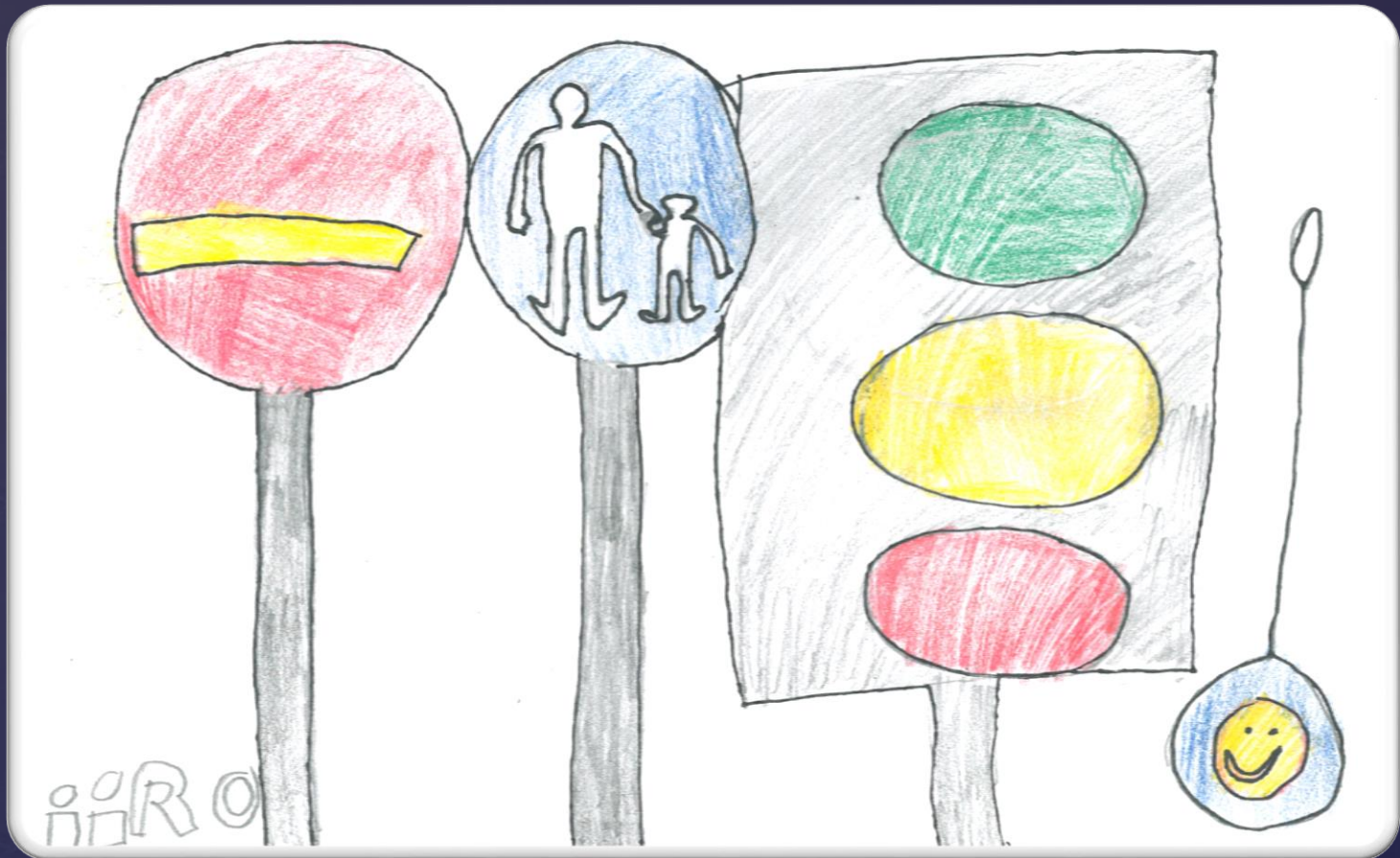




LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Erstan koulu

2017

Sisällysluettelo:

Johdanto

Kasvattajille

Turvallisesti koulumatkalla

Turvallisesti kouluretkillä

Koulun liikenneopetussuunnitelma

Vaaranpaikat

Opetuskuvasarja

Johdanto

Liikenneturvallisuussuunnitelman avulla pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta erityisesti koulun lähipiirissä.

