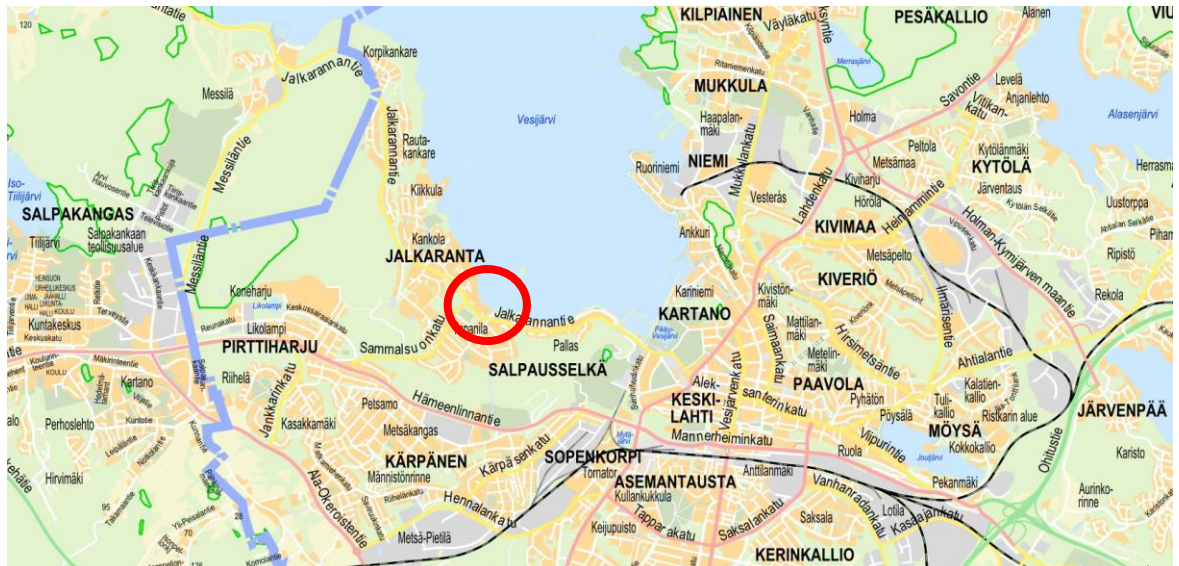


Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue

MYLLYSAAREN PYSÄKÖINTIALUE KATU- JA RAKENNUSSUUNNITTELU

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT



Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungissa Jalkarannan kaupunginosassa. Lahden kaupunki laatii katusuunnitelmaa Myllysaaren pysäköintialueesta. Suunnittelualueeseen kuuluu Myllysaarenkatu ja sen päässä sijaitseva pysäköintialue.

Alueella on voimassa oleva asemakaava. Suunnitelma on asemakaavan mukainen.

Suunnittelu pohjautuu aiemmin laadittuun yleissuunnitelmaan sekä paikallisen pursiseuran ehdotukseen pysäköintialueen kehittämiseksi. Pysäköintialueelle on tarkoitus lisätä pysäköintipaikkoja asemakaavan mukaisesti.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Myllysaarenkatu pidetään nykyisellään.

Pysäköintialue on mitoitettu niin, että telilinja-auto mahtuu ajamaan pysäköintialueen ympäri pysähtymättä. Pysäköintiruudut on mitoitettu 2,6 m leveiksi ja 5,0 m pitkiä. Esteettömät parkkiruudut ovat 3,8 m leveitä. Pysäköintialueen keskelle on sijoitettu n. 12,0 m pitkiä ja 3,5 m leveitä peräkärrypaikkoja.

Myllysaarenkadun ja Jalkarannantien liittymäalueella parannetaan ja selkeytetään jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.

5. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA KASVILLISUUS

Myllysaaren pysäköintialue ja parannettava JKPP-väylä päällystetään asfaltilla. Pysäköintialueelle tehdään kaksi uutta saareketta.

Parannettavan JKPP-väylän ja siihen liittyvät suojatiekohdan tekniset ratkaisut pidetään nykyisen mukaisina.

Pysäköintialueen reunoihin asennetaan reunatuki ja reuna-alueet nurmetetaan.

4. KUIVATUS

Pysäköintialueen pintakuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet kaivoihin, jotka liitetään nykyiseen hulevesijärjestelmään.

5. VALAISTUS

Myllysaaren pysäköintialueen valaistus uusitaan. Valaistus on esitetty katusuunnitelmissa.

6. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Pysäköintialueen ja Myllysaarenkadun katuluokka on 5 ja kunnossapitoluokka III. Jalkarannantien suuntaisen JKPP-väylän katuluokka on 6 ja kunnossapitoluokka A.

7. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelma on laadittu WSP Finland Oy:n toimesta. Projektipäällikkönä ja pääsuunnittelijana hankkeessa on toiminut Eino Lahtinen.