

Lahti

Lahden ilmastotyön vuosiraportti 2026

Lahden kaupunginhallitus 30.3.2026 – merkitään tiedoksi
Elinkeino- ja ympäristökehitys

Lahti

Sisälllys

1. Johdanto	3
2. Päästökehitys	5
3. Kestävän liikkumisen vuosi	11
4. Toimenpiteiden seuranta	13
5. Johtopäätökset	22
6. Taustamateriaaleja	24

Lahti

1. Johdanto



Johdanto

Lahdella on kunnianhimoisia ilmastotavoitteita, joihin pääseminen vaatii aktiivista seuranta ja tiedolla johtamista. Lahden yhtenä strategisena tavoitteena on olla hiilineutraali ensimmäisenä suurista kaupungeista. Lisäksi ilmastotyö näkyy strategian Kestävän kasvun ympäristökaupunki -kärkiohjelmassa.

Vuoden 2023 ilmasto-ohjelmassa linjattiin, että ohjelman edistymistä sekä päästökehitystä seurataan jatkossa vuosittain. Tässä Lahden ilmastotyön vuosiraportissa 2026 esitetään tuoreimmat päästötiedot vuodesta 2024 sekä päivitetystä ilmasto-ohjelmassa priorisoitujen toimenpiteiden tilanne.

Vuosiraportin tavoitteena on ohjata niin päättäjiä kuin viranhaltijoitakin kohdistamaan huomionsa sektoreihin, joiden päästövähennyksissä on suurimmat haasteet, ja ohjata kaupungin resursseja toimenpiteisiin, joilla voidaan saavuttaa päästövähennyksiä.

Lahden ilmasto-ohjelman, Kiertotalouden tiekartan sekä Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman (SUMP) toimenpiteiden edistymistä voi seurata tarkemmin Lahden ympäristövahti -palvelussa www.lahdenymparistovahti.fi.

