



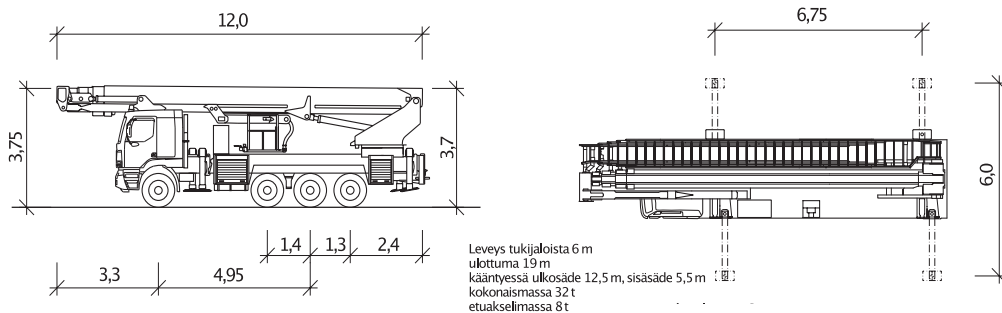
MALSKINPORTTI

“Malskinportti” rakennetaan vanhoista sekalaisista tiilistä ja betonisesta yläosasta, samaan henkeen kuin Malski. Kävin mittaamassa sitä aukiota, tutkin rakenuspiirrustuksia ja tein luonnokset 10x10 metriä ja 5x5 m mukaan, koska teos on luonteeltaan sen omainen, että sen koon ja paikan voi päättää myöhemmin sijoituspaikan ehdoilla -minusta sen luonne sen sallii.

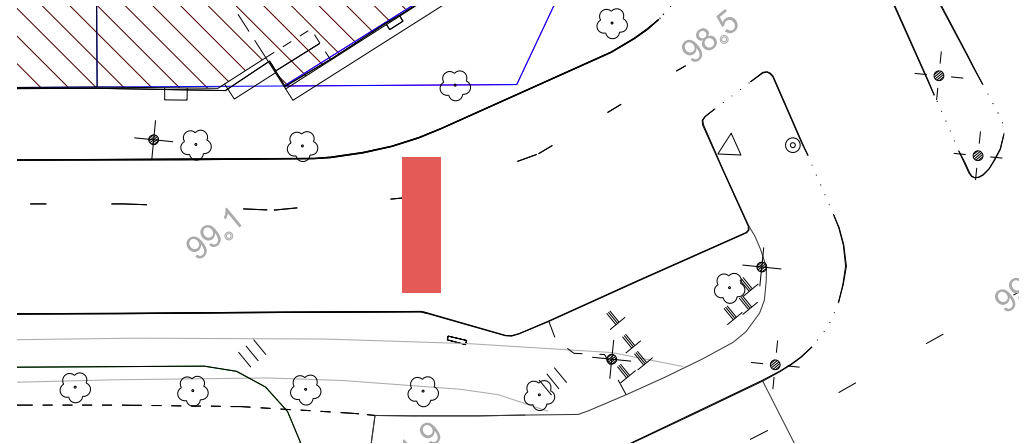
Luonnoksen perspektiivi saattaa “heittää” hieman, koska tein sen photosopissa. Koetin kyllä mitata ja rakentaa sen niin, että se näyttäisi mahdollisemman totuudenmukaiselta. Kävin “Viiskulmassa” kuvaamassa muutamaan otteeseen, mutta oli vaikea hahmottaa lopullista paikkaa ja kokoa, kun en tiedä mitä kaikkea siihen tulee ja aukio oli täynnä kaikenlaista säliää, autoja, nappuloita, rakenussysteemeitä... Minusta olisi parasta päättää se paikka ja koko jossain “aivoriihessä”, kun tiedetään minkälaiseksi aukio hahmottuu.

Mutta, siis teosta voi skaalata tarpeen mukaan. Kävelyportista, tuohon monumenttaaliseseen “autokokoon”. Teos on rakenteellisesti kestävä, Kooltan 10 x10 metrin portista mahtuu kulkemaan melkein kaikki ajoneuvot, myös pelastusautot. Portin aukon koko on 6 x 5 metriä. Se voi tapahtumien yhteydessä toimia myös sisääntuloväylänä. Lipunmyynti etc.

