Lahden kaupungin kaavoitus-katsaus 2026–28

Lahti

Julkinen tiedote

Sisällys

3	Lahti kasvaa uuden ajan yliopisto- ja ympäristökaupunkina
4–5	Vesijärven kainaloon kehittyy liikunnan ja oppimisen vahva sydän
6	Launeen perhepuistoon rakennetaan lasten toiveesta mini-Lahti
7	Lahti parantaa koulumatkojen turvallisuutta
8–9	Paikkatieto palvelee kaupungin kehittymistä
10–11	Millaisia uusia vaihtoehtoja Lahti tarjoaa oman asunnon rakentajille tulevaisuudessa?
12	Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 etenee ehdotusvaiheeseen
13	Mitä palveluita löytyy läheltäsi tulevaisuudessa?
14–15	Vehreys on yksi luontopositiivisen kaupungin tunnusmerkki
16	Asukkaiden suosikki-ideoita toteutetaan tänä vuonna ympäri kaupunkia
17	Joko sinä olet mukana? Tutustu ja osallistu yhteisen kaupungin kehittämiseen verkossa!
18	Asemakaava syntyy erilaisista toiveista
19	Näin asemakaavan valmistelu etenee
20	Kaupunkisuunnittelun työohjelma
21–24	Kaavatyökohteet 2026–2028
25–27	Kaupunkiympäristön suunnittelukohteet 2026
28–30	Rakennus- ja työkohteet 2026
31	Yhteystiedot

Paikkatieto palvelee kaupunkisuunnittelua, mutta hyödyt valuvat myös kaupunkilaisten arkeen.

Yli 5 000 lahtelaista osallistui viime vuonna kaupungin suunnitteluun OmaLahti-verkkosivulla.

Voit halutessasi noutaa kaavoituskatsauksen painetun version Lahden Palvelutorilta tai lähikirjastostasi.

Julkaisuajankohta 11.3.2026 **Julkaisija** Lahden kaupunki, kaupunkiympäristön palvelualue **Toimitus** Kaupunkisuunnittelu
Tekstit Lahden kaupunki, s. 8–9 Sami Turunen, s. 12 Päijät-Hämeen liitto **Kuvat** Lahden kaupunki, kansi Pasi Widgren, s. 2 (ylempi), 8–11, 15 Lassi Häkkinen, s. 2 (alempi), 17 Veera Krouglov, s. 3 Tuomas Helin, S. 4 AOR Arkkitehdit, s. 16 Lauri Rotko, s. 20 Tuomas Uusheimo, s. 24 Juha Tanhua, s. 25 Juha-Pekka Huotari
Ulkoasu Jalo Toivio Design **Painos** 71 000 **Paino** PunaMusta Oy

Kisapuiston asemakaavan luonnosvaihtoehdoissa rakentamisen määrä vaihtelee. Luonnokset ovat nähtävillä maaliskuussa. Ranta-Kartanon alueelle selvitetään parhaillaan korkeakoulukampuksen rakentamisen edellytyksiä.

PÄÄKIRJOITUS

Lahti kasvaa uuden ajan yliopisto- ja ympäristökaupunkina

Lahden uusi strategia nostaa ympäristökaupungin rinnalle vahvan painotuksen: Lahti on tulevaisuudessa yhä selvemmin myös yliopistokaupunki. Korkeakoulutoiminnan kasvu ja sitä tukeva kaupunkiympäristön kokonaisuus on tärkeä koko kaupungin elinvoimalle, ja tämä näkyy myös tulevien vuosien kaavoituksessa.

Kaupunkisuunnittelun työohjelmassa 2026–2028 etenevät useat hankkeet, jotka vaikuttavat lahtelaisten arkeen ja kaupungin vetovoimaan. Keskeisiä kokonaisuuksia ovat Urheilukeskuksen kehittäminen vuonna 2025 järjestetyn Europan-ideakilpailun pohjalta, sekä vesiliikuntakeskuksen ja Kisapuiston alueen suunnittelu.