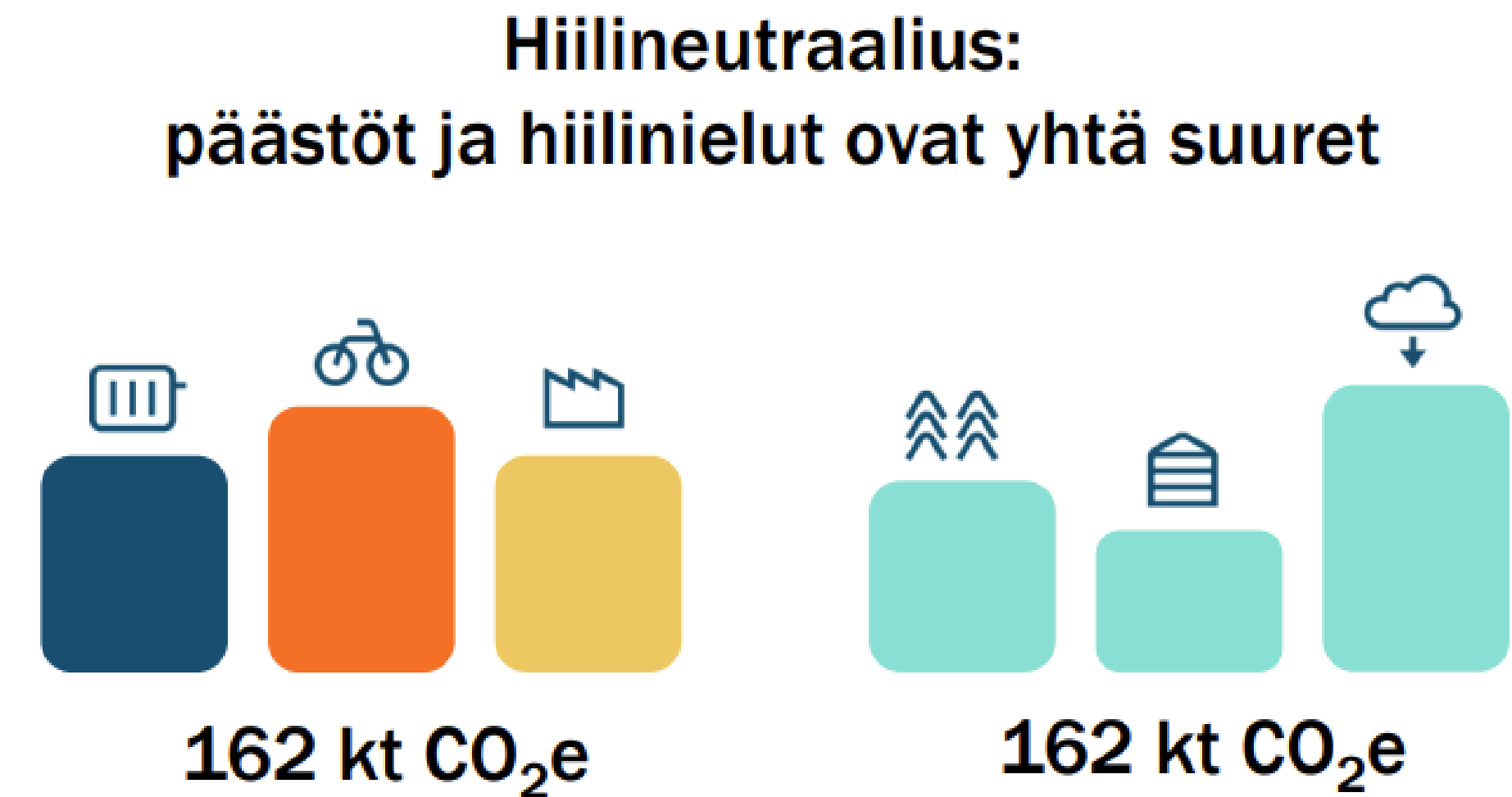
Lahti

2. Päästökehitys



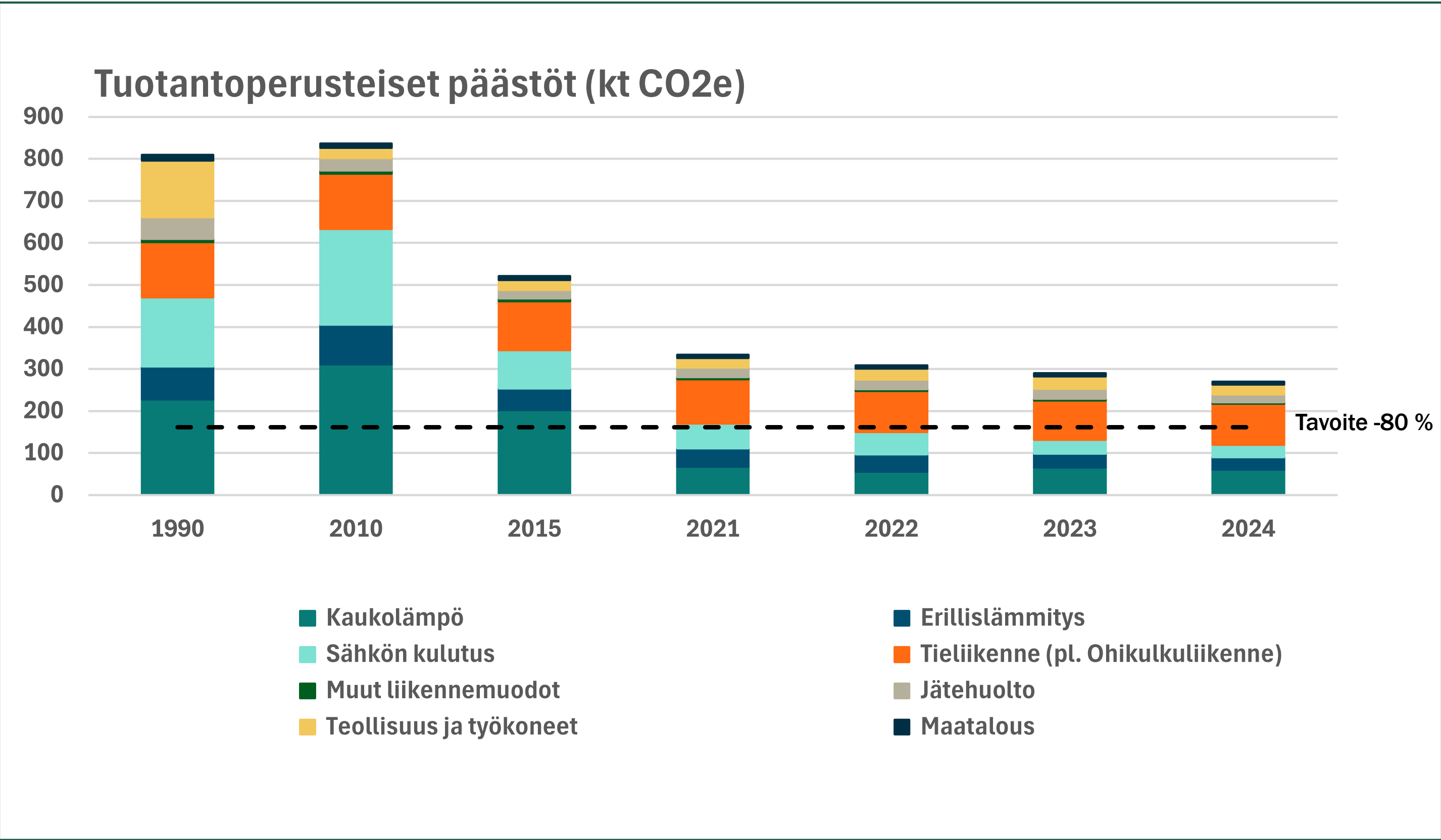
Tuotantoperusteiset päästöt

- Tavoite: Hiilineutraali Lahti
- *Hiilineutraalius tarkoittaa, että vähennämme tuotannollisia hiilidioksidipäästöjä 80 % vuoden 1990 tasosta. Jäljelle