Liikennekasvatusta tehostetaan, ja yhteistyötä turvallisuusasioissa tiivistetään koulun, kodin ja muiden tahojen kanssa.

Oppilaat, huoltajat ja koulun henkilöstö vastasivat kyselyyn, jonka avulla arvioitiin koulun pihapiirin ja sen lähialueen liikenneturvallisuutta.

Vastausten avulla valittiin kuvattavat vaaranpaikat. Kohteet koottiin opetuskuvasarjaksi. Kuvasarja on tarkoitettu opetuskeskustelun pohjaksi tai kodeissa yhdessä lasten kanssa tutkittavaksi.

Koulun piha-alueelle tarvitaan uusi pihasuunnitelma, jossa esim. saattoliikenne ohjataan parkkipaikalla niin, että se sujuu jouhevasti ja turvallisesti.

Polkupyörät siirrettiin pois pysäköintipaikalta pikaisena turvallisuutta parantavana toimenpiteenä.

Alkuperäinen suunnitelma laadittiin 2013, sitä on päivitetty tarpeen mukaan.

Kasvattajille

Liikennekasvatus kotona ja koulussa on työtä sen puolesta, että lapselle syntyy tahto liikkua turvallisella tavalla.

Hänen tulee tuntea tärkeimmät liikennesäännöt ja ymmärtää niiden noudattamisen merkitys.

Aikuisten antama esimerkki liikennekäyttäytymisestä on oikeanlaisen asenneilmapiirin syntymisen perusta.

Villähteen läpi kulkee kolme liikenneväylää, mt 312, vt 12 sekä rautatie.

Vt 12:n ja rautatien läheisyys ei sinällään alikulkujen ja ylikulun ansiosta vaaranna lasten liikkumista, mutta niiden läheisyydessä leikkiminen on erittäin vaarallista.

Kun lapsi tulee uuteen kouluun, kannattaa hänen kanssaan käydä läpi **turvallisin koulureitti**. Erityisesti on syytä käydä läpi, missä ja miten tie on turvallisinta ylittää tai alittaa.

Kevyenliikenteenväylien ja suojateiden käyttämisestä on syytä korostaa, samoin pysähtymisen, katsomisen ja kuulostelemisen tärkeyttä.

Enemmistö Erstan koulun oppilaista tulee läheltä kouluun.

Koulumatka jalkaisin tai pyöräillen antaa lisämahdollisuuden luonnolliselle liikkumiselle.

Saattoliikenne ruuhkauttaa helposti sekä Kärkytien että Rekitien etenkin aamuisin.

Liikennettä tullaan ohjaamaan Kärkytien puoleisella pysäköintialueella uudella tavalla siten, että oppilaan kyydistä jättäminen tapahtuisi vastapäivään kierrosta ajettaessa peremmällä. Ohjeistus liitetään suunnitelmaan, kun muutos on valmis.

Rekitien pysäköintialue on tarkoitettu erityisesti päiväkodin käyttöön. Ajosuunta on merkitty liikennemerkein. Vaaratilanteita on syntynyt, kun koululaisia kuljettaneet autot ovat ajaneet koulun portille saakka ja siitä sitten peruuttaneet.

Koulun piha-alueelle ajetaan edelleen (huoltajat eivät enää ole ajaneet). Kaikki ajoneuvoliikenne koulun välituntialueelle huoltoajoa lukuun ottamatta on kielletty. Iltapäivätoimintaan osallistuvat ja koulun kerhoihin lapset ovat koulun pihapiirissä klo 16:een asti.

Autot tulee pysäköidä siihen osoitetulle alueelle.

Koulumatkapyöräilyssä on huomioitavaa polkupyörän kunnosta huolehtiminen. Polkupyörän tulee olla oikean kokoinen, tempupyörä ei kuulu liikenteeseen.

Pyöräilijän on ajon aikana käytettävä asianmukaista suojakypärää. Lapsen on hyvä kasvaa ajatukseen turvallisesta pyöräilemisestä, johon liittyy asiallinen varustus.

