

OHJEET SATAMAN SÄHKÖVERKKOON LIITTYVILLE

17.1.2018

Tässä satamassa veneeseen tuleva sähkönsyöttö on liitetty suoraan rannan sähköverkkoon, joka on kytketty maahan.

YLEISTÄ

Huviveneiden sähköasennuksia käsitellään standardeissa EN ISO 10133:2000, EN ISO 13297:2000 ja EN 60092 – 507:2000, aiheeseen liittyy myös Liikenteen turvallisuusvirasto.

- a) Ellei aluksessa ole erotusmuuntajaa, joka erottaa veneen sähköverkon sataman sähköverkosta, korrosio (elektrolyysi) voi vahingoittaa venettäsi tai ympärillä olevia veneitä.
- b) Alusten jatkuva sähköverkkoon kytkettynä pitäminen lisää alusten korrosiovaaraa. Huvialukset, jotka ovat kytkettynä sataman verkkoon yhtäjaksoisesti yli kaksi viikkoa, kytketään irti sataman verkosta satamakonttorin toimesta.
- c) Tämän sataman syöttöjännite on 230/400VAC, 50Hz, joka syötetään pistorasioista, joihin sopii kansainvälisen standardin EN 603092 mukainen teollisuuspistotulppa, sininen ns. caravaanarimalli.
- d) Pistorasiat on suojattu 30 mA vikavirtasuojilla. Vikavirtasuojan toistuva laukeaminen on merkki aluksen liitännäjohtossa tai asennuksissa olevasta viasta tai puutteesta. Tällöin alusta ei saa jättää sähköverkkoon kytketyksi.
- e) Aluksen omistajan on huolehdittava siitä, ettei taipuisa liitännäkaapeli putoa irrottuaan veteen.
- f) Yhteen pistorasiaan saa kytkeä vain yhden aluksen.
- g) Liitännäkaapelin pitää olla kokonaan ehjä sekä ulkokäyttöön soveltuvaa taipuisaa kaapelia.
- h) Liitännäkaapelin pitää olla yhtenäinen. Siinä ei saa olla jatkoksia tai jatko- tai jakopistorasioita.
- i) Tätä satamaa kotisatamana pitävän veneen omistajan on huolehdittava, että liitännäkaapeli on sopivan mittainen kotisatamassa ollessaan. Ylimääräiset johtovyhdet muodostavat ylimääräistä kulutusta.
- j) Tätä satamaa kotisatamana pitävän veneen liitännäkaapelin pistokkeiden pitää olla sellaisenaan suoraan sopivia sataman pistorasioihin, ei adaptereita tai muuntokappaleita. Lyhyet muunnosjohtodot luetaan jatkojohtoiksi, katso kohdat c ja h.
- k) Kosteuden ja lian pääsy pistotulppaan voi aiheuttaa vaaraa. Pistotulppa on tarkastettava ja puhdistettava ennen sen liittämistä sataman verkkoon.

- l) Muutosten ja korjausten tekeminen sataman sähkölaitteistoon on ehdottomasti kielletty. Rikkoontuneista laitteista on ilmoitettava viipymättä sataman henkilökunnalle. Ongelmien esiintyessä ota yhteys sataman henkilökuntaan.
- m) Venepaikan haltijan on huolehdittava siitä, että sataman pistorasiaa suojaava kansi on lukittuna myös sinä aikana, kun vene on kytkettynä sataman verkkoon.

SATAMAAN SAAVUTTAESSA

- a) kytke kaikki veneen sähkölaitteet jännitteettömiksi
- b) kytke ensin liitäntäkaapeli veneen kojevastakkeeseen ja sen jälkeen sataman verkkoon
- c) huolehdi, että kaapelissa on riittävästi pituutta aluksen ja laiturin välillä

ENNEN POISTUMISTA

- a) kytke kaikki veneen sähkölaitteet jännitteettömiksi
- b) irrota liitäntäkaapeli ensin sataman verkosta ja sen jälkeen vasta veneen kojevastakkeesta
- c) kiinnitä veneen kojevastaketta suojaavat kannet huolellisesti, ettei vesi pääse sisään
- d) säilytä liitäntäkaapeli kuivassa paikassa siten ettei se jää puristuksiin tai muutoin vahingoitu

Sataman sähkömies puh: 040 071 1484
Satamakonttori puh: 050 559 4278