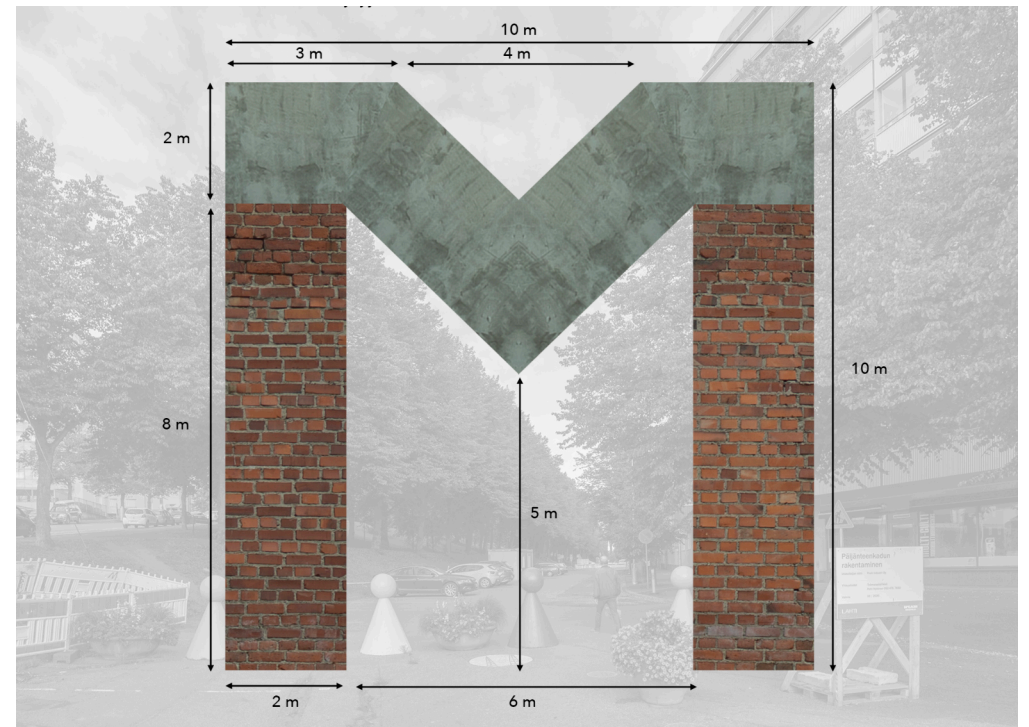
Grafiittitaiteilijoiden “mieliksi” haluaisin käsitellä teoksen alaosan nanopinnoitteella, jolloin se olisi helppohoitoinen, koska joku sen kuitenkin sotkee. Painesepuri ja mieto pesuaine riittävät graffitin poistoon. Sen mitä olen lukenut, se on suht arvokasta, mutta säästää itsenä ajan kuluessa. Tämä ei ole sisällytetty kustanusarvioon, koska se on aika uusi aluevaltaus ja tarjonta on kirjavaa, sekä on ole varma miten se vaikuttaa teoksen ulkonäköön. Tein teoksesta myös muutamia versioita, missä käytin mm. kuparia, joka viittaisi paikan historiaan (olutkattila), toinen tolpiasta oli pyöreä (piippu) mutta totesin, kuultuani tarjouksen, että ne ei enää mahtuisi budjettiin.



Tässä suuren pelastusajoneuvon mittakaava, ihan vaan, että se mahtuu siitä portista



Teoksen sijoituspaikaksi ajattelin ajokaistan alkua, mutta kun kävin paikan päällä kuvaamassa, aukio oli niin sekava, etten osaa sanoa varmasti, mikä sille on paras paikka, mutta teos on luonteeltaan sen omainen, että sen voi sijoittaa aika vapaasti. Siinä voidaan ottaa huomioon paikalle muut tulevat asiat, mitä kaikkea siihen nyt sitten tulee. 5x5 m portin koko on 1/2 noista mitoista.

