

Lahden läntisten osien osayleiskaava Y-202 Liikenteen pääverkon väyläkuvaukset ja suunnitteluohjeet

Yleiskaavatyö 2013-2016

KV 27.6.2016 §70

D/318/10.02.02.00.04/2015



Sisältö

Vt 4 / Ohitie	2
Vt 12 / Hämeenlinnantie	5
Vt 12 / Mannerheiminkatu	6
Vt 12 / Ohitiestä itään	9
Vt 24 / Holman-Kymijärven maantie	10
Vt 24 / Vääksyntie	11
Mt 140 / Savontie	13
Mt 296 / Ala-Okeroistentie	14
Mt 296 / Uusi Orimattilantie	15
Mt 312 / Nastolantie	18
Ahtialantie	19
Aleksanterinkatu	21
Helsingintie	23
Hennalankatu	27
Hollolankatu	28
Iso-Paavolankatu	29
Karjalankatu	30
Lahdenkatu	33
Saimaankatu	38
Saksalankatu	40
Tapparakatu	41
Uudenmaankatu	42
Vanhanradankatu	45
Viipurintie	47
Vuoksenkatu	48

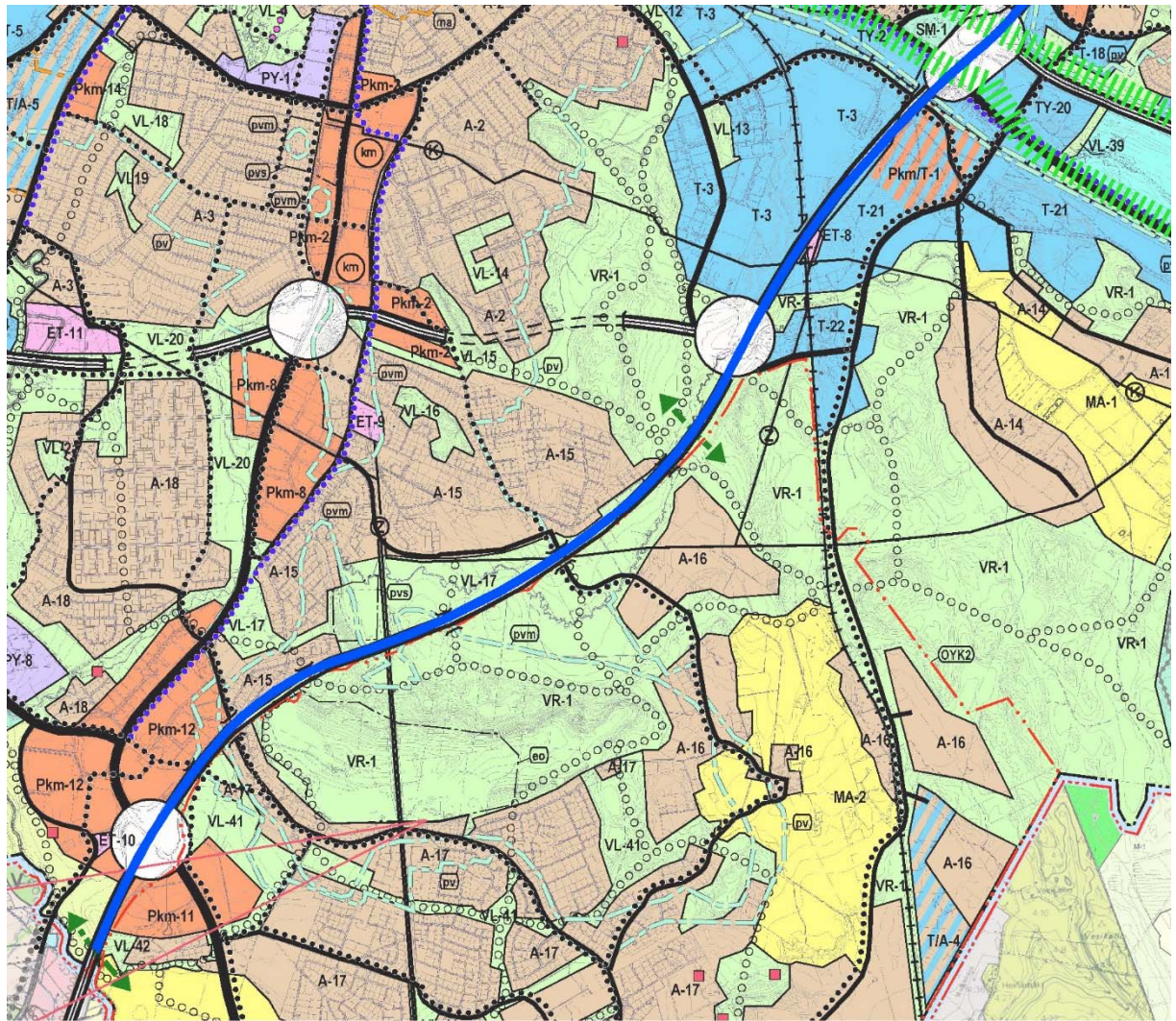
Vt 4 / Ohitie

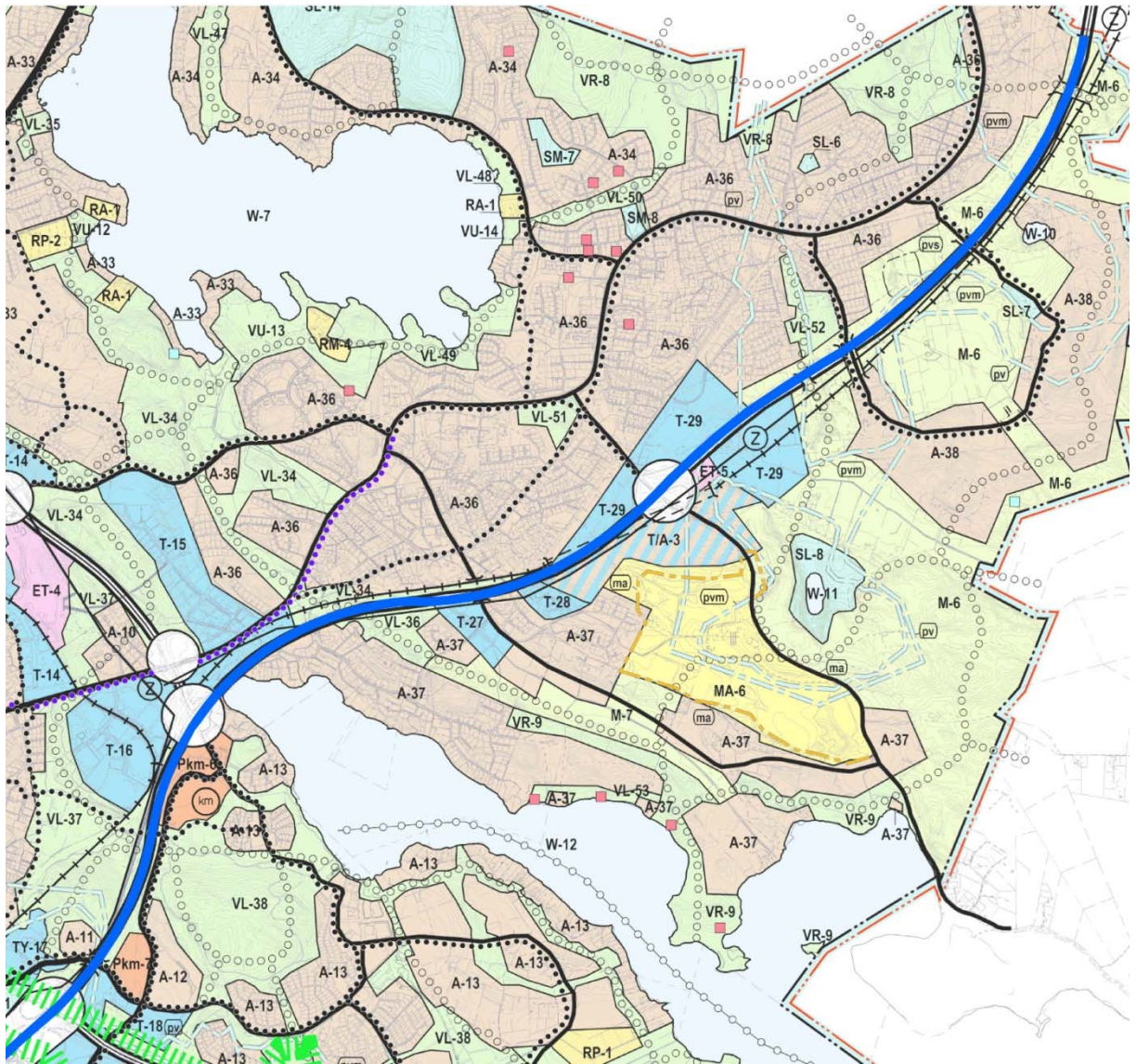
Nykytilanne

- valtatie
- moottoritie
- 2 ajorataa
- tievalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 100...120 km/h
- läpiajavaa joukkoliikennettä, ei pysäkkejä
- eritasoliittymät
- suuri ja kasvava autoliikennemäärä KVL 23 000-33 000 ajon/d
- korkeat melutasot
- melusuojaus asutuksen kohdalla

Suunnitteluohje

Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista moottoritieympäristöä, jossa autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Liittymien määrää rajoitetaan. Liittymät toteutetaan eritasoratkaisuin. Liikennemelua rajoitetaan tarvittaessa rakennuksilla, etäisyydellä tai meluestein.