Millainen kaupunki Lahti olisi 20 vuoden päästä, jos Ranta-Kartanossa olisi LUT- ja LAB-korkeakoulujen keskustakampus? Sijainti on keskustan, Vesijärven ja Kisapuiston välissä. Urheilukeskukseen ja Salpausselän maastoihin ei ole pitkä matka, eikä satamakaan ole kaukana. Ympärillä on kaupungin kauneimpia puistoja.

Selvitystä tehdään tiiviissä yhteistyössä asukkaiden, yritysten ja korkeakoulujen kanssa, jotta kampuksesta voisi muodostua elävä ja kaikille lahtelaisille avoin osa kaupunkia. Keskustakampus Ranta-Kartanossa voisi vahvistaa Lahtea yliopistokaupunkina ja toisi opiskelijoiden arjen lähelle palveluja, luontoa ja liikuntamahdollisuuksia.

Uuden ajan yliopistokaupungin rakentaminen ei tarkoita vain uusia rakennuksia, vaan myös houkuttelevaa ja viihtyisää elinympäristöä, jossa arki toimii: sujuvia reittejä, palvelujen saavutettavuutta ja ympäristöjä, joissa opiskelijoiden, asukkaiden ja yritysten tarpeet kohtaavat. Täydennysrakentaminen hyvien yhteyksien varrella ja keskustan kehittäminen ovat jatkossakin tärkeitä tavoitteita.

Kaupunkisuunnittelu luo perustan kaupungin pitkäjänteiselle kehitykselle. Kun ratkaisut tukevat ympäristövastuuta, elinvoimaa ja kasvavaa korkeakoulutoimintaa, Lahdessa on tilaa oppimiselle, hyvinvoinnille ja kestäville valinnoille. Tämä katsaus kokoaa yhteen ne hankkeet, joiden varaan tulevaisuuden Lahti rakentuu – tasapainoisena, vetovoimaisena ja omaleimaisena yliopisto- ja ympäristökaupunkina.

Lahden kaupunkisuunnittelu

Vesijärven kainaloon kehittyy liikunnan ja oppimisen vahva sydän

Urheilukeskuksessa yhtenä tavoitteena on palvelutason parantaminen myös alueen arkikäyttäjille. Havainnekuvassa uusia palveluja Luhta Areenan eteläisen päädyn hiihtolatujen varrella.

Lahti suunnittelee parhaillaan yhtä kaupungin viime vuosikymmenten merkittävimmistä kokonaisuuksista. Urheilukeskuksen kehittäminen, vesiliikuntakeskuksen suunnittelu, Kisapuiston asemakaavan uudistus ja Ranta-Kartanon kampusselvitys muodostavat yhdessä kokonaisuuden, joka vahvistaa Lahtea urheilu-, ympäristö- ja yliopistokaupunkina.

Urheilukeskus – Europan-kilpailusta yhteiseksi suunnitelmaksi

Urheilukeskuksen kehittäminen käynnistyi viime vuonna Europan 18 -ideakilpailulla, jonka voitti maisema-arkkitehtien ehdotus *Active Trajectories*. Se toi alueelle uudenlaista ajattelua ulkotilojen käytöstä, kulkureiteistä, viihtyisyydestä ja vehreydestä. Toiseksi tullut *Salppuri – Spirit of Olympia in Lahti* puolestaan tarkasteli alueen kehittämistä suuren mittakaavan rakentamisen keinoin ja ehdotti monitoimiareenaa Luhta Areenan viereiselle pysäköintialueelle.

Urheilukeskuksen kehittäminen on keväällä 2024 kaupunginvaltuuston päättämän Keskustavision jatkotyö, ja nyt työpöydällä oleva kokonaiskuva tähtää samaan tavoitevuoteen 2040. Yksityiskohtaisempaan suunnitteluun ja kaavoitukseen edetään hanke ja asemakaava kerrallaan.

