

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue

Kausantie – Keskustie risteysalue**Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie suojatie- ja jkpp - järjestelyt****Soratie välillä Timpurintie - Maalarinpolku****1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT**

Suunniteltavat kohteet sijaitsevat Lahdessa, Nastolan (35.) ja Uudenkylän (36.) kaupunginosissa. Suunnittelukohteita on kolme (3): Elementintien ja Hietatien suojateiden liikenneturvallisuuden parantaminen ja Hiekkatien jkpp-reitti, Kausantien ja Keskustien risteysalue sekä Soratie.

Kausantien ja keskustien risteykseen on suunniteltu uusi kiertoliittymä sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie.

Soratielle on suunniteltu uusi saattopysäköintialue sekä jalkakäytävä saattoalueelta koululle. Lisäksi parannetaan Raudoittajanpolun pyörätietä.

Elementintien suojatien liikenneturvallisuutta parannetaan liikenteenjakajilla.

Hiekkatien ja Hietatien suojateiden liikenneturvallisuutta parannetaan ajoradan kavennuksilla. Lisäksi Hiekkatielle on suunniteltu uutta yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT**Kausantie – Keskustie**

Kausantien ja Keskustien risteysalue on tällä hetkellä T-risteys. Risteykseen on esitetty toteutettavaksi uusi kiertoliittymä, jonka halkaisija on 30 m. Jokaiseen liittymähaaraan on esitetty liikenteenjakaja suojateiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Kausantielle on suunniteltu eroteltua jalkakäytävää ja kaksisuuntaista pyörätietä.

Kausantielle on suunniteltu myös uudet linja-autopysäkit ajoratapysäkkeinä. Ajorata erotetaan reunatuella jalkakäytävästä ja pyörätiestä.

Soratie

Soratie on n. 300 metriä pitkä katu, josta saneerataan viimeiset n. 100 metriä. Saneerauksen yhteydessä ajorata on suunniteltu lähempää Raudoittajanpolkua 5 metriä leveänä ja loppuosalta 3 metriä leveänä. Raudoittajanpolun risteykseen on suunniteltu saattoliikenteelle turvallinen kääntöpaikka. Lisäksi on esitetty uusi reunatuella korotettu jalkakäytävä saattoalueelta monitoimitalon suuntaan Maalarinpolulle. Jalkakäytävä on suunniteltu 3,5–2,5 metriä leveänä. Raudoittajanpolun kohdalle rakennetaan hidaste ja Soratien ylittävä pyörätien jatke. Samalla myös kadun kuivatusta parannetaan.

Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie

Elementintien risteykseen on esitetty liikenteenjakajia suojatien käyttäjien turvallisuuden parantamiseksi. Liikenteenjakajat on suunniteltu yliajettaviksi. Hietatien ajoradalle, suojatien kohdalle, on suunniteltu kaksipuoleinen kavennus. Ajoradan leveydeksi kavennuksen kohdalla on esitetty 3,5 metriä. Hiekkatien suojatien yhteyteen on esitetty ajoradalle yksipuoleinen kavennus. Lisäksi Hiekkatielle on suunniteltu uusi, ajoradasta reunatuella erotettu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie noin 40 metrin matkalle.

3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA KASVILLISUUS

Kausantie – Keskustie

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Lisäksi erotellulle pyörätielle tehdään punainen sirotepinta. Reuna-alueet nurmetetaan. Jakajat ja erotuskaistat tehdään kiveyksellä.

Nykyistä kasvillisuutta pyritään säilyttämään. Poistettavat puut ovat esitetty suunnitelmissa ja ne korvataan uusilla.

Soratie

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reuna-alueet nurmetetaan.

Poistettava kasvillisuus on esitetty suunnitelmissa. Asemakaavan LP-alueelle istutetaan uusia puita korvaamaan poistetut.

Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie

Ajoradat sekä niiden yhteydessä olevat jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat tehdään kiveyksellä. Reuna-alueet nurmetetaan.

Hiekkatiellä nykyistä kasvillisuutta poistetaan jalkakäytävän ja pyörätien edestä. Poistettavat kasvillisuudet ovat esitetty suunnitelmissa. Poistettavien puiden tilalle istutetaan uusia suunnitelmassa esitettyyn likimääräiseen sijaintiin

4. KUIVATUS**Kausantie – Keskustie**

Kausantien ja Keskustien kuivatus toteutetaan uudella hulevesiviemäröinnillä. Nykyinen hulevesiviemäri uusitaan myös välillä Keskustie-Huokotie. Uusi hulevesiviemäri liittyy Keskustien uuteen hulevesiviemäri-linjaan.

Soratie

Soratien pysäköintialueen kuivatus hoidetaan kallistuksella Surripuistoon. Hidasteen läheisyyteen rakennetaan uusi ritiläkantinen hulevesikaivo, johon johdetaan ajoradan hulevedet. Lisäksi tehdään yksi tulvareitti madalletulla reunakivellä ajoradalta jalkakäytävän yli LP-alueelle.

Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie

Elementintien risteysalue tehdään harjakaltevana. Hulevedet johdetaan uuteen hulevesiviemäriin, joka liittyy nykyiseen runkolinjaan. Hiekkatien ja Hietatien osalta kuivatusjärjestelyt säilyvät nykyisellään.

5. VALAISTUS

Katuvalaistus uusitaan kaikissa kohteissa. Valaisinten sijainnit on esitetty suunnitelmissa.

6. PYSÄKÖINTI**Kausantie – Keskustie**

Kausantielle rakennetaan viisi (5) kadunvarsipysäköintipaikkaa.

Soratie

Soratielle ei ole osoitettu erikseen merkittyjä pysäköintipaikkoja. Kääntöalue on varattu saattoliikenteelle.

Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie

Kohteissa ei ole erikseen merkittyä pysäköintiä. Hiekkatiellä, Hietatiellä ja Elementintiellä pysäköintiä ei ole erikseen rajoitettu liikennemerkkein, jolloin pysäköinti on sallittua tieliikennelain yleisten sääntöjen mukaisesti.

7. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Kausantie – Keskustie

Katuluokka on 4 ja ylläpitoluokka II

Soratie

Katuluokka on 5 ja ylläpitoluokka II

Elementintie, Hiekkatie ja Hietatie

Katuluokka on 4 ja ylläpitoluokka II

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Lahden Kaupunki:

Petteri Väisänen, projektipäällikkö

Insinööritoimisto Lepistö Oy:

Jani Lepistö, projektipäällikkö