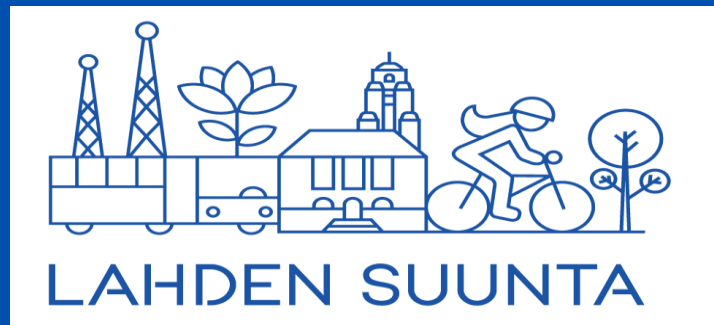


Nykytilan tarkistus –työpajat koonti

kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma (SUMP)

Työpajojen koonti
Kristiina Kartimo



Keväällä analysointiin liikkumisen nykytilaa

- Liikkumisen nykytilaa Lahdessa on analysoitu ja koottu yhteen vuosien saatossa tehdyt selvitykset. Nykytila raportoidaan OASin yhteydessä.
- Ymmärrystä nykytilasta on tarkistettu liikkumisen nykytilatyöpajoilla, joita on järjestetty eri tilaisuuksien yhteydessä Tilaisuuksissa esiteltiin samalla Lahden suunta –työtä. Lisäksi kaupungin Porukka-sovelluksessa toteutettiin kysely liikkumisen nykytilasta.
 - Nykytilatyöpajat (n. 300 osallistujaa)
 - valtuustoseminaari 55 hlö
 - Nastolan kaavailta 70 hlö
 - Tiirismaan lukiolaiset 18 hlö
 - maankäytön työpaikkakokoukset 50 hlö
 - Kunnallistekniikan työpaikkakokous 55 hlö
 - Nuorisovaltuusto 10 hlö
 - Lahden yleiskaavan työryhmä 10 hlö
 - Yleiskaavan ohjausryhmä 10 hlö
 - Lahti Cityn aamukahvitilaisuus 20 hlö
 - Lisäksi
 - Porukka-kysely n. 200 vastaajaa

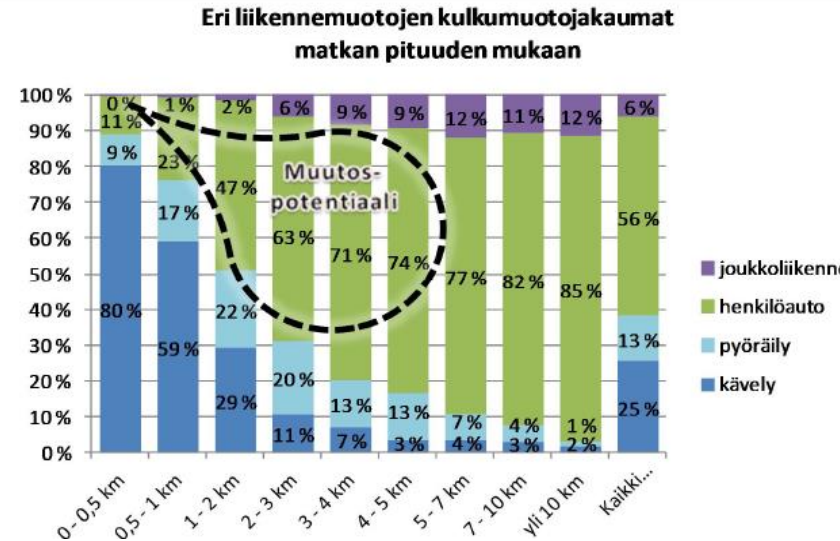


Liikkumisen nykytila (tiivistelmä)

- Lahden kaupunkirakenne on suhteellisen tiivis. Lahtelaisista 74 % asuu alle 5 kilometrin päässä keskusta. Lyhyet etäisyydet ja palveluiden läheisyys luovat hyvät mahdollisuudet kävelylle ja pyöräilylle.
- Kävely poikkeuksellisen suosittua Lahdessa (25 %)
- Matkojen keskipituus on noin 13 km ja noin puolet niistä tehdään autolla.
- Lahden seudulla ja Lahdessa on kunnianhimoisia strategisia tavoitteita edistää kestävästä liikkumisesta sekä seudullisesti että paikallisesti. Keskeisimpiä poliittisia linjauksia ovat seudullinen rakennemalli 2040, kaupungin strategia 2025, päivittyvä yleiskaavatyö, ympäristöohjelma, hyvinvointikertomus ja arkkitehtuuripoliittinen ohjelma APOLI.



- Lahden kaupunki ja naapurikunnat Hollola, Orimattila ja Asikkala muodostavat työssäkäyntialueen, jonka sisällä tehdään valtaosa alueen työssäkäynti- ja asiointimatkoista.
- Lahtelaisten työmatkan keskipituus on 6 km ja yleisimmin se tehdään autolla (60 % matkoista). Koulumatkat ovat Lahdessa valtakunnallisesti lyhyitä: keskimäärin 3,5 kilometriä.

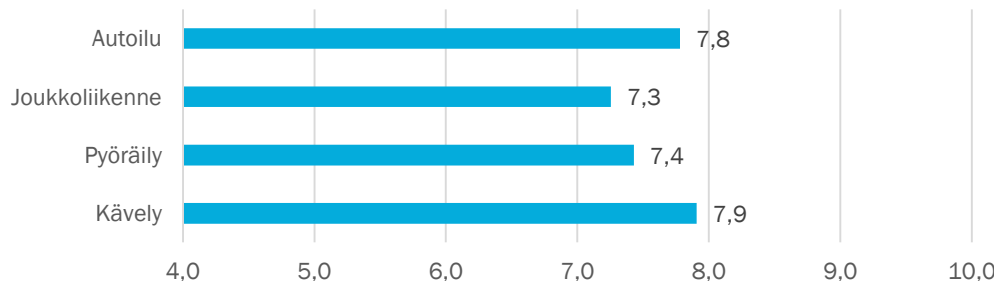


Yhteenvetoa nykytilatyöpajoista keväältä 2017

Joukkoliikenteessä ja pyöräilyssä eniten kehitettävää.

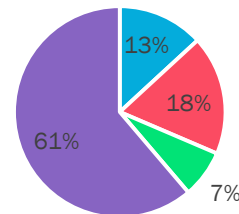
Työpajaan osallistuneita pyydettiin antamaan kouluarvosana eri liikkumismuodoille

Anna kouluarvosana eri liikkumismuodoille
Lahdessa (turvallisuus, sujuvuus, houkutteluus,
pysäköinti yms.) n=402



Miten pyöräilyn ja joukkoliikenteen yleisarvosanan nouseminen vaikuttaisi kulkumuodon valintaan?

Vastaajien kulkumuotojakauma
(n=191, porukka-kyselyssä ei kysytty kulkutapaa)

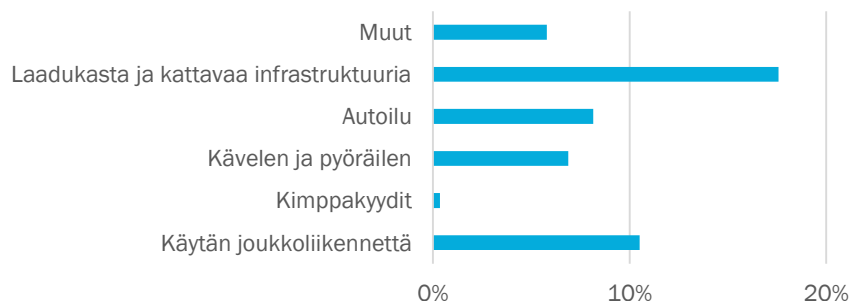


■ kävelen ■ pyörällä ■ joukkoliikenteellä ■ Autolla, mopolla tms.

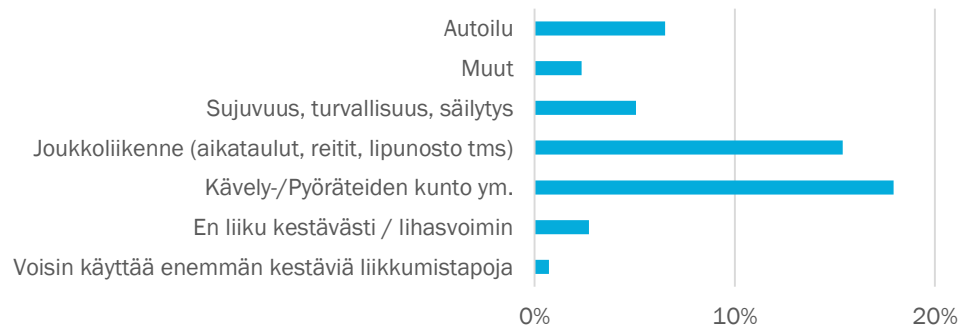
Mikä toimii ja mikä ei?