Vt 12 / Mannerheiminkatu

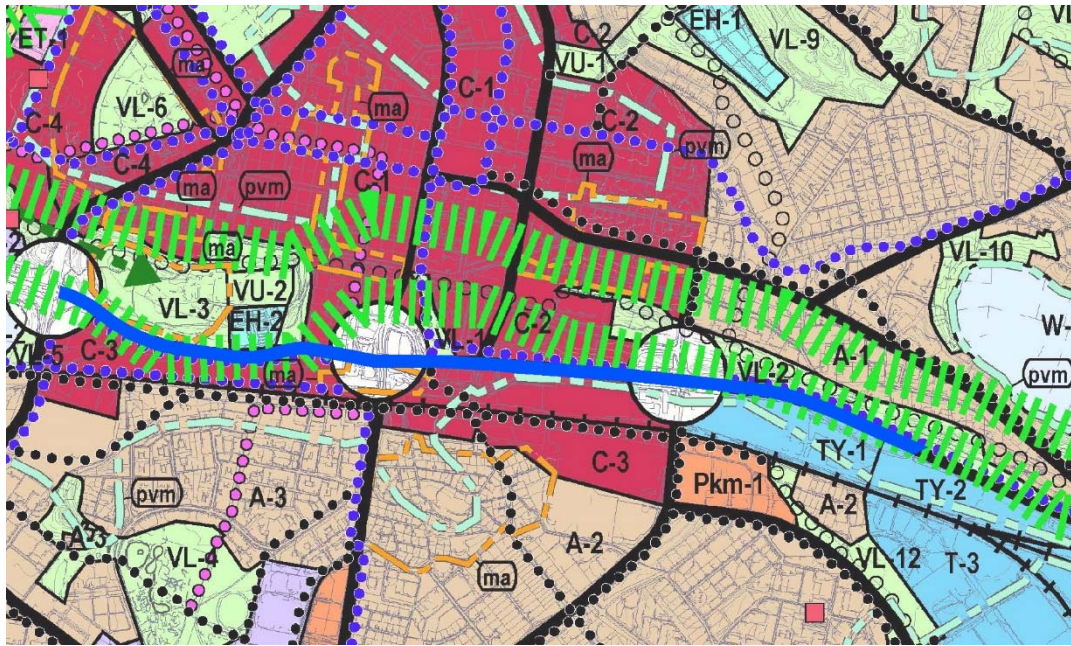
1. välillä Hollolankatu – Valimonkatu

Nykytilanne

- valtatie
- 2 ajorataa
- tievalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 / 70 km/h
- joukkoliikennereitti
- matkakeskus
- pyöräilyn laatukäytävä
- erotettu kävely- ja pyörätie toisella puolella
- alikulut poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle, liikennevalo-ohjattuja tasoliittymiä.
- suuri ja kasvava autoliikennemäärä KVL 17 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Tielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa pyöräily, auto- ja joukkoliikenne sekä kuljetukset toimivat turvallisesti ja sujuvasti erityisesti matkakeskuksen ympäristössä. Tien estevaikutusta vähennetään keskustan kohdalla. Ennen päätöstä kehätien toteuttamisesta tietä kehitetään maantienä. Liikenteen siirtyessä kehätielle tie muutetaan Lahden kaupungin pääkaduksi. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn pääreittiä vahvistetaan. Pyöräilyn laatukäytävän sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa ja/tai tasossa liikennevalo-ohjatusti. Pyöräilyn pääreitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, rakennuksilla tai meluestein.



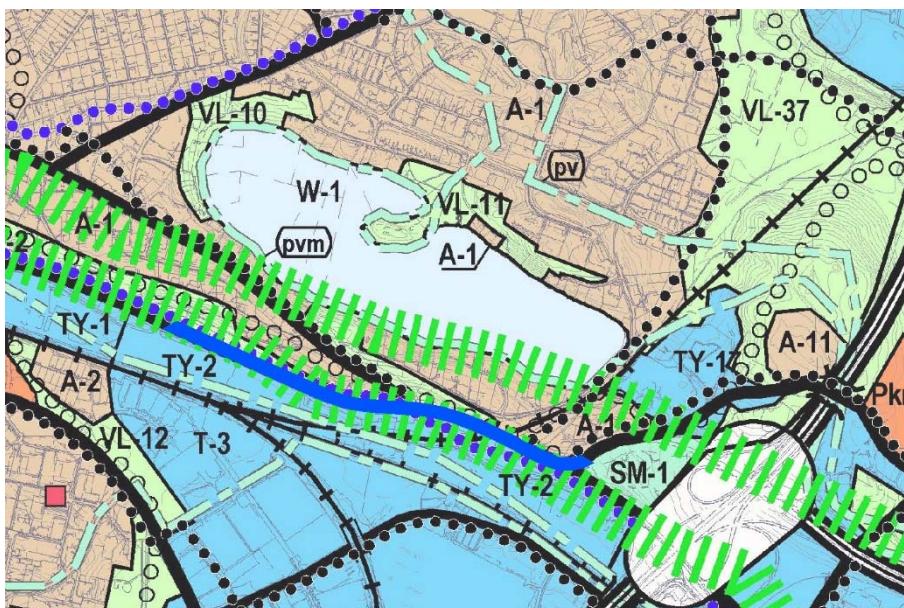
2. VT 12 välillä Valimonkatu- moottoritie vt 4

Nykytilanne

- valtatie
- 2 ajorataa
- tievalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 70 / 60 km/h
- joukkoliikennereitti
- kävelyn ja pyöräilyn väylät puuttuvat osittain
- pyöräilyn laatukäytävä toteuttamatta
- alikulut poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- suuri ja kasvava autoliikennemäärä 14 500 KVL
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Tielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa liikenne erityisesti autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Ennen päätöstä kehätien toteuttamisesta tietä kehitetään maantienä. Liikenteen siirtyessä kehätielle tie muutetaan Lahden kaupungin pääkaduksi. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojaketujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn laatukäytävää jatketaan ja vahvistetaan ja siltä otetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Liikennemelua torjutaan asutuksen kohdalla nopeusrajoituksella, rakennuksilla tai meluestein.



Vt 24 / Holman-Kymijärven maantie

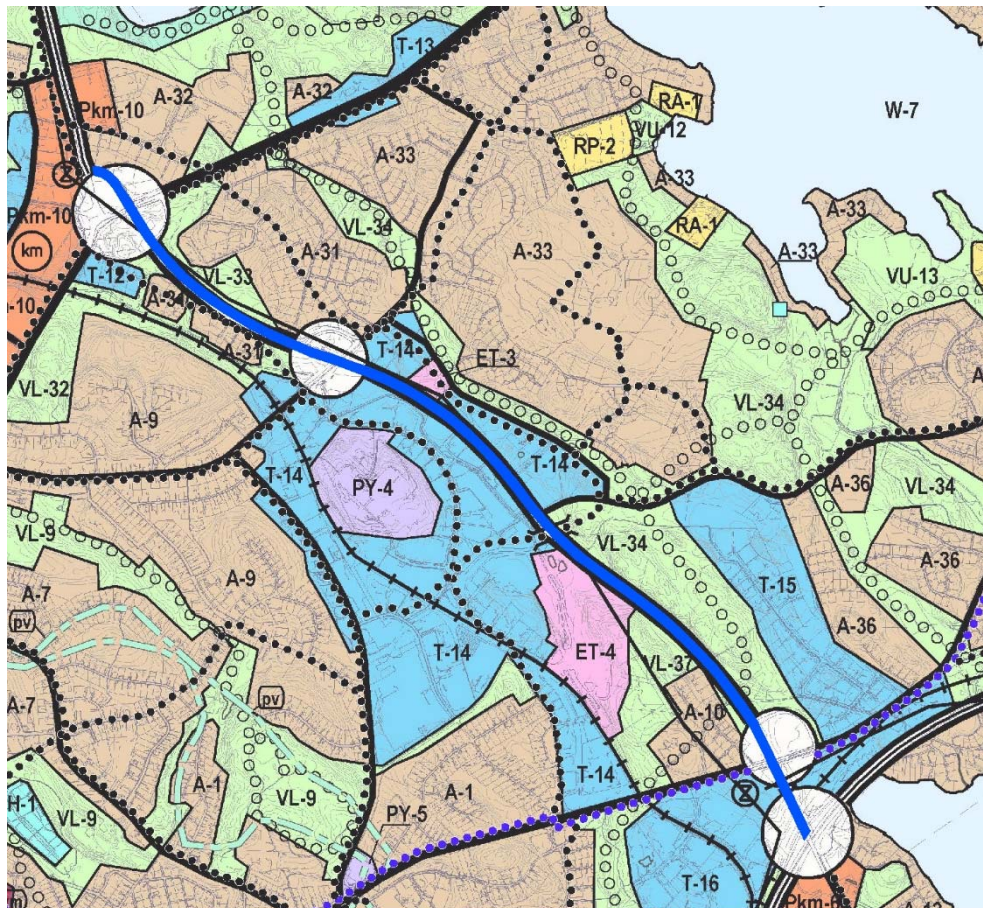
1. välillä Savontie – Vt 4

Nykytilanne

- valtatie
- 1 ajorata
- tievalaistus
- nopeusrajoitus 80 / 60 km/h
- Läpi ajavaa joukkoliikennettä, ei pysäkkejä
- ei kävely- ja pyöräteitä
- alikulut poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle, poikittainen yhteystarve Kytölässä
- suuri ja kasvava autoliikennemäärä KVL 11 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Valtatien eri puolilla olevat alueet kytketään toisiinsa silloilla ja eritasoliittymillä. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.



Vt 24 / Vääksyntie

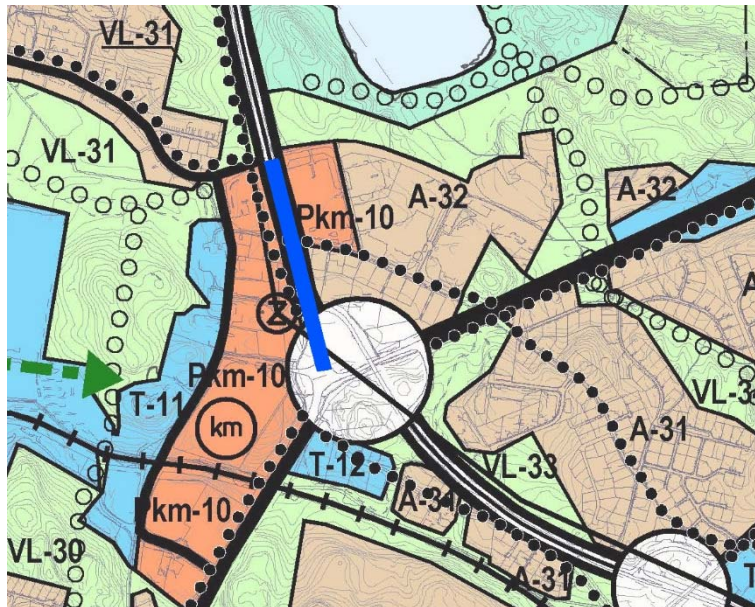
1. välillä Savontie – Merrasjärvenkatu

Nykytilanne

- valtatie
- 2 ajorataa
- tievalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 60 km/h
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie toisella puolella
- alikulut poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle sekä valo-ohjattu tasoylytys
- suuri ja kasvava autoliikennemäärä KVL 12 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan liikennevaloin. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Pyöräilyn pääreitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pyöräilyn aluereitiltä otetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä, etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.