Tutkimusten perusteella pyöräilykypärän käyttö vähentää kuolemanriskiä onnettomuustilanteissa 73 prosentilla ja aivovammariskiä lähes 90 prosentilla. Koulu ei suosittele ensimmäisen luokan oppilaiden koulumatkapyöräilyä.

Kunta on vakuuttanut oppilaat koululaisten tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa koulumatkojen osalta silloin, kun oppilas on kulkenut suorinta tietä kouluun tai koulusta.

Koulukuljetusoppaassa kerrotaan tarkemmin kuljetukseen liittyvistä asioista.

- Liikenneturvallisuus on matkan aikana tärkeintä.
- Koulun järjestyssäännöt ovat voimassa koulumatkan aikana.
- Pysäkillä tulisi olla ajoissa.
- Matkan aikana on toteltava kuljettajaa, autossa liikkuminen on kiellettyä.
- Turvavyö pitää kiinnittää.

Liikun turvallisesti koulumatkalla

Liikun koulumatkalla muuta liikennettä tarkkaillen, noudatan liikennesääntöjä, ja käytän pyöräillessäni kypärää.

- Tulen kouluun ajoissa, mutta en tarpeettoman aikaisin
- Tulen sisätiloihin vasta kellon soidessa.
- Jätän polkupyörä tai muut liikuntavälineet niille varattuihin paikkoihin.
- Noudatan liikennesääntöjä ja yleistä tarkkaavaisuutta koulumatkoillani.
- Käytän alikulkutunneleita siellä, missä se on mahdollista.
- Käytän pyöräillessäni kypärää.
- Suositeltavaa on, että 1.-luokkien oppilaat eivät pyöräile koulumatkojaan, koska koulumatka on vaarallinen muun liikenteen vuoksi.

Jalankulkijana:

Kuljen aina jalkakäytävällä tai kevyenliikenteenväylällä, jos sellainen on.
Kävelen tien reunassa, ajoradan vasemmassa reunassa,
kevyenliikenteenväylän jalankulkualueen oikeassa reunassa.
Käytän suojatietä, en ryntää tielle!
Muistan katsoa molempiin suuntiin, tulee autoja
En leiki, pelaa tai pelleile liikenteessä!

Muistan heijastimen!

Pyöräilijänä:

Polkupyörä on ajoneuvo, sillä on samat oikeudet ja velvollisuudet kuin ajoneuvojen kuljettajilla.

Käytän pyörätietä, ajan oikeaa reunaa.

Jos pyörätietä ei ole, ajan tien oikeassa reunassa.

Ohitan vasemmalta puolelta.

Hiljennän vauhtia, kun tulen risteykseen.

Väistän risteyksissä oikealta tulevia autoja ja pyöräilijöitä.

Ajaessani pyörätieltä ajoradalle väistän muuta liikennettä.

Turvaton risteys kannattaa ylittää pyörää taluttaen.

Saan ajaa jalkakäytävällä, jos olen alle 12-vuotias.

15-vuotias saa kuljettaa alle 10-vuotiasta (ei suotavaa).

Tarkkailen pyöräni kuntoa, etenkin jarrujen kuntoa.

Muistan pyöräillä sopivaa tilannenopeutta noudattaen!

Muistan pyöräilykypärän!

Turvallisesti koulun pihassa

Laitan polkupyöräni telineeseen.

Jos tulen Rekitien puolelta kouluun, laitan pyöräsi puukoulun edessä oleviin telineisiin.

Kärrytien puolelta tulevat pyörät laitetaan kivikoulun edustan telineisiin.

Välintunneilla ei saa käyttää polkupyöriä, skeittiautoja, potkulautoja tms.
Jos joudun ajamaan pihan poikki – noudatan varovaisuutta.

Pysyttelen välituntialueella.

Autojen pysäköintialueelle ei pidä pyöräillä lainkaan.

Varon mahdollisia työkoneita, lumiauroja tms. koulun pihassa!

Turvallisesti koulun retkillä

Retkeiltäessä koulun lähipiirissä tai kauempana ovat koulun järjestyssäännöt voimassa tilanteeseen soveltuvin osin.