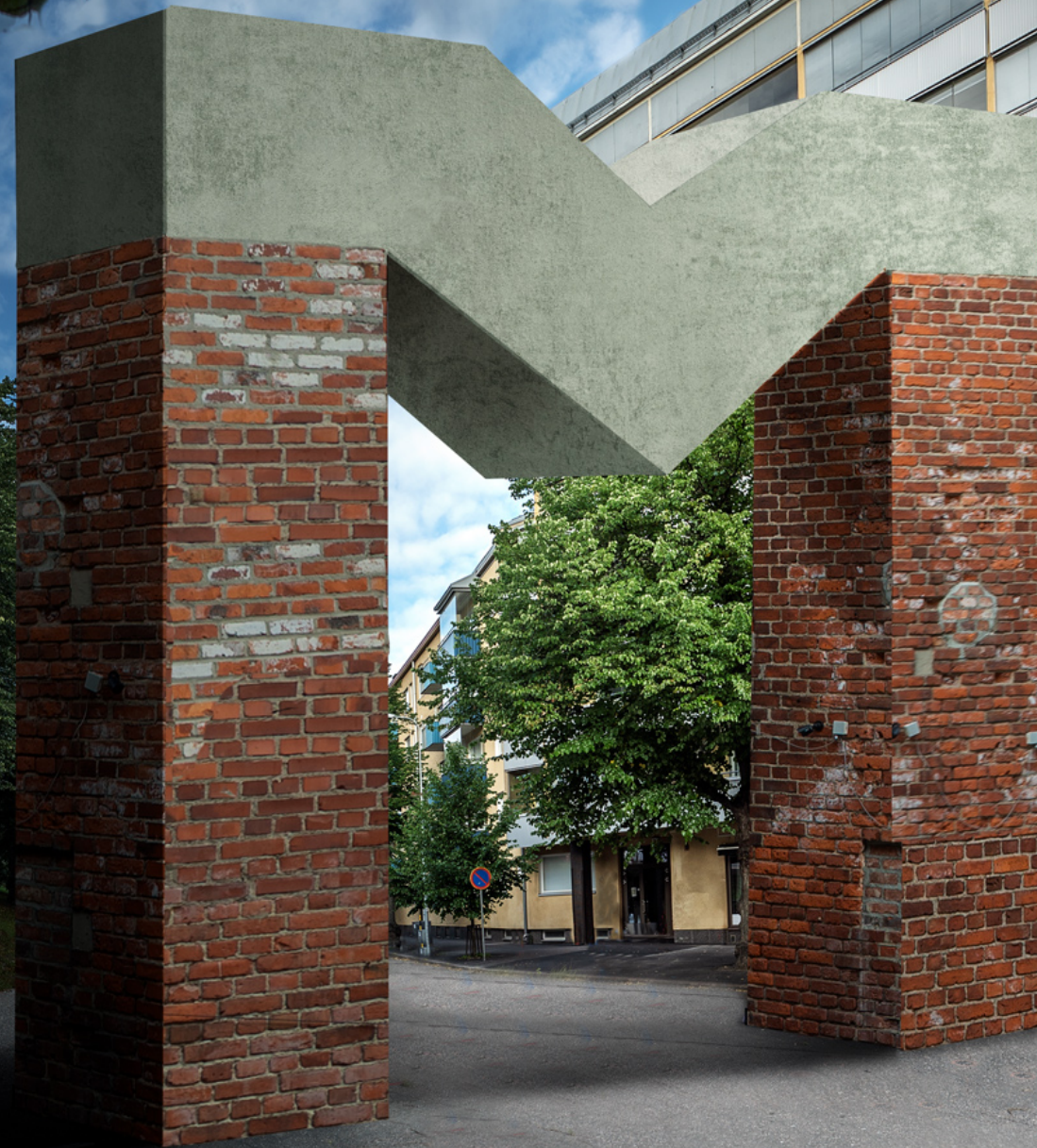


MALSKINPORTTI

Tiilien mitakaava on tässä 10x10 m koossa väärä, liian isoja, tiilet olis noin 2 krt. tiheämmin. Niiden ei tarvitse olla kulmista ihan noin tasaisia, saa olla lohkeamia ja rösöä. Luonnetta, väriä...

Betoniosa on napakka ja tiukka luonteeltaan, tekstuuria ja vaihteulua väreissä saa olla, mutta suorat, tiukat lijnat kontrastina tiilille.

5x5 m koossa tiilet on suurinpiirtein noin.



MALSKINPORTTI

Malskinportti 5x5m koossa Kävelyportin koko olisi 3 x 2.5 m tuohon terävään kärkeen. Tässä koossa pohdin, että alaosaan voisi tulla kiinni se betonimuuri, joka lähtisi metrin päästä tuota porttista 1x1m koossa ja sulautuisi tulevan betonimuurin muotoon metamorfoosion lailla. Mutta kun en tiedä minkälainen siitä tulee, en vois sitä luonnostella.