jäävät päästöt sitoutuvat alueen hiilinieluihin tai hyvitetään.*
- *Tavoitteeseen on sitouduttu kaupungin strategiassa sekä EU:n kaupunkimissiossa.*



Lahden päästökehitys 1990 - 2024

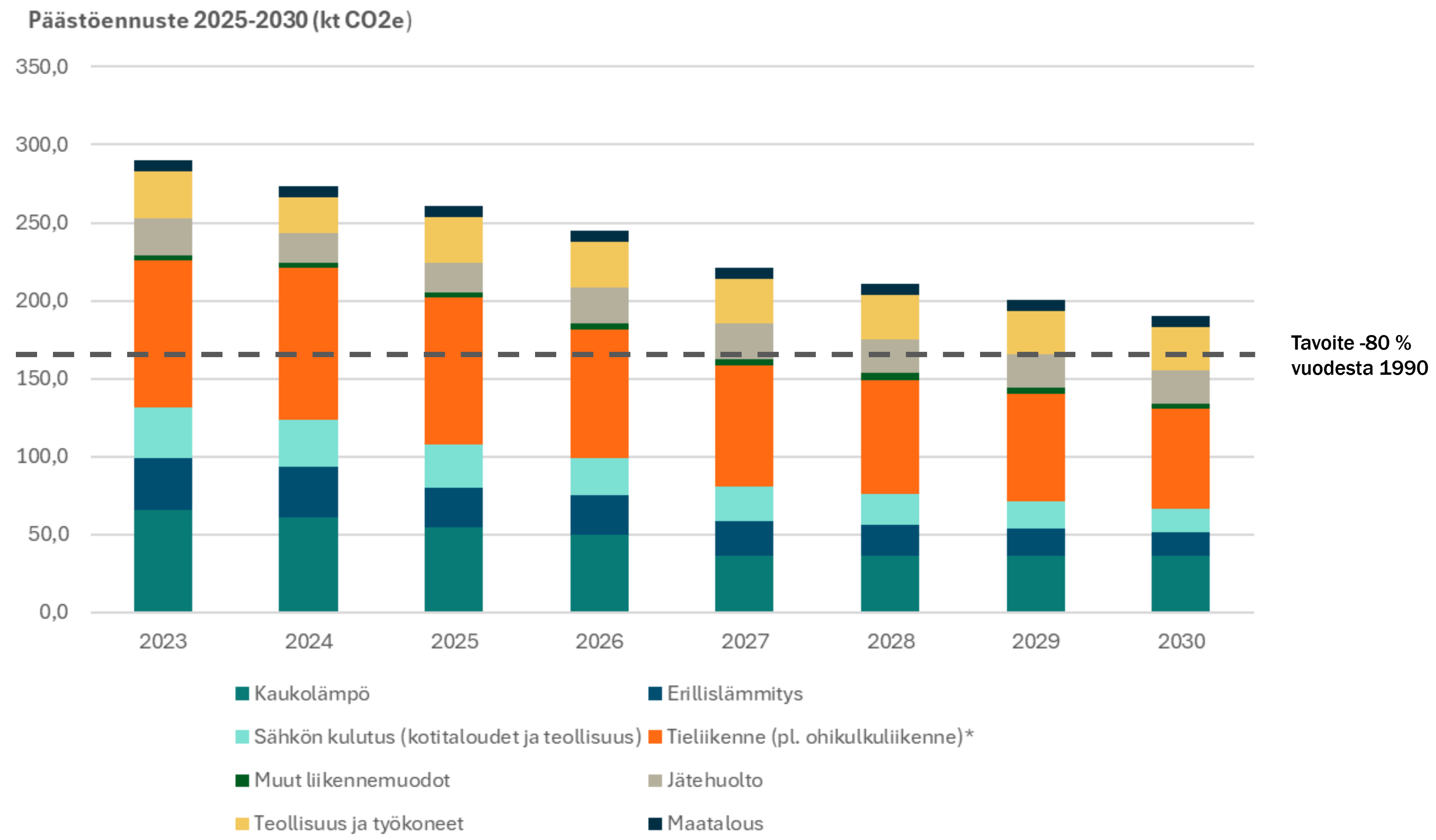
Päästöt ovat vähentyneet vuodesta 1990 noin 67 %