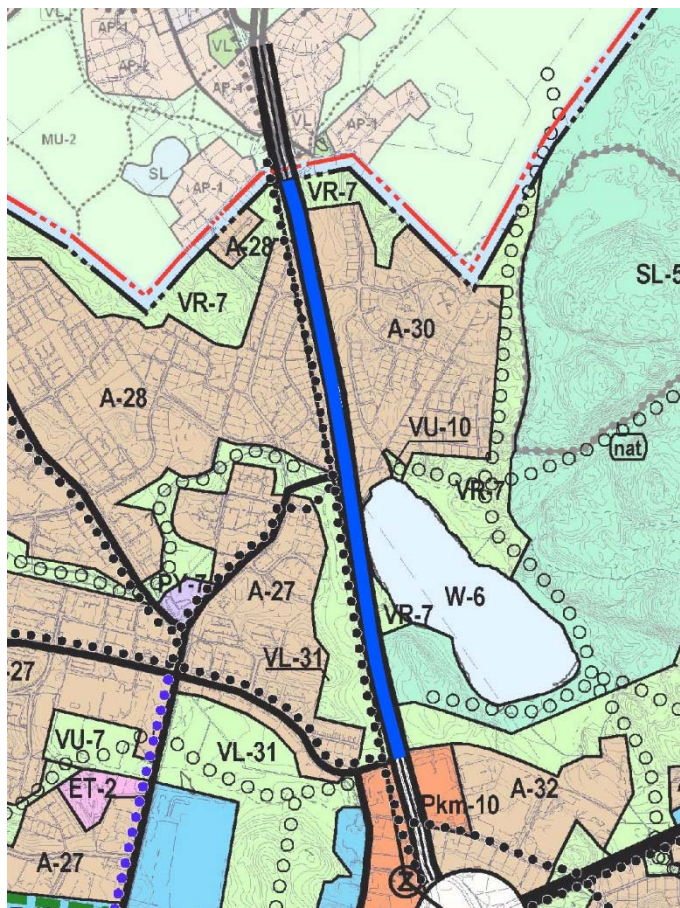
2. välillä Merrasjärvenkatu - Hollolan raja

Nykytilanne

- valtatie
- 1 ajorataa
- tievalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 60 km/h
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie toisella puolella
- alikulkua poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle sekä valo-ohjattu tasoliittymä
- suuri ja kasvava liikennemäärä KVL 12 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan liikennevaloin. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Pyöräilyn pääreitit sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa tai liikennevalo-ohjattuna tasossa. Pyöräilyn alueille toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä, etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.



Mt 140 / Savontie

Nykytilanne

- seututie
- 1 ajorata
- tievalaistus
- nopeusrajoitus 60/80/50 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie toisella puolella
- ali/ylikulkuja poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle ja tasoylityksiä
- liikennemäärä KVL 4 300 ajon/d

Suunnitteluohje

Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä, jossa pyöräily ja auto- ja joukkoliikenne toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään tontti- tai kokoojakatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin. Pyöräilyn aluereitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pyöräilyn aluereitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä tai rakennuksilla.



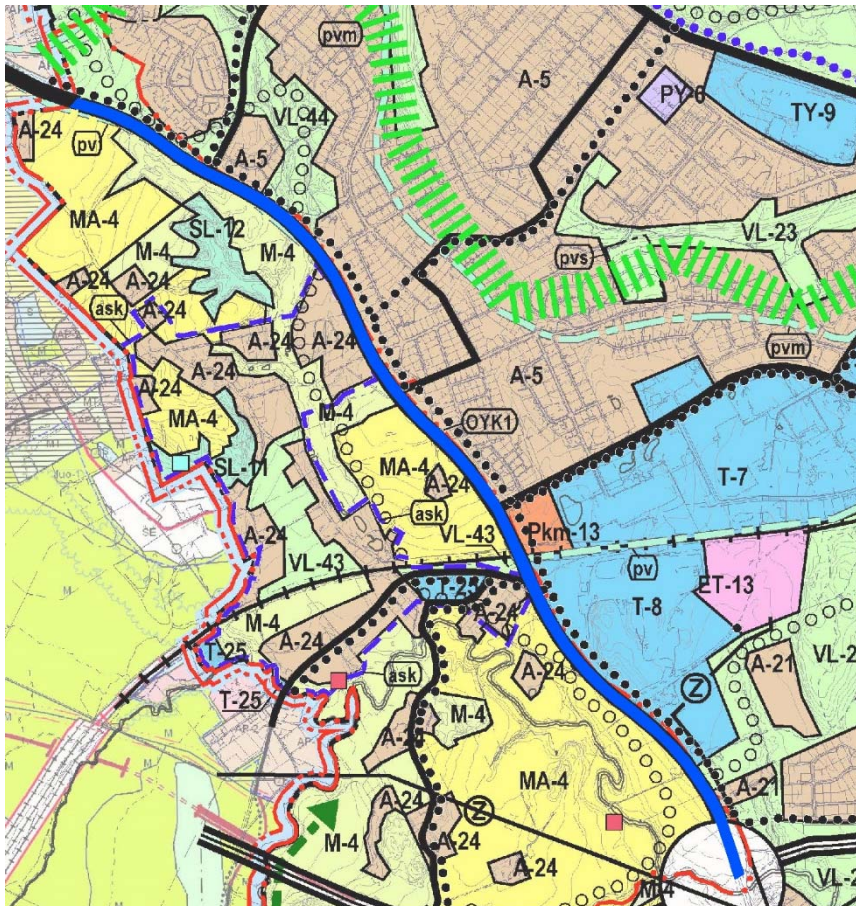
Mt 296 / Ala-Okeroistentie välillä Hollola - Eteläinen kehätie

Nykytilanne

- seututie
- 1 ajorata
- tievalaistus
- nopeusrajoitus 60 km/h
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie toisella puolella
- alikulkuja poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle ja tasoylityksiä
- Joukkoliikennereitti
- kasvava liikenne KVL 9 300-10 200 ajon/d
- melusuojuuksia asutuksen kohdalla

Suunnitteluohje

Tielle suunnitellaan korkeatasoista maisemaan sopeutettua ympäristöä, jossa pyöräily ja auto- ja joukkoliikenne toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Tavoitetilanteessa tieosa on katua välillä nykyinen valtatie 12 – kehätie. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään tontti- tai kokoojakatujen kautta. Pyöräilyn pääreitit sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pyöräilyn alueritiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.



Mt 296 / Ala-Okeroistentie - Uusi Orimattilantie

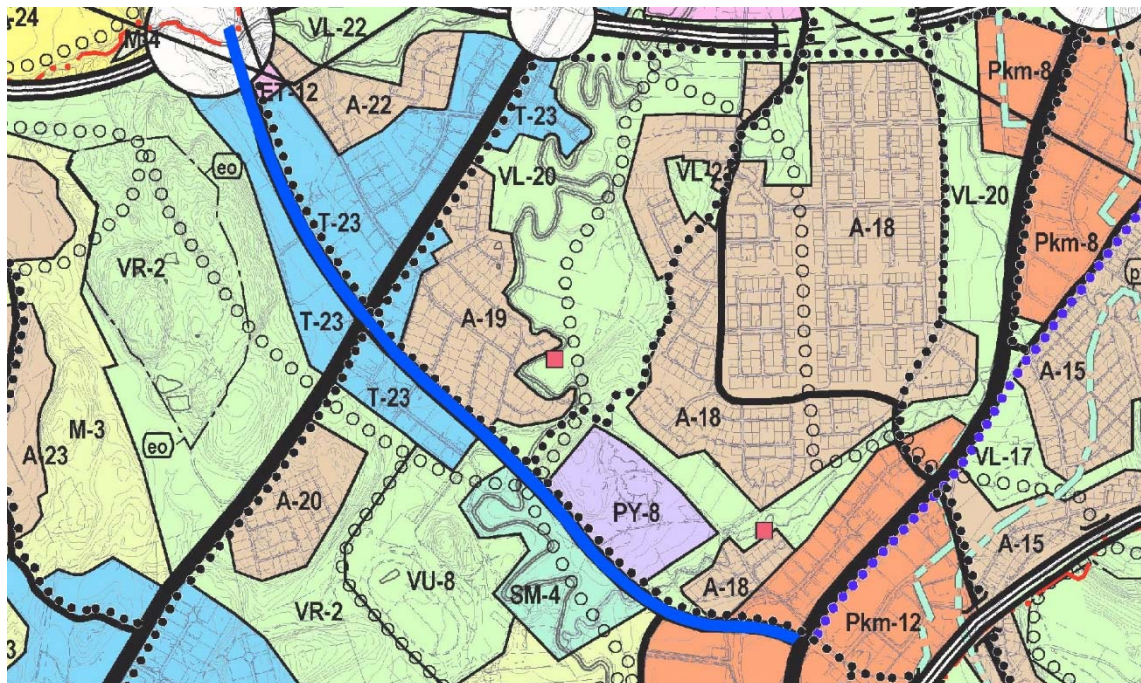
välillä eteläinen kehätie – Uudenmaankatu

Nykytilanne

- seututie
- 1 ajorata
- tievalaistus
- nopeusrajoitus 60 km/h
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie toisella puolella
- alikulut poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- kasvava liikenne
- melusuojuuksia asutuksen kohdalla
- liikennemäärä KVL 11 200 ajon/d

Suunnitteluohje

Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä, jossa pyöräily ja autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Pyöräilyn pääreitit sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pyöräilyn aluereitiltä järjestetään sujuvat yhteydet palveluihin. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä sekä etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.



