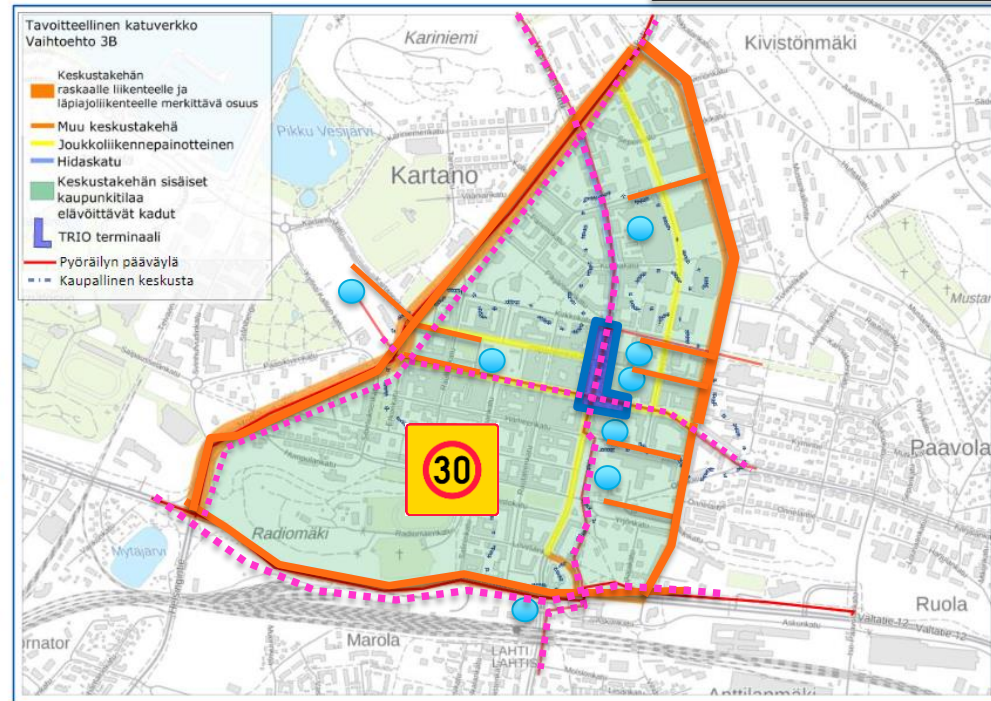


LIISU maankäytön muutokset ja vaiheistus



LIISU 2030 periaate

1. Ulkokehä (vt12) ohjaa isot ja raskaat liikennevirrat keskustan ohi
2. Opastus hajauttaa liikennevirtoja eri reiteille kohti keskustan kehää
3. Muodostetaan keskustan kehä
(Vuoksenkatu liitetään Mannerheiminkatuun)
4. Keskustan kehä ohjaa keskustan pysäköintilaitoksiin
5. Trion edustalle vaihtopysäkkialue
Etelä-pohjoissuunnan bussireiteiltä jää torin kierto pois
6. Pyöräilyn pääreitit keskustan läpi
Aleksanterin- ja Vesijärvenkadulla
7. Kehän sisäpuolen kadut
kävelypainotteisia, 30 km/h



Keskustan hankkeet – liitos LIISUun

Keskustassa on käynnissä ja tulossa useita kehityshankkeita, kuten Ranta-Kartanon ja Radanvarren alueen kehittäminen, sekä Malskin ja Luhdan kortteleiden kehittäminen.