Sektori	Päästöt 2024 (kt CO2e)	Trendi 2023-2024
Kaukolämpö	60,5	↘
Erillislämmitys	32,8	→
Sähkön kulutus	30,1	↘
Tieliikenne (pl. Ohikulkuliikenne)	97,8	↗
Muut liikennemuodot	3,1	↘
Maatalous	7,2	→
Jätehuolto	18,8	↘
Teollisuus ja työkoneet	23,3	↘
Yhteensä	270,1	↘
Päästövähennys vuodesta 1990 (%)	66,6	↘
Päästövähennys vuodesta 1990 (%) asukasta kohden	70,2	↘

Lähteet: Sitowisen CO₂-raportti 2026.
*Tieliikenteen osalta kaikille vuosille on laskettu mukaan 67% päästöistä, minkä arvioidaan olevan Lahteen suuntautuvien sekä Lahden sisäisten matkojen osuus. Arvio perustuu Sitowisen mallinnuksiin syksyiltä 2024

Lahden päästöennuste vuoteen 2030

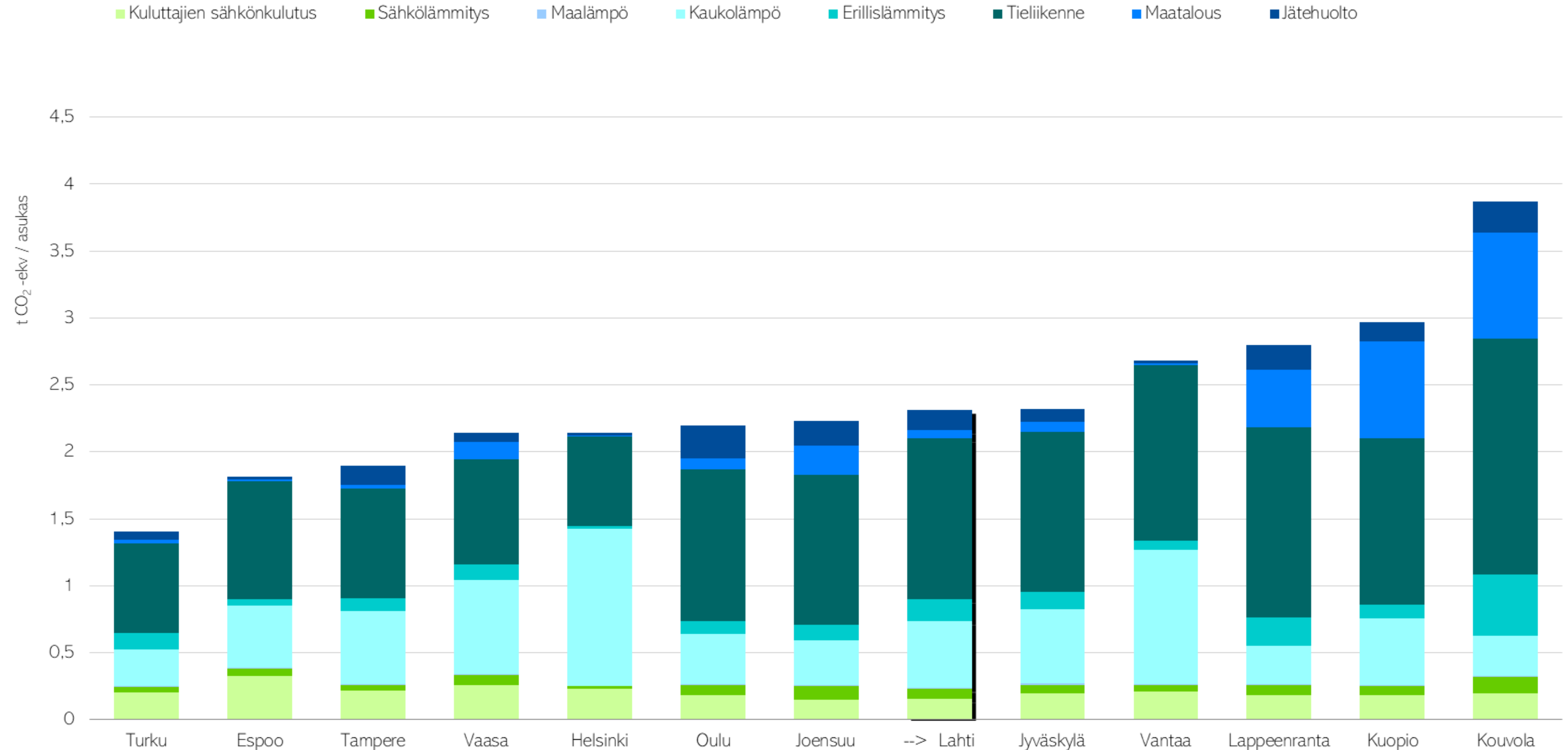


- Muutoksia ennusteessa:
- Tieliikenteen päästöt eivät laske odotetusti
 - Erillislämmityksen päästöt eivät laske odotetusti
 - Teollisuuden päästöt eivät laske odotetusti

Kaukolämmön päästöissä merkittävä tiputus mahdollinen lähivuosina (P2X-investointi, ei näy ennusteessa)

Lähteet: Sitowisen CO2-raportti 2026 ja Sitowisen päästöskenaariot (päivitetty 31.10.2025).
*Tieliikenteen osalta kaikille vuosille on laskettu mukaan 67% päästöistä, minkä arvioidaan olevan Lahteen suuntautuvien ja Lahden sisäisten matkojen osuus. Arvio perustuu Sitowisen mallinnuksiin syksyiltä 2024.

Lahden asukaskohtaiset tuotantoperusteiset päästöt verrattuna muihin suomalaiskaupunkeihin



Tuotantoperusteisten päästöjen kehitys