Mt 167 / Uusi Orimattilantie

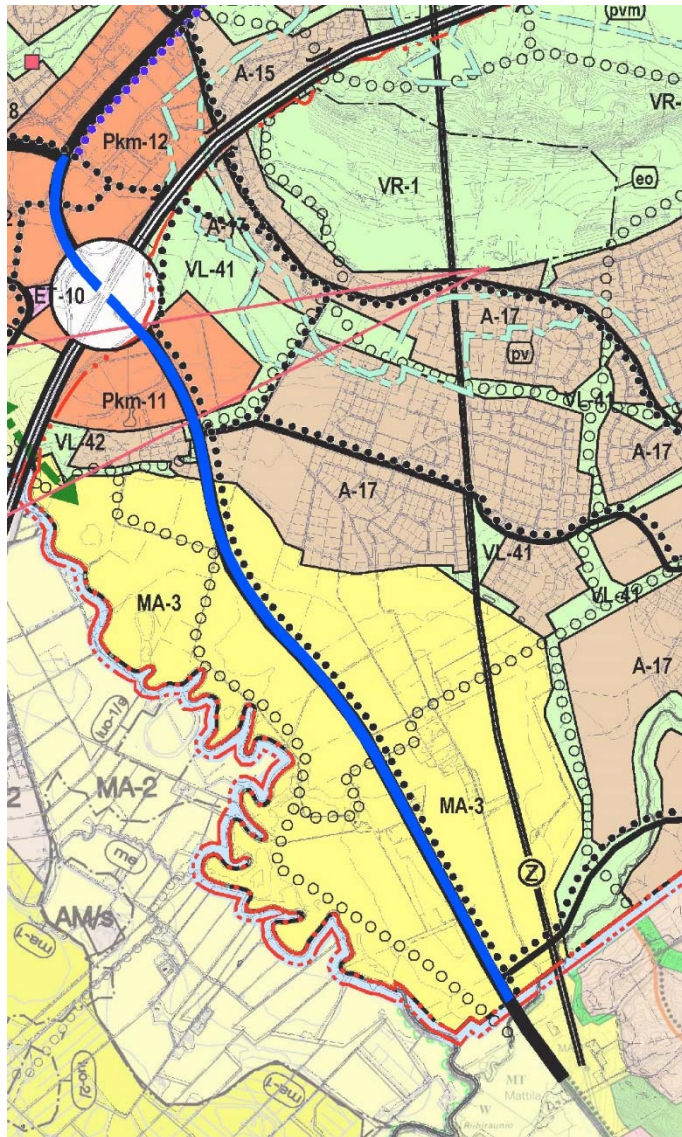
välillä Uudenmaankatu – Orimattilan raja

Nykytilanne

- seututie
- 1 ajorata
- tievalaistus
- nopeusrajoitus 60 / 80 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie toisella puolella
- alikulut poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle ja tasoylityksiä
- kasvava liikenne
- liikennemäärä KVL 10 000 ajon/d
- meluntorjuntatoimenpiteitä asutuksen kohdalla

Suunnitteluohje

Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä, jossa pyöräily ja autoliikenne toimivat sujuvasti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- tai tonttikatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin. Pyöräilyn pääreitit sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pyöräilyn aluereitiltä otetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä, etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.



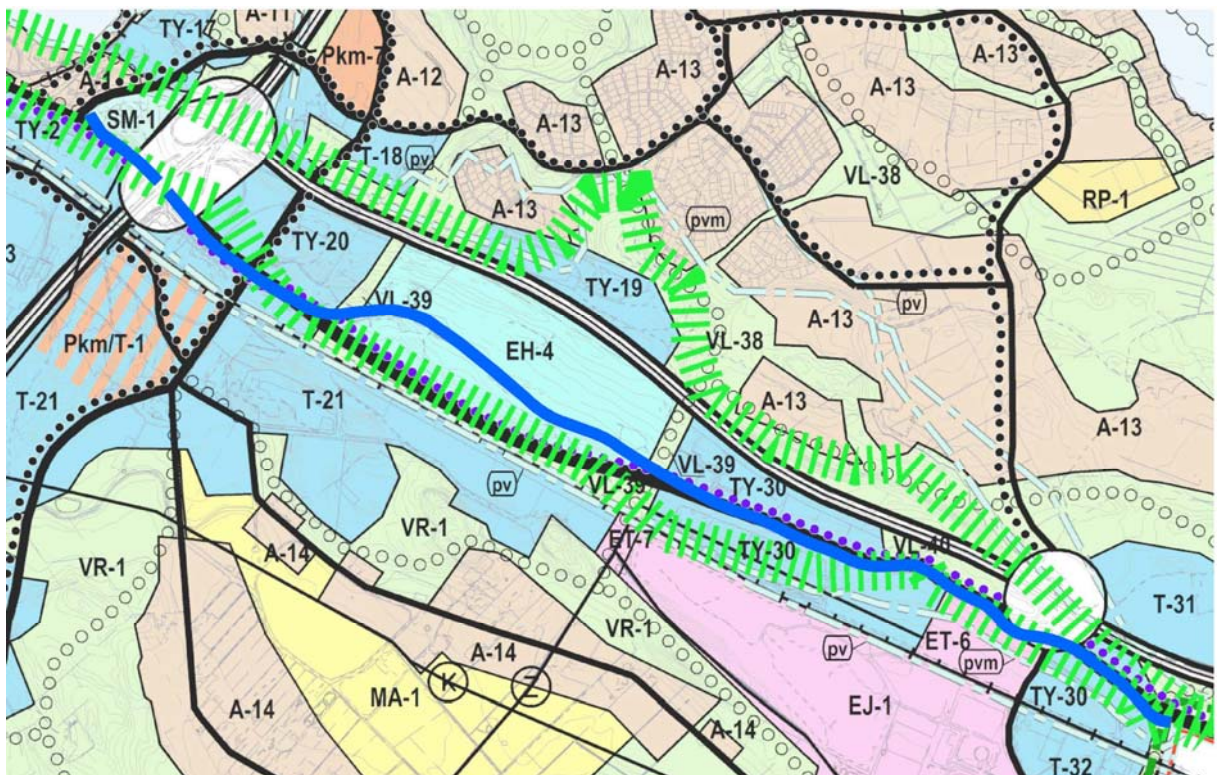
Mt 312 / Nastolantie

Nykytilanne

- seututie
- 1 ajorata
- tievalaistus
- nopeusrajoitus 60 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn laatukäytävä
- erotettu kävely- ja pyörätie toisella puolella
- 1 alikulku poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- kasvava liikenne KVL 5 100 ajon/d

Suunnitteluohje

Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä, jossa pyöräily ja autoliikenne toimivat sujuvasti. Asemakaavoituksen edetessä tie muutetaan kaduksi. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin. Pyöräilyn laatukäytävän sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pyöräilyn aluereitiltä otetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä, etäisyydellä tai rakennuksilla.



Ahtialantie

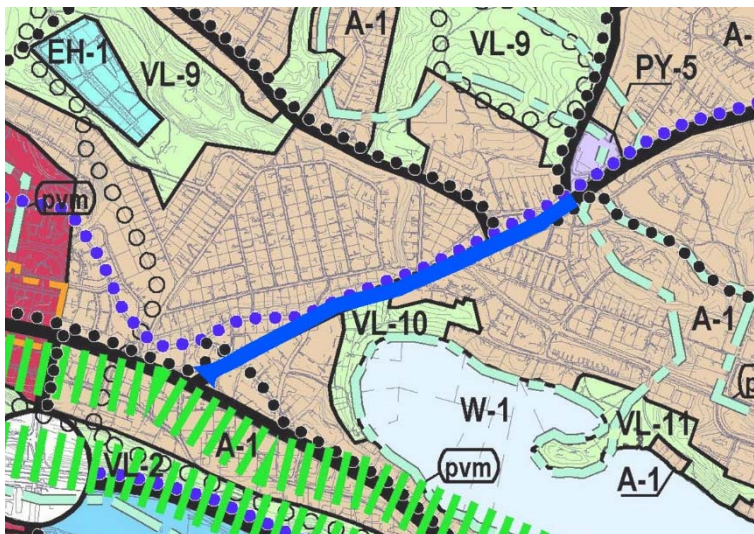
1. välillä Karjalankatu - Ilmarisentie

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus, kiertoliittymiä
- nopeusrajoitus 50 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn laatukäytävä
- erotetut/korotetut kävely- ja pyörätiet molemmin puolin
- erotuskaistalla puita
- suuri autoliikennemäärä 18 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista tarvittaessa 2-ajorataista katuympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin sekä kiertoliittymillä. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn laatukäytävän sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin tai eritasossa. Opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tontti- tai kokoojakadun kautta liittyminen ole mahdollista. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä ja meluestein. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



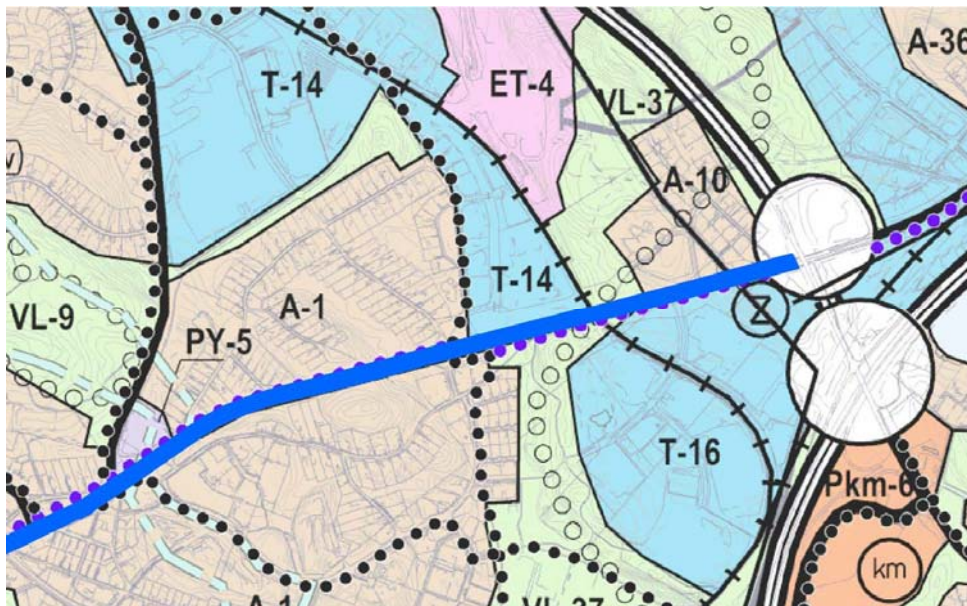
2. välillä Ilmarisentie – Vt 24 Holman-Kymijärven maantie