- Työpajaan osallistuneita (n=191) pyydettiin nimeämään 2 hyvin toimivaa ja 2 kehitettävää asiaa omassa arkiliikumisessa kestävän kaupunkiliikunnan kannalta

Hyvin toimivat asiat omassa arkiliikumisessa (infra, liikumistottumukset)



Kehitettävät asiat omassa arkiliikumisessa (infra, liikumistottumukset)

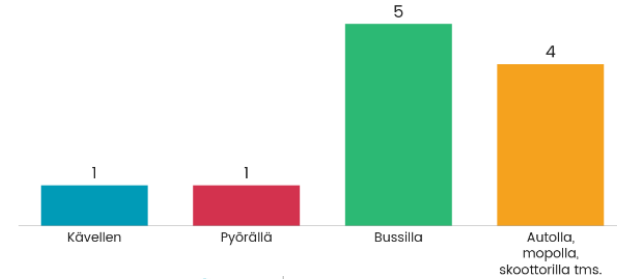


Yhteenveto

Tiirismaan lukio

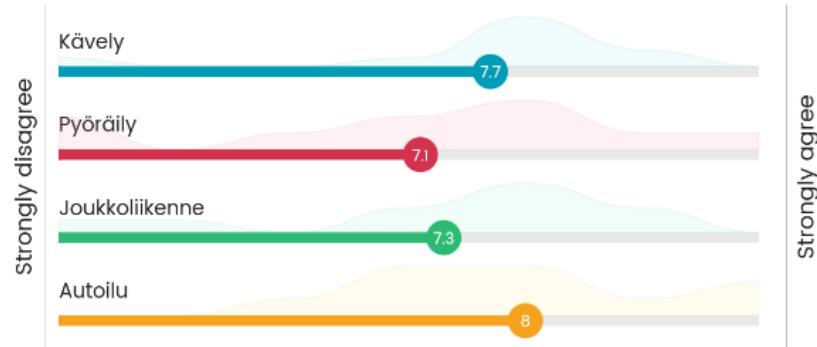
- **Ajankohta:** 10.5.2017
- **Paikka:** Teky, bw-talo
- **Osallistujat:** 18 lukiolaista (lukion 1.–2-luokka)
- **Työpajan piti:** Henrik Saari, vuorovaikutussuunnittelija

Anna kouluarvosana (4–10) eri liikkumistavoille Lahdessa (turvallisuus, sujuvuus, kunnossapito, houkuttelevuus, pysäköinti yms.)



Mentimeter

11



10



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa koulu- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Joukkoliikenne (10 kpl)

- Bussilla liikkuminen kouluun
- Joukkoliikenteen käyttö
- Joukkoliikenteen käyttö koulumatkoilla
- Käytän junaa
- Pysin kulkemaan mahdollisimman usein junalla kouluun
- Käytän joukkoliikennettä (talvella)
- Joukkoliikenne
- Pysin käyttämään joukkoliikennettä ja pyöräilen kesäisin
- Joukkoliikenne
- Helppo kulkea joukkoliikenteellä

Kimppakyydit (2 kpl)

- Kimppakyydit
- Kimppakyyti

Kävelen ja pyöräilen (8 kpl)

- Lyhyet matkat pyörällä / kävellen
- Pyöräily
- Kävelyä



- Pyöräilen kesällä
- Koulumatkat kävellen
- Kävelen lähes aina kouluun ja muihin paikkoihin
- Kesäisin pyöräily on käytössä
- päivittäinen liikkuminen ilman autoa

Laadukasta ja kattavaa pyöräinfrastuktuuria (2 kpl)

- Paljon pyörä- ja kävelyteitä, Paljon puistoja esim Laune, ulkoliikuntapuistoja,
- Pyöräteiden laajuus

Luonto (2 kpl)

- nautin luonnosta
- mukava kävellä ja pyöräillä (puistoja paljon)

Muut (2 kpl)

- Suunnittelen reitin niin, että ei tule kierrettyä liikaa
- yleinen siisteys
- Paljon hyväkuntoisia katuja

Tiirismaan lukio

tiistai, 12. syyskuuta 2017

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa koulu- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAT

Voisin käyttää useammin kestäviä liikkumistapoja (4 kpl)

- Voisin kulkea julkisella enemmän
- Voisin pyöräillä enemmän
- Suosin henkilöautoa eli voisin käyttää enemmän julkista liikennettä
- Edellyttäisi parempaa fyysistä kuntoa

En käytä juuri kestäviä tai lihasvoimintapahtuvia liikkumistapoja (12 kpl)

- En käytä pyörää / kävele usein paikkoihin
- Liikun vähän/ käytän autoa kauppoihin
- Harastuksiin meno skoottorilla vaikka lyhyt matka
- Ajan välillä melko lyhyitäkin matkoja henkilöautolla
- Melko harvoin käytän julkista liikennettä, koska kallis
- Käytän liikaa julkisia
- Pitäisi kävellä tai pyöräillä enemmän
- Välillä kun tuntuu, ettei ole tekemistä jään kotiin enkä liiku
- Enemmän joukkoliikennettä, enemmän pyöräilyä

Juhlisiin suosin autoa



- Lyhyiden matkojen liikkuminen autolla
- Asun kaukana, eikä kulkeminen julkisilla ole mahdollista. Käytän mopoautoa

Pyöräinfra (1 kpl)

- Pyöräteiden kunto

Joukkoliikenne (1 kpl)

- Linja-autot ovat välillä myöhässä

Liikennevalot (1 kpl)

- Liikennevalot ovat todella epäkäytännöllisiä joissain kohdin

Tiirismaan lukio

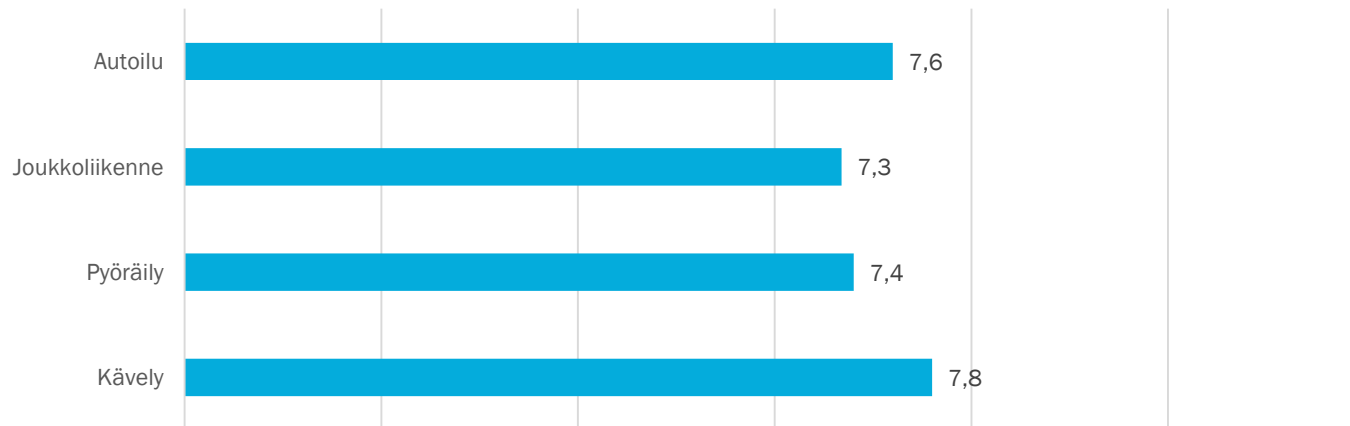
tiistai, 12. syyskuuta 2017

8

LAHTI

Porukka-kysely (n=225 vastaajaa)

Anna kouluarvosana (4-10 eri liikkumistavoille Lahdessa (turvallisuus, kunnossapito, sujuvuus, houkuttelevuus)



Mikä toimii, mikä ei?

HYVIN TOIMIVAT

- Lyhyet välimatkat (143 kpl)
- Kattavat pyörätiet (106 kpl)
- Kävelijäystävällinen keskusta (101 kpl)
- Helppokäyttöinen joukkoliikenne (76 kpl)
- Hyvät pysäköintimahdollisuudet autoille (71 kpl)
- Hyvät autoliikenneyhteydet (67 kpl)
- Hyvät pysäköintimahdollisuudet pyörille (48 kpl)

PARANNETTAVAA

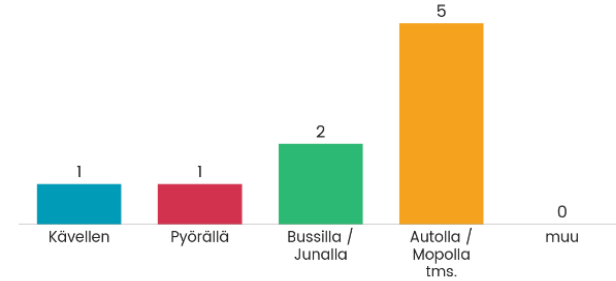
- Pyöreteiden heikko kunto (107 kpl)
- Pyörän säilyttäminen turvallisesti ei onnistu (85 kpl)
- Epäselvät liikennesäännöt kävelijälle ja pyöräilijälle (52 kpl)
- En hahmota pyöräreittejä (34 kpl)
- En hahmota bussireittejä (31 kpl)
- Walttikortin käyttöongelmat (23 kpl)
- En löydä bussiaikatauluja 16 kpl)



Porukka kysely

Lahden yleiskaavan työryhmä

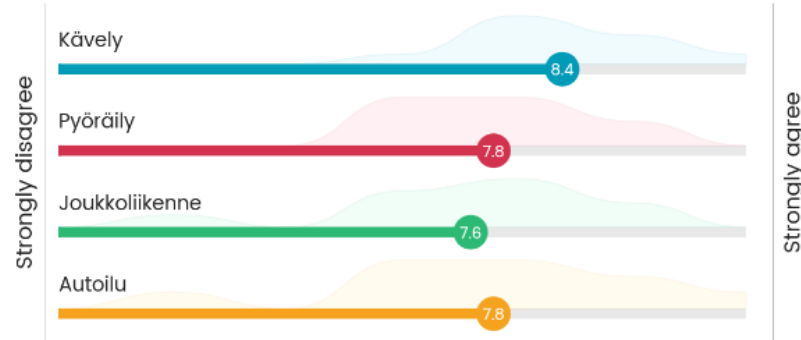
- **Ajankohta:** 17.5.2017
- **Paikka:** Teky, bw-talo
- **Osallistujat:** 10 yleiskaavatyöryhmän jäsentä
- **Työpajan piti:** Kristiina Kartimo, liikenneinsinööri



Mentimeter

9

Anna kouluarvosana (4-10) eri liikkumistavoille Lahdessa (turvallisuus, kunnossapito, sujuvuus, houkuttelevuus)



10



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Kävelen (2 kpl)

- Kävelen (1)
- Kokousmatkat pääasiassa lyhyitä, voi kävellä, lyhyet etäisyydet (1)

Muut (4 kpl)

- Taksikuljetus Z-junalta (1)
- Voin käyttää hyvin eri liikkumismuotoja (auto, bussi, pyörä) tarpeen mukaan (1)
- Hyvä autoliikenneyhteys (1)
- Pysäköinti lähellä työpaikkaa (helppous, autontarve työtehtävässä) (1)