Lahden tuotantoperusteiset päästöt olivat vuonna 2024 vähentyneet 67 % vertailuvuodesta 1990. Vuodesta 2023 kokonaispäästöt olivat laskeneet 6,2 %. Päästöt vähenivät kaikilla muilla sektoreilla paitsi tieliikenteessä. Tieliikenteen päästöjä nostivat erityisesti raskaan liikenteen lisääntyneet päästöt, jotka nousivat kansallisella tasolla.

Erityisen merkittävästi olivat laskeneet kaukolämmön sekä teollisuuden ja työkoneiden päästöt. Erillislämmityksen ja maatalouden päästöt pysyivät suunnilleen viime edellisvuoden tasolla. Kaupunkien asukaskohtaisia päästöjä verrattaessa Lahti on tippunut kahdeksanneksi aiemmalta viidenneltä sijalta, mikä johtuu erityisesti kaukolämmön päästöjen pienenemisestä verrokkikaupungeissa.

Lahti

3. *Kestävän liikkumisen* vuosi



Kestävän liikkumisen vuosi

Lahdessa toteutettiin kestävän liikkumisen teemavuosi 2025. Teemavuoden päätavoitteena oli lisätä arjen aktiivisia ja kestäviä kulkutapoja, kuten kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Samalla huomioitiin erilaiset elämäntilanteet ja asuinolosuhteet. Teemavuonna kannustettiin pieniin muutoksiin eikä täydellisyyden tavoitteluun. Teemavuosi korosti *Eri matka, eri kulkuneuvo* –periaatetta eli että jokaiselle matkalle valittaisiin sopivin kulkutapa eikä automaattisesti aina samaa.

Liikenne on Lahdessa merkittävä päästölähde, jota vähentäisi kestävä liikkuminen. Kestävä liikkuminen loisi myös ympäristöstä turvallisemman ja lisäisi ihmisten arkiliikuntaa. Yhdessä nämä asiat vähentävän yhteiskunnallisia kustannuksia. Vuoden aikana edistettiin myös koulumatkaliikkumisen edellytyksiä. Viestinnässä tuotiin esiin, että kestävä liikkuminen säästää rahaa, edistää terveyttä ja parantaa kaupungin viihtyisyyttä.