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- nopeusrajoitus 50 / 60 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn laatukäytävä
- erotetut/korotetut kävely- ja pyörätiet molemmin puolin
- erotuskaistalla puita
- suuri autoliikennemäärä
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista katuympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn laatukäytävän sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn risteää autoliikenteen kanssa eritasossa. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tontti- tai kokoojakadun kautta liittyminen ole mahdollista. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä ja meluestein. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



Aleksanterinkatu

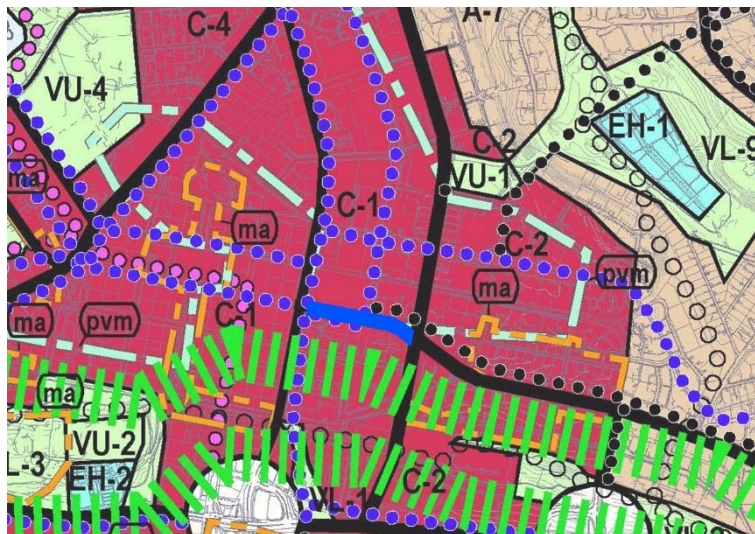
1. välillä Vesijärvenkatu - Saimaankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 40 km/h
- lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalla
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn laatukäytävä / pääreitti
- erotettu/korotettu kävely- ja pyörätie molemmin puolin
- erotuskaistalla puita
- autoliikennemäärä 8 300 ajon/d

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista katu ympäristöä, jossa sekä joukkoliikenne että pyöräily toimii sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn laatukäytävän sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin. Pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Kadun varrelle sijoitetaan lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



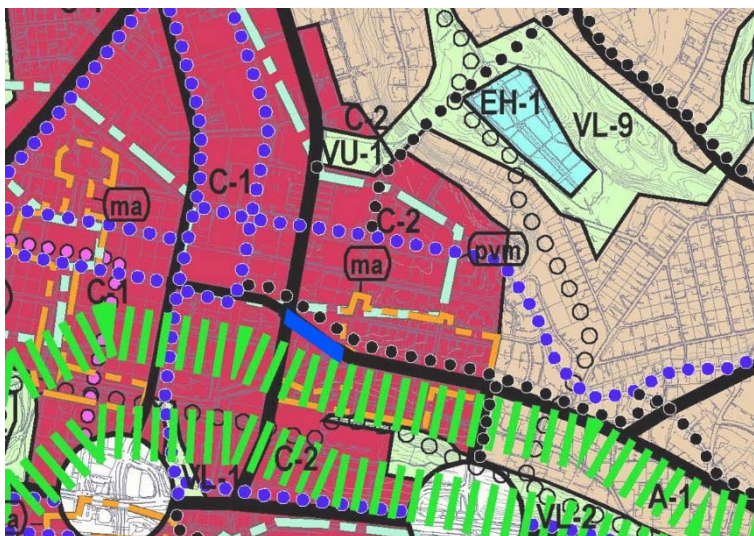
2. välillä Saimaankatu - Karjalankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalla
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotetut kävely- ja pyörätiet molemmin puolin
- erotuskaistalla puita
- tonttiliittymiä
- autoliikennemäärä 12 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista katu ympäristöä, jossa sekä joukkoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn pääreitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin. Pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Kadun varrelle sijoitetaan lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



Helsingintie

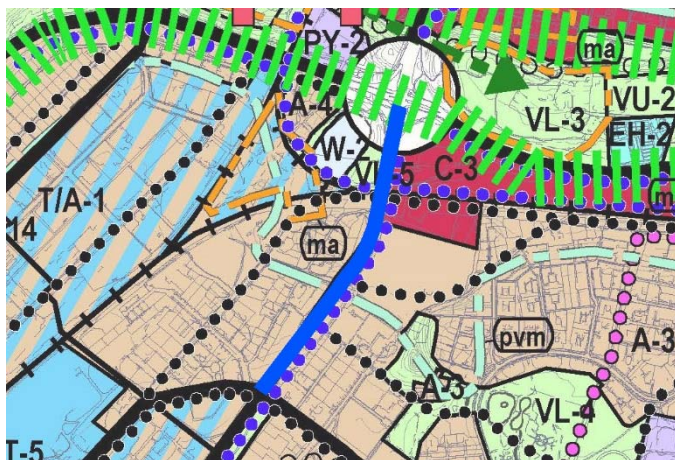
1. välillä Mannerheiminkatu - Tapparakatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- silta pääradan yli
- nopeusrajoitus 50 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotetut, sillan kohdalla korotetut, kävely- ja pyörätiet molemmin puolin pohjoispäässä, eteläpäässä vain länsipuolella
- alikulku poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- suuri autoliikennemäärä 19 000 ajon/d
- kasvava liikenne
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn pääreitit sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa tai liikennevalo-ohjattuna. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä ja meluestein.



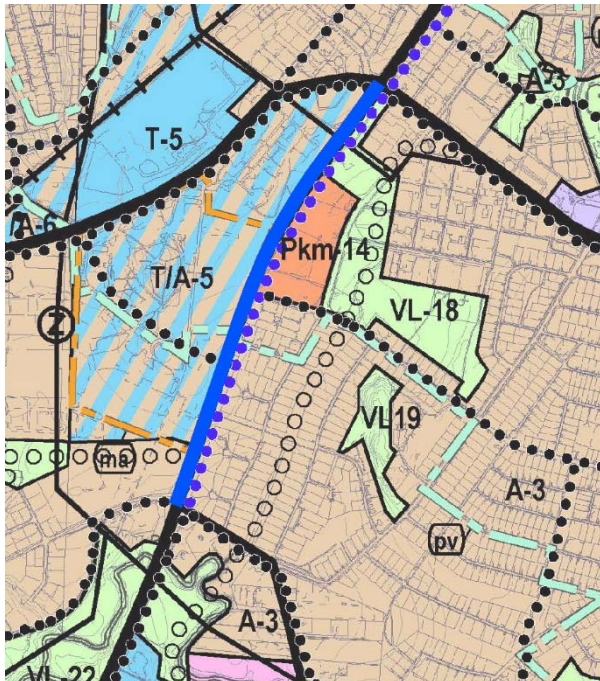
2. välillä Tapparakatu – Eteläinen Rengastie

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- nopeusrajoitus 50/60 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie itäpuolella
- alikulku poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle
- autoliikennemäärä 7 700 ajon/d
- melusuojaus asutuksen kohdalla

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulla suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne ja pyöräily toimivat sujuvasti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Hennalan asuinalueen puolelle tehdään kävely ja pyörätie. Pyöräilyn aluereitiltä otetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota ja kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Meluntorjuntatoimia täydennetään asutuksen kohdalla.



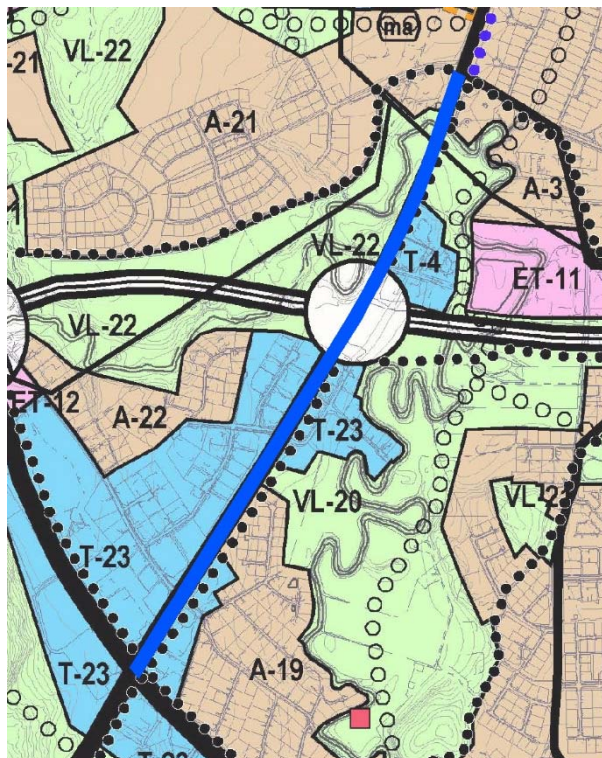
3. Mt 140 välillä Eteläinen rengastie – Ala-Okeroistentie

Nykytilanne

- maantie Porvoonjoesta etelään Ala-Okeroistentielle (mt 296) saakka
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- nopeusrajoitus 50/60 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie itäpuolella
- alikulku poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- autoliikennemäärä KVL 5 400 ajon/d
- melusuojaus asutuksen kohdalla

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulla suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne ja pyöräily toimivat sujuvasti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Eteläinen kehätie risteää eritasossa, eikä sille ole yhteyttä kehätien ensimmäisessä vaiheessa. Asemakaavoituksen edetessä tie muutetaan kaduksi välillä Ala-Okeroistentie (mt 296) – Porvoonjoki. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- tai tonttikatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Hennalan asuinalueen puolelle tehdään kävely ja pyörätie. Pyöräilyn pääreitiltä otetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota ja kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Meluntorjuntatoimia täydennetään asutuksen kohdalla.