Laadukasta ja kattavaa kävely- ja pyöräilyinfrastruktuuria (7 kpl)



Kävely keskustan alueella todella miellyttävää,

hieno ympäristö, katupuut ym. (1)

- Lyhyet etäisyydet (2)
- Kävelykeskusta – nopein kävelleen (maastosta johtuen) (1)
- Pyörällä pääsee hyvin ja turvallisesti Nastolan taajama-alueelta Lahden keskustaan (1)
- Pyöräilyverkostossa löytyy vaihtoehtoja suorille ja nopeille matkoille mutta myös epäsuorille ja hitaille mielenkiintoisille reiteille (1)
- Pyöräparkki kaupungintalon sisäpihalla (1)

Joukkoliikenne (3 kpl)

- Walttikorttia voi käyttää muissakin kaupungeissa (1)
- Hyvät bussiyhteydet Matkakeskukseen (1)
- itä-länsisuuntainen joukkoliikenne (1)

Yleiskaavan työryhmä

tiistai, 12. syyskuuta 2017

12

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAT

Pyöräteiden laatu (10 kpl)

- Pyöräreitit ok, mutta opastus ja hahmotus puutteellista (2)
- Kolmosluokan pyöräväylien talvihoito
- Poikittais pyöräyhteydet puuttuvat (2)
- Vaarallinen pyöräily-yhteys
- Epäselvät säännöt pyöräilijöille ja jalankulkijoille (2)
- Katkeilevat pyörätiet (pätäkä puuttuu) keskustassa
- Pyöräily haastavaa työmatkaliikenteessä erityisesti pyörävarkauksia, pitkän työmatkan ja mäkien takia
- Pyöräily-yhteys hankala Harjukadulla välillä Ortodoksikirkko – kaupungintalo
- Pyörävarkaudet esimerkiksi Matkakeskuksen pyörätunnielin pyöräparkki
- Pyörrien säilytys

Joukkoliikenne (7 kpl)

- En hahmota bussireittejä, jos menen 1. kertaa uuteen paikkaan
- Joukkoliikenteen vuorovälit (linja 12)
- Puuttuva tai huono poikittainen bussiliikenne (3)
- Linja-auto vuorot Lahdesta Nastolaan päin loppuvat myöhään illalla liian aikaisin (poikkeuksena pe-ilta, työvuoro myös muina päivinä ja lauantaina)
- Puutteita reuna-alueiden joukkoliikenneyhteyksissä
- Joukkoliikenteen ja muiden yhdistelmät (Esimerkiksi Z-junan myöhästyminen ja jatkoyhteys Päksiin)
- Joukkoliikennettä ei ole asuinalueella, mikä heikentää halua liikkua bussilla vaikka työpaikalla tulisi “oven eteen”



Yleiskaavan työryhmä

tiistai, 12. syyskuuta 2017

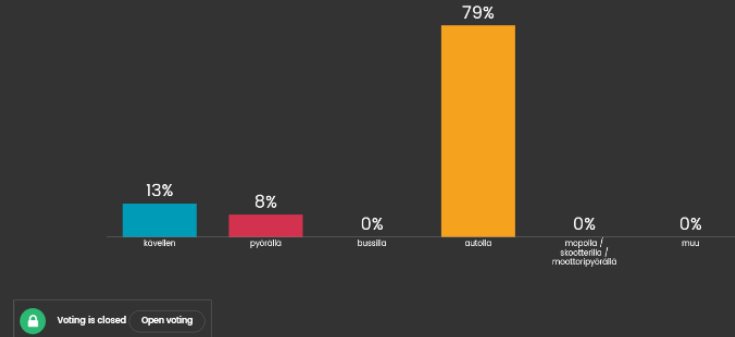
13

LAHTI

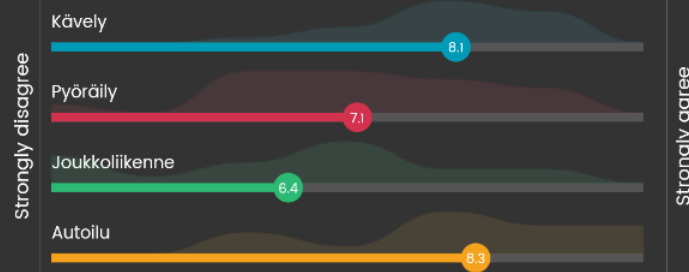
Nastolan kaavailta

- **Ajankohta:** 17.5.2017
- **Paikka:** Rakokivi
- **Osallistujat:** n. 70 yleisötilaisuuteen osallistujaa
- **Työpajan piti:** Johanna Palomäki, yleiskaava-arkkitehti; Kristiina Kartimo, liikenneinsinööri

Tulin tänne tänään?



Anna kouluarvosana (4-10) eri liikkumistavoille Lahdessa (turvallisuus, sujuvuus, kunnossapito, houkuttelevuus yms.)



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Laadukasta ja kattavaa pyörä ja kävelyinfrastruktuuria (10 kpl)

- Loistopolku Villähteellä on todella hyvä
- Puistoalueet plussaa Villähteellä liikkuesssa voi nauttia luonnosta liikkuesssa
- Kävelyreitit, luontopolkuja on hyvin. Kävelen pääsee aina, jos välimatkoista ei piittaa
- Pyöräreitit on hyvin
- Pyörätiet taajamassa toimivat
- Peruspalveluiden läheisyys → kävely ja pyöräilymahdollisuus
- Kaupat ja metsä lähellä. Lenkkeilypolku todella lähellä ja todella mukava paikka ulkoilla
- Ulkoilureitit hyvät, kannustavat liikkumaan. Erityisesti loistolaavu ovat lähellä meitä ja isoja ilon aiheita.



- Pyörällä pääsee hyviä pitkiä eroteltuja (muusta liikenteestä) pyöräteitä Pitkin
- Hyvin kevyen liikenteen väyliä

Joukkoliikenne (4 kpl)

- Joukkoliikenteen vuoroväli Lahti-Uusikylä toimii siten, että voi mennä itään Rakokiveen bussilla ja asioida siellä ja tulla samalla bussilla kotiin, kun se palaa Udestakylästä länteen. Onnistuu jopa samalla lipulla
- Joukkoliikenne toimii
- Joukkoliikenne toimii hyvin
- Pysäkkiväli sopiva, liian tiheä pysäkkiväli pidentäisi matka-aikaa. Nyt saa vähän liikuntaakin kävellessä pysäkillä

Nastolan kaavailta

tiistai, 12. syyskuuta 2017

15

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAT

Pyörä- kävelyinfra (3 kpl)

- Pyörätiet osin huonossa kunnossa (halkeamia - ja monttuja päällysteessä)
- Pyöräteiden kuntoon ja valaistukseen tulisi kiinnittää huomiota
- Pyörällä on hieman jaastava kulkea kirkolle pain mennessä. Puun juuret kasvavat asfaltin alta

Joukkoliikenne (8 kpl)

- Leipätiellä bussipysäkillä katokset ja auran rikkoma penkki kuntoon
- Pikalinja Udestakylästä Lahteen. Nyk yli 40

min köröttelyä

- Leipätien bussipysäkillä katokset
- Joukkoliikenteen pysäkeillä on katoksia, mutta joltain alueilta ne puuttuvat. Voisi houkutella käyttämään joukkoliikennettä. Leipätien varteen toivotaan sellaista
- Laulurastaan tiellä ei ole bussipysäkillä katoksia. Lähiympäristössä on muualla osin paikoin.
- Linja myös Karjalankadulle tarpeellinen
- Julkinen liikenne Pajulahteen tarpeellinen
- Joukkoliikenneyhteydet Nastolan kk seisakkeelta harjun poikki aina Pajulahteen asti



Nastolan kaavailta

tiistai, 12. syyskuuta 2017

16

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

Autoilu (5 kpl)

- Rakokiven alueella puuttuu yhteyksiä – itä-länsisuuntaisia yhteyksiä on, mutta poikkeukset puuttuvat, koskee varsinkin autoja
- Kumiantie on kuopilla. Pitäisi vetää uudelleen Villilähteen koulun lähellä oleva tunneli, tulvii keväisin.
- Nastolasta keskustaan pitäisi päästä Viipurin ja Karjalankadun kautta
- Möysään on nykyisin vaikea päästä Nastolasta! Liikenne pitäisi palauttaa Viipurin tielle
- Nopeampi teiden aurausaura. Jos aamulla sataa lunta, aurataan vasta aamuyöllä

Muut (6 kpl)

- Kirkonkylää voisi kehittää kulttuurikeskuksena, jonne pitää päästä autolla(kin) Yhteydet kuitenkin huonot esim. Taarastiin
- Ei läpikulkua autoille Toritielle
- Kokonaiskuva kestävästä liikkumisesta puuttuu
- Kaikki katulamput eivät pala illalla klo 18 jälkeen
- Z-junan päätepysäkki Uuteenkylään
- Nastolan kirkonkylän seisakkeen alueen kehittäminen - astus



