

Lahden kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä

Aika	20.02.2025 klo 12.30–15.00	
Paikka	BW Tower, Kokoushuone Tori 6. kerros (Askonkatu 2) + Teams	
Läsnä	Jaana Martikainen (pj.)	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Matti Heikkinen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Petteri Väisänen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Juuso Vähä-Piikkiö	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Katja Ojala	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Markus Lehmuskoski	Lahden kaupunki, kaavoitus
	Sirpa Tiihonen	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus
	Hanna-Mari Tiihonen	Perusopetus (Saarelan sijaisena)
	Timo Varshukov	Lahden Seudun Liikenne
	Pasi Suhonen	Koulutuskeskus Salpaus
	Hannu Huovinen	Vammaisneuvosto
	Kaija Koljonen	Vanhusneuvosto
	Iiris Salomaa	Terveysten ja hyvinvoinnin edistäminen
	Ari-Pekka Elovaara	Liikenneturva
	Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
	Miikko Santala	ELY-keskus
	Mari Ukkonen	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
	Juha Rostedt	Autoliitto, Lahden seudun osasto
	Jorma Viiala	Royal Cycling Team ry
	Pekka Vähätörmä	Ramboll Finland Oy
	Juulia Hyvärinen (siht.)	Ramboll Finland Oy
Poissa	Petri Merdell	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Tom Holmlund	Lahden Tilakeskus
	Päivi Sieppi	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Jari Saatsi	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Jarno Koskelainen	Lahden kaupunki, nuorisopalvelut
	Heikki Turunen	Lahden kaupunki, lukiokoulutuspalvelut
	Matti Saarela	Perusopetus
	Satu Tuomikoski	Liikenneturva
	Annika Sarkkola	ELY-keskus
	Tapio Kinnunen	Ramboll Finland Oy
Tiedoksi	Aliisa Heinäaro	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö

Emma Marjamäki	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö / rakennus- ja ympäristövalvonta
Pirkko-Leena Jakonen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
Mika Lastikka	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
Riitta Niskanen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
Juha Helminen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
Tomi Tenhunen	Lahden Tilakeskus
Patrik Heimala	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
Arto Arvola	Koulutuskeskus Salpaus
Helena Nurmio	Salpausselän Samoojat ry
Jan Berghäll	ELY-keskus

1. Kokouksen avaus

Avattiin kokous klo 12:32. Jaana Martikainen toimii puheenjohtajana ja konsultti kirjaa muistion. Käytiin läpi ryhmän kokoonpano ja läsnäolijat. Timo Varshukov edustaa Lahden seudun liikennettä ja hän on nyt ensimmäistä kertaa mukana kokouksessa. Jorma Viiala edustaa jatkossa Royal Cycling Teamia. Sirpa Tiihonen edustaa jatkossa varhaiskasvatusta.

Hyväksyttiin asialista.

2. Edellisen kokouksen muistio (17.10.2024)

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio ja se hyväksyttiin ilman muutoksia.

3. Edellisen kokouksen jälkeen toteutunut liikenneturvallisuustyö

Koordinaattorin kokouskalvoille on koottu edellisessä kokousmuistiossa esille nostetut toimenpiteet ja keskustellut aiheet sekä tapahtumat. Käytiin läpi nostot ja niiden tilanne:

- Sivistyspuolen ja perusopetuksen kanssa on käyty keskusteluja lasten ja nuorten liikenneturvallisuusnäkökulman lisäämisestä mukaan alueellisen hyvinvointityön ryhmiin.
- Kaupungille ei ole tullut viestejä, että Aleksanterinkadun jalankulkijoiden liikennevalot Trion kohdalla olisivat tarpeen, joten valot on poistettu (aiemmin olleet huputettuina).
- Tapahtumien aikaisen pysäköinnin järjestelyiden ohjeistaminen on tarpeen aina tapahtumakohtaisesti.
- Liikenneturvallisuusviikolle osallistumisesta ei ole tehty kaupunkitasoista kartoitusta, joten ei ole tiedossa, kuinka monet koulut ovat osallistuneet. Oletus kuitenkin on, että useissa kouluissa on asiaa käsitelty.
- Liikennemerkkien asentaminen jäähallin liikenneympyrään on yhä työn alla. Nopeusrajoituksia menee vielä alueella uusiksi.