Lahden kaupunki koordinoi teemavuotta, joka näkyi koko maakunnassa tapahtumina ja liikenneaiheisina kampanjoina. Teemaa juurrutettiin kouluilla, työpaikoilla ja kaupunkitilassa. Teemavuosi painotti erityisesti arki- ja työmatkojen kulkutapojen valintaa. Kestävän liikkumisen vuosi toteutettiin elinkeino- ja ympäristökehityksen ja kaupunkiympäristön palvelualueen yhteistyönä. Tukena olivat Kelpo ja Sycla –hankkeet. Mukana oli monia yhteistyökumppaneita ja esimerkiksi paikallisia urheiluseuroja kuten FC Lahti ja Lahti Basketball.

Lahti

4. Toimenpiteiden seuranta



Toimenpiteiden seuranta

Seuraaville sivuille on koottu seurantatietoa ilmasto-ohjelman päivityksessä 2026 priorisoiduista toimenpiteistä, jotka ovat keskeisiä vuosina 2026-2030. Kaikkien priorisoitujen toimenpiteiden edistymisestä ja resursoinnista on huolehdittava vuoden 2026 aikana ja tulevien vuosien taloussuunnittelussa. Odotetusta aikataulusta myöhässä olevat toimenpiteet on korostettu oranssilla. Mittareiden osalta on esitetty tuorein mahdollinen luku.

Kaikkien Lahden kestävyysohjelmien toimenpiteitä voi seurata osoitteessa: www.lahdenymparistovahti.fi, jonne vastuuhenkilöt kirjaavat merkintöjä toimenpiteiden edistymisestä. Lahden ympäristövahdista löytyy myös paljon ajankohtaista mittaritietoa liittyen Lahden ympäristötavoitteisiin ja niiden seurantaan. Päivitetyin ilmasto-ohjelman toimenpiteet päivitetään vahtiin kevään 2026 aikana.

Toimenpiteiden vastuutahojen lyhenteet:

- ELVO = Elinvoiman palvelualue
- KOHA = Konsernihallinto
- KYMP = Kaupunkiympäristön palvelualue
- LSL = Lahden seudun liikenne
- SIVI = Sivistyksen palvelualue
- TIKE = Tilakeskus

+ -merkki tarkoittaa, että päävastuutahon lisäksi toimenpiteellä on muita toteuttajia

Energia ja teollisuus

- = etenee suunnitellusti
- = viivästynyt
- = uusi toimenpide

Keskeiset mittarit	2024/2025	Trendi
Uusiutuvien energialähteiden osuus Lahti Energian runkoverkkoon tuotetusta kaukolämmöstä	90 %	➔
Lahden kotitalouksien sähkönkulutuksen päästöt	19 kt CO ₂ e	➔
Lahden teollisuuden sähkönkulutuksen päästöt	8,9 kt CO ₂ e	➔
Ilmastokumppaneiden ja missiokumppaneiden lukumäärä	52 kpl	➔

Priorisoidut toimenpiteet vuosille 2026-2030	Toteuttaja
Ilmasto2. Ilmastokumppanuus: kasvatamme ilmasto- ja luontokumppaniverkostoa. Mahdollistamme puhdasta siirtymää ja yritysten kunnianhimoisia päästövähennyksiä arvoketjussa (esimerkiksi energia, logistiikka, työmaat).	ELVO, Ladec
Ilmasto14. P2X-laitos: Päästöjen talteenotto ja hukkalämmön hyödyntäminen	Yksityinen yritys + Lahti Energia
Ilmasto100. Investoinnit kaukolämmön päästövähennyksiin	Lahti Energia
Ilmasto101. Teollisuuden maakaasun käytön puolittaminen vuoteen 2030 mennessä.	ELVO, Ladec +
Ilmasto102. Kaasun ja öljyn käytön puolittaminen erillislämmityksessä vuoteen 2030 mennessä	ELVO +
Ilmasto103. Taloyhtiöiden energiatehokkuusremontit. Tehostamme taloyhtiöiden mahdollisuuksia energiaremontteihin ja energiayhteisöjen perustamiseen.	ELVO +