Retkillä noudatetaan erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta liikenteessä:

Jalkaisin liikuttaessa valitaan reitti, jossa on jalkakäytävä tai kevyenliikenteen väylä ja jossa on mahdollisimman vähän tien ylityksiä. Opettaja varmistaa ylitysten turvallisuuden. Osa väylästä jätetään vapaaksi vastaantulijoille. Hämärässä käytetään heijastimia ja/tai heijastinliivejä.

Pyöräiltäessä on olennaista turvallisen reitin valitseminen, kevyenliikenteen väylien hyödyntäminen. Polkupyörien tulee olla kunnossa ja liikenteeseen soveltuvia, pyöräilykypärän käyttö on pakollista. Ajonopeus valitaan kaikille sopivaksi, kiinnitetään huomiota ajoväleihin.

Matkustettaessa junalla tai linja-autolla huomioidaan turvallinen:

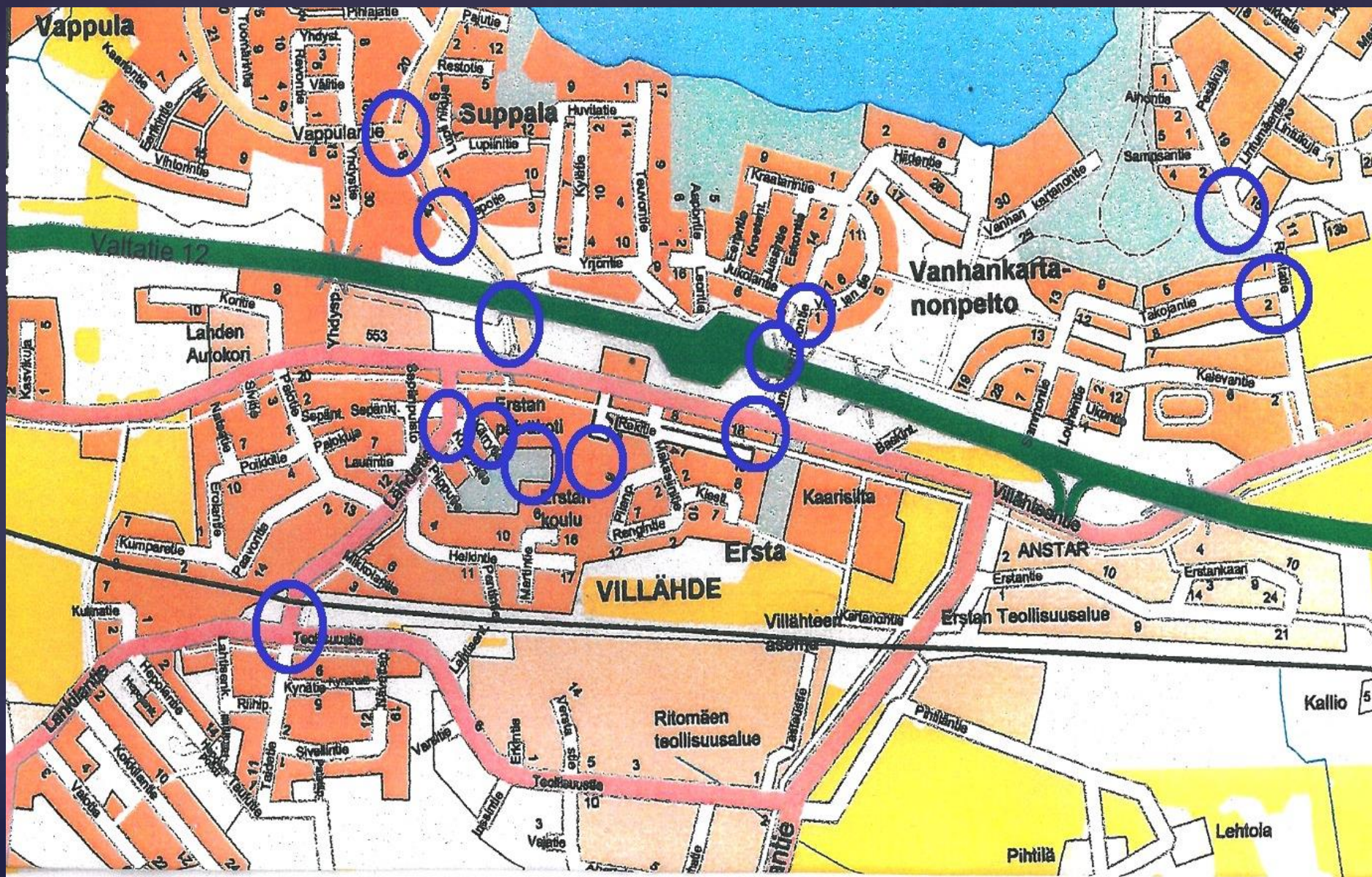
- Odottaminen – huom. riittävä etäisyys raiteista junaseisakkeella!
- Matkustaminen – käytettävä linja-autoissa turvavöitä, jos käytettävissä.
- Poistuminen – varovasti huomioiden muu liikenne.