Nastolan kaavailta

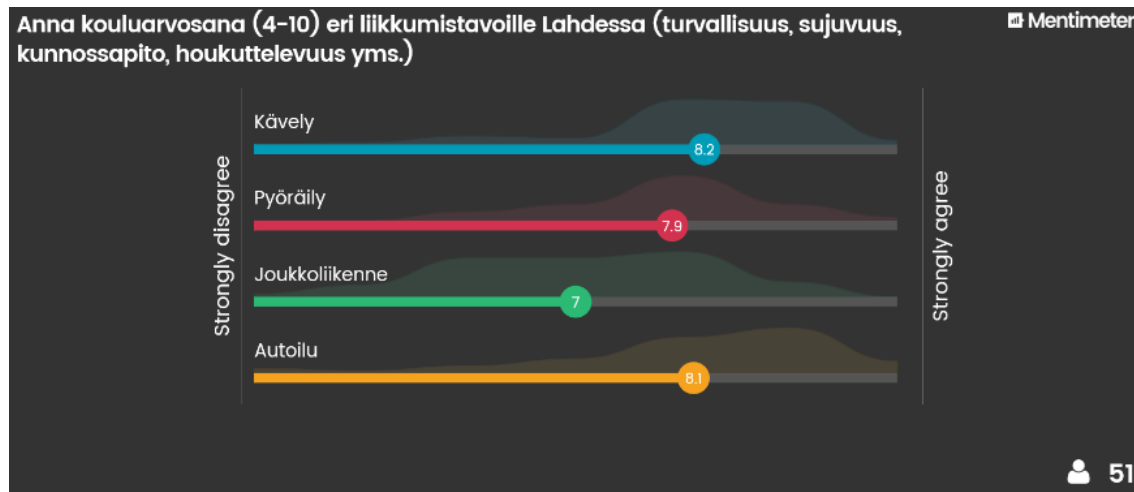
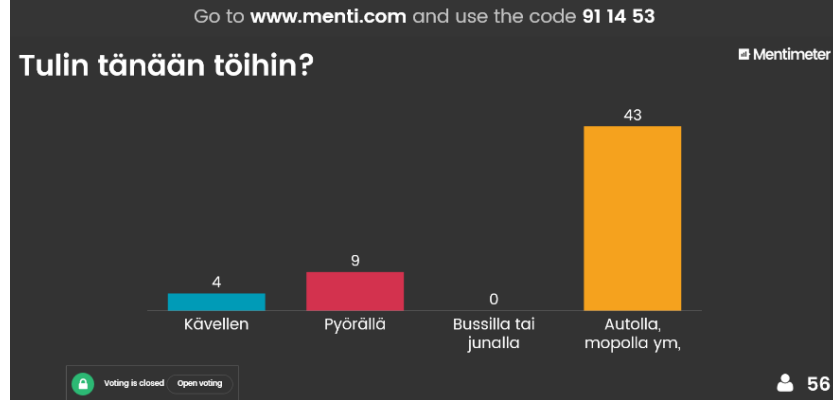
tiistai, 12. syyskuuta 2017

17

LAHTI

Valtuustoseminaari

- **Ajankohta:** 19.5.2017
- **Paikka:** Sibeliustalo
- **Osallistujat:** n. 55 hlöä
- **Työpajan piti:** Johanna Palomäki, yleiskaava-arkkitehti



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Kävelen ja pyöräilen (8 kpl)

- Kävely

Muut (1 kpl)

- Lapsen kanssa tulee liikuttia
- Lisää positiivista julkisuutta luonnossa liikkumiselle ja (työmatka) pyöräilylle mm. julkisuuden henkilöiden kautta.

Laadukasta ja kattavaa kävelyn ja pyöräilyn infrastuktuuria, lyhyet etäisyydet (26 kpl)

- Kohtuulliset pyörätiet
- Lenkkipolkuja on paljon
- Lyhyet etäisyydet joka paikkaan
- Hyvät kävelyreitit eri puolilla kaupunkia
- Pyöräily – toimivat merkatut reitit
- Pyöräily – hyvin kevyen liikenteen väyliä keskustassa ja sen laidoilla
- Paljon kevyen liikenteen väyliä
- Keskustassa pyöräteitä kehitetty
- Pyöräily Aleksin

Ihan ok fillarireitit

- Kävelyreitit
- Suojatiet
- Pyöräreitit
- On hyvin pyörä- ja kävelyteitä
- On hyvin valolyhtyjä
- Pyörätiet pääsääntöisesti kattavat
- Aleksin pyöräkaista ja keskustan kehitys parempaan suuntaan
- Lyhyet välimatkat, helppo liikkua kävellen ja pyörällä, usein nopein vaihtoehto ja tukee myös terveyttä
- Pyöräily toimii melko hyvin
- Kävellen pääsee
- Pyöräreitit ovat hyviä ja kävelyreitit loistavia
- Pyörätiereitit ovat Lahden keskustassa hyviä
- Pyöräteitä parannettu
- Lyhyet välimatkat
- Matkat lyhyet joka paikkaan keskustassa, helppo elää autottomana!
- Pyöräteitä runsaasti koko Lahti-Nastolan alueella



Kaupungin valtuusto

tiistai, 12. syyskuuta 2017

19

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Joukkoliikenne (14 kpl)

- Joukkoliikenne Uusikylä–Salpakangas välillä
- Joukkoliikenne
- Bussiliikennettä strategisesti huomioitu
- Joukkoliikenne toimii osasta kaupunginosia
- Bussit kulkee useammin Karistoon
- Joukkoliikenteen tilanne selvästi parantunut
- Bussilla pääse helposti
- Joukkoliikenne
- Joukkoliikenne hyvä, kun menee torille
- Joukkoliikenne lähellä joten on helppo lähteä esim. Tapahtumiin, silloin kun se on mahdollista bussilla
- Bussit kulkevat usein
- Bussiliikenne Nastola–Lahti
- Joukkoliikenne toimii
- Joukkoliikennettä kehitetty paremmaksi



Kaupungin valtuusto

tiistai, 12. syyskuuta 2017

20

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Autoilu (17 kpl)

- Ei ruuhkaa tiellä
- Autoilu on sujuvaa
- Autoilu –riittävästi parkkipaikkoja
- Pysäköinnit
- Ei liikenneruuhkia
- Parkkipaikka lähellä työpaikkaa
- Yksityisautoilu
- Autoilu, liiankin helppoa
- Autoilu simppeleä
- Henkilöautoilu
- Autoilu
- Keskustassa on vielä 2 t –parkkipaikkoja
- Autoilu
- Pysäköinti toimii
- Autoilu: homma on autoilun osalta kiitettävässä kunnossa. Tosin hteiskäyttöautoilu tulisi ottaa kokeiluun matkakeskuksen lähistöllä, koska alueella paljon yrityksiä ja

pienrahtia.

- Liikkuminen henkilöautolla
- Autolla pääsee

Muut (6 kpl)

- Vuorovaikutteinen kaavoitus, jota pitäisi saada laajemmin tietoon
- Hyvät reitit
- Matkakeskus saatu aikaan
- Matkakeskus
- Junayhteydet Helsinkiin
- Hyvin toimivia järjestöjä, esim. Asukasyhdistyksiä (enemmän tukea kaupungilta)



Kaupungin valtuusto

tiistai, 12. syyskuuta 2017

21

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAT

Pyöräily/kävely (9 kpl)

- Pyöräilyssä parannettavaa (2)
- Polkupyöräilijällä haaste tajuta, miten liikkua. Jos autoilijat joutuisivat arvailemaan samalla tavalla, tulisi aikamoinen älämölö. (1)
- Kevyen liikenteen turvallisuus (2)
- Pyöräily keskustan läpi (1)
- Viihtyisät kevyen liikenteen reitit puuttuvat (1)
- Liikkuminen jää vähäiseksi, koska illat kokouksissa (1)
- Lahdessa asenne pyöräilyä kohtaan negatiivinen (1)

Kävely-/pyöräinfra (14 kpl)

- Pyöräilytiet puuttuu maaseudulta kaupunkiin (esim. Pyhäntaka) (1)
- Kaikki ihmiset eivät noudata liikennesääntöjä, vaan tolloilevat pyöräteillä (1)
- Pyöräteiden parempi erottaminen jalankulkuväylistä (3)
- Pyöräteiden ja jalkakäytävien (talvi)kunnossapito (hiekat, jäät, railot) (2)
- Pyöräilijälle risteysten reunakivet (1)
- Pyöräilyn reittejä lisättävä ja reitit eriytettävä muusta liikenteestä (1)
- Pyörätiet katkeavat kesken eikä verkko ole yhtenäinen, sepeli tuhoaa renkaat (1)
- Sekava viitoitus Aleksilla (1)

- Pyöräreitistön puutteet (esim. pääkirjasto, Wanha Herra) (1)
- Pyöräreitti Möysä-keskusta poukkoilee, vaarallisia (1)
- Hiekan poisto pyöräteiltä (1)

Autoilu (8 kpl)

- Autoilijoiden aiheuttama vaara jalankulkijoille ja pyöräilijöille risteysalueilla + suojateiden ylitykset (1)
- Koko Lahden keskusta tehty todella surkeaksi autoilijalle (ja jopa pyöräilijälle), jotenkin holtitonta liikkumista kaikilla (1)
- Läheskään kaikki autoilijat eivät piittaa säännöistä, esim. suojatien ylitykset pyörällä tai kävellen hengenvaarallisia (1)
- Autoiluun selkeyttä kulkemiseen ja paikoitukseen → palveluihin pääseminen jokaisen osalta (1)
- Työmatkalaisille tarvitaan halpoja parkkipaikkoja Matkakeskuksen lähelle (1)
- Autolla pitää päästä asioimaan keskustaan helposti (1)
- Toive, että työnantaja tarjoaisi sähköauton (1)
- Pensaat pois estämästä näkyvyyttä (1)



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

Joukkoliikenne (30 kpl)

- Joukkoliikenteen aikataulut näkyvämmiksi! (2)
- Bussiliput liian kalliit, ei kannusta kulkemaan bussilla (2)
- Vanhan Lahden alueelta tai alueelle suuntaavat työmatkaajat (vuorotyöläisten osalta) eivät voi käyttää joukkoliikennettä työmatkoihin (1)
- Joukkoliikenneaikataulut (4)
- Joukkoliikenteen organisointi (1)
- Esteetön, ikääntyneille sopiva joukkoliikenne (1) → reitit palvelukeskuksiin, matalalattiabussit, kutsuntajärjestelmät tms.
- Joukkoliikenteen aikataulujen ja reittien löydettävyyys verkosta (1)
- Joukkoliikenteessä osin parannettavaa (3)
- Joukkoliikenne sekavaa (1)
- Bussilla kestää liian kauan Matkakeskukseen, kun kiertää torin (1)
- Joukkoliikenne hidas, reitti tori–Matkakeskus ei toimi (1)
- Maaseudun joukkoliikenne, joukkoliikenteen väheneminen reuna-alueilla (2)
- Kaupunkien välinen vakiovuoroliikenne vähenee (1)
- Joukkoliikennereitit eivät toimi työpäivän aikana (1)
- Juna-aikataulut ja liian vähän vuoroja Nastola–Lahti (1)
- Joukkoliikennereitit kaipaavat parannusta (3)