Europan-kilpailun jälkeen molempien ehdotusten tekijät ovat jatkaneet työtä yhdessä kaupungin asiantuntijoiden kanssa. Työpajoissa on yhdistetty maiseman, viherrakenteen ja kulkuyhteyksien parantamista sekä mahdollisia suuria rakentamishankkeita. Samalla suunnittelua on ohjattu aiempaa tarkemmin kohti toteutuskelpoista kokonaisuutta, joka sovittaa yhteen sekä arjen liikkujien että tapahtumien tarpeet.

Asukkailla on ollut mahdollisuus keskustella suunnittelijoiden kanssa, ja vuoropuhelu jatkuu kaavarunkotyön edetessä tänä vuonna. Kaavarungon pohjalta voidaan myöhemmin tehdä yksittäisiä asemakaavamuutoksia – ensimmäisenä niistä vesiliikuntakeskuksen rakentaminen.

Uusi vesiliikuntakeskus tuo elämää Urheilukeskukseen

Vesiliikuntakeskus on Urheilukeskuksen kehittämisen ensimmäinen toteutuva rakennushanke. Se sijoittuu jäähallin eteen nykyiselle hiekkakentälle, joka toimii tapahtumapysäköintinä. Jotta arki toimii jatkossakin, vesiliikuntakeskuksen yhteyteen rakennetaan pysäköintilaitos, joka palvelee sekä uimareita että jäähallin arkikäyttäjiä.

Vesiliikuntakeskukseen tulee 50 metrin kisakelpoinen allas ja muita altaita. Sijainti Urheilukeskuksessa tukee kaupungin liikuntapaikkasuunnitelman tavoitetta keskittää tärkeimpiä liikuntapalveluja yhteen – lähelle seuroja, tapahtumia ja palveluja. Urheilukeskus vilkastuu myös arkipäivisin ja alueelle syntyy lisää mahdollisuuksia esimerkiksi kahviloille, hyvinvointipalveluille, välinevuokraukselle ja liiketoiminnalle.

Miksi vesiliikuntakeskus sijoittuu Urheilukeskukseen eikä Ranta-Kartanoon, jossa asemakaava olisi valmiina? Syynä on kylpylähotellihankkeen kariutuminen koronapandemian seurauksena. Sittemmin vesiliikuntakeskuksesta on tullut kaupungin oma hanke, ja sellaiselle lahtelaisten liikuntapaikkojen vahva keskittymä urheilukeskuksessa on luontevampi sijainti. Siellä vesiliikuntakeskus voi vahvistaa koko alueen vetovoimaa ja palvelutarjontaa.

Kisapuiston kaavalla turvataan liikunnan ja tapahtumien tulevaisuus

Kisapuiston asemakaava uudistetaan ensimmäistä kertaa vuoden 1966 jälkeen. Kaavatyössä tutkitaan alueen tulevaisuutta kokonaisuutena: miten siellä voidaan jatkossa järjestää kilpaurheilua, seuratoimintaa, koululiikuntaa ja omatoimista ulkoilua – ja samalla säilyttää paikan avoin, vehreä ja kaikille lahtelaisille tuttu luonne.

Kaavatyössä on toteutettu poikkeuksellisen laajaa vuorovaikutusta. Asukkaat, päättäjät, seurat ja palvelujen käyttäjät ovat päässeet mukaan jo tavoitteiden määrittelyyn, jolloin heidän näkemyksensä ovat aidosti vaikuttaneet suunnitteluun. Asemakaavan laatijat **Markus Lehmuskoski** ja **Tuomas Helin** kertovat, että varhainen vuorovaikutus on tuonut tärkeää kokemustietoa ja selventänyt suunnittelutyön tavoitteita.