Koulun lähiympäristöä kauemmaksi suuntautuvista opintoretkistä tehdään kirjallinen selvitys, josta ilmenevät retken tavoitteet, kohde, aikataulu ja järjestelyt.

Yökouluista ja leirikouluista laaditaan lisäksi turvallisuusasiakirja, jossa on mm. huomioitu mahdolliset turvallisuusriskit ja mietitty toimet riskien poistamiseksi.

Yö- ja leirikoulusta sekä opintoretkistä tehdään erilliset päätökset.

	esiopetus	1. luokka	2. luokka	3-4 luokka	5-6 luokka
Tavoitteet (luokka-astekohtaiset tavoitteet tulevat aina edellisten tavoitteiden lisäksi)	Oppilas osaa liikkua turvallisesti jalan koulun lähipiirissä.	Oppilas tiedostaa oman koulumatkansa vaaranpaikat ja tietää, miten välttää vaaraa.	Oppilas osaa liikkua turvallisesti	Oppilas oppii hahmottamaan muuta liikennettä ja oppii toiset huomioivaa liikennekäyttäytymistä.	Oppilas on harjaantunut liikenteessä liikkuja ja ymmärtää liikennesääntöjen merkityksen.
Taidot	Oppilas osaa odottaa taksia rauhallisesti ja matkustaessa huomioi säännöt. Oppilas käyttää heijastimia ja pyöräilykypärää Suojatien käyttäminen	Oppilas osaa liikkua turvallisesti jalankulkijana koulun lähiympäristössä	Pyöräilyn perusteet. Oppilas harjaantuu pyöräilytaidoissaan. Hän käyttää pyöräilykypärää.		Oppilas osaa ennakoida ja tunnistaa vaaratilanteitasekä välttää niitä.
Säännöt		Jalankulkijaan ja pyöräilijään liittyvät perusliikennemerkit- ja säännöt, jalankulijan liikennevalot		Perusliikennemerkit	Perustiedot liikenneturvallisuuden parantamisesta
Alue	Koulun pihapiiri	Koulun lähiympäristö	Koulun lähiympäristö	Villähde	Villähde –Nastola-Lahti
Muuta / luokkien yhteisiä tapahtumia	Opintoretket Fillarimestari-kisaan osallistuminen mahdollisuuksien mukaan Ajoinharjoittelu Viranomaisvierailut / teemapäivät / vanhempainillat				
Materiaalit	Lapsi liikenteessä-kansiot www.liikenneturva.fi – sivusto Liikenne-työkirja ja opettajan opas Pisara-materiaali				



Vaaranpaikat - kyselyssä eniten esiin nousseet kohteet

VAARANPAIKKOJA

Erstan koulun lähialueella

1.Koulun parkkipaikka

Mikä vaaratilanne kuvan paikassa voi syntyä?

Parkkipaikalta tulee paljon autoja, ja näkyvyys voi olla huono.

Talvella korkeat lumipenkat haittaavat näkyvyyttä.

Muistan:

Liikun koulun pihapiirissä varovaisesti.



2.Koulun parkkipaikka

Parkkipaikka on
ruuhkainen.

Muistan:

En pyöräile parkkipaikalle
lainkaan.



3. Vanhankartanontie ja latu/vaellusreitti

Mitä erityisesti pyöräilijän
ja talvella hiihtäjän on
varottava?

On varottava risteävää
liikennettä!