- Joukkoliikenteen harvennus (1)
- Pankkikortilla ei voi maksaa joukkoliikenteessä ja esim. 50 e seteli ei kelpaa maksuvälineeksi. Kaikilla ei ole sovelluksen vaatimaa älylaitetta (1)
- Bussit ajavat tyhjinä (1)
- Bussireitit nopeammiksi (1)

Säilytys (1 kpl)

- Matkakeskuksen kellarissa oleva fillariparkki ryöstörysä! Siihen tarvitaan verkko-/lasiaitus jossa ovi, joka toimii tunnistautumisella. (1)

Muut (2 kpl)

- Istumapenkkejä tarpeeksi keskikaupungille (1)
- Keskustan ja sen ulkopuolella olevien kauppakeskusten yhdistäminen puutteellista (1)

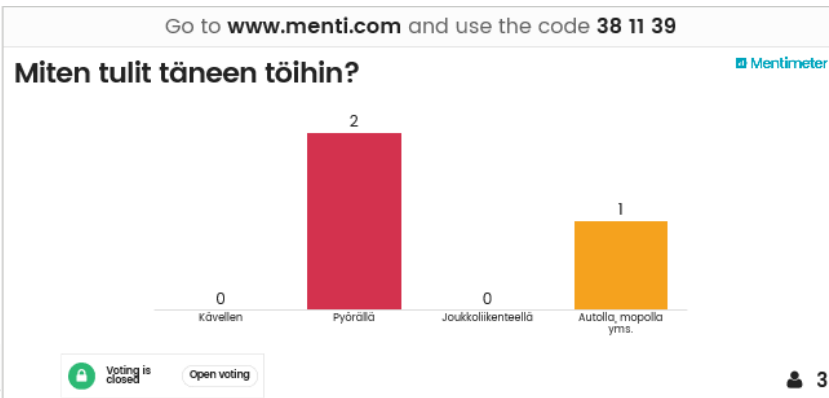
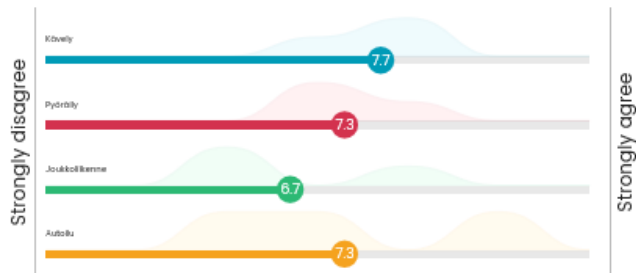


Yleiskaavan ohjausryhmä

- Ajankohta: 24.5.2017
- Paikka:
- Osallistujat: n. 10 hlöä
- Työpajan piti: Johanna Palomäki, yleiskaava-arkkitehti

Go to www.menti.com and use the code **38 11 39**

Anna kouluarvosana (4-10) eri liikumistavoille Lahdessa (turvallisuus, kunnossapito, sujuvuus, houkuttelevuus)



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Laadukasta ja kattavaa pyörä ja kävelynfrastuktuuria (7 kpl)

- Erittäin toimivat kevyen liikenteen väylät (2)
- Jalkakäytävät hyvässä kunnossa ja sopivan leveät (1)
- Pyörä/kävelyväyliä erotettu autoväylistä (perhepuiston läpi, urheilukeskus-satama jne.) (1)
- Pääväylät selkeitä/erottuvia (auto-/pyöräväylät) (1)
- Pyörätie kotoa töihin (1)
- Pyörällä ja kävellen hyvä ja nopea liikkua keskusta-alueella (1)

Joukkoliikenne (2 kpl)

- Joukkoliikenne toimii työmatkalla (1)
- Hyvä yhteys linja-autolla (1)

Autoilu (1 kpl)

- Auto toimii (1)

Muut (2 kpl)

- Hyvä työpaikan pysäköintitila autolle sekä pyörälle (1)
- Henkilöautoreitit hyvät ja sujuvat (1)



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAA

Joukkoliikenne (2 kpl)

- Joukkoliikenteellä kestää liian kauan mennä kaupungin toiselle puolelle (40 min) – torin/Matkakeskuksen kautta (1)
- Bussiliikenne ei yllä kaikkiin tärkeisiin paikkoihin (1)

Pyöräily/pyöräinfra (7 kpl)

- Pyörien säilytysturvallisuutta parannettava (1)
- Pyöräilykäytävien kunto (1)
- Pyöräteiden jatkuvuus (1)
- Liian paljon ja liian pitkät liikennevalot (1)

- Värilliset pyörätiet? (1)
- Pyörä-/kävelyteiden auraus samaan aikaan kuin autotiet (1)
- Hiekkojen putsaus samaan aikaan kun autotiet (kasoja keskellä väyliä) (1)

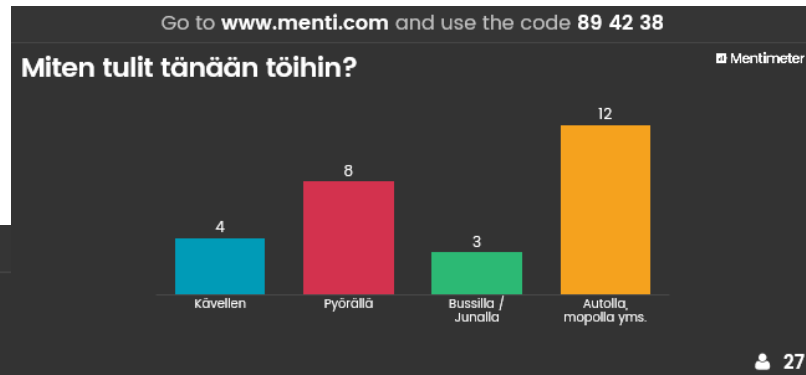
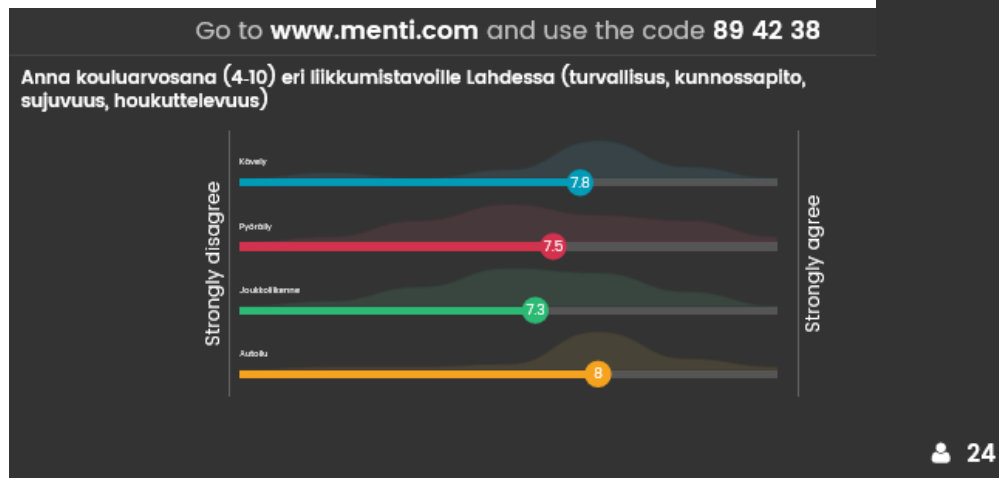
Turvallisuus/viihtyisyys (1)

- Keskustan henkilöautojen läpiajoliikenne pois (1)



Maankäytön ja aluehankkeiden työpaikkakokous

- Ajankohta: 1.6..2017
- Paikka: Bw-talo
- Osallistujat: n. 50 hlöä
- Työpajan piti: Johanna Palomäki, yleiskaava-arkkitehti



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Kävelen/pyöräillen (8 kpl)

- Pyöräily virkistää aamuisin/kätevä liikkumismuoto (1)
- Liikkuminen työpäivän aikana kävelen helppoa keskustassa toimipisteiden välissä (1)
- Koti sopivan lähellä keskustaa, sekä pyörällä että kävelen pääsee työhön ja asioille (1)
- Kävelijällä ja pyöräilijällä vaihtelevat maastot ja maisemat (1)
- Kävelen, fillaroin ja käytän bussia, koska minulla ei ole autoa. (1)
- Välimatkat Lahdessa sopivia pyöräilylle (1)
- Kävely toimii, jos jalat toimii, mielenkiintoinen ympäristö houkuttelee kävelemään (1)
- Pyöräily; sopivasti liikuntaa, nopeasti välimatkat, ei kuormita luontoa (1)

Autoilen (6 kpl)

- Oman auton käytön helppous, ei suuria ruuhkia (1)
- Autolla mahdollisuus erilaisiin reittivalikoimiin liikennemäärän mukaan (1)
- Omalla autolla toimii autopaikka (ei mene aikaa parkkipaikan etsimiseen) ja sujuva liikenne (reitillä ei ole monia liikennevaloja)

(1)

- Oma auto antaa vapautta joukkoliikenteeseen verrattuna (1)
- Kotoa töihin sujuva tie, moottoritie, parkkipaikkoja vielä löytynyt (1)
- Lahdessa pääsee vielä autolla liikkumaan, tavarankuljetus onnistuu (1)

Laadukasta ja kattavaa pyörä ja kävelyinfrastruktuuria (5 kpl)

- Hyvät kevyen liikenteen yhteydet (1)
- Pyörällä Loviisan pääsin uoma (rauha, maastohelpotus) (1)
- Sopiva pyörämatka kotoa työpaikalle, sama aika menee bussilla ja omalla autolla. Ehkä enemmänkin joskus näillä muilla. (1)
- Jalankululle ja pyöräilylle on paljon reittejä (1)
- Hyvät kävelyreitit (1)



**Maankäytön ja aluehankkeiden
työpaikkakokous**

tiistai, 12. syyskuuta 2017

28

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Laadukasta ja kattavaa pyörä ja kävelyinfrastruktuuria (7 kpl)

