

VAMMAISNEUVOSTO 2017- 2021

Aika: 15.4.2021 klo 16.15 – 17.13

Paikka: Kaupungintalo tai teams-yhteydellä

Paikalla:

Janne Siltanen	puheenjohtaja	
Anne Rajaniemi	jäsen	
Risto Kaakinen	jäsen	
Marja Helander	jäsen	poissa
Juho Seilola	jäsen	
Pirkko Vaittinen	jäsen	
Ritva Korhonen	jäsen	
Anna-Liisa Nevalainen	jäsen	poissa
Mikko Virtanen	jäsen	
Hannu Huovinen	jäsen	
Kirsi Öster	jäsen	
Tero Harju	asiantuntija	
Ulla Koskinen-Laine	varajäsen	poissa
Tiina Häyrinen	sihteeri	

34 § Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen, kokous toteutetaan hybridinä

35 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous laillisesti koonkutsuttu ja päätösvaltainen.

Poissa Marja Helander, Anna-Liisa Nevalainen ja Ulla Koskinen-Laine

36 § Työjärjestyksen hyväksyminen ja edellisen kokouksen (18.3.2021) muistion hyväksyminen

Työjärjestys ja edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin.

37 § Autoliiton sovellus, inva-pysäköintipaikat älypuhelimessa

Liikkumisesteisille henkilöauto on usein ainoa tapa hoitaa asiointimatkoja. Autolla liikkuminenkin edellyttää suunnittelua, koska kaikki pysäköintipaikat eivät välttämättä sovellu esimerkiksi pyörätuolin käyttäjille. Jotta esteettömyys toteutuisi, asiasta on olemassa velvoittavaa lainsäädäntö, esimerkiksi rakennusten ja erityisesti julkisten palveluiden lähetyksillä on oltava liikkumisesteisille tarkoitettuja LE-pysäköintipaikkoja eli nk. invapaikkoja.



Liikkumisesteisten pysäköintipaikkainfra on jo valtakunnallisesti olemassa, mutta paikoista ei löydy yhteen paikkaan koottua tietoa. Tämä on harvemmin ongelma omalla tutulla paikkakunnalla liikuttaessa, mutta vieraassa kaupungissa paikkojen löytäminen on hankalampaa.

Autoliitto lähestyi vammaisneuvostoa ensimmäisen kerran 5.3.2019 esitellessään sovellukseen tähtäävää projektia. Vammaisneuvosto totesi tuolloin projektin olevan kannatettava ja toteutuessaan se palvelee invapysäköintiluvan haltijoita mainiosti.

Vammaisneuvosto uudistaa esityksensä toteamalla kaupunkiympäristön palvelualueelle, todeten että Autoliiton invapysäköinti sovellus kokoaa liikkumisesteisten pysäköintipaikat yhteen paikkaan. Tuote edistää yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa. Lisäksi vammaisneuvosto katsoo, että palvelu ja sen käyttö vähentää turhaa autoilua ja on hyvä osa Lahden ympäristökaupunki ajattelua.

Vuonna 2019 sovelluksen ottivat käyttöön Helsinki, Turku ja Tampere, nyt aplikaatio on käytössä jo 40 paikkakunnalla, käytön vuosikustannus on 1200 €.

38 § Muut asiat

Fimlabin vastaus Aleksanterinkadun näyttökeskuksen esteettömyyspuutteisiin
Hämeenmaan vastaus kauppakeskus Sykkeen pankkiautomaatin esteettömyyspuutteisiin
Taksilakiin on tulossa korjauksia 1.5.2021, Hannu ja Mikko vievät asiaa tiedoksi Hykyn suuntaan.

Seminaari yhtymään perustettavien vanhus- ja vammaisneuvostoista, osallistuneiden kommentit valmistelusta

Kiitoksen vammaispalveluille, kun järjestivät koronarokotukset henkilöille, joilla on työsuhteinen henkilökohtainen avustaja. Vammaispalvelut kontaktoi rokotettavat ja järjesti rokotuksen Aleksanterinkatu 15:ssä.

39 § Lahteen tulevien sähköpotkulautatoiminnan esittely

TIER Mobility sähköpotkulautayhtiön edustaja Niklas Gahnström esitteli sähköpotkulautatoiminnan kalustoa, toimintamallia ja Lahdessa toteutettavaa toiminta-aluetta.

Neuvosto katsoi, että nopeusrajoitus ja kieltoalueisiin on oikein sijoitettu. Vasta käyttö ja käyttäjät näyttävät kuinka sähköpotkulaudat soveltuvat ja toimivat ympäristöystävällisenä liikkumistapana. Havaituista epäkohdista (alue, kalusto tai toimintatavat) voi olla yhteydessä toimittajan asiakaspalveluun.

40 § Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.13 ja kiitti osallistuneita.
Seuraava kokous 20.5.2021 klo 16.15, järjestelyt hybridimallilla