Muistan:

Pysähdyn ennen tien ylitystä!



4. Vanhankartanontien ja Venlantien risteys

Miten toimit, kun käännyt
oikealle, Venlantielle?

Muistan:

Pysähdyn ja katson molempiin
suuntiin ennen tien ylittämistä!



5. Vanhankartanontien ja Villähteentien risteys

Miten toimit tietä ylittäessäsi?

Muistan:

Katson aina molempiin
suuntiin huolellisesti ja talutan
polkupyöräni suojatietä
pitkin.



6.Rantatien ja Takoiantien risteys

Mitä huomioitavaa on pyöräiltäessä
risteyksessä vasemmalle?

Muistan:

Jos teen suorakulmakäännöksen:
näytän suuntamerkin ajoissa ja tarkkailen
takaa tulevaa liikennettä.

Ajan suoraan risteuksen yli ja pysähdyn
risteävän tie reunaan. Kun tie on vapaa,
ajan tai talutan pyöräni tien ylitse.

Jos ryhmittäydyn: näytän
suuntamerkin ja siirryn hyvissä ajoin
keskiviivan tuntumaan. Väistän
vastaantulevia
ja pysähdyn tarvittaessa. Kun
tie on vapaa, käännyn vasemmalle.



7. Rantatie

Näkyvyys on huono ja tie on kapea ja mutkainen.

Muistan:

Kävelen tien vasenta reunaa ja pyöräilen tien oikeaa reunaa.



8. Suppalantien ja Vappulantien risteys

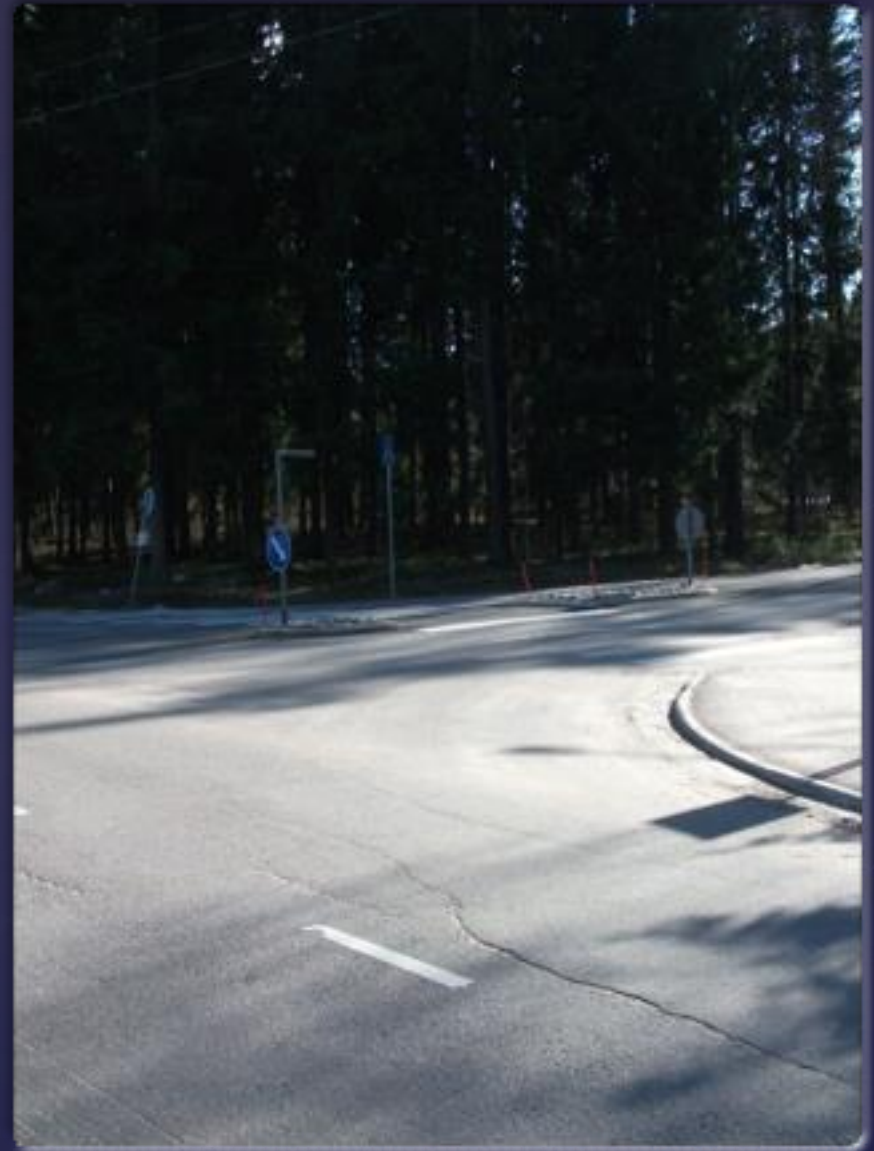
Mitä vaaroja risteykseen liittyy?