- Pyöräparkki hyvä! (1)
- Hyvät kevyen liikenteen reitit (2)
- Rautatienkadun jalkakäytävän levennys (1)
- Yhtenäiset pyöräreitit (1)
- Talvisin hiekoitetaan nykyisin hyvin kevyen liikenteen väylät (keskusta–Ahtiala) (1)
- Fillari on tiiviissä kaupungissa kätevä liikkumismuoto (1)

Joukkoliikenne (12 kpl)

- Bussilla pääsee suoraan työpaikan “kellariin” (1)
- Bussiyhteydet mahtavan hyvät (kaksi bussilinjaa kulkee 100 metrin etäisyydellä kotoa ja helppo päästä Matkakeskukselle/työpaikalle – n. 15 min. kotoa työpaikalle) (1)

- Juna nopea ja mukava tapa liikkua (1)
- Joukkoliikennettä alettu kehittää (1)
- Matalalattiabussit, Tevin ilmainen bussikortti 100 euroa (1)
- Hyvät joukkoliikenneyhteydet ja pyörätiet (1)
- Matkakeskus (hyvä vaihtoyhteys junasta bussiin) (1)
- Keskustassa toimiva bussiliikenne ja lyhyet kulkuvälit (1)
- Bussipysäkki lähellä, helppo käyttää bussia (1)
- Junalla lähteminen helppoa ja erityisesti Helsinkiin on riittävästi vuoroja (1)
- Hyvä joukkoliikenne/Valtti-kortti käy muissakin kaupungeissa (1)
- Joukkoliikenne (LSL) toimii, aikataulut pitää, reitit OK (1)



**Maankäytön ja aluehankkeiden
työpaikkakokous**

tiistai, 12. syyskuuta 2017

29

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Monipuolisuus, sujuvuus (5 kpl)

- Mahdollisuus valita kävely/pyöräily/bussi (1)
- Pienet ruuhkat, ruuhkattomuus (3)
- Sujuvat ja lyhyet etäisyydet pyöräilyn kannalta työpaikalle ja keskustan palveluihin (1)

Muut (7 kpl)

- Lyhyt työmatka (1)
- Lyhyet välimatkat (1)
- Asumispaikan valinta oli isoin valinta, joka

vaikutti kestävään liikkumiseeni (1)

- Sopiva työmatka, lyhyet välimatkat palveluiden välillä (1)
- Välillä toivon, että työmatka olisi pitempi, niin tulisi enemmän hyötyliikuntaa. Yritän kuitenkin aina kävellä/fillaroida bussin sijaan. (1)
- Kompakti kaupunki (1)
- Heti kotiovesta pääsee koiran kanssa metsään lenkille (1)



**Maankäytön ja aluehankkeiden
työpaikkakokous**

tiistai, 12. syyskuuta 2017

30

LAHTI

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAA

En pyöräile (3 kpl)

- Huono pyörä (2)
- Fillaroinis EHKÄ enemmän, jos olisi parempi pyörä (1)

Joukkoliikenne (21 kpl)

- Bussimatkat kestää melko kauan esim. Matkakeskus–Ahtiala (2)
- Työmatka kestää liian kauan verrattuna autolla kuljettavaan (1)
- Harva vuoroväli, hidas matka ja kallis lippu satunnaiskäyttäjälle (5)
- Joukkoliikenteen sujuvuus, etenkin vaihdettaessa (1)
- Liityntäpysäköinnit joukkoliikenteeseen (1)
- Ei ole vihreätä linjaa, päästöt lisääntyvät (1)
- Lahtelaisilla negatiivinen suhtautuminen joukkoliikenteeseen → asenne tarttuu ja väärä tieto leviää (1)
- Juna voisi kulkea useammin (1)
- Bussireitit eivät sopivia työpaikkaliikenteen kannalta (1)
- Ei vielä kukaan käytössä yhden lipun periaate (1)
- Oman auton pitäminen kallista, luopuisimme toisesta, jos olisi joukkoliikenne (1)
- Paremmat bussiyhteydet vähentäisivät auton tarvetta Nastola–Lahti-välillä (1)

- Bussien reaaliaikainen GPS-seuranta ei toimi (1)
- Aikataulut eivät pidä (1)
- Vuorojen aikataulut eivät natsaa junien kanssa (1)
- Z-junien vuoroja saisi olla enemmän (1)

Kimppakyydit (1 kpl)

- Yksityisautoilun voisi korvata kokonaan yhteiskäyttöautolla, jos tarjontaa olisi enemmän (1)

Pyöräily/pyöräinfra (12 kpl)

- Pyörien säilytysturvallisuutta parannettava (1)
- Pyöräilytien huono kunto, vaarallinen pyöräilyreitti (1)
- Pyörätie jatkuu loogisesti risteysten jälkeen (1)
- Liian paljon ja liian pitkät liikennevalot (1)
- Onko pyöräily terveellistä (pakokaasut, asfalttipölyt, hengityssuojaimet) (1)
- Talvikunnossapito, varsinkin hiekoituksen puute, auraus (4)
- Pyöräreittien jatkuvuus ja pinnoite, vaaralliset ja huonokuntoiset pyöräilyreitit (2)
- Kevyen liikenteen väylien epäyhtenäisyys ja huono opastus (1)



Maankäytön ja aluehankkeiden työpaikkakokous

tiistai, 12. syyskuuta 2017

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAA

Säilytys (15 kpl)

- Matkakeskuksen pyöräparkki, mistä varastetaan nykyisellään liikaa pyöriä (4)
- Polkupyöräpysäköinti ei ole turvallista! (4)
- Oman auton käytössä parkkipaikan löytäminen välttämätöntä, vaikeutuuko tulevaisuudessa? (1)
- Pysäköintipaikkojen vähyys (3)
- Pysäköintiajat tappavat keskustan (1)
- Autoa ei varasteta niin helposti kuin pyörää (1)
- Huonot pysäköintimahdollisuudet työpaikalla (1)

Sujuvuus, turvallisuus (13 kpl)

- Jatkuvat työmaat keskustassa haittaavat liikkumista melko paljon (2)
- Liikennevalot suosivat autoilijaa (1)
- BWT-taloon ja Matkakeskukseen liikkuminen on katastrofi ja aina pahenee (1)
- Pitäisi olla helppo toimintatapa jos tarvitsee omaa autoa

satunnaisesti työpäivän aikana (1)

- Liikaa liikennevaloja (1)
- Bussilla työmatka kestää liian kauan (1)
- Kevyen liikenteen väylien hoidon taso (kaupunki vs. valtio vs. kiinteistö) (1)
- Liikkuminen työpäivän aikana paikkoihin, joihin ei ole joukkoliikenneyhteyttä (1)
- Askonkadun pyörätie liian kapea (1)
- Jalankulku keskustassa toisinaan turvatonta, kun autoilijat ei anna tietä (1)
- Pyörätien kunto, huono pinnoite, lasinsiruja (2)

Siisteys (1 kpl)

- Roskat ja epäsiisteys kaupungilla pistävät silmään (1)

Muut (1 kpl)

- Porvoonjoentien uudet tulevat järjestelyt (1)



**Maankäytön ja aluehankkeiden
työpaikkakokous**

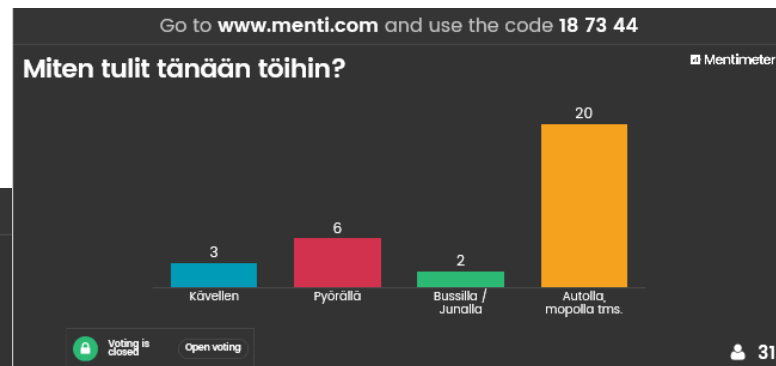
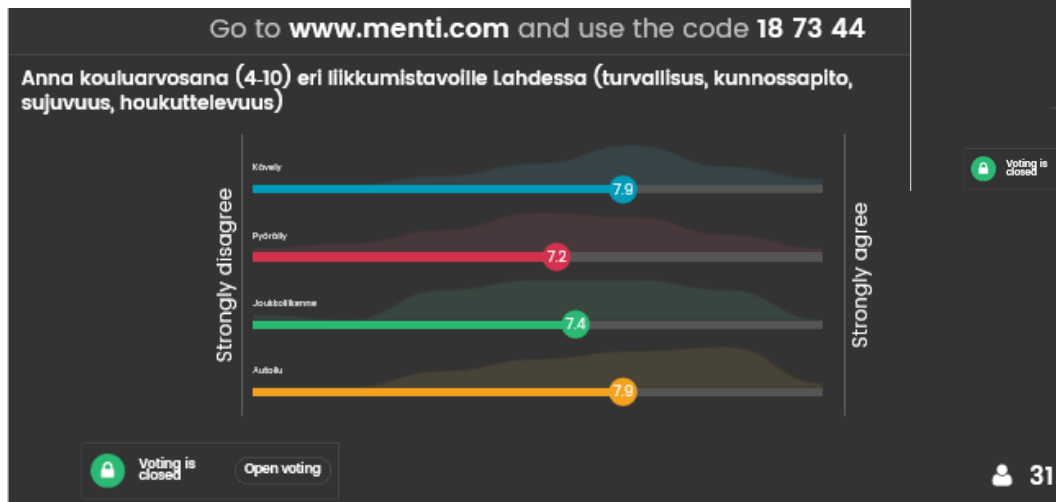
tiistai, 12. syyskuuta 2017