Kaavaluonnokset ovat olleet esillä helmikuussa, ja kaavaehdotus on tarkoitus viedä päätöksentekoon syksyllä 2026. Tarvittaessa suunnittelijoihin voi yhä olla yhteydessä ja antaa palautetta.

Ranta-Kartanon kampusselvitys – ainutlaatuinen sijainti kaikille lahtelaisille

LUT ja LAB selvittävät yhdessä Lahden kaupungin kanssa mahdollisuutta sijoittaa uusi yhteinen korkeakoulukampus Ranta-Kartanoon. Muitakin sijainteja on vuosien saatossa tutkittu, esimerkiksi laajentumista nykyisen Mukkulan kampuksen läheisyydessä Niemessä sekä Paavolan aluetta. Myös radanvarren alue on ollut mukana keskusteluissa hyvien junaliikenneyhteyksien vuoksi.

Ranta-Kartano olisi poikkeuksellinen paikka korkeakoulukampukselle. Se sijaitsee ydinkeskustan vieressä, Vesijärven rannalla sekä sataman, Sibeliustalon, Kisapuiston ja Urheilukeskuksen välittömässä läheisyydessä. Alue yhdistää luonnon, puistot ja kaupunkielämän tavalla, joka on Suomessa harvinainen – mutta maailmalla yliopistokampusten menestystekijä.

Sijainti tarjoaa korkeakouluille ympäristön, jossa oppiminen, tutkimus, arjen palvelut, liikunta ja luonto ovat kaikki kävelyetäisyyden päässä. Tällaiset monipuoliset kaupunkikampukset houkuttelevat opiskelijoita, tutkijoita ja yrityksiä, ja tuovat elinvoimaa keskustaan. Voimakkaasti kasvava opiskelijamäärä (jopa 20 000 opiskelijaa 2035 mennessä) hyödyttäisi myös lahtelaista palvelutarjontaa ja yritystoimintaa.

Ranta-Kartano tarjoaisi mahdollisuuden rakentaa Lahteen keskustakampus, joka olisi kaikille kaupunkilaisille avoin paikka: oppimisen, yrittämisen, liikkumisen ja yhdessä olemisen ympäristö.

Teksti **Johanna Palomäki, kaupunginarkkitehti**

Europan 18 – Lahden Urheilukeskus

VOITTAJA *ACTIVE TRAJECTORIES – A vision for Lahti Sport Center and Beyond*
Tiimi Jacopo Gennari Feslikenian, Matteo Motti, Ishaani Paresh Shah, Cao Hengxing, Abhinand K. Menon.
Painotus vehreys, kaupunkikuva, kulkureitit ja viihtyisyys.

TOINEN SIJA *SALPPURI – Spirit of Olympia in Lahti*
Tiimi Erkko Aarti, Mikki Ristola, yhteistyössä Niina Laukia ja Lauri Kärpänoja.
Painotus monitoimiareenan sijoittaminen ja suuret rakentamisratkaisut.

Kaupunki hyödyntää molempien ehdotusten parhaita ideoita vuoden 2026 kaavarunkotyössä.

Pysäköinti Urheilukeskuksessa

Urheilukeskuksen kehittäminen muuttaa alueen pysäköintiä ja vaatii uusia ratkaisuja. Pysäköinti herättää usein keskustelua, ja siihen paneudutaan suunnittelussa tarkasti.

Mitä tutkitaan?
- uuden pysäköintilaitoksen sijainti ja koko
- kapasiteetti arjen käyttöön ja tapahtumiin
- yhteiskäyttö vesiliikuntakeskuksen ja jäähallin välillä
- ympäristövaikutukset ja liikkumisen turvallisuus

Tavoitteena on sujuva ja selkeä pysäköinti, joka tukee alueen kasvavia toimintoja ja vähentää ruuhkaa tapahtumien aikana.

Selvitys korkeakoulukampuksen sijoittumisesta Ranta-Kartanoon

Mistä on päätetty?

