

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue

SUURMÄENKADUN AKK KATU- JA RAKENTAMISSUUNNITTELU

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungin Salpausselänteiden (32) kaupunginosassa. Suunnittelualueeseen kuuluu Suurmäenkatu sen eteläisimmästä tonttiliittymästä Suurmäen huipulle asti sisältäen Kamppailuareenan kohdalla olevan alikulun ja ylämäen kääntymis-/P-alueen. Katusuunnitelmissa on esitetty myös aluerajaus hyppyrimäkien alle jäävästä alueesta, johon rakentamissuunnitteluvaiheessa saattaa kohdistua tasaus ja/tai sora-alueen laajentamistoimenpiteitä.

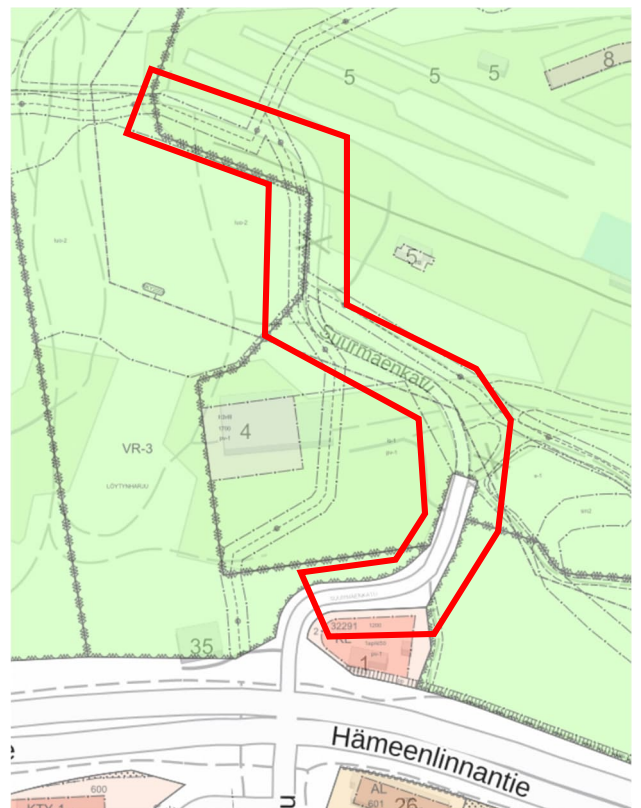
Alueen suunnittelu pohjautuu aiemmin laadittuun yleissuunnitelmaan.

Suurmäenkadun vaaka- ja pystygeometria on paikoitellen haastava. Vaakageometrian mutkitteleva linjaus ja pienet kaarresäteet aiheuttavat haasteita ajoneuvojen näkemissä ja kohtaamistilanteissa. Pystygeometrian jyrkät ja pitkät nousut taas tuottavat haastetta erityisesti raskaalle liikenteelle.

Alueen hulevesien hallinta on puutteellista. Tämä aiheuttaa hulevesien lammikoitumista ei haluttuihin paikkoihin ja heikentää kadun rakennetta ja sen kantavuutta.

Ylämäen kääntymis-/P-alue on nykyisellään jäsenitelemätön eikä siinä ole huomioitu raskaan ajoneuvon kääntymismahdollisuutta.

Suurmäenkadun alikulkukäytävä (teräsholvisilta) ei nykyisellään täytä käytön ja huollon sille asettamia vaatimuksia.



2. LIIKENNE- JA KATUTEKNISET RATKAISUT

Kadun ajoradan leveyttä levennetään koko kadun matkalta niin, että ajoradan kokonaisleveydeksi tulee 7,5 m. Vaakageometrian kaarresäteitä loivennetaan hieman. Kadun tasausta päivitetään paaluvälillä PL130-350. Nykyiset tonttiliittymät sovitetaan kadun uuteen tasaukseen.

Ylämäen P-alueen pysäköintialueet osoitetaan pintamateriaalein ja liikennemerkkein.

3. RAKENTEET

Nykyinen teräsholvisilta korvataan teräsbetonisella ulokelaattasillalla. Uusi silta suunnitellaan rakennettavaksi nykyisen sillan paikalle.

Sillan viereiset portaat puretaan.

4. PINTAMATERIAALIT JA KASVILLISUUS

Ajoradan kulutuskerros on asfalttia, tonttiliittymät ja alikulku ja sen ympäristö soraa ja ylämäen P-alueen pysäköintipaikat betonikiveystä.

Nykyistä kasvillisuutta ja puustoa poistetaan siltä osin mitä suunnitelma sitä vaatii. Poistettavat puut korvataan istuttamalla uusia puita alueelle.

5. KUIVATUS

Alueen ja kadun hulevesien hallintaa parannetaan. Hulevedet ohjataan hallitusti reunakivin ja sivuojin ritaläkaivojen kautta imeytyskaivoihin, josta ne imeytetään maastoon.

6. VALAISTUS

Katuvalaistus pysyy nykyisellään.

7. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Suurmäenkadun katuluokka on 4 ja kunnossapitoluokka III.

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelma on laadittu WSP Finland Oy:n toimesta. Projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Jukka-Pekka Vainiola ja pääsuunnittelijana Marie Kumari.