

Tekniset reunaehdot. Kilpailuohjelman täydennys 29.4.2020

Päijänteenkadun ja Viiskulman aukion katusuunnitelmat on virallisesti hyväksytty, ja katutilan ja aukion järjestelyt on määritetty niissä (kilpailuohjelman liitteet 5 ja 6, Asemapiirros ja Tyyppipoikkileikkaus).

Rakennettavan kunnallisteknisen verkoston huomioiminen

Aukiolla olevien kaivojen kansistoille ei saa asentaa mitään. Suurin sallittu tieliikenteen kokonaismassa on 60t eli teokselle kuten katualueellekaan ei ole varsinaista painorajoitusta. Kilpailuohjelmassa sivulla 4 mainituilla raskailla perustuksilla voidaan tarkoittaa yli 70cm syvyyteen ulottuvia perustuksia. Aukiolla olevien sadevesiviemärien syvyys vaihtelee, putket ovat kuitenkin vähintään 1m syvyydessä. Kaapeleiden suoja-putket ovat vähintään 70cm syvyydessä. Taideteoksen perustusta ei tule sijoittaa maanalaisten putkien kohdalle. Putkien paikat näkyvät katupiirustuksessa (kilpailuohjelman liite 5, Asemapiirros). Teoksen mahdollinen kohdevalaistus voidaan sijoittaa aukiolle suunniteltaviin valaisinpylväisiin. Taideteoksen valaistuksen suunnittelussa tullaan välttämään läheisten asuintalojen suuntaan kohdistuvaa valohaittaa.

Teoksen korkeus

Teoksen maksimikorkeutta ei ole määritetty. Siihen vaikuttavat teoksen kaikki ulottuvuudet ja materiaali sekä se, miten sen vakaus julkisessa tilassa on ajateltu hoitaa huomioiden teoksen sijoitus katualueella. Ehdotusta ei voi tukea asuinrakennuksen seinästä ja mahdollisten harusten käyttö voi olla haastavaa katu ympäristön turvallisuuden vuoksi. Ohjeellisena ylärajana voi pitää Kirkkokadun puolella olevan valaisinpylvään korkeutta. Ehdotuksen tulee olla realistinen. Tulevan teoksen korkeudelle ei kadunpidon kannalta ole rajoitteita.

Rakennusjärjestys

Ehdotusta koskevat soveltuvin osin rakennusjärjestyksen määräykset. Alueelle ei saa sijoittaa teosta tai sen osia niin, että ne haittaavat kadun käyttöä jalankulun ja pyöräilyn alueena (Rakennusjärjestys 13.3). Pelastusyksikön tulee päästä uloskäyntien läheisyyteen. Ajoneuvon suurin sallittu leveys on 2,60 metriä ja pelastustiehen liittyvä nostopaikka on kooltaan noin 6x12 m. Julkiseen kaupunkitilaan sijoitettavien rakennelmien ja laitteiden koko, rakenne ja ulkoasu on suunniteltava ja rakennettava siten, etteivät ne haittaa kadun kunnossa- ja puhtaanapitoa, vaaranna liikenneturvallisuutta, muodosta liikuntaesteitä tai aiheuta muuta haittaa ja että ne sopivat kunkin alueen kaupunkikuvaan (Rakennusjärjestys 13.4). Teosta suunniteltaessa tulee ottaa huomioon, että aukion läpikulkua ei saa estää ja kunnossapidon kannalta aukion täyttäviä rakenteita tulee välttää.

Linkki rakennusjärjestykseen: [Rakennusjärjestys Lahti-Nastola-Kärkölä 2013](#)

Alueella olevat puut on säilytettävä.

Viime kädessä kilpailun palkintolautakunta arvioi esitettyjen asiakirjojen perusteella kunkin ehdotuksen sopivuuden kilpailualueelle. Palkintolautakunta pyytää pelastustoimelta lausunnon toteutettavan teoksen mukaisesta pelastustiestä.