

TIEDOTE 3.6.2019

**Vanhus- ja vammaisneuvostot vaativat:**

## **Erityisryhmät tulee huomioida paremmin katu- ja liikennesuunnittelussa**

Vanhus- ja vammaisneuvostot totesivat yhteiskokouksessaan 22.5.2019, että erityisryhmät tulee ottaa entistä paremmin huomioon katu- ja liikennesuunnittelussa.

Lahdessa tehdään tälläkin hetkellä uusia bussipysäkkejä ja korjataan vanhoja. Neuvostot toivovat, että tässä yhteydessä huomioidaan seuraavat seikat.

Bussipysäkin katuosuuden tulee olla tarpeeksi pitkä ja suora niin, että siihen mahtuu yhtä aikaa useampi bussi pysähtymään suoraan katukäytävän reunaan myöten. Tällä hetkellä bussin keskiovi jää tilanpuutteen vuoksi liian kauaksi katukäytävän reunasta. Tällöin apuvälineiden käyttäjät eivät pääse turvallisesti ulos autosta. Epäkohta korjautuu vain kun busseille on varattu tarpeeksi pitkälti tilaa pysäkeillä.

Katuja suunniteltaessa tai korjattaessa tulee suojatien kohta sijoittaa niin, että kulku tapahtuu pysäkillä olevien bussien takapuolelta. Kun suojatie sijaitsee bussipysäkin etuosassa, se estää autoilijoita havaitsemasta jalankulkijoita ja lisää näin turvattomuutta.

Jalankulku on usein turvatonta myös pyöräilijöiden liikkeessä jalkakäytävillä. Vanhus- ja vammaisneuvostot toivovat, että jatkossa kaupunkiin tehdään entistä enemmän erillisiä pyöräteitä.

Eila Lampio  
Lahden kaupungin vanhusneuvoston puheenjohtaja

Marja-Leena Taavila  
Lahden kaupungin vammaisneuvoston puheenjohtaja