8.12.2025 LUT-yliopisto, LAB-ammattikorkeakoulu ja Lahden kaupunki ilmoittivat käynnistävänsä selvityksen Ranta-Kartanon soveltuvuudesta uuden yhteisen kampuksen sijainniksi.

16.12.2025 Lahden kaupunginhallitus teki asiasta päätöksen. Taustalla on korkeakoulujen kasvu, toiminnan monipuolistuminen, tutkimuksen ja yritysyhteistyön tilatarpeiden muuttuminen sekä Lahden strateginen tavoite vahvistaa asemaansa ympäristö- ja yliopistokaupunkina.

Launeen perhepuistoon rakennetaan lasten toiveesta mini-Lahti

Perhepuiston lasten liikennekaupunki uudistuu kesällä 2026. Kysyimme lapsilta, mikä olisi mieluisin teema uudelle liikennekaupungille. Äänestyksessä annettiin lähes tuhat ääntä ja voittavaksi teemaksi valikoitui mini-Lahti.

Liikennekaupungissa opitaan liikennesääntöjä leikin lomassa

Mini-Lahti muodostuu kortteleista ja paikoista, jotka ovat lahtelaisille tuttuja: Pikku-Vesijärvenpuisto siltoineen, Sibeliustaloa henkivä katos sataman lähellä, Lahden tori kojuineen sekä aina kaupungin jollain kulmalla käynnissä oleva työmaa.

Liikennekaupungin reunalla, rautatieasemalla, voi hypätä junan kyytiin jatkamaan leikkiä. Lahtelaista lähes perinnemaisemaa kuvaavat mäkihyppytornit ja radiomastot ovat myös osa suunnitelmaa. Mäkihyppytornit ovat vauhdikkaita liukumäkiä ja radiomastojen lomassa pääsee kävelemään ikään kuin luonnon helmassa pitkospuita pitkin.

Piirustuskilpailun voittajatyö koristaa liikennekaupungin porttia

Lapset pääsivät suunnittelemaan kylttiä liikennekaupunkiin viime kesän aikana järjestetyssä piirustuskilpailussa. Upeita piirustuksia saatiin noin 40 kappaletta. Niihin on kuvattu tarkkoja yksityiskohtia eri tavoista liikkua Lahdessa. Autojen lisäksi kuvissa näkyi kävelijöitä, pyöräilijöitä, potkulautailijoita sekä junia ja satamasta tutut laivat.

Piirustukset olivat kaikki taidolla ja huolella tehtyjä, niissä esiintyy hauskoja ja hyväntuulisia hahmoja. Ennen kaikkea piirustukset ovat täynnä elämää ja vauhtia.

Lapset pääsevät valitsemaan voittajan toukokuussa **omalahti.fi** -sivustolla ja äänestää voi myös Iloinen päivä perhepuistossa -tapahtumassa 17.5.2026. Voittajatyön perusteella suunnitellaan mini-Lahden sisäänkäynnille lapsia ilahduttava portti.

Oula 7 v.

Olavi 4 v.

Soila 12 v.

Roosa 7 v.

Uusia leikkejä ja tekemistä kaiken ikäisille

Kaikille avoin ja maksuton Launeen Perhepuisto on leikittänyt lapsiperheitä jo vuosikymmenien ajan. Perhepuistossa ja keskuspuistossa on hiljattain uudistettu useita kohteita, ja lisää on luvassa.

Huvipömpeli – seikkailullinen leikkiväline	2024
Arboretumin kunnostus	2024–2026
Uusia polkuja ja kulkureittejä	2024–2025
Isojen lasten seikkailuleikkipaikka	2025
Skeittipuiston uudistus	Avajaiset: kevät 2026
Lasten liikennekaupunki mini-Lahti	2026
Pienten lasten maatilaleikkipaikka	2026
Hulevesialtaat	2026
Ulkokuntoilu- ja parkouralue	2026

Lahti parantaa koulumatkojen turvallisuutta

Jokaisella lapsella on oikeus turvalliseen koulumatkaan. Yhteistyö kaupungin, koulun ja perheiden välillä luo sujuvat ja turvalliset reitit sekä rohkaisee itsenäiseen liikkumiseen. Kun useampi oppilas kulkee jalan tai pyörällä, liikenne koulun ympärillä rauhoittuu ja arki on aktiivisempaa. Turvalliset kadunylitykset ja hyvin valaistut reitit tuovat turvaa koulumatkan varrelle.

