

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

**Kohde** Teräsmuurinraitti, Neljänkaivonkatu ja Radansivunpolku sijaitsevat Asemantaustan (25.) kaupunginosassa. Kohteet on esitetty piirustuksessa nro 2019-25-101-K. Suunnittelualueelle tehdään myös pysäköintialue Radansivunpolun eteläpuolelle ja uusia liittymäjärjestelyitä Rahikankadun ja Muorinkujan liittymään. Lisäksi suunnittelualueelle tehdään uusi hulevesiallas.

**Lähtökohdat**

Suunnittelualan läheisyyteen on valmistumassa uusi Vahva-Jussin asuinalue. Teräsmuurinraitti on uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys Hennalan asuinalueelta Helsingintien ali ja Vahva-Jussin alueen läpi kohti Rautatieasemaa ja keskustaa.

Teräsmuurinraitti sekä parkkialue sijoittuvat rakentamattomalle alueelle, Neljänkaivonkatu ja Radansivunpolku rakennetulle alueelle.

Teräsmuurinraitin pääasialliset käyttäjät ovat Hennalan suunnasta rautatieasemalle ja keskustan suuntaan kulkevat jalankulkijat sekä pyöräilijät. Neljänkaivonkadun ja Radansivunpolun pääasialliset käyttäjät ovat Yli-Marolan kotieläinpihan asiakkaat ja henkilökunta sekä keskustaan suuntaavat jalankulkijat ja pyöräilijät. Parkkialue on tarkoitettu Yli-Marolan kotieläinpihan asiakkaille.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Teräsmuurinraitti kulkee uuden asuinalueen läpi ja alkaa länsipäässä Vähäntalonkadusta ja päättyy itäpäässä Radansivunpolkuun. Raitin leveys on 3,5 metriä.

Neljänkaivonkadun ja Radansivunpolun ovat nykyisiä katuja, joiden rakennekerroksia parannetaan. Neljänkaivonkadun leveys on 4,5 metriä ja Radansivunpolun 3,5 metriä.

Rahikankadun ja Muorinkadun liittymäaluetta parannetaan. Rahikankadun loppupään linjausta ja kääntöpaikkaa muutetaan.

Radansivunpolun parkkialueen pysäköintiruutujen pituus on 5,0 metriä ja leveys 2,7 metriä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Teräsmuurinraitti, Neljänkaivonkatu ja Radansivunpolku tulevat asfalttipäällysteiseksi. Pysäköintialueelle tulee sorapäällyste. Reunaviheralueet nurmetetaan, hoitokuokka A3.

**Valaistus**

Teräsmuurinraitti, Neljänkaivonkatu, Radansivunpolku ja pysäköintialue valaistaan uusilla valaisimilla. Rahikankadun ja Muorinkadun liittymässä tehdään nykyisten valaisimien siirtojärjestelyitä.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Tasaus ja kuivatus**

Teräsmuurinraitin tasaus myötäilee alkupäässä nykyistä maanpintaa ja keskivaiheella tasaus on huomattavan paljon nykyistä maanpintaa ylempänä. Loppupäässä tasaus myötäilee nykyistä maanpintaa. Neljänkaivonkadun ja Radansivunpolun tasaus myötäilee nykyistä kadun pintaa. Pysäköintialueen tasaus on pohjoispuolella nykyisen maanpinnan tasossa ja eteläpuolella nykyisen maanpinnan yläpuolella. Pysäköintialue on etelän suuntaan sivukalteva.

Teräsmuurinraitin kuivatus tapahtuu avo-ojilla, joista hulevedet johdetaan imeytyskaivoihin tai nykyisiin hulevesiviemäriin ja uuteen hulevesialtaaseen. Neljänkaivonkadulle rakennetaan reunakivi kadun vasemmalle puolelle ja kadun kuivatus tapahtuu ritiläkaivoilla, jotka liitetään nykyiseen hulevesiviemäriin. Radansivunpolun kuivatus tapahtuu sivuojilla. Pysäköintialue kuivatetaan reunakiven viereen rakennettavilla ritiläkaivoilla ja uudella hulevesiviemärillä, joka liitetään nykyiseen hulevesiviemäriin Neljänkaivonkadulla.

**Esteettömyys**

Teräsmuurinraitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Teräsmuurinraitti ja Radansivunpolku kuuluvat ylläpitoluokkaan B. Neljänkaivonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.