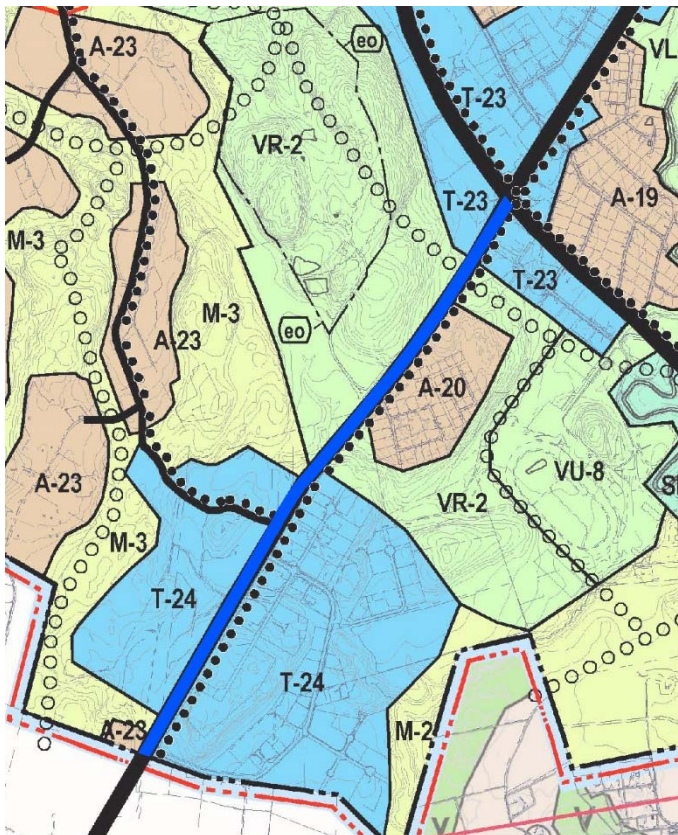
4. Mt 140 välillä Ala-Okeroistietie – Hollolan raja

Nykytilanne

- seututie
- 1 ajorata
- tievalaistus pohjoispäässä Syvänojan alueelle saakka
- nopeusrajoitus 60/80 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- autoliikennemäärä KVL 2 000 ajon/d

Suunnitteluohje

Seudulliselle tielle ja kaupungin sisääntuloväylälle suunnitellaan tieympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti ja turvallisesti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin. Pyöräilyn pääreitiltä otetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin.



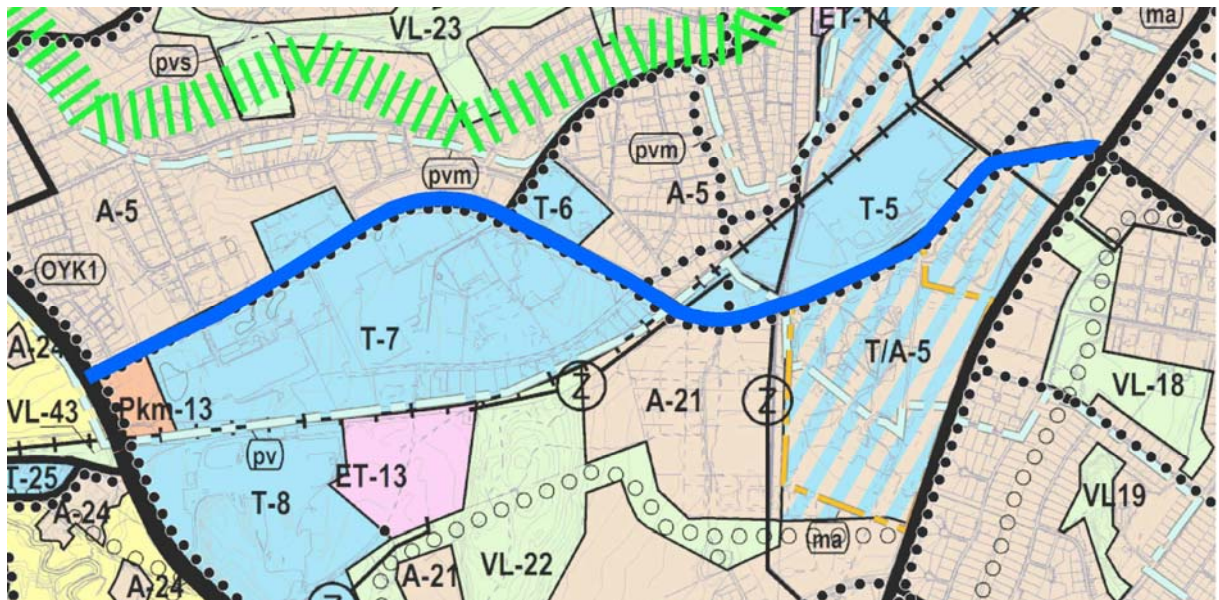
Hennalankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- pääraide sillalla yli
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie
- erotuskaistalla puita
- tonttiliittymiä
- autoliikennemäärä 7 000...9 000 ajon/d

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla. Opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- tai tonttikatujen kautta. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Kadun varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä.



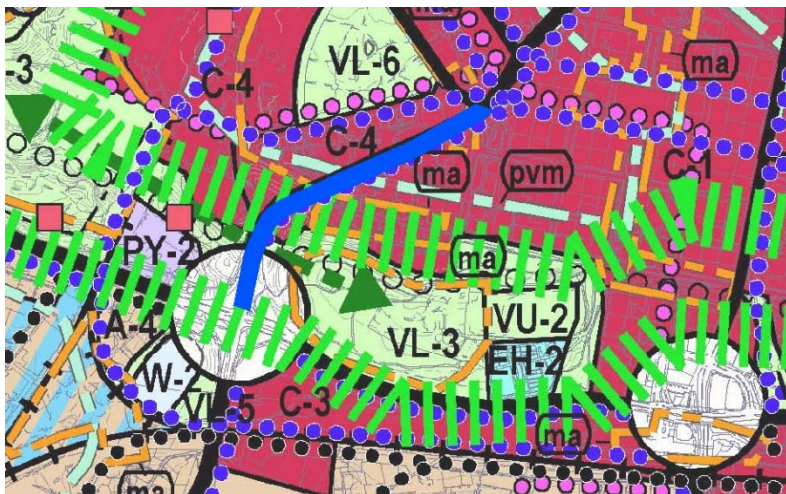
Hollolankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- vähäistä pysäköintiä palveluiden kohdalla
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn laatukäytävä
- erotetut kävely- ja pyörätiet molemmin puolin
- yksi alikulku poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle
- viheryhteys kadun yli
- erotuskaistalla puita
- suuri autoliikennemäärä 31 900 ajon/d
- kasvava liikenne
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn laatukäytävän sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin. Alikulkukäytävän käyttöä tehostetaan laadukkain opastein. Kävely-yhteyttä välillä Aleksanterinkatu - Ranta-Kartano kehitetään katutasossa. Kadun varrelle sijoitetaan vähäistä lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Asuinkortteleihin liitytään kokoojakatujen kautta. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä sekä melukaiteella. Viheryhteys kadun yli suunnitellaan käyttäjäystävälliseksi niin, että auto- ja pyöräliikenteen sujuvuudelle ei aiheudu häiriöitä. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



Iso-Paavolankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- ylittää pääraiteen ja valtatie sillalla
- osittain joukkoliikennereittiä
- pyöräilyn pääreitti
- korotettu kävely- ja pyörätie molemmin puolin
- suuri autoliikennemäärä 17 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eritasossa tai liikennevalo-ohjattuna. Opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Asuinkortteleihin liitytään tonttikatujen kautta. Kadun varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä.



Karjalankatu

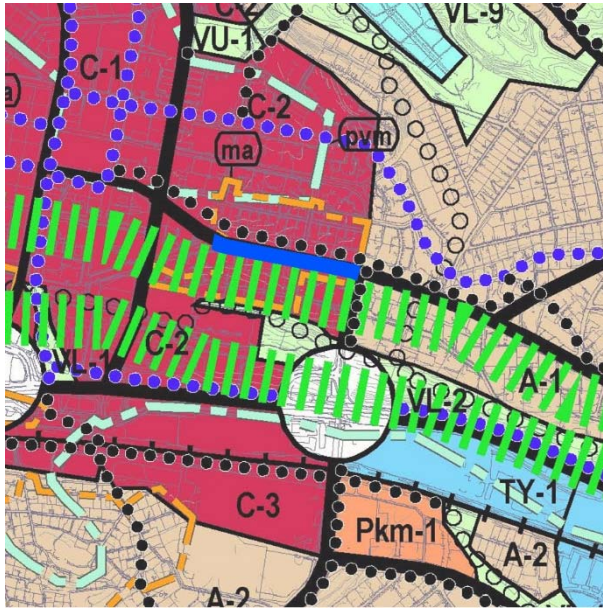
1. välillä Aleksanterinkatu - Iso-Paavolankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalla
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotetut kävely- ja pyörätiet molemmin puolin
- erotuskaistalla puita
- tonttiliittymiä
- suuri autoliikennemäärä 23 000 ajon/d
- kasvava liikenne
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista katuympäristöä, jossa sekä joukkoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn pääreitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin. Pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Kadun varrelle sijoitetaan lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Tonttiliittymät sallitaan, jollei kokooja- tai tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



2. välillä Iso-Paavolankatu - Ahtialantie

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus, kiertoliittymä
- nopeusrajoitus 50 km/h
- lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalla
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotetut kävely- ja pyörätiet molemmin puolin
- erotuskaistalla puita
- tonttiliittymiä
- suuri autoliikennemäärä 23 000 ajon/d
- kasvava liikenne
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista katuympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn pääreitit sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Kadun varrelle sijoitetaan lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Tonttiliittymät sallitaan, jollei kokooja- tai tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



Lahdenkatu

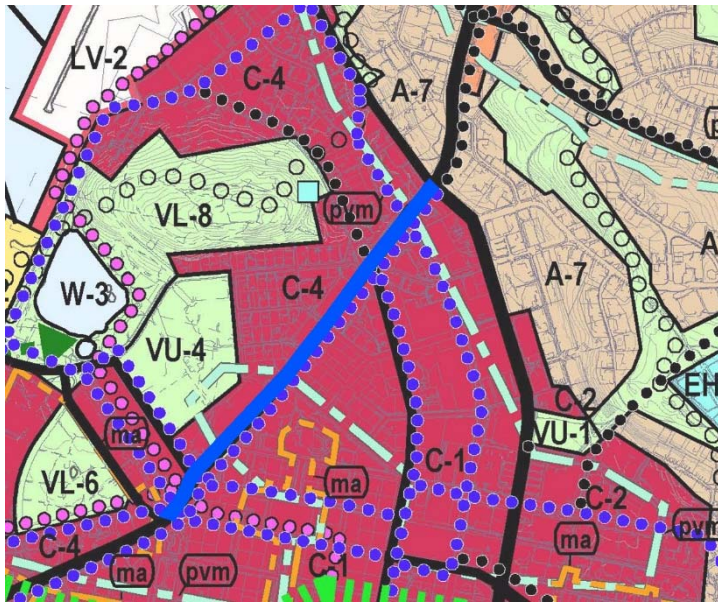
1. välillä Hollolankatu - Saimaankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- vähäistä pysäköintiä palveluiden kohdalla
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu/korotettu kävely- ja pyörätie molemmin puolin
- yksi alikulku poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- erotuskaistalla puita
- suuri autoliikennemäärä 26 700 ajon/d
- kasvava liikenne > 35 000...28 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkatu on osa keskustan kehää. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katuympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn pääreitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin. Suojatietä akselilla keskusta - Ranta-Kartano korostetaan. Alikulkukäytävän käyttöä tehostetaan laadukkain opastein. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Kadun varrella on palveluita ja lyhytaikaista pysäköintiä. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.