Koulumatkojen turvallisuutta parannetaan monin eri keinoin. EU:n osarahoittamassa KELPO-hankkeessa on pilotoitu kestäviä koulu- ja opiskelumatkoja tukevia ratkaisuja. Hankkeessa on laadittu selkeät oppaat turvallisiin ja kestäviin koulumatkoihin Mukkulan, Renkomäen ja Salpauksen oppilaitosten käyttöön. Näitä oppaita voidaan myöhemmin käyttää esimerkkinä ja pohjana myös muissa Päijät-Hämeen kouluissa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta saadulla Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustuksella parannetaan koulumatkojen turvallisuutta Rakokivessä, Nastolan Aurinkorinteen alueella, Erstaalla ja Renkomäessä kuluvan vuoden aikana.

Tavoitteena on, että lasten koulureitit ovat selkeämpiä, turvallisempia ja kannustavat liikkumaan aktiivisesti vuoden ympäri. Suojateitä siirretään ja parannetaan sekä rakennetaan keskisaarekkeita. Myös valaistusta uusitaan ja lisätään erityisesti koulujen lähistöllä sekä risteyksissä, jotta näkyvyys paranee pimeälläkin.

Monitoimitalo Loiston saattoaluetta parannetaan, jotta lapset voivat nousta kyydistä turvallisesti ja kulkea kouluun autoliikenteestä erotettua reittiä pitkin. Jalankulku- ja pyöräily erotetaan omiksi väylikseen, jotta sekä kävelijöille että pyöräilijöille on omat, turvalliset kulkureitit.

Teknologian kehittyminen ei ole poistanut tarvetta tehdä mittauksia myös maastossa.

Paikkatieto palvelee kaupungin kehittymistä

Paikkatietopalvelu on kaupunkisuunnittelun digitaalinen sydän ja selkäranka. Ajantasainen tieto palvelee Lahdessa kaavoitusta, rakentamista ja lupaprosesseja, mutta hyödyt valuvat myös kaupunkilaisten jokapäiväiseen arkeen.

Teksti **Sami Turunen**

On arvioitu, että jopa 80 prosenttia kaikesta digitaalisesta tiedosta sisältää sijainnin. Kaupunkiympäristön yksikössä paikkatiedon asiantuntijat hallinnoivat kaupungin toiminnasta syntyvää valtavaa tietovirtaa, joka pitää Lahden liikkeessä.

– Työmme on tukipalvelua, joka varmistaa, että kaupungin prosessit sujuvat. Huolehdimme, että tieto on helposti saatavilla, järjestelmät toimivat ja aineistot ovat ajantasaisia, kuvailee seitsemän hengen paikkatietotiimiä vetävä paikkatietoinsinööri **Sami Kajander**.

Kaavoittaja tarvitsee tarkkoja pohjakarttoja, ja rakennusluvat – oli kyseessä omakotitalo tai ravintolan terassi – nojaavat paikkatietoon.

Paikkatieto antaa myös tukea päätöksenteolle, jos mietitään mihin sijoitetaan uusi koulu, päiväkoti tai puisto. Maanrakennustöitä varten on taas elintärkeää tietää, missä sähkökaapelit tai kaukolämpöverkko kulkevat.

Lahden sähköisen asiointipalvelun kautta hoidetaan monia muitakin arjen asioita: sieltä löytyvät rakentamiseen liittyvät asiat tonttivarauksista rakennuslupiin, sieltä varataan asukaspysäköintipaikat tai annetaan palautetta, jos kadussa on monttu tai katuvalaistus kaipaa korjaamista.