Kestävä liikenne

- = etenee suunnitellusti
- = viivästynyt
- = uusi toimenpide

Keskeiset mittarit	2025	Trendi
Julkiset sähkölatausasemat	55	↗
Kestävän liikkumisen osuus matkoista (%)	41 % (2023)	↘
Vähäpäästöisellä kalustolla ajettu osuus joukkoliikenteestä (%)	76,6 %	↗
Kaupunkipyörälainauksia/pyörä/päivä	3,62	↗
Joukkoliikenteen matkamäärä (kpl)	8,0 milj.	↗

Priorisoidut toimenpiteet vuosille 2026-2030	Vastuutaho
Ilmasto32. Keskustan liikennestrategia	KYMP
Ilmasto33. Pyöräväylien priorisointiohjelma	KYMP
Ilmasto35. Citylogistiikka	ELVO, KYMP
Ilmasto43. Kaupunkipyöräjärjestelmän kehittäminen	LSL, KYMP
Ilmasto44. Nopeusrajoitusten alentaminen	KYMP
Ilmasto45. Kaupunkikonsernin ajoneuvohankinnat ovat vuodesta 2027 alkaen lähtökohtaisesti täyssähköisiä.	Kaupunki, konserniyhtiöt
Ilmasto46. Joukkoliikenteen kehittäminen	LSL, KYMP
Ilmasto104. Mahdollistamme ympärivuotisen pyöräilyn ja kävelyn priorisoimalla talvikunnossapitoa laatukäytävillä ja pääreiteillä	KYMP
Ilmasto112. Tieliikenteen sähköistymisen vauhdittamisohjelma: kadunvarsilatauspisteiden verkoston laajentaminen ja taloyhtiöiden latausinfran neuvontapalvelu ja tukijärjestelmän kartoitus	KYMP, ELVO

Hiilinielut ja kaupunkivihreä

- = etenee suunnitellusti
- = viivästynyt
- = uusi toimenpide

Keskeinen mittari	2024/2025	Trendi
Puistojen ja viheralueiden osuus asemakaavoitetulla alueella	29 %	→
Metso-rahoitus	54 000 euroa	→
Luonnonsuojelulain nojalla rauhoitettujen alueiden osuus kunnan pinta-alasta	2,1 %	→

Priorisoidut toimenpiteet vuosille 2026-2030	Vastuutaho
Ilmasto60. Paikallisen kompensaatiomallin suunnittelu.	ELVO
Ilmasto67. Tunnistamme maankäytön muutosten aiheuttama paine nykyisille metsien hiilinieluille ja – varastoille	KYMP
Ilmasto69. Otamme metsien ja metsämaan merkityksen hiilivarastona huomioon metsänhoitotoimien suunnittelussa	KYMP
Ilmasto70. Mikäli hiilinieluja tuhotaan, ne kompensoidaan	ELVO, KYMP
Ilmasto105. Ohjaamme kaupungin kasvua mahdollisimman paljon nykyiseen kaupunkirakenteeseen edistämällä käyttämättömän tonttivarannon käyttöönottoa taajama-alueilla sekä edistämällä täydennysrakentamista	KYMP
Ilmasto106. Luomme kaavoitukseen lieventämishierarkian toimintamallin, joka tunnistaa suunnittelun vaikutukset hiilinieluihin ja – varastoihin, sekä esittää ratkaisumalleja kielteisten vaikutusten lieventämiseen	KYMP, ELVO
Ilmasto107. Luomme asukkaille, yhdistyksille ja yrityksille uusia kannustimia kaupunkiluonnon määrän sekä hiilen sidonnan ja varastoinnin lisäämiseksi	ELVO, KYMP
Ilmasto108. Edistämme muita uusia ja innovatiivisia hiilinielu- ja kompensaatiotoimenpiteitä (esim. vesistöt ja tekniset hiilinielut)	ELVO

Kulutusperusteiset päästöt

-  = etenee suunnitellusti
-  = viivästynyt
-  = uusi toimenpide

Keskeinen mittari	2025	Trendi
Salpakierto Oy:n toimialueen yhdyskuntajätteen kierrätys- eli materiaalinahyödyntämisaste %	56 %	

Priorisoidut toimenpiteet vuosille 2026-2030	Vastuutaho
Ilmasto 109. Asetamme infrarakentamisen suunnitteluhankkeille vähähiilisen kiertotalouden mukaiset tavoitteet osana suunnittelutoimeksiantoa ja noudatamme suunnittelussa resurssiviisaan rakentamisen periaatteita.	KYMP
Ilmasto 110. Kehitämme kestävyyskriteereitä kaupunkikonsernin hankintoihin.	ELVO +
Ilmasto 111. Lahti liittyy kiertotalouden green dealiin. Tutkimme mahdollisuutta liittyä myös päästöttömien työmaiden green dealiin.	ELVO +

Lahti

5. Johtopäätökset



Johtopäätökset

Lahti on tehnyt kunnianhimoista ilmastotyötä jo vuosia ja päässyt lähelle päästövähennystavoitettaan.

