

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue

MANNERHEIMINKADUN JALANKULKU- JA PYÖRÄVÄYLÄ, Sotkankadun osuus

1. HANKKEEN YLEISKUVAUS

Suunnittelukohte sijaitsee Möysän (16) ja Järvenpään (17) kaupunginosissa.

Suunnittelualueella on voimassa olevat asemakaavat 398A-092, 398A-2827b, 39844819/A, 398A-2804, 398A-1635a, 39844897/A. Suunnittelun tavoitteena on laatia laadukas, sujuva ja turvallinen pyöräilyn pääreitti yhteys nykyisen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän (jk/pp) tilalle.

Nyt suunniteltu osuus liittyy Väyläviraston hankkeeseen ”Pekanmäen alikulkusillan uusiminen”. Uusi alikulkusilta rakennetaan n. 25 metriä nykyisen sivuun, jotta uudelle sillalle saadaan riittävä alikulkukorkeus. Samalla joudutaan rakentamaan osa jk/pp-väylää uudelle paikalle. Alustavasti on hankkeen kustannuksista sovittu, että sillan ja rata-alueella jk/pp:n alusrakenteiden kustannuksista vastaa Väylävirasto. Kaupunki maksaisi omalla alueellaan tehtävän jk/pp-rakentamisen ja rata-alueella jk/pp:n päällyskerrosten rakentamisen.

Suunniteltu jk/pp-väylä korvaa nykyiseen jk/pp-väylän Mannerheiminkadun ja Nastolantien välillä. Sotkankadun ja Nastolantien liittymää parannetaan ja Sotkankadun länsipäähän suunnitellaan uusi kiinteistöille johtava ajoyhteys, joka liittyy nykyiseen kulkuväylään.



2. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnittelun kestävyystavoitteet

Kohteen toteutuksessa on tavoitteena selvittää ja hyödyntää rakennusmateriaalien kierrätysmahdollisuuksia ja kiinnittää huomiota vähähiilisyteen mm. massatalouden ja työmenetelmien valinnan avulla.

Pohjaolosuhteet

Hankealue sijaitsee ensimmäisen Salpausselän jäätikön ulkopuolisen reunan reunamuodostuman sekä rantakerrostuman alueella. Näille muodostumille tyypillisesti pohjamaa koostuu pääosin lajittuneesta hiekasta ja sorasta. Maaperä on pääosin routimatonta.

Pohjavedenpinnan taso hankealueella on mitattu yhdestä pohjavesiputkesta. Pohjavedenpinta sijaitsee putken kohdalla noin 7,7 metrin syvyydellä maanpinnasta tasolla +100.

Maaperän pilaantuneisuus

Suunnittelualueella ei ole tiedossa pilaantuneiden maiden esiintymiä.

3. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Nykyinen jk/pp on 3,5 m leveä yhdistetty väylä.

Uuden jk/pp-väylän tyyppipoikkileikkauksessa pyörätien leveys on 3 m ja jalkakäytävän leveys on 2 m. Kulkumuodot erotellaan toisistaan maaliviivalla. Sotkankadun varressa kulkee pelkästään pyörätie, jonka leveys on 3 m + 1 m erotuskaista. Suunnittelualueen itäosassa nykyinen jk/pp-väylä linjataan uudelleen, väylän leveys on 3,5 m. Jyrkille luiskaosuuksille suunnitellaan tukimuurit. Sotkankatu linjataan osittain uudestaan, jotta pyörätie ja tukimuurit saadaan toteutettua.

4. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA KASVILLISUUS

Ajoratojen ja jk/pp-väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Luiskat nurmetetaan ja lisäksi reuna-alueille tulee niittyä ja paikoitelleen istutetaan katupuita. Erotuskaistoilla ja alikulkusillan reuna-alueilla on kiveystä.

Uuden väylän alta kaadetaan n. 150 havu- ja lehtipuuta. Ne korvataan n. 35 havu- ja lehtipuulla, metsityksellä sekä niityllä.

5. KUIVATUS

Nykyisen väylän ja Sotkankadun kuivatus on toiminut pintavalunnalla ja avo-ojilla. Suunnitelmassa hulevedet johdetaan avo-ojilla ja rummuilla uuteen hulevesipainanteeseen, jossa ne imeytyvät maaperään.

6. VALAISTUS

Valaistus uusitaan suunnittelualueelle.

7. PYSÄKÖINTI

Suunnittelualueella ei ole pysäköintiä.

8. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Suunnittelualueen kevyen liikenteen väylät kuuluvat kunnossapitoluokkaan A. Sotkankadun kunnossapitoluokka on II.

9. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Suunnitelmat on laatinut Finnmap Infra Oy, jossa yhdyshenkilönä toimii projektipäällikkö Rauno Matila, puhelin 046 8565 820, e-mail rauno.matila@finnmap-infra.fi

Suunnittelusta vastaavana tilaajan projektipäällikkönä toimii Anna-Liisa Pulkkinen, 050 5594135, e-mail anna-liisa.pulkkinen@lahti.fi