Arkistot kovassa käytössä

Lahti on ollut arkistojen digitoinnin edelläkävijä Suomessa jo kauan. Asiointipalvelun kautta löytyvät esimerkiksi kiinteistöjen rakennuspiirustukset ja -luvat vuosien ja vuosikymmenten varrelta.

– Otimme käyttöön digitaalisen arkistoinnin vuonna 2013 ja tällä hetkellä arkistossa on satoja tuhansia dokumentteja, Kajander kertoo.

Lahdessa halutaan kehittää tiedolla johtamista, ja paikkatietopalvelu on siinä oleellisesti mukana.

– Olemme tietyllä lailla kaupungin sisäisiä konsultteja ja tehtävämme on rakentaa yhteenvetoa tiedosta ja tehtävistä, joita kaupungissa hoidetaan. Esimerkiksi kaavoituksesta saadaan koko ajan tilannekuvaa, mikä vaihe missäkin kaavatyössä on menossa.

Kaiken perustana tarkka data

Kartanpiirtäjä kynän ja paperin kanssa maastossa on kadonnutta kansanperinnettä – vaikka paikkatiedon asiantuntijat liikkuvat edelleen myös maastossa. Nykyaikainen paikkatieto syntyy osana monia prosesseja.

Modernin kaupunkisuunnittelun myötä lahtelaiset saattavat bongata taivaalta esimerkiksi kaupungin dronen. Se on **Ari-Pekka Eurenin** järeä ammattilaistyökalu, jonka keräämän kuva-aineiston avulla luodaan pistepilviä ja tarkkoja 3D-malleja.

3D-mallien avulla voidaan simuloida esimerkiksi auringonvalon suuntaa ja sitä, miten uudet korkeat rakennukset varjostavat alueita eri vuodenaikoina. Samoin voidaan mallintaa, miten liikenteen melu leviää tietyllä alueella.

Jokaisen taskusta löytyvä puhelimen Google Maps ei pärjää datalle, jota Lahden kaupungille on kuvausautoilla kerätty.

– Googlen aineistot ovat hyviä yleiskäyttöön, mutta meidän oma data on sijaintitarkkaa ja ajantasaista, selittää maastomittauksista vastaava paikkatietoinsinööri **Henri Huhtala**.

– Voimme työpöydän äärellä mitata kuvasta senttimetrien tarkkuudella, kuinka leveä jokin pylväs on tai kuinka korkea on esimerkiksi sillan aukko. Säästää aikaa ja verorahaa, kun asiantuntijoiden ei tarvitse lähteä paikan päälle mittanauhan kanssa.

Yhteistyötä yli kuntarajojen

Tärkeä osa paikkatietopalveluja on kaupungin osoitteisto ja nimistö.

– Jos me emme ylläpitäisi osoitteita, postipaketit eivät löytäisi perille. Vielä kriittisempää olisi, jos pelastuslaitos tai ambulanssi ei löytäisi kohteeseensa. Ajantasainen osoitetieto varmistaa siis jopa ihmishenkiä, paikkatietoasiantuntija **Saara Tuukkanen** muistuttaa.

Sama pätee väestötietoihin. Kun kiinteistön tiedot ovat kunnossa kaupungin järjestelmissä, ne siirtyvät automaattisesti Digi- ja väestötietovirasto DVV:n valtakunnalliseen rekisteriin.

Lahdessa paikkatieto ei makaa siiloissa, vaan on käytettävissä yli toimialarajojen. Osaaminen ei jää myöskään vain kaupungin rajojen sisälle. Lahti tekee tiivistä yhteistyötä lähikuntien kanssa, ja yhteensopivat järjestelmät helpottavat koko alueen suunnittelua ja kehittämistä.