- Paavolan pelastusaseman pysäköintialueen ajoväylän sisääntulon pyörätien turvallisuutta parannettu asentamalla sisääntuloon peilit, joista jkpp-väylää pyöräilijät voi havaita. Haasteena on ollut, että kulmausta käytetään lumenkasausspaikkana.
- Kestotoive: Kivistönmäellä Lahdenkadulla 3+3 kaistan ylittävien suojateiden poistaminen: toistaiseksi asiaa ei ole edistetty, mutta kohde on hyvin tiedossa.
- Urheiluseurojen käyttämien näyttötaulujen hyödyntämistä myös liikenteen ohjaukseen on pohdittu, mutta sopivia tilanteita niiden käyttöön ei ole ollut, eikä taulujen omistaja ole ollut aktiivinen.
- Terveystenhuollossa käytettävässä LifeCare-järjestelmässä ei ole oma koodia sähköpotkulautaanonnettomuuksille. Tilauksessa, mutta ohjelmistopäivityksiä tehdään harvakseltaan ja ehtii todennäköisesti vasta vuoden 2026 päivitykseen. Tukkimiehenkirjanpitoa onnettomuuksista on pidetty terveydenhuollossa joissain kaupungeissa. Myös OTI tutkii vakavimpia sähköpotkulautailijoiden onnettomuuksia.
- Päivä Paloasemalla 23.11.2024: Järjestetty kahdella paloasemalla. Kävijäarviot ylitetty selvästi ja tapahtumat olleet hyvin suosittuja.
- Hätänumerokoulutuksia 2-luokkalaisille on pidetty ja pidetään keväälläkin. Mahdollisuus tarjotaan kaikille kouluille ja niitä myös pyritään toteuttamaan.
- Turvaa Tenaville ei ole toteutunut viime vuonna, eikä todennäköisesti toteudu tänä tai ensi vuonnakaan. Pelastuslaitoksella on tarve tilakustannusten tuelle, jotta tapahtumia pystytään järjestämään.
- Turvaa Senioreille -toiminnassa pelastuslaitoksen toiveena on, että järjestettäisiin aamupäivän tapahtumia, joissa ikäihmisten tavattavissa on useita pelastuslaitoksen toimintoja.
- 13/14 peruskouluista on mukana Nouhätä!-kilpailussa:
 - Aluekilpailu keskiviikkona 19.3.2025 (5/6 koulua lahtelaisia)
 - Loppukilpailu torstaina 24.4.2025
 - Kampanjaan voi osallistua, vaikka ei kilpailuun osallistuikaan. Tärkein pointti kokonaisuudessa on liikennekasvatus.
- Punainen Liitu -tapahtuma 15.5.2025 Lahden konservatorio Concisella: aamupäivällä toinen ja iltapäivällä toinen kokonaisuus. Liikenneturva on kattanut tapahtuman kuluja. Keskusteltiin tapahtumien tiloista ja kustannusten kattamisesta:
 - Pelastuslaitoksen toive on, että kaupunki tulisi vastaan tilavuokrissa ja tapahtuman tukemisessa → todettiin, että asiaa selvitetään.
 - Tilaan on tärkeä mahtua noin 500 oppilasta kerralla ja sijainnin on oltava keskeinen. Paikalta edellytetään myös tapahtuman konseptiin sopivia tiloja, eli esimerkiksi auditoriomaista riittävän isoa tilaa, jossa voidaan näyttää videoesitystä.
 - Tärkeää pystyä toteuttamaan vuosittain tietylle vuosiluokalle, jolloin voitaisiin säännönmukaisesti kattaa tapahtumalla kaikki Lahden nuoret.

4. Tuleva liikenneturvallisuustyö

Keskusteltiin tulevasta liikenneturvallisuustyöstä. Alle on kirjattu aiheesta käytyä keskustelua. Tulevaa liikenneturvallisuustyötä on kirjattu lisäksi asialistakohtaan 5 sidosryhmien terveisten joukkoon.

- Liikenneympäristön parantaminen jatkuu kaupunkiympäristön toimialalla:
 - Alikulkujen valaistuksen saneeraukset jatkuvat. Lahti Energialla valmistelussa, 10 kpl kohteita.
 - Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä parannetaan ja täydennetään.