32

LAHTI

Kunnallistekniikan työpaikkakokous

- **Ajankohta:** 15.6.2017
- **Paikka:** Bw-talo
- **Osallistujat:** n. 55 hlöä
- **Työpajan piti:** Kristiina Kartimo, liikenneinsinööri



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Miksi kävelen/pyöräilen (12 kpl)

- Hyvää liikuntaa ja lyhyt työmatka (1)
- Lyhyet etäisyydet kävelen (1)
- Lyhyet etäisyydet kävelen ja pyöräillen (1)
- Kävelykeskusta, lyhyet etäisyydet (1)
- Kaupat lähellä, jos vähemmän ostettavaa, voi mennä kävelen (1)
- Pieni keskusta (1)
- Kävely toimii hyvin (1)
- Työmatka lyhyt ja nopea, ei tarvetta auton pysäköintipaikkaan (1)
- Fillarilla pääsee hyvin lähimatkat, hyvä verkosto (1)
- Pyöräillen liikkuen ei tarvitse seurata aikatauluja (1)
- Liikunta hyväksi terveydelle (1)
- Kun tulen pyörällä töihin, matkalla ei ole yksiäkään

liikennevaloja (1)

Pyörä-/kävelyinfra (7 kpl)

- Keskustassa hyvä kävellä: leveät ja selkeät kävelytiet (1)
- Hyvät kävely- ja pyöräilyreitit (kattavat), keskustan kupeessa asuvalla lyhyet etäisyydet kaikkialle (1)
- Pyörätiet pääosin hyvässä kunnossa (1)
- Hyvät lenkkipolut (1)
- Kauppaan menee kevyen liikenteen väylä koko matkan (1)
- Aleksin pyörätie on hyvä (1)
- Kävelytiet aurattu lumesta hyvin (1)



Kunnallistekniikan työpaikkakokous

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Joukkoliikenne (10 kpl)

- Joukkoliikenne toimii hyvin (1)
- Bussikuskut kohteliaita (2)
- Joukkoliikenne keskustaan päin toimii (1)
- Viihtyisä joukkoliikenne (1)
- Lähiliikenteen bussit kulkevat tiheään (1)
- Toimivat joukkoliikennereitit (1)
- Junalla helppo saapua töihin (1)
- Linja-autojen mobiilipalvelut parantuneet ja edistyy koko ajan -> Aikataulut, lippupalvelut ym. (1)
- Joukkoliikenteen matkustajainformaatio (1)

Autoilu (13 kpl)

- Pysäköinti pääosin toimii (2)

- Ei pahoja ruuhkia (2)
- Lähikaupat marketteja, ei ongelmaa pysäköinnissä (1)
- Teiden talvikunnossapito oli hyvää Villähteellä (1)
- Tuleva kehätie (1)
- Työpaikalle pääsee mukavasti omalla autolla, ei pysähdyksiä (1)
- Vihreä aalto vt 12 (1)
- Liikenne kokonaisuutena toimivaa (1)
- Löytyy parkkipaikka BWT:n pihalta (1)
- Sujuvat pääväylät (1)
- Autoreitti kotoa töihin on sujuva (1)

Muut (1 kpl)

- Puistot siistejä, kiva käydä (1)



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAA

Kävely/pyöräily (4 kpl)

- Pyöräilyssä parannettavaa (1)
- Sähköpyörällä olisi helpompi kulkea (1)
- Vihreä aalto liikennevaloihin (1)
- Mustankallion tunneli pyöräilijälle vaarallinen (1)

Autoilu (20 kpl)

- Autoilussa parannettavaa (1)
- Ainainen epävarmuus auton pysäköintipaikkojen osalta (2)
- Liian vähän parkkipaikkoja henkilökunnalle (3)
- Keskustaan lisää maksutonta pysäköintiä: maksullisen pysäköinnin ajan pidentäminen huono asia (1)
- Nastolassa Karhunsillan tien ja Kukkastien

risteykseen ympyrä, nyt liikenne ei toimi! (1)

- BWT:n parkkiratkaisu jumittaa robotin puutteen vuoksi (1)
- Tietyt pullonkaulat ruuhka-aikoina (esim. vt 12) (1)
- Julkisessa verkostossa parannettavaa (1)
- Vihreä linja autoille (1)
- Enemmän pysäköintipaikkoja (1)
- Holman kiertoliittymän kaistajärjestelyt (1)
- Liian lyhyet liikennevalot (1)
- Maksullisen pysäköintiajan lyhentäminen → entiselle tasolle (1)
- Vt 12 risteykset (valo-ohjaus) (1)
- Ajokäyttäytyminen (1)
- Autoilijoilla (ja pyöräilijöillä) nopeutta liikaa (1)
- Poliisin kameravalvonta (1)



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAA

Kävely-/pyöräinfra (14 kpl)

- Jalkakäytävien/polkupyöräkäytävien päällysteiden kunto ja reunakivien korkeus (1)
- Mäet (1)
- Pyöräparkki juna-aseman itäpäähän (1)
- Pyöräilyreittejä enemmän (1)
- Pyöräilyä estää työmatkoilla huono reitti (1)
- Pyöräillen paikoin haastava (mäkinen) maasto (1)
- Jakeluautot ja taksit pysäköivät pyöräteille (1)
- Pyörätiet kuntoon; pyöräteiden asfaltti kupruilee monin paikoin (2)
- Ahtaat pyöräpaikat, pyörä kolhiintuu (1)
- Jalkakäytävä ei ole koko matkaa kun kuljen esim. bussipysäkille (1)
- Pyörätiet ei jatku (1)

- Vähän erotettuja pyöräteitä (1)
- Selkeämmät pyöräväylät (1)

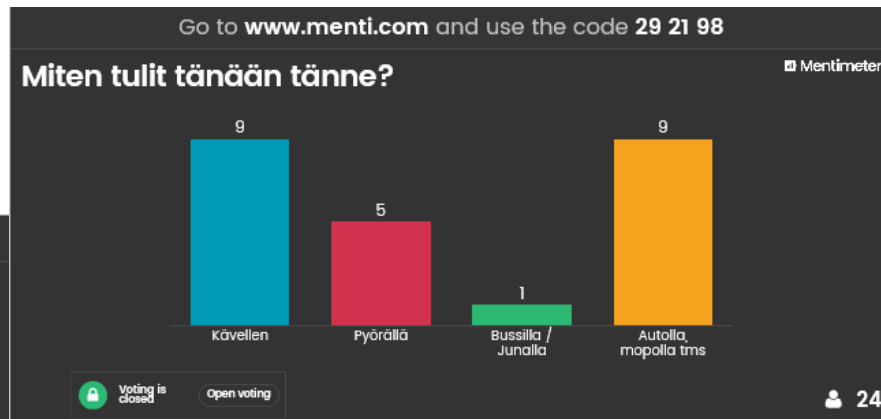
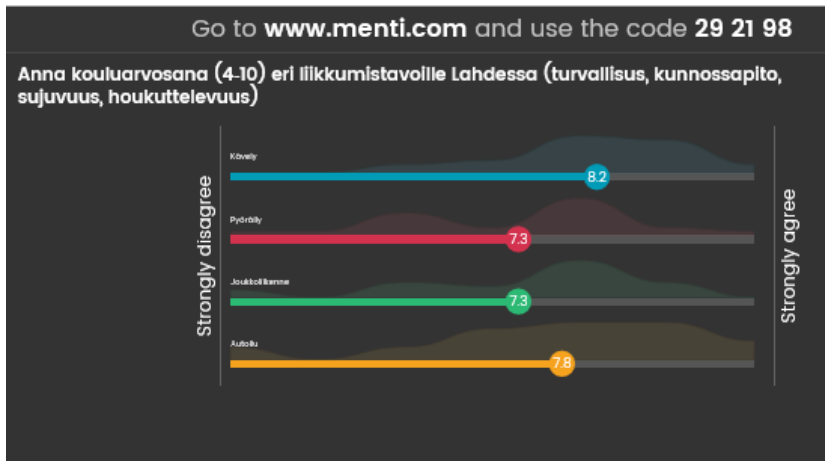
Joukkoliikenne (7 kpl)

- Joukkoliikenteen resurssit suhteessa palvelutasovaatimuksiin (1)
- Bussivuoroja lisää (1)
- Työmatka bussilla kestää kaksinkertaisen ajan verrattuna omaan autoon (1)
- Maaseudulle ei ole julkista liikennettä, kaikki lopetetaan kesäksi (1)
- Isoihin marketteihin ei pääse helposti julkisilla (1)
- Bussit myöhässä aikataulusta (1)
- Bussi nro 17: aikataulu sellaiseksi, että nro 3:lla voi vaihtaa Ahtialantiellä siihen (1)



Lahti Cityn aamukahvitilaisuus

- Ajankohta: 8.6.2017
- Paikka:
- Osallistujat: n. 20 hlöä
- Työpajan piti: Kristiina Kartimo



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Pyörä-/kävelyinfra (21 kpl)

- Aleksanterinkatu (4 kpl)
- Pyöräilyreitit (2 kpl), keskustan pyöräilyjärjestelyt
- Kävelyreitit ok
- Kävelykadut, katuosuus Rautatienkadulla (2 kpl)
- Pyörätelineitä kivasti
- Pyöräparkin viihtyisyys Matkakeskuksen tunnelissa
- Päälysteet hyvät
- Hyvät mahdollisuudet liikkua kävellen, pyörällä, bussilla tai autolla
- Hyvä pyörä-/kävelytie radan takaa keskustaan
- Aleksilla hyvä jalankulkijoiden tepastella, kadun leveys (3 kpl)
- Pyöräteitä riittävästi
- Sujuva pyöräreitti töihin
- Jalan helppo kulkea keskustassa
- Uusi sepeli hyvä juttu, ei rikkonut pyörän kumeja eikä kengän pohjia

Julkinen liikenne (5 kpl)

- Julkinen liikenne toimii (2 kpl)
- Bussia riittävästi
- Hyvät bussiyhteydet, bussipysäkit optimaalisesti
- Tori säilyy solmukohtana

Autoilu (3 kpl)

- Liikenteen sujuvuus
- Autolla pääsee joka paikkaan
- Välimatkat lyhyet, liikenne sujuu, tilaa on