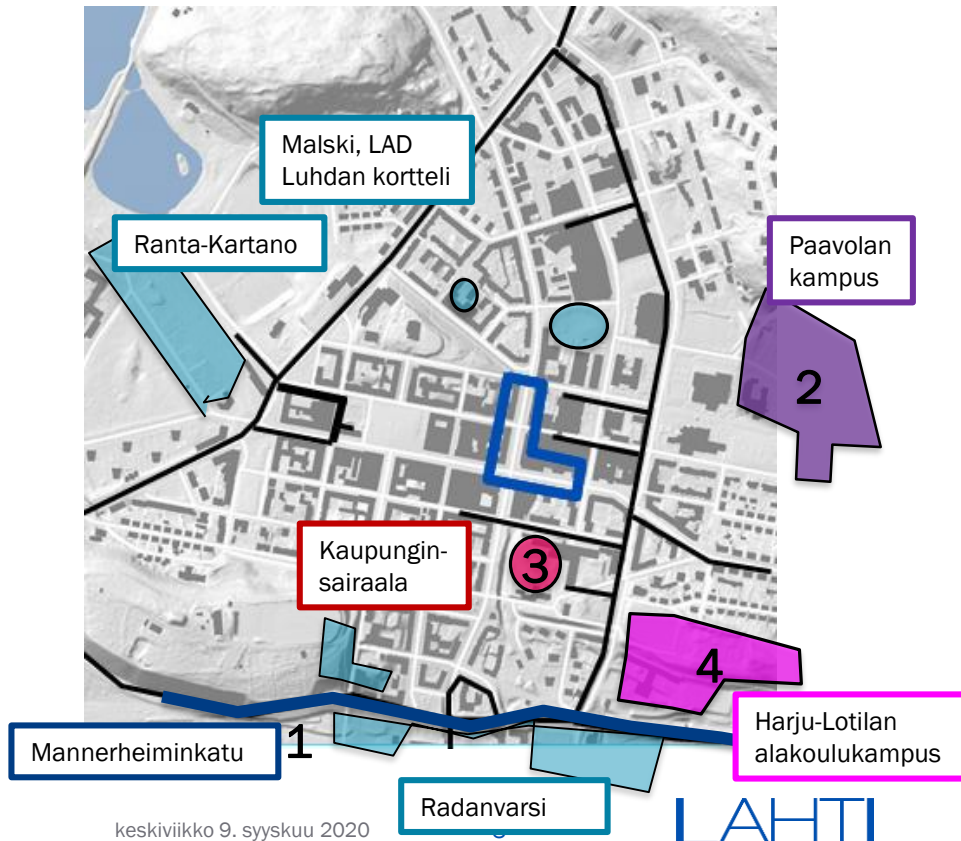
Myös merkittäviä palveluverkon muutoksia on tulossa; alueellisten terveysasemien (lähiklinikoiden) siirtyminen kaupunginsairaalaan sekä Paavolan ja Harju-Lotilan koulukampukset.

Nämä uudet toiminnot ja kohteet, erityisesti palveluverkon muutokset

- lisäävät jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikenteen käyttöä keskustassa
- erityisesti kasvaa koululaisten ja terveyspalveluita käyttävien osuus

LIISUn ratkaisut näin ollen tukevat palveluverkon muutoksia

- luomalla kehäkadun sisäpuolelle turvallisempaa ja viihtyisämpää kävely- ja pyöräily-ympäristöä
- Parantamalla joukkoliikenteen saavutettavuutta (Paavolan kampus)
- Varmistamalla kohteiden sujuva saavutettavuus kehäkadulta