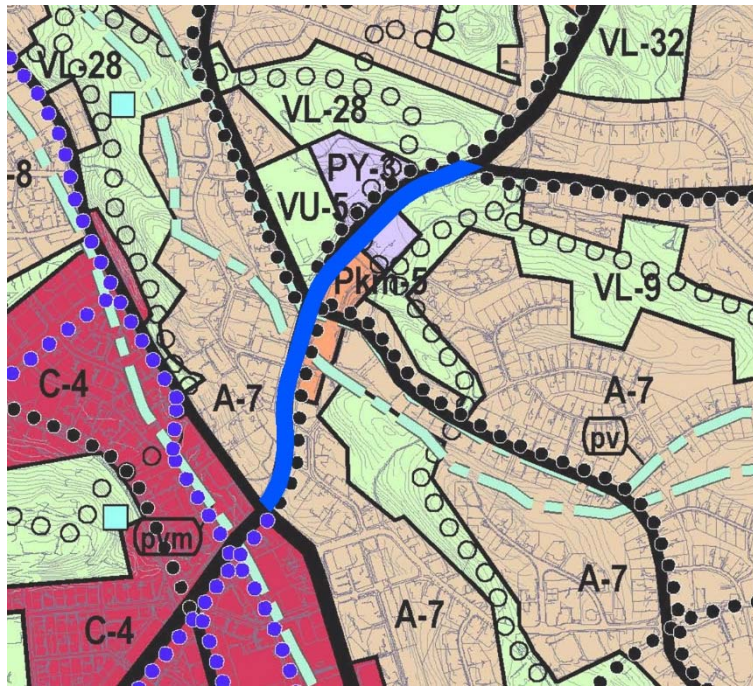
2. välillä Saimaankatu - Heinlammintie

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- vähäistä pysäköintiä palveluiden kohdalla
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu/korotettu kävely- ja pyörätie molemmin puolin
- yksi alikulku poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- erotuskaistalla puita
- suuri autoliikennemäärä 26 700...13 800 ajon/d
- kasvava liikenne
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla pysäkkikatoksilla, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn pääreitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin. Kivimaan koulun lähiympäristössä kiinnitetään erityistä huomiota melusuojaukseen ja lasten turvallisiin koulumatkoihin. Alikulkukäytävän käyttöä tehostetaan laadukkain opastein. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Kadun varrella on palveluita ja lyhytaikaista pysäköintiä. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.



3. välillä Heinlammintie - Holma (Vääksyntie/Savontie)

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- kiertoliittymä
- nopeusrajoitus 50 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie
- yksi alikulku poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- Mukkulan raide risteää eritasossa
- autoliikennemäärä 13 100 ajon/d
- kasvava liikenne > 16 200 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla. Pyöräilyn pääreitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eritasossa. Alikulkukäytävän käyttöä tehostetaan laadukain opastein. Liikennemelua torjutaan melusteilla, nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.



Saimaankatu

1. välillä Vuoksenkatu - Aleksanterinkatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus, kiertoliittymä
- nopeusrajoitus 40 km/h
- korotetut jalkakäytävät molemmin puolin
- tonttiliittymiä
- autoliikennemäärä 5 000 ajon/d
- kasvava liikenne > 11 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkatu on osa keskustan kehää. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin. Pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



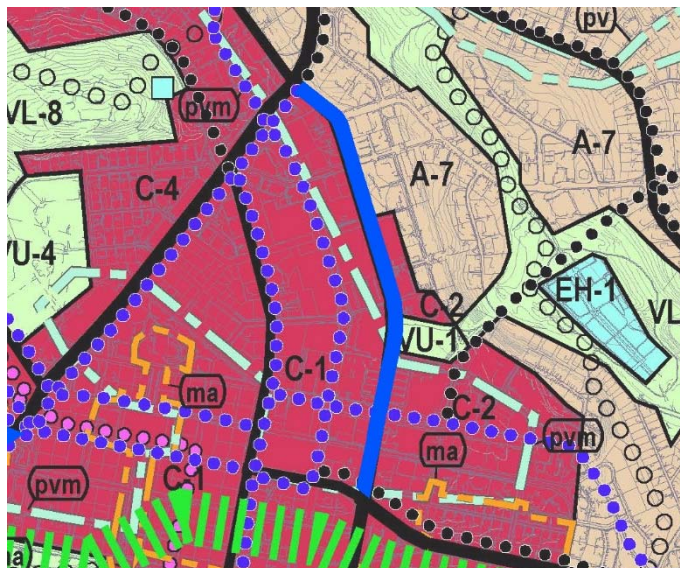
2. välillä Aleksanterinkatu - Lahdenkatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus, kiertoliittymä
- nopeusrajoitus 50 km/h
- erotettu/korotettu kävely- ja pyörätie molemmin puolin
- erotuskaistalla puita
- suuri autoliikennemäärä 10 000 ajon/d
- kasvava liikenne > 15 000...21 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkatu on osa keskustan kehää. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katuympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



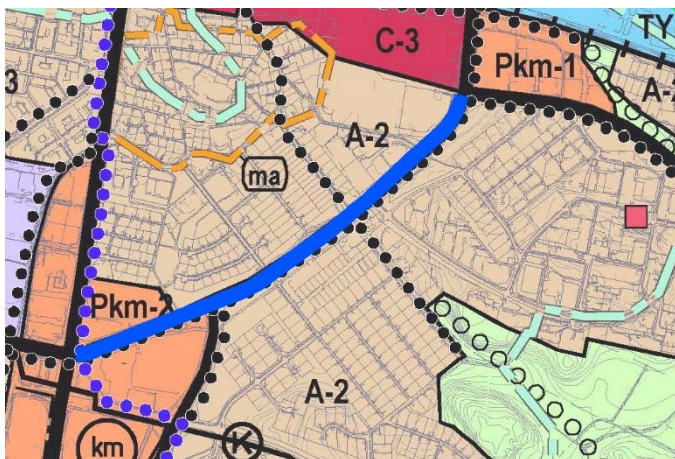
Saksalankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- korotettu kävely- ja pyörätie molemmin puolin
- alikulkua poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- puurivi
- tonttiliittymiä
- suuri autoliikennemäärä 18 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eritasossa tai liikennevalo-ohjattuna. Opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä ja meluestein.



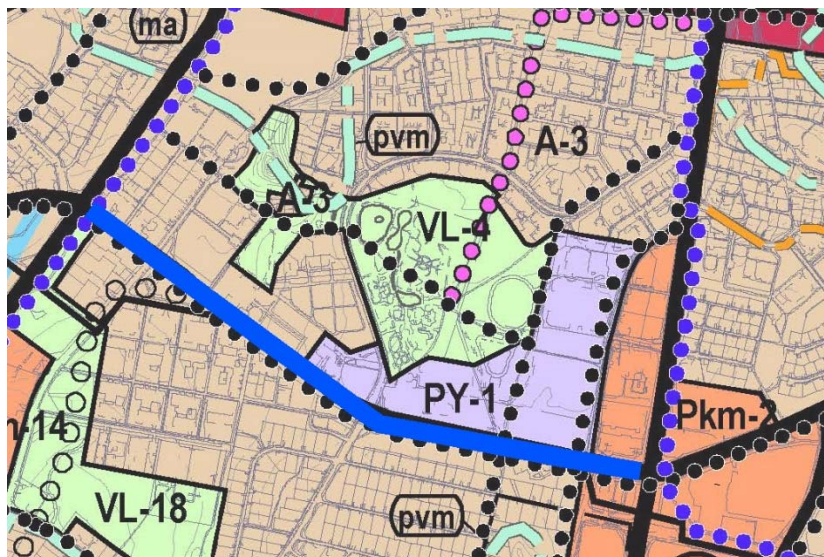
Tapparakatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- korotettu kävely- ja pyörätie molemmin puolin
- alikulkua poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- puurivi
- tonttiliittymiä
- suuri autoliikennemäärä 14 000 ajon/d
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eritasossa tai liikennevalo-ohjattuna. Opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä ja meluestein. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.



Uudenmaankatu

1. välillä Mannerheiminkatu - Saksalankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 50 / 60 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn laatukäytävä
- erotetut kevyen kävely- ja pyörätiet molemmin puolin pohjoispäässä, eteläpäässä vain itäpuolella
- alikulut poikittaiselle kävelyllä ja pyöräilylle
- suuri autoliikennemäärä 15 000...22 000 ajon/d
- kasvava liikenne
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääsisäntuloväylälle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräilyn laatukäytävän sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pyöräilyn pääreitiltä otetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä.



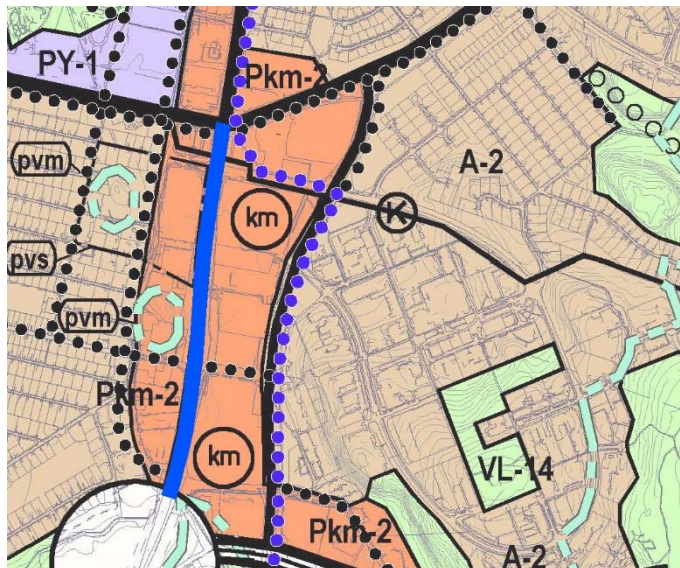
2. välillä Saksalankatu – Apilakatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 2 ajorataa
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 60 km/h
- joukkoliikennereitti
- kävelyn ja pyöräilyn väylät puuttuvat
- alikulut poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- suuri autoliikennemäärä 15 000 ajon/d
- korkeat melutasot
- melusuojaus asutuksen kohdalla

Suunnitteluohje

Kaupungin pääsisääntuloväylälle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin, joista löytyy ajantasainen informaatio bussien saapumisesta. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Meluntorjuntatoimia tehdään asutuksen kohdalla.



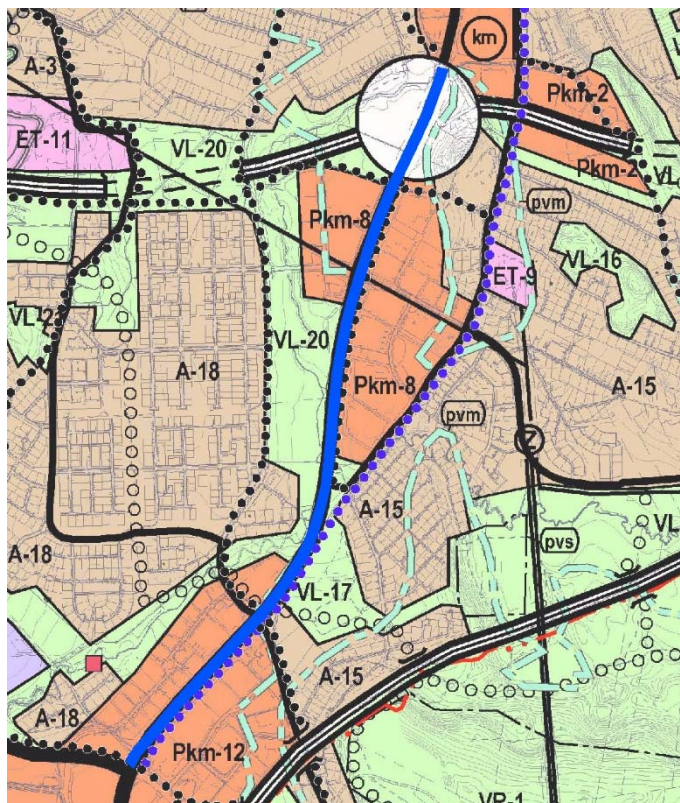
3. Mt 167 välillä Apilakatu - Uusi Orimattilantie (mt 296)

Nykytilanne

- seututie
- 1 ajorata
- tievalaistus
- liikennevalo-ohjaus
- nopeusrajoitus 60 km/h
- joukkoliikennereitti
- kävelyn ja pyöräilyn väylät puuttuvat
- pyöräilyn laatukäytävä/pääreitti toteuttamatta
- alikulut poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- liikennemäärä KVL 14 000 ajon/d
- korkeat melutasot
- melusuojaus asutuksen kohdalla

Suunnitteluohje

Kaupungin pääsisääntuloväylälle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti ja turvallisesti. Asemakaavoituksen edetessä tieosa kaavoitetaan kaduksi. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin. Pyöräilyn laatukäytävältä/pääreitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja sen varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Meluntorjuntatoimia tehdään asutuksen kohdalla.



Vanhanradankatu

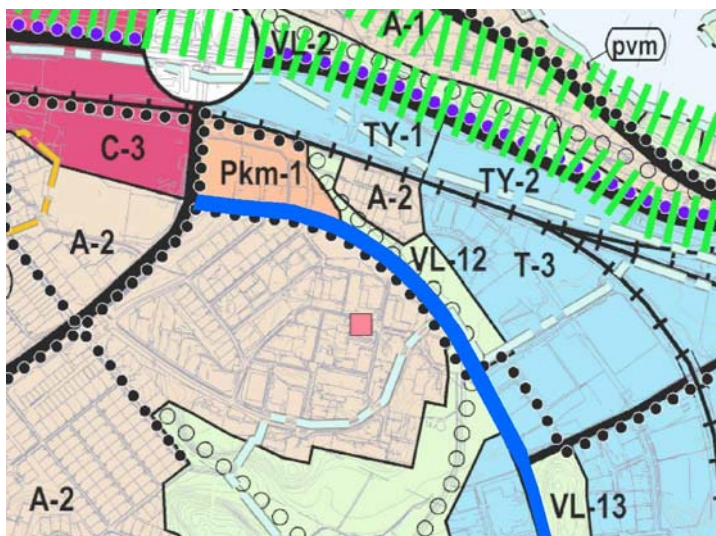
1. välillä Saksalankatu - Kasaajankatu

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu kävely- ja pyörätie
- yksi alikulku poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle
- erotuskaistalla puurivi
- tonttiliittymiä
- autoliikennemäärä 9 500...7 700 ajon/d
- kasvava liikennemäärä
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkatu yhdistää Iso-Paavolankadun ja Saksalankadun moottoritiele ja eteläiselle kehätielle. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa kuljetukset ja työpaikkaliikenne toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla. Pyöräilyn pääreitin sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eritasossa. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Kadun varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Raskaan liikenteen melua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä ja asutuksen kohdalla meluestein.



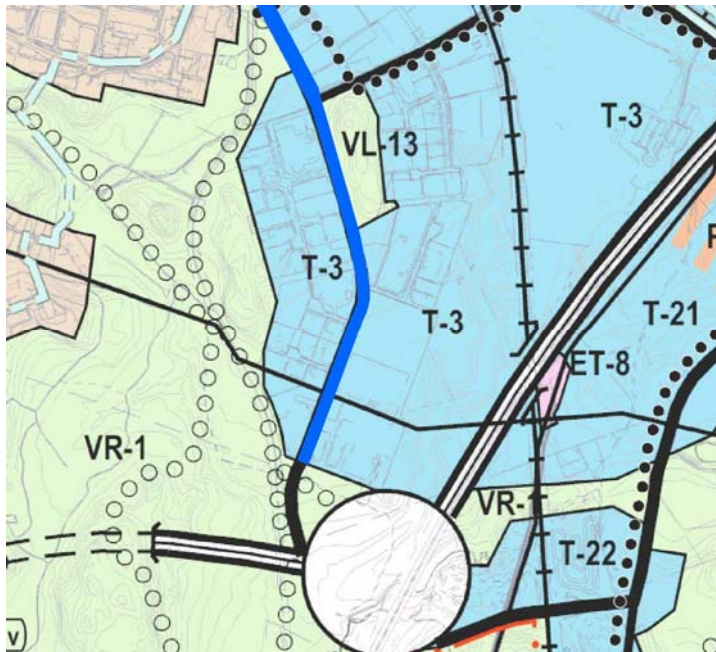
2. välillä Kasaajankatu - moottoritie / eteläinen kehätie

Nykytilanne

- teollisuuskatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- nopeusrajoitus 50 km/h
- erotettu kävely- ja pyörätie
- erotuskaistalla puurivi
- tonttiliittymiä
- kasvava liikennemäärä
- korkeat melutasot

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkatu yhdistää Iso-Paavolankadun ja Saksalankadun moottoritielle ja eteläiselle kehätielle. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa kuljetukset ja työpaikkaliikenne toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eritasossa. Kadun varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Raskaan liikenteen melua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä.



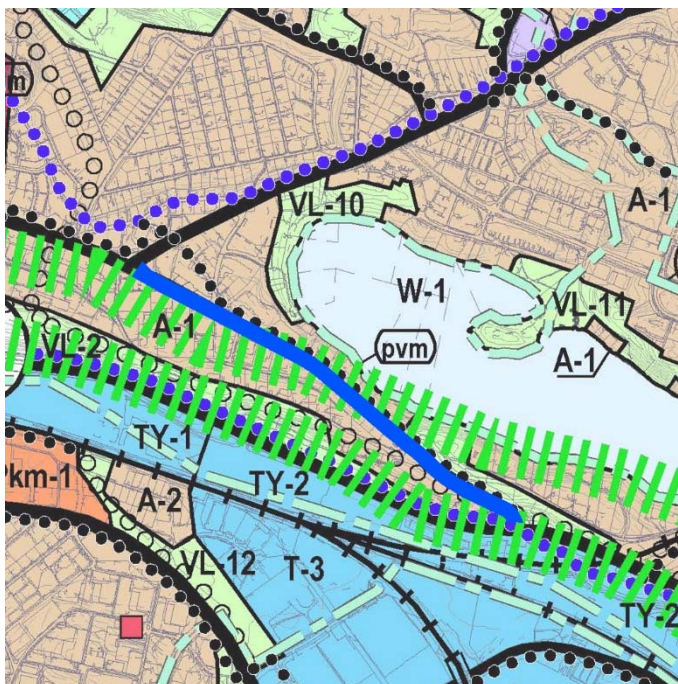
Viipurintie

Nykytilanne

- pääkatu
- 1 ajorata
- katuvalaistus
- liikennevalo-ohjaus, kiertoliittymä
- nopeusrajoitus 50 km/h
- kiertoliittymä
- kadunvarsipysäköintiä
- joukkoliikennereitti
- pyöräilyn pääreitti
- erotettu/korotettu kävely- ja pyörätie molemmin puolin
- erotuskaistalla puita
- tonttiliittymiä
- autoliikennemäärä 6 900 ajon/d

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla. Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Kadun varrelle voidaan sijoittaa pysäköintiä. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä. Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita.



Vuoksenkatu

Nykytilanne

- tonttikatu
- katuvalaistus
- kiertoliittymä
- nopeusrajoitus 40 km/h
- korotetut jalkakäytävät molemmin puolin
- tonttiliittymiä
- tonttiliikennettä
- kasvava liikenne > 15 000 ajon/d
- korkeat melutasot Mannerheiminkadulta

Suunnitteluohje

Kaupungin pääkatu liittyy Mannerheiminkatuun ja on osa keskustan kehää. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne ja pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan uusimmalla tekniikalla ja liikennevaloin. Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota. Pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Tonteille ajetaan erillisen ajoyhteyden kautta. Rengasmelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä.