- Lisäksi läpiajon estämisiä, tieliikennelain mukaisia liikennemerkkien muutoksia, joukkoliikenteen kääntöpaikkoja, nopeusrajoitusten muutoksia ja liikennevalojen saneerauksia.
- Liikenneympäristön ja onnettomuuksien tarkastelua tehdään, kun vuoden 2024 onnettomuustiedot ovat saatavilla. Tämän pohjalta pohditaan uusia toimenpidetarpeita, sillä voimassa olevan liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteet alkavat olla tehtyinä. (Matti Heikkinen & Jaana Martikainen)
- KELPO-hankkeessa (kestävän liikenteen pilotit Päijät-Hämeessä) Mukkulan ja Renkomäen kouluille laaditaan koulumatkaohjeet ja toteutetaan pilotteja, yhtenä pilotti-ideana pyöräilyn taitoratapäivä. Koulumatkaohjeet laaditaan myös Möysän, Kivimaan ja Rakokiven kouluille, mahdollisesti myös Jalkarantaan. Laajennetaan vähitellen kaikkiin peruskouluihin.
- Pyöräilyviikko toukokuussa: tarkoitus tehdä yhteistyötä Liikenneturvan kanssa. Aliisa Heinäaro on aiheesta yhteydessä Liikenneturvaan.
- Liikkujan viikko syyskuussa (Aliisa Heinäaro).
- Varhaiskasvatuksessa on valmisteilla kaikkiin päiväkoteihin lähiympäristössä liikkumisen turvallisuutta tukevaa ulkoilupedagogiikan ohjeistusta tämän vuoden aikana. Lisäksi valmisteilla on päiväkotien piharemontteja tukeva pihakonsepti.

Todettiin, että liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset ovat hyvä paikka tuoda toimijoilta esiin tarpeita ja toiveita kaupungille.

5. Sidosryhmien terveiset

Pelastuslaitos (kalvot liitteenä)

- Lahdessa vuonna 2024 on ollut 221 tieliikenneonnettomuutta, jotka ovat tulleet pelastuslaitokselle tehtäviksi. Osallisena näissä on ollut 533 henkilöä (2023: 253 ja 683). Lisäksi alueella on ollut todennäköisesti onnettomuuksia, jotka eivät ole tulleet pelastuslaitoksen tietoon.
- Hämeenlinnantien ja Keskussairaalankadun risteyksessä tapahtunut onnettomuus ja on pelastuslaitokselle haastava kohde vasteiden kannalta. Ongelma on, että liittymässä ajetaan punaisia päin.
 - Keskusteltiin, onko vuonna 2021 valmistuneen kehätien aiheuttamista liikennemäärien muutoksista tietoa olemassa. Havaintojen perusteella liikenne on vähentynyt, mutta tarkalle numeeriselle tiedolle on tarvetta. **Tietoa lisätty tarkennetun muistion loppuun.**
- ”Välkkyjen” (suojatievalot) sininen väri ja matala korkeus ovat hankalia, koska väri muistuttaa hälytysajoneuvoja ja matalalla olevat eivät näy, jos eteen on pysähtyneenä henkilöauto. Oranssina vilkkuvat korkealla olevat valot ovat parempia.
- Liika kohteliaisuus suojateilla voi aiheuttaa valheellista luottoa siihen, että suojatielle voi ajaa pyörällä ja autot väistävät. Koulujen läheisyydessä liikennekasvatuksellinen asia.
- Pelastuslaitoksen turvallisuusviestintä on tavoittanut laskennallisesti 15 % Lahden väestöstä vuonna 2024 (sis. myös muuta kuin liikenneturvallisuusviestintää).
- Koko perheen turvallisuustapahtuma järjestetään tänä vuonna 16.8. Lahden kauppatorilla. Edellissyksyn tapahtuma oli erittäin onnistunut.
- Heijastimia on jaettu runsaasti.
- Pelastuslaitos järjestää ikäihmisille koulutusta ja pyytämällä luentoja pidetään riittävän suurelle joukolle (n. väh. 20 osallistujaa). Kysyä voi Ukkoselta.