keskiviikko 9. syyskuu 2020

Keskustan hankkeet – liitos LIISUun

TULEVIA HANKKEITA, JOTKA VAIKUTTAVAT LIISU-RATKAISUIHIN

1. Eteläisen kehätien valmistuminen v. 2020 lopulla

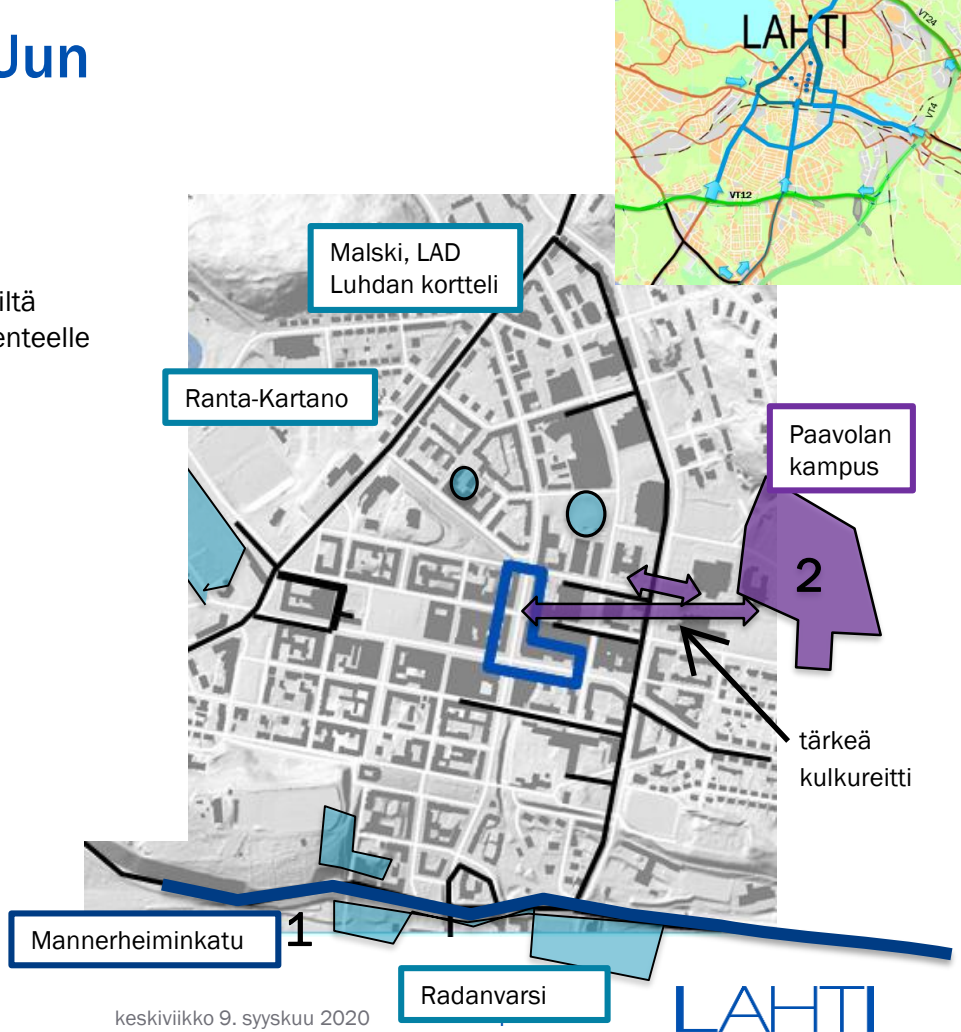
- ohjaa isot ja raskaat liikennevirrat pois keskustan läpi kulkevalta reitiltä
- luo vt 4:n ja vt 24:n kanssa sujuvan ulkokehän kaupungin läpiajoliikenteelle
- mahdollistaa Mannerheiminkadun muutoksen kaupungin kaduksi
 - tavoitteena viihtyisä kaupunkibulevardimainen ratkaisu
 - muutos kaduksi mahdollistaa radanvarren kehittämisen

2. Paavolan kampus

- n. 2000 käyttäjää
- Otetaan käyttöön vaiheittain 2021...2023

Huomioitava:

- Turvallinen kulku kehäkadun/ Saimaankadun poikki
- Sujuvat joukkoliikenneyhteydet → Trion terminaali



keskiviikko 9. syyskuu 2020

LAHTI

Keskusta-hankkeet – liitos LIISUun

3. Terveysasemien yhdistäminen Kaupunginsairaalaan sekä Kansanopiston tontin täydennysrakentaminen

- Sairaalan käyttäjämäärä kasvaa x %
→ tarvittaneen **uusi pysäköintilaitos** ?

Huomioitaa:

- Turvalliset ja esteettömät kulkureitit kaikista tulosuunnista sekä joukkoliikenteen pysäkeiltä
- Autoliikenne pysäköintiin ohjataan pääasiassa kehäkadulta

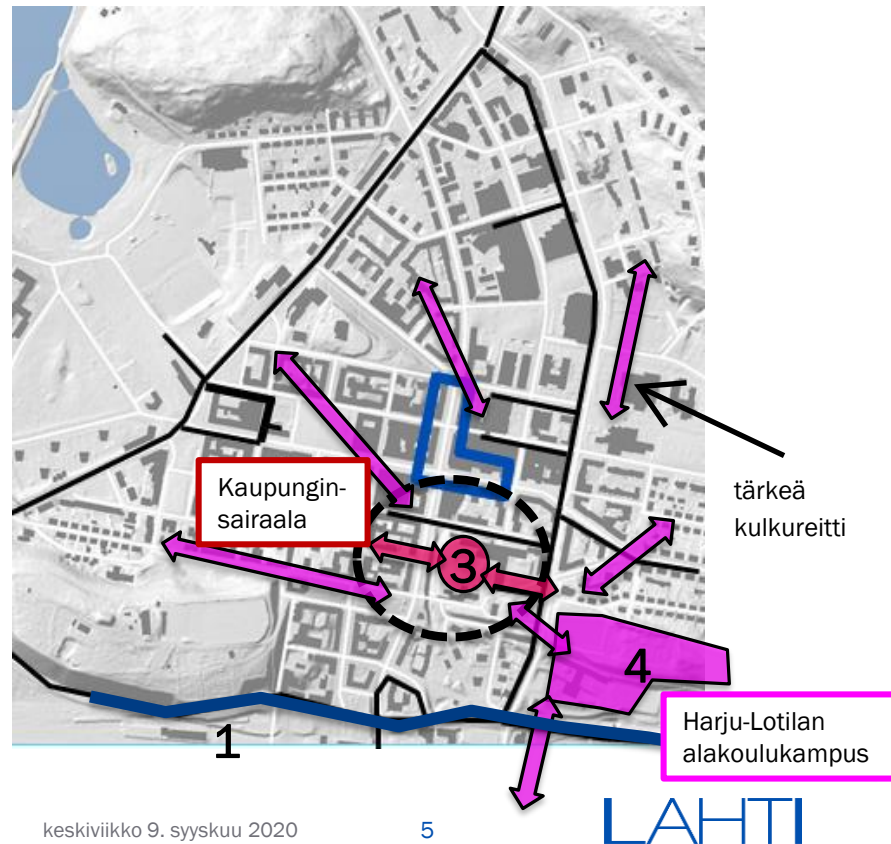
4. Harju-Lotilan alakoulukampus (keskustan alakoulu)

- n. 1100 lasta + henkilökunta
- käyttöönotto 2026?

Huomioitava:

- Turvallinen kulku kehäkadun / Vuoksenkadun poikki - alikulku (pinta-ve) tai ylikulku (tunneli-ve)
- Vuoksenkadun ja Mannerheiminkadun liittymän avaaminen tärkeää kampuksen saavutettavuudelle
- Turvalliset koulureitit ympäri keskustaa → Vesijärvenkadun ylitysten turvallisuuden varmistaminen

Kaupunginsairaalan ja Harju-Lotilan alakoulukampuksen sekä Vuoksenkadun aikataulut ovat sidoksissa toisiinsa. Tiirismaan koulu siirtyy Ursan kentän väliaikaistiloista Paavolan kampukselle v. 2023. isommat toimenpiteet Vuoksenkadulla ovat mahdollisia vv. 2023 – 2025, ennen alakoulukampuksen valmistumista.



LIISU 2030 ja keskustan hankkeiden vaiheistus