Lahdella on edelleen mahdollisuudet saavuttaa hiilineutraalius ensimmäisenä suurena kaupunkina Suomessa lähivuosina. Viimeiset etapit tavoitteen saavuttamiseksi ovat kuitenkin vaikeimmat, ja muut kaupungit ovat kirineet Lahden etumatkaa kiinni. Turku tavoittelee hiilineutraaliutta vuonna 2029 ja monen muun kaupungin tavoite on vuodessa 2030. Kaikilla kaupungeilla on kuitenkin samoja haasteita tieliikenteen päästöjen vähentämisessä.

Edelläkävijyyden säilyttäminen ilmastotyössä vaatii lisätoimia. Lahden ilmasto-ohjelman päivitys hyväksyttiin maaliskuussa 2026. Päivityksessä priorisoitiin toimenpidepolut, joilla ilmastotavoitteet on mahdollista saavuttaa. Suurin potentiaali on energian tuotannon päästöjen ja teollisuuden päästöjen vähentämisessä. Teollisuuden päästöihin kaupunki ei voi suoraan vaikuttaa, mutta se voi mahdollistaa teollisuuden puhdasta siirtymää. Yritysyhteistyö Lahden ilmastokumppaneiden kanssa on myös tärkeää vähennystavoitteen saavuttamisessa. Merkittävä P2X-investointi voi toteutuessaan tarjota oljenkorren merkittäviin päästövähennyksiin, mutta ei yksin riitä tavoitteen saavuttamiseen.

Kaupungin omien toimien lisäksi tavoitteen saavuttamisessa on merkittävä rooli myös kansallisella ilmastopolitiikalla erityisesti liikenteen ja energian osalta. EU:n kaupunkimissio avaa osaltaan uusia mahdollisuuksia ilmastotyön rahoittamiseksi sekä tarjoaa merkittävän EU-vaikuttamiskanavan.

Lahtelaiset ja täällä toimivat yritykset voivat vaikuttaa siihen, miten nopeasti ilmastotavoitteet saavutetaan. Kaupungin tulee mahdollistaa kaupunkilaisten arjen kestävyys, kuten päästötön kaukolämpö, toimiva joukkoliikenne ja pyörätieverkosto. Päästövähennyksiä syntyy, kun asukkaat ja yritykset tarttuvat näihin mahdollisuuksiin.

6. *Taustamateriaaleja*

<https://lahdenymparistovahti.fi/>

ILMASTO:

Lahden ilmasto-ohjelma 2023: <https://www.lahti.fi/uploads/2023/06/f6892f41-lahden-ilmasto-ohjelma-2023.pdf>

Lahden ilmasto-ohjelman päivitys 2026: <https://lahti-prod.oncloudos.com//kokous/20261268-11-432411.PDF>

https://www.lahti.fi/uploads/2024/01/29212a23-lahden-malli-ilmastobudjetointiin_final.pdf

LUONTO:

<https://www.lahti.fi/kaupunki-ja-paatoksenteko/strategia-ja-kehittaminen/hankkeet/luontoposiitivinen-elama/>

[lahti.fi/tiedostot/lahden-kaupungin-luontoposiitivisuustiekartta/](https://www.lahti.fi/tiedostot/lahden-kaupungin-luontoposiitivisuustiekartta/)

KIERTOTALOUS:

<https://www.lahti.fi/tiedostot/lahden-kiertotalouden-tiekartta/>

Lahden ilmastotyön vuosikertomus 2026 viedään kaupunginhallitukselle tiedoksi 30.3.2026 kaupungin tilinpäätöksen ja Lahden kestävyysraportin yhteydessä.

Raportin koonti:

Ympäristökoordinaattori Katri Nuuttila

Kasvupalvelut, Elinkeino- ja ympäristökehitys

Lisätietoja:

Aino.kulonen@lahti.fi

Katri.nuuttila@lahti.fi