Muut (3 kpl)

- Torialue kiva
- Kasvava halu kehittää kaupunkiviihtyvyyttä ja toimivuutta
- Halu kehittää kova



Lahti Cityn aamukahvitilaisuus

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAA

Kävely/pyöräily (17 kpl)

- Kevyen liikenteen väylät eroon autoliikenteestä kokonaan silloin kun mahdollista (viihtyisämpi ja turvallisempi)
- Pyöräilijät eivät löydä omaa väyläänsä Aleksilla → moni ajaa vielä jalankulku tiellä
- Matkakeskuksen pyörätunnelin valot riittämättömät (2 kpl)
- Pyöräteiden määrä keskustassa, enemmän pyöräteitä (2 kpl)
- Rautatienkatu Sokoksen kohdalla hankala kävellä varsinkin talvisin
- Vesijärvenkadun ylittäminen jalkaisin Trion kohdalla → odotusaika pitkä, autoliikenne meluisaa
- Suojatieturvallisuus kävelijöille
- Autot pois pyöräiteiltä!
- Pyöräily keskustassa sujuvammaksi (omat pyöräilyreitit, nyt kävelijät samassa, ei sujuvaa eikä turvallista) (3 kpl)
- Pyöräilijöiden ylivalta
- Pinnoitteiden kunto
- Uudenmaankadun itäreunalla pyöräily katkonaista – liikaa punaisia valoja

- Pyörätelineet sijoitettu liian tiheästi, jokaiseen telineeseen ei mahdu
- Pyörien varastelu harmittaa
- Pyörätiemerkintöjä puuttuu

Joukkoliikenne (3 kpl)

- Joukkoliikenne pienkuljettimia
- Joukkoliikenteen yhteensovittavuus
- Tarvitaan nopea yhteys keskustan eri puolille, citybussi puuttuu



Lahti Cityn aamukahvitilaisuus

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAA

Autoilu (13 kpl)

- Liikennevalojen vihreä aalto ei oikein toimi
- Toriparkkiopasteet puuttuvat
- Kovavauhtinen ja meluisa autoliikenne Hollolankatu–Paasikivenkatu–Lahdenkatu (jopa 9 autokaistaa rinnakkain)
- Autoilijoiden liikennekäyttäytyminen – pain punaisia/lyhyet vihreät monissa valoissa (2 kpl)
- Parkkipaikat, hinnoittelu liian korkea,

pysäköinnin hankaluus (5 kpl)

- Liian vähän kadunvarsipysäköintiä
- Autoilua hankaloitettu liikennejärjestelyillä
- Toiveena ½ h maksuton pysäköinti, 60 km/h takaisin taajamiin

Muut (2 kpl)

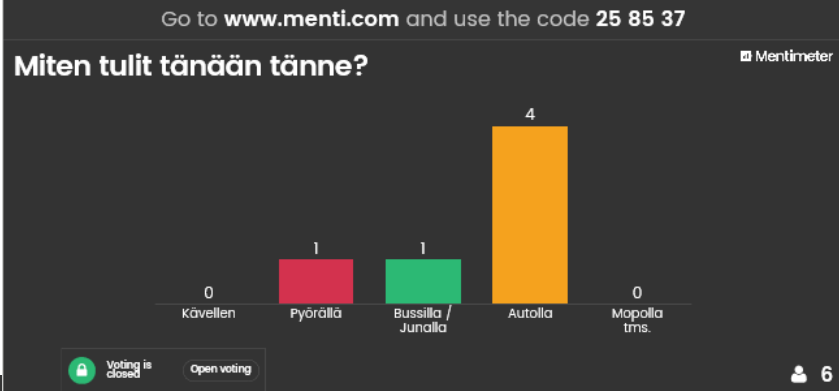
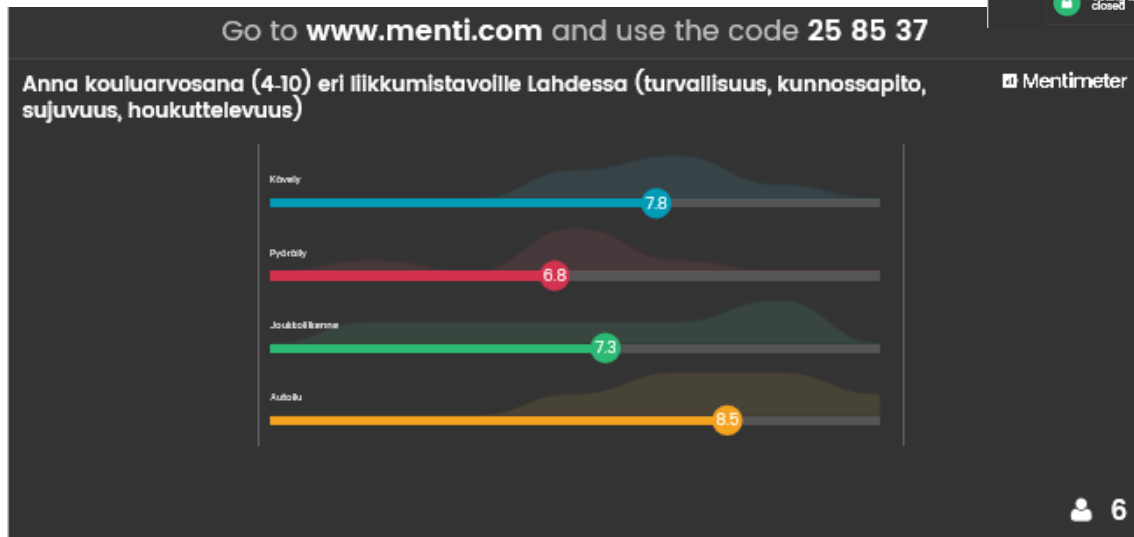
- Katualueiden kunnossapito (esim. hiekoituksen poisto)
- Keskustaopasteet (toriparkki mm.)



Lahti Cityn aamukahvitilaisuus

Nuorisovaltuusto

- Ajankohta: 17.6.2017
- Paikka: Kaupungintalo
- Osallistujat: n. 10 hlöä
- Työpajan piti: Johanna Palomäki



Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

HYVIN TOIMIVAT

Laadukasta ja kattavaa pyöräily-/kävelyinfraa (5 kpl)

- Kävelyteillä tilaa ja luonto usein lähellä (1)
- Pyöräilijöillä ja kävelijöillä suojatiet ja tunnelit (1)
- Kävelytiet hyvässä kunnossa pyöräilemiseen (1)
- Suojatiet hyvissä paikoissa (1)
- Kauniit puistot ja hyvä luonnon ja kaupungin kokonaisuus (kiva kävellä) (1)

kaupungin laidalta toiselle (1)

Liikenteen sujuvuus autolla (1)

- Liikennevaloja ja -ympyröitä on hyvin jottei ole ruuhkia (1)

Hyvät moottoritiet, esim. Lahti-Helsinki-tie (1)

Muut (2 kpl)

- Asioiminen keskustan ulkopuolella kauppakeskuksissa ja marketalueilla houkuttelevampaa ja sujuvaa (1)
- Hyvin valolyhtyjä (1)

Autoilu (4 kpl)

- Valtatie 12 pääsee autolla sujuvasti



Nuorisovaltuusto

Nimeä itsesi kannalta kaksi hyvin toimivaa ja kaksi parannettavaa asiaa työ- ja asiointimatkojesi liikkumisessa

PARANNETTAVAA

Pyöräily-/kävelyinfra

- Pyöräily keskustassa hankalaa (1)
- Kesäisin terassit levitetty kulkuteille (1)
- Keskusta joka kesä remontissa (1)
- Jalankulkijat aina pyörälinjoilla (1)
- Pyörä-/kävelyeitä enemmän ns. oikaisevina (1)
- Enemmän liikennevaloja, koska autot ajaa kovaa (1)
- Pyöräteiden päällysteet huonossa kunnossa (1)
- Paremmat pyörätiet syrjäisemmille alueille (1)

- Joukkoliikenteen lisääminen, enemmän vuoroja, aina täynnä (2 kpl)
- Bussiaikataulut aina melkein myöhässä (1)
- Laajempi aikataulu (busseille) esim. Nastolaan (1)

Autoilu

- Toriparkin tulisi olla halvempi suhteessa muihin parkkeihin (1)
- Mopot kevyen liikenteen väylille, koska autoilijat on törppöjä (1)

Joukkoliikenne

- Joukkoliikenne kallista, opiskelijahinta vain matkakortilla (2 kpl)



Nuorisovaltuusto

Ympäristökehityksen tiimi

- Ajankohta:
- Paikka:
- Osallistujat: 3 hlöä
- Työpajan piti:

HYVIN TOIMIVAT

Pyöräily/kävely (3 kpl)

- Välillä pyöräilijäkin voi päästä vihreään aaltoon Vesijärvenkadulla
- Työmatka helppo tehdä pyörällä, koko matka kulkee hyvällä pyörätiellä
- Helppo kävellä luontoon joka puolella

Pyöräinfra (2 kpl)

- Pyöräilyreittien toimivuus (riittävät parkit myös)
- Aleksin uusi pyörätie

Joukkoliikenne (1 kpl)

- Kaikki bussilinjat kulkevat Matkakeskuksen kautta



Ympäristökehityksen tiimi

Ympäristökehityksen tiimi

PARANNETTAVAA

Pyöräily/kävely (2 kpl)

- Kävelijät ei ymmärrä omaa paikkaansa suojateilla ja väylillä
- Jatkuvat tietyöt / katujen auki repimiset

Pyörä-/kävelyinfra (2 kpl)

- Kävely- ja pyöräväylien viimeistely aina kestää (esim. pinnoite kaivuutöiden jälkeen)

- Katuvarsien rakennuskohteet sulkevat usein kevyen liikenteen väylän, eivät vie tilaa autoliikenteeltä

Säilytys (2 kpl)

- Pyörän säilytys turvallisesti arveluttaa
- Autolla parkkipaikan ”metsästys”



Ympäristökehityksen tiimi



LAHTI