Pitkien alamäkien johdosta pyöräilijöiden vauhti voi kasvaa vaaralliseksi.

Muistan:

Ylittäessäni tietä pysähdyn ja katson molempiin suuntiin.

Talutan pyöräni suojatietä pitkin tien ylitse.



9. Suppalantien ja Lepotien risteys

Suojatiestä huolimatta kuvassa on vaaranpaikka. Mikä?

Risteys on todella vilkasliikenteinen.

Jotkut pyöräilevät virheellisesti ajotien puolella.

Muistan:

Katson molempiin suuntiin ja huomioin myös Lepotieltä tulevat autot, kun lähdän ylittämään suojatietä.

Käytän kevyenliikenteenväylää, en pyöräile ajotiellä.



10. Solinan ja Suppalantien alikulku

Mitä vaaratilanteita tässä
tutussa paikassa voi syntyä?

Liikennettä on paljon moneen
suuntaan, näkyvyys on
huono. Alamäessä nopeudet
voivat kasvaa suuriksi.

Muistan:

Pyöräilen ja kävelen väylän
oikeaa reunaa.

Hiljennän vauhtia
alikulun kohdalla.

Tarkkailen liikennettä
huolellisesti.



11. Kärriytien risteys

Monelle tuttu paikka
koulumatkalta. Mitä varot
tutussakin paikassa?

Kärriytiellä on paljon
liikennettä ja nopeudet
Solinan mäessä kasvavat
helposti.

Muistan:

Pyöräilen ja kävelen
kevyenliikenteen väylän
oikeaa reunaa.

Ylitän tien suojatien
kohdalta



12. Lähdetien ja Teollisuustien risteys, alikulku

Mitä vaaroja risteykseen liittyy?

Pyöräilijän vauhti voi kiihtyä
vaaralliseksi.

Teollisuustiellä ja Lankilantiellä
autoillaan kovalla vauhdilla.

Radalla leikkiminen ja sinne
kiipeäminen on kiellettyä ja
vaarallista!

Muistan:

Käytän kevyenliikenteen väylää ja
suojatietä!

Katson molempiin suuntiin, talutan
polkupyöräni tien ylitse.



En leiki junaradan läheisyydessä!



13.Rekitien parkkialue

Parkkipaikka on ruuhkainen aamuvarhaisesta lähtien. Lapsilla on ollut tapana oikaista jalan tai pyöräillen alueen poikki. Siitä on syntynyt vaarallisia tilanteita.

Muistan: En oikaise parkkipaikan poikki!



14. Koulun piha

Koulun piha on mäkinen, vauhti voi pyöräillessä tai hiihtäessä kasvaa vaaralliseksi.

Muistan: Kuljen varovasti. Huomioin erityisesti alapihan leikkialueen sekä yläpihan osalta parkkipaikkaliikenteen.



15. Koulun piha

Piha-alueella liikkuvat huoltoajoneuvot ja työkoneet voivat aiheuttaa vaaratilanteita!

Muistan: Pysyttelen etäällä ajoneuvoista, en missään nimessä juokse niiden perässä tms.

Turvallista liikkuamista!

Suunnitelman laatimisessa on hyödynnetty
Liikenneturvan materiaaleja sekä Etelä-Päijät-Hämeen
liikenneturvallisuuksuunnitelmaa 2008.

Vinkkejä liikennekasvatukseen:

<http://www.liikenneturva.fi/www/tyokalupakki/index.php>