Poliisi

- Rahoitusta on saatu ennalta estävään toimintaan nuorten keskuudessa. Nuorien kanssa toimimalla pyritään ennaltaehkäisemään mm. liikenneturvallisuuden vaarantamisia.
- HALI etenee: sopimus on saatu eri toimijoiden välillä ja toteutuu.
- Teemavalvontojen määrä on pudonnut tälle vuodelle n. 20 → 7 kpl. Teemoissa on mukana mm. suojaamatonta liikennettä, nuoria ja raskasta liikennettä. Pääpaino ylinopeuksissa ja rattijuopumuksissa.
- Tilastojen osalta Lahden alueella loppuvuonna kirittiin: törkeitä rattijuopumuksia 478 (v. 2023) → 503 (v. 2024). "Tavallisten" rattijuopumusten ja liikenneturvallisuuden vaarantamisten määrät nousivat myös edellisvuoteen verrattuna.
- Ylinopeuksissa asialla on usein poikkeuslupa-ajokortilla nuori mies ja hyvin suuria nopeuksia. Toive on, että suunnittelulla pyrittäisiin taklaamaan, jotta kovaa ei voitaisi ajaa.
- Taksipaikoista tulee jatkuvasti valituksia, sillä pysäköivät jalkakäytävälle, tapahtumissa ei ole sovittu taksipaikasta ja esimerkiksi jäähallin otteluiden päättymisen jälkeen mäki on tukossa takseista. Kaupungille hoitoon. Taksilaki uudistuu, muttei tuo heti helpotusta.
- Kaupungin työmailla käytössä painavia nostureita (jopa 85 000 kg). ELY-keskus myöntää tällaisille reitit, mutta päätyvät kaupungin ulkopuolelle, eikä niille haeta kohdelupaa kaupungilta. Kaupunki luvittaa rakentamiset, joten toiveena on, että jo tässä vaiheessa otettaisiin yhteyttä ja sovittaisiin tietty reitti rakennuttajan kanssa.
- Kiitokset liikennemerkinmuutoksista ja niiden ilmoituksista. Poliisilla on lista kohteista, jotka vaativat vielä parantamista ja ne käydään pienemmällä porukalla läpi. Muutoksia tehdessä jonkun pitäisi käydä katsomassa vaikutukset sivukaduille yms. saakka, sillä esim. taajamamerkillä on useita vaikutuksia.
- Pysäköinnissä on esiintynyt tyytymättömyyttä uusista järjestelyistä. Ei käytännössä ole työllistänyt, eikä aktiivista valvontaa. Aleksanterinkadulla on ongelmaa ruokalähteistä ja vastaavista. Ei korjaannu vain valvomalla, vaan ratkaisu tulisi olla, ettei jalkakäytävälle olisi mahdollista ajaa.
- Mankelit tulevat taas keväällä. Asemia ei voi sijoittaa jalkakäytävälle, vaan niille on katsottava muu paikka. Poliisi tulee puuttumaan näihin. Helsingintien ja Hennalankadun varressa pyörät ovat tukkineet pahimmillaan koko väylän ja samoihin paikkoihin usein jätetään myös sähköpotkulautoja.
 - Kaupunki kommentoi, että pysäkin parannusta on suunniteltu, jolloin pysäkin yhteyteen saisi pyörillekin paremman paikan.

Liikenneturva (kalvot liitteenä)

- Sähköpotkulaudoilla ajamiseen liittyvä kampanja alkaa viikolla 20. Tarkoituksena on muistuttaa, että sähköpotkulautailijat ovat ajoneuvon kuljettajia. Liikenneturva jalkautuu poliisin kanssa tekemään liikennekäyttäytymisen valvontaa kampanjan yhteydessä.
- Varhaiskasvatuksen ja koulujen valtakunnallinen liikenneturvallisuusviikko on syksyllä 8.–12.9. Ammattilaisten vinkkiwebinaareja pidetään elokuun viimeisellä viikolla.
- Varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen ammattilaisille suunnatulla uudella verkkosivulla on työkaluja liikenneturvallisuuden käsittelyyn perheiden kanssa.
- Yläkoulun ja 2. asteen opettajille on tulossa koulutusta 6 paikkakunnalle syksyllä.
- Virtuaaliset oppitunnit järjestetään 20.5. ja 9.9. yläkouluille ja toiselle asteelle.
- Uusia materiaaleja iäkkäille ovat pyöräilijän itsearviointi 65+ -työkalu (ja sen taustamateriaali ammattilaisille) sekä sivusto turvallisuudesta jalankulusta.

- Nostettiin esille, että itsearviointi voisi olla myös verkossa täytettävä, sillä osa ikäihmisistä täyttäisi varmasti mielellään suoraan netissä pdf:n sijasta.
- Tuleville kuntapäättäjäille on tulossa tiivistä verkko-oppimismateriaalia.

Vanhusneuvosto

- Neuvostosta esitettiin pyyntö Liikenneturvan esittelylle ikäihmisten liikenneturvallisuudesta. Elovaara totesi, että vierailu neuvoston kokouksessa on järjestettävissä ja asiaan palataan kokouksen jälkeen.

Vammaisneuvosto

- Alikulikutunneleiden valaistuksen lisäämisestä on tullut kiitosta.
- Seuraavassa vammaisneuvoston kokouksessa yhtenä käsiteltävänä asiana on jalankulun ja pyöräilyn väylien talvikunnossapito (asiantuntijana kokouksessa mukana Pasi Leppäaho) Keskustelu on jokatalvinen ja tulisi saada parempaan suuntaan.
- Päijät-Hämeen Näkövammaisot ottaneet esille, että äänimerkillisten liikennevalojen sijainnit kartoitetaan. Tällöin itsenäisesti liikkuvat näkövammaisot voivat valita reittinsä tiedon perusteella. Näin myös tiedetään, jos valojen ääniopaste on rikki, jos se ei paikalla piippaakaan ja asiasta voidaan ilmoittaa eteenpäin.
- Polkupyörien ja skuuttien pysäköinti pitkin poikin on haaste näkövammaisille ja liikkumisen apuvälineitä käyttäville.

Hyvinvointialue

- Samoja asioita pinnalla kuin aiemmin.
- Keskussairaalan rakentaminen jatkuu vuosikymmenen loppuun, mutta ei liikennevaikutuksia.
- Sairaalan piha-alueella pysäköinti ja jalankulku on edelleen villiä.
- Hyvinvointikerroin: kunnat ja hyvinvointialue saavat erilaisista prosesseista hyvinvointirahaa (hyte), jonka suuruus kunnalle on noin 20 €/kuntalainen. Rahaa voidaan menettää tai lisätä riippuen siitä, miten hyvin indikaattoreissa on onnistuttu. Yhtenä indikaattorina on kaatumisiin ja putoamisiin liittyvät hoitajaksot, mikä liittyy liikenneturvallisuuteen. Kulkuväylien suunnittelu, esteettömyys ja kunnossapito ovat tärkeitä tähän liittyen. Tapaturmien määrä on ollut lievässä laskusuunnassa, mutta Lahdessa niitä on tapahtunut useana vuonna kuitenkin enemmän kuin Suomessa keskimäärin. Lisärahoitusta kunnille on siis saatavissa huolehtimalla reiteistä hyvin.
- Hyvinvointialue osallistuu mielellään erilaisiin tapahtumiin ja sellaisista voi olla Salomaahan yhteydessä. Myös esimerkiksi kävelyyn liittyviin hankkeisiin on osallistuttu.
- Keskussairaalan aulatilaa on mahdollinen paikka tapahtumien järjestämiselle. Fellmanniassa hyvinvointialue on järjestänyt tapahtumia, mahdollisesti edullisin vaihtoehto.

Lahden Seudun Liikenne

- Syksyllä alkavat koulujen opetusohjelmaan lisättävät kestävän liikkumisen oppitunnit. Bussi kiertää kouluilla ja 5. luokkalaisten kanssa käydään läpi perussääntöjä bussilla liikkumiseen.
- Kuljettajilta on tullut palautetta Hämeenlinnantien 70 km/h nopeusrajoituksesta keskussairaalan risteyksestä eteenpäin. Lähdöt pysäkiltä ovat haastavia ja kuljettajilta on tullut pyyntöä selvittää nopeusrajoituksen laskua 60 km/h, jolloin busseilla olisi etuajo-oikeus.
 - Poliisi kertoi, että aihe on ollut ennenkin esillä, ja että edeltävät liikennevalot rytmittävät osaltaan pysäkiltä poistumista. Haasteena on todennäköisesti, että muualla rajoitus on 60 km/h, jolloin tämä kohde kuljettajan näkökulmasta poikkeaa muista. Liikennenympäristö ei tue nopeuden laskua.

- Kuljettajien turvallisuudentunne on heikentynyt viime aikoina. Osa tapauksista on päätynyt poliisin selvitettäväksi. Asian ratkominen on useiden toimijoiden yhteistyötä ja toisaalta pahoinvointi näkyy myös muualla.