– Omalla työpanoksellaan pääsee osalliseksi isoihin kokonaisuuksiin. Tämän työn kautta on hienoa nähdä, miten kaupunki kasvaa ja kehittyy, sanoo paikkatietosuunnittelija **Ossi Lukkaroinen**.

Lahden paikkatietopalvelun tehtävät

- paikkatietojärjestelmän ylläpito ja palvelujen kehittäminen
- paikkatietoaineistojen hankinta (ilmakuvaukset, keilaukset, valtion aineistot)
- maastomittaus (rakennusvalvontamittaukset, kartoitukset, maastomallit)
- maaperätutkimusrekisterin, osoitejärjestelmän, opaskartta-aineiston ja ajantasa-asemakaavan ylläpito
- tulostus- ja kuvankäsittelypalvelut
- Sähköisen asioinnin palvelut (lahti.asiointi.fi)

Sähköisen asiointipalvelun kautta vuonna 2025

- 500 rakennuslupaa
- 1 000 kaivulupaa
- 2 000 asukaspysäköintitunnusta
- 1 800 venepaikkaa
- yli 10 000 palautetta

Millaisia uusia vaihtoehtoja Lahti tarjoaa oman asunnon rakentajille tulevaisuudessa?

Kaupungin tavoitteena on tarjota useita erilaisia vaihtoehtoja asumiseen. Perinteisten omakoti- ja rivitalotonttien lisäksi kiinnostusta herättävät nyt monipuoliset kaupunkipientalovaihtoehdot.

Viime vuosina asumisen kasvaneet kustannukset ovat houkutelleet rakentajia pohtimaan myös pienempiä tontteja ja neliömääriä. Tiiviimpi rakentaminen säästää myös kaupungin kuluja sekä ympäristöä. Oma asunto on usein elämän suurin ostos, jossa usein sijainti ratkaisee. Halutaan palveluiden lähelle, lapsille olisi löydyttävä päiväkoteja ja kouluja, myös hyviä yhteyksiä Helsingin suuntaan arvostetaan Lahdessa.

Tulevaisuuden tonttien luovutusajankohdista on mahdotonta sanoa varmuutta. Työn alla olevat kohteet tarvitsevat lainvoimaisen asemakaavan ja rakennetun infrastruktuurin teineen ja viemäröinteineen, ennen kuin tontteja päästään luovuttamaan rakentajille. Suurien uusien alueiden tontit luovutetaan usein porrastetusti, muutamia kymmeniä tontteja vuosittain.

Karisto on yksi Suomen lapsitiheimpiä kaupunginosia, joka houkuttelee asukkaiksi myös paljon paluumuuttajia.

Renkomäkeen omakoti- ja rivitaloasumista maalaismaisemissa

Renkomäessä on työn alla omakoti- ja rivitaloasumista useammassa kohteessa. Näkkimistöön kaavoitetaan sadan tontin uutta omakotialuetta jo rakennetun alueen jatkoksi. Asemakaavaehdotuksen on tarkoitus edetä hyväksymiskäsittelyyn kevään aikana. Renkomäen monitoimitalon läheisyyteen Otavantien länsipuolelle on tulossa yhteensä noin 35 rivitaloasuntoa ja kytkettyä pientaloa hyvien kulkuyhteyksien varteen. Myös Porvoonjoen läheisyyteen Pentinkujalle on suunnitteilla 15 pientalotonttia. Osalle tonteista on mahdollista rakentaa paritaloja. Kaavoitettavat pientalotontit sijoittuvat jo rakennetun Pentinkujan omakotialueen länsipuolelle. Läheistä sorakuopan aluetta kehitetään lähivuosina asukkaiden uudeksi viherkeitaaksi.

Kulttuurihistoriallisesti arvokkaan Hennalan kasarmialueen viereen uutta pientaloasumista

Asemakaavatyön tavoitteena on pienimittakaavaisen asuinrakentamisen