. naapureiden kanssa
 - 4) Keskeyttää tyhjennykset tarvittaessa määräajaksi
- Lahden Seudun jätelautakunta päättää kaikki alueen jätemaksut
 - Jätelain mukaisen ohjaavan taksan käyttö mahdollista tyhjennyshinnoissa
 - Kohtuulliset maksut kaikille kuntalaisille asuinpaikasta riippumatta



KESKITETYSÄ KULJETUSJÄRJESTELMÄSSÄ KERÄYSJÄRJESTELMÄT KEHITTYVÄT

- Monilokerokeräys
 - Lasi, metalli, kartonki- ja muovipakkaukset 4-lokeroastiaan (tulossa)
- Bio- ja sekajäte
 - Molemmat astiat tyhjenetään samalla tyhjennyskäynnillä kaksoiskammioautoon
 - Vaihtoehtona voisi olla myös kaksoislokeroastiaan, jolloin kiinteistöllä vain yksi astia ja yksi tyhjennyskulu
- Syväkeräys/isot pinta-astiat myös sekajätteen keräykseen koko toimialueella
- Aluekeräyspisteiden kehittäminen ja kustannustehokas keräys
- Tulevaisuuden suuntaukset
 - Punnitukseen perustuva kotitalouksien jätemaksujärjestelmä ” pay as you throw”
 - Täyttöasteeseen perustuva tyhjennys



Monilokero
Lähde: www.pwsoy.fi

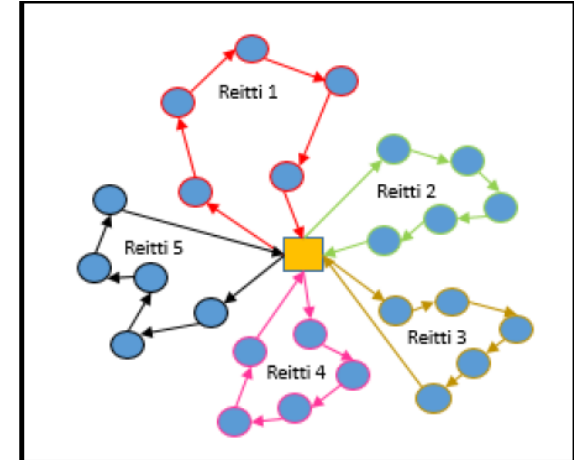


Syväkeräys
Lähde: www.molok.com

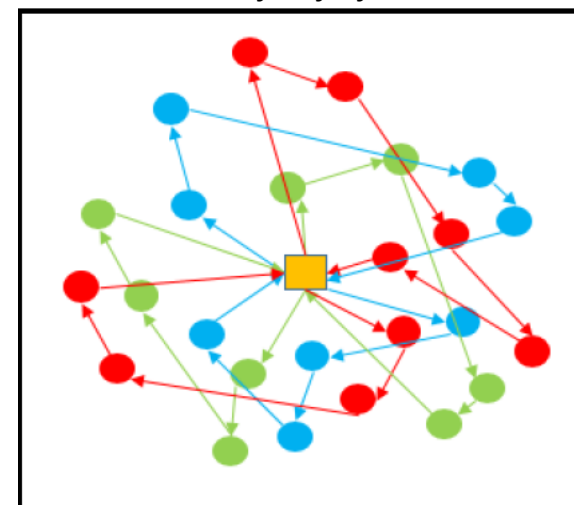
KESKITETTY JÄRJESTELMÄ -JÄTEHUOLTO SELKEÄ JA KEHITTYVÄ KOKONAISUUS-

- Asiakkaan kaikki jätehuoltopalvelut samasta paikasta
- Jätehuoltomääräysten mukaiset ilmoitukset vain yhteen paikkaan
- Kiinteistöjen jätehuollon kokonaiskehittäminen -> kierrätysasteen nosto
- Jätelain mukaisen ohjaavan taksan käyttö tyhjennyshinnoissa
- Parantaa liittymisastetta järjestettyyn jätehuoltoon -> 100 %
 - Alueen nykyinen liittymisaste noin 71 %
- Parantaa huoltovarmuutta poikkeustilanteissa
- Viestintä yhtenäistä
- Lisää uusien yrityksen ja pienten yritysten liiketoimintamahdollisuuksia
- Parantaa elinkeinoelämän jätehuoltopalveluiden tarjontaa alueella

Kunnan keskitetty järjestelmä, reitit



Kiinteistönhaltijan järjestelmä, reitit

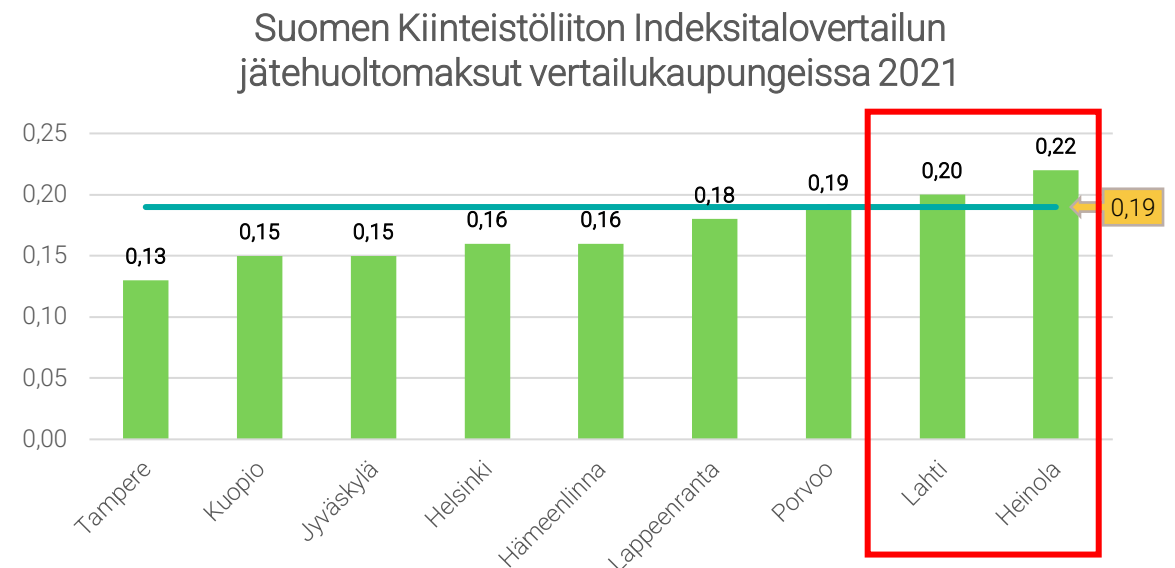


HINTOJEN KEHITTYMINEN SIIRRYTTÄESSÄ KUNNAN KESKITETTYYN JÄRJESTELMÄÄN

- Omakotiliiton Kunnalliset maksut omakotitaloissa 2020 -selvitys
 - Asiakashinnat ovat riippuen kunnan koosta pääasiallisesti - 50 % halvemmat kunnan keskitetyssä järjestelmässä kuin kiinteistönhaltijan järjestelmässä
 - Kustannusero suhteessa ryhmän keskiarvoon: Lahti + 34 %, Hollola + 25 %, Orimattila +30 %

	Hinnat alenivat keskitettyyn kuljetusjärjestelmään siirryttäessä	Vuosi, jolloin siirrytty kunnan keskitettyyn järjestelmään
Kärkölä	49,82 % (sekajäte) 56,18 % (energiajäte)	2017
Pudasjärvi	3,45 – 68,96 %	2021
Lappeenranta	30 – 50 %	2012
Laukaa	26 - 50 %	2020

mm. Lappeenrannassa yli 1 miljoonan euron säästö asukkaiden jätelaskuihin



YRITYSTEN MÄÄRÄN KEHITTYMINEN

- Pirkanmaan Jätehuolto Oy (keskitetty ratkaisu 1994)
- Urakoitsijoiden määrä 24 kpl
 - Ahlfors Oy
 - Eerola-yhtiöt Oy
 - Hämeen Kuljetus Oy: Kuljetusliike Törmä Oy, Autoilija Timo Ylä-Viteli
 - Juha Soikka Tmi
 - Kipox Oy
 - KMV Ympäristöhuolto Oy
 - Kuljetus K&Y-H Oy
 - Kuljetusliike Finska Oy
 - Lassila & Tikanoja Oyj
 - Moukulainen Oy
 - Mycop Oy
 - Pirkan Kuljetus Oy
 - PSV Kuljetus Oy
 - PTS Kuljetus
 - Remeo Oy
 - Tampereen Autokuljetus Oy: Tmi Jarno Jokinen, Kuljetus Särkinen Ky, Teiskon Kone & Kuljetus Oy, SPM Kuljetus Ky, Rannikko & Laakso Oy
 - Urakointi Ollila K
 - Urbaser Oy
 - Pirkanmaan Uusiometalli Oy
- Etelä-Karjalan Jätehuolto Oy (keskitetty ratkaisu 2012)
 - Alussa 3 urakoitsijaa: kaksi valtakunnallista ja yksi paikallinen yhdessä kunnassa
 - Nykyisin 5 eri urakoitsijaa
- Salpakierto Oy kilpailutukset
 - Aiempien seka- ja energijäteurakoiden kilpailutukset tuoneet alueelle yhden uuden urakoitsijan
 - Vuonna 2022 muovin ja kartongin kilpailutuksen jälkeen alueelle tulossa yksi uusi urakoitsija
 - Lasi, metalli ja biojäte vielä kilpailuttamatta

LAINSAÄDÄNTÖ SIIRTÄÄ KULJETUKSIA JO KESKITETTYYN JÄRJESTELMÄÄN

- Bio- ja pakkausjätteiden (lasi, metalli, kartonki, muovi) erilliskeräys laajenee taajamissa vähintään 5 huoneiston kiinteistöihin
- Kaikille kiinteistöille biojäte 10 000 asukkaan taajamissa (Lahti, Heinola, Hollola keskustaajamat)
- Kunnan hallinto- ja palvelutoiminnon kohteet kilomäärien täytyessä

Bio- ja pakkausjätteiden kuljetukset siirtyvät vuodesta 2023 alkaen koko alueella keskitettyyn kuljetusjärjestelmään Salpakierto Oy:n hoidettavaksi

- Kuljetusten kilpailutusten tuloksia 2022
 - 5 urakka-alueita kilpailutettu -> valittu 4 eri urakoitsijaa
 - Hämeen kuljetuspiste Oy, Urbaser Oy, Jätehuolto Laine Oy, Lassila & Tikanoja Oyj
 - Alueelle tulossa yksi täysin uusi urakoitsija

YRITYS MYÖNTEISIÄ RATKAISUJA JA KIILPAILUTUS TEKNIikka

1. Porrastettu kilpailutus ja urakoiden aloitus
2. Hankintapäätökset vähintään 12 kk ennen urakan alkua
 - Kaikki ehtivät hankkia tarvittavan kaluston ja rekrytoida henkilökunnan
3. Yhden sekä kahden auton urakat
 - Kaiken kokoiset urakoitsijat pystyvät tarjoamaan
4. Olemassa olevan kaluston käyttö mahdollistetaan
 - Puhtaiden ajoneuvojen direktiivin vaatimukset edellytetään, mutta ei määrätä valmiiksi millä polttoaineella tulee ajaa
 - Minimivaatimus EUR 6
 - Varakalusto EUR 5
 - Ei vaateita vanhan kaluston väritykseen
5. Sopimuskausi 4 - 5 vuotta
6. Keräysvälineet (max 1000 l) Salpakerrolta
 - Urakoitsijan ei tarvitse investoida astioihin
7. Astioiden jakelu-urakka erillään tyhjennysurakoista
8. Pesut omana urakkana -> vaativat erikoiskalustoa
9. Valintaperusteet niin, ettei yksi urakoitsija voi voittaa kaikkia urakoita



ALUEELLE MUODOSTUMASSA KAKSOISKULJETUSJÄRJESTELMÄ - ASIAKKAANNÄKÖKULMASTA HAASTEELLISTA-

- Kiinteistöjen jätehuollossa 3-4 toimijaa , joiden kanssa tulee asioida
 - Useampi toimija laskuttaa
 - Tulee tietää mistä astioista ja jätteistä on yhteydessä minkäkin yrityksen asiakaspalveluun
- Asiakkaita tullaan ohjaamaan asiakaspalvelussa toimijalta toimijalle
- Jätehuollon kokonaiskehittäminen kiinteistöillä haasteellista
 - 1) Esim. syväkeräyksiä/isot pinta-astiat tarjotaan bio- ja pakkausjätteille koko alueella mutta ei sekajätteelle
 - 2) Ohjeistukset eri toimijoilta, edelleen ohjeistuksissa mm. kaatopaikkajäte, vaikka sellaista ei ole ollut olemassa enää pitkään aikaan
 - 3) Synergiaetuja ei pystytä hyödyntämään
 - 4) Ohjaavaa taksaa ei voida hyödyntää tehokkaasti



Syväkeräys
Lähde: www.molok.com

KULJETUSJÄRJESTELMÄSTÄ PÄÄTETTÄESSÄ

Ei päätetä vain kuljetuksesta vaan

1. Koko jätehuoltojärjestelmän kehittämisestä
2. Asiakkaiden hinnoista
3. Uusien urakoitsijoiden mahdollisuudesta tulla markkinoille

KIITOS!

Johanna Rusanen

toimitusjohtaja

johanna.rusanen@salpakierto.fi

0400 877 254