Koulutuskeskus Salpaus

- Raskaan liikenteen kuljettajien koulutuksessa ajankohtaista mm. liukkaan ajo radalla.
- Asenteita koulitaan ja näyttämisenhalua pyritään pienentämään. Päivittäistä liikenneturvallisuustyötä tehdään ja näkyy toivottavasti positiivisesti liikenteessä.
- Poliisi kysyi, näkyykö nuorten päihteidenkäyttö ajokoulutuksessa. Ongelmiin tämän kanssa ei ole törmätty koulutuksen yhteydessä.

Perusopetus

- LSL:n mainitsema bussikierros kouluilla kuulostaa järkevältä toimintatavalta.
- Oppilasryhmiä viedään erilaisiin oppimisympäristöihin ympäri kaupunkia. Haasteena on ollut, että vasta klo 9 jälkeen saa sovitusti kuljettaa oppilasryhmiä ja keskusteltiin, onko aikarajoituksesta mahdollista joustaa. Aikaisempi lähtöaika helpottaisi tietyissä tapauksissa esim. kauempaa saapuvien koululaisten ehtimistä eri kohteisiin.
 - Varshukov vastasi, että isompia ryhmiä on haastavaa saada mahtumaan ruuhka-aikoihin, koska ennen yhdeksää bussit ovat hyvin täynnä. Hiljaisemmilla linjoilla tapauskohtaisesti jousto on mahdollista. Tiuhonen kommentoi, että asia on hyvin ymmärrettävä.
- Keskusteltiin teemaviikkojen yms. tiedottamisesta. Pelastuslaitos kertoi hyödyntävänsä rehtoreita tiedonvälityksessä ja poliisi totesi rehtorikokousten olevan hyvä kanava.

Varhaiskasvatus

- Varhaiskasvatuksen osalta liikenneturvallisuuteen liittyvää akuuttia ei ole.
- Liikenneturvallisuus päiväkodin lähiympäristössä on yleisesti tärkeää ja puhututtaa aika ajoin. Lapsiryhmät liikkuvat päiväkodin lähiympäristössä lähes päivittäin erilaisilla retkillä. Saattoliikenne on välillä hyvinkin villiä ja jatkuva haaste.
- Varhaiskasvatuksesta on kysytty ennen yhdeksää liikkumiseen joskus lupia LSL:ltä, eikä se näillä kerroilla ole ollut mahdollista.

ELY-keskus (kalvot liitteenä)

- ELY-keskukset lakkaavat vuoden lopussa ja elinvoimakeskukset aloittavat vuoden 2026 alussa. Päijät-Häme siirtyy Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen alle. Kaakkois-Suomessa liikenneturvallisuustyö on myös aktiivista, eli Päijät-Häme siirtyy ”hyviin käsiin”.
- Jalankulun ja pyöräilyn investointiavustusten hakuaika on auki 4.4. saakka.
- Joululahjarahoja infrakohteisiin on saatu Päijät-Hämeessä Hollolaan ja Padasjoelle.

Royal Cycling Team

- Kunnossapito kevyen liikenteen välillä ollut kohtuullisen hyvää tänä talvena ja sääolosuhteet tietysti ovat voineet auttaa asiaa.
- Alikulkujen valoihin on tullut huomattavaa parannusta.
- Pyöräilyväylien opasteista välitettiin paljon kiitosta.
- Pyöräilyviikkoon on yleensä osallistuttu ja tänäkin keväänä todennäköisesti näin tehdään.

- Aiempaan keskusteluun viitaten koulujen lähistön suojateillä ei pitäisi ulkoistaa vastuuta koululaisille pyöräilyn järjestelyjen osalta. Koulussa on korostettava suojatiellä käyttäytymistä. Väistämisvelvollisuus on myös usein pyöräilijöille epäselvempi, koska pyöräilijöiden etuajo-oikeuden osoittama kolmio on suunnattu autoilijoille.
- Jäähallilla taksit aiheuttavat ongelmia, sillä takseja on helposti kevyen liikenteen väylät täynnä.

Kaupunkiympäristö

- Vaihtopysäkkialuetta suunnitellaan Trion ympärille, mutta päätöksiä ei ole tehty tässä vaiheessa. Pysäkkien osalta on monta liikkuvaa osaa. Huomioitava on myös pysäkeiltä lähtö Vesijärvenkadun mäkeen ja liikennevaloihin ja pysäkeille saapuminen mäestä.
 - Toiveena esitettiin katsoa vaikutuksia laajemmin: ruuhkautuminen ja sen aiheuttama turhautuminen voi aiheuttaa autoilijoissa erilaisia reaktioita.
 - Ikäihmisillä on huolta siitä, miten turvallisesti eri ikäiset ihmiset liikkuvat alueella pysäkiltä toiselle. Toisaalta vastaavia toteutuksia tehty muuallakin ja voivat olla aivan onnistuneita.
- Isoimpia uusittavia liikennevalokohteita ovat Uudenmaankatu/Saksalankatu, Aleksanterinkatu/Saimaankatu ja Lahdenkatu/Vesijärvenkatu. Uusittavista liikennevalokohteista tehdään HALI-yhteensopivat. HALI-toimivuuksia on tutkittu viime kesänä.
- Automaattivalvontakohteiden suunnittelu (Uudenmaankatu, Lahdenkatu)
- Rakennuttamisen työohjelma 2025:
 - Läpiajon estämiseen liittyen on useita kohteita.
 - Tieliikennelain muutoksien myötä liikennemerkkejä uusitaan useissa kohteissa.
 - Joukkoliikenteen kääntöpaikkoja tehdään peruuttamisen tarpeen poistamiseksi: Hörölä, Kiikkula ja Ulaaninkatu (suunnittelu käynnissä, selvitetään tilavaraus ja toteutus -25 mikäli katualueen tilat riittävät).
 - Rakokiventien saneerauksessa tehdään jalankulun ja pyöräilyn erottaminen, korotus osiin suojateistä, saareke + nopeusrajoitusten laskeminen.
 - Lehtokadulle lisätään uusi jkpp-väylä.
- Liikennejärjestelyihin vaikuttavia kohteita näiden lisäksi mm:
 - Möysän uimarannan puistossa/Mantanpuistossa rakennustöitä.
 - Radiomäen kokonaiskehittämisen vihertyöt aiheuttavat pieniä pistekohteita konetöitä eri puolilla vilkasta ulkoilualuetta.
 - Kynnäränjoen silta ja Ripistön sillat (kiertoreitit käytössä)
- Nopeusrajoitusmuutoksia:
 - Valmisteilla Viipurintie, Niemenkatu, Mukkulankadun pohjoisosa 50 km/h → 40 km/h
 - Ahtialantiellä 60 km nopeusrajoitusalueella olevien suojateiden tarkastelu
 - Noin 2 km matkalla tarve laskea nopeusrajoitusta 60 km → 50 km/h
 - Lisäksi yksittäisiä parannuskohteita, joilla lähinnä paikallinen vaikutus

Tilakeskus

- Myllypohjan monitoimitalon työt ovat käynnissä.
- Sipuran päiväkodin piharemontti alkamassa huhti-toukokuussa, valmis lokakuussa.
- Sibeliustalon julkisivukorjaus alkaa huhtikuussa.
- Kaarikadun päiväkodin rakentaminen alkaa maalis-huhtikuussa -25, valmistuu 2026 kesällä. Käyttöön elokuussa.
- KYMP:lle tehdään tilat Fellmaniaan kesän aikana.

Nuorisopalvelut

- Nuorisotiedotus jatkaa yhä Virhearvio-pakohuonepelin ohjaamista pääasiassa kahdeksas- ja yhdeksäsluokkalaisille. Pelistä tehtiin myös kopio Salpauksessa työskenteleville oppilaitosnuorisotyöntekijöille, mutta koska hanke päättyi, peli tulee käyttöön lukioissa työskenteleville nuorisotyöntekijöille.
- Muutoin nuorisopalveluiden anti on asian tiimoilla heijastinten jakamista, askartelua ja heijastimen käytön tärkeyden käsittelyä.

6. Muut asiat

Ei muita asioita.

7. Seuraava kokous

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi torstaina 30.10. klo 12:30-15:00. Paikka täsmentyy, sillä Lahden kaupunkiympäristön palvelualueen toimipiste muuttaa kesällä/syksyllä.

8. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 15:08.

Tietoa 2021 valmistuneen kehätien vaikutuksesta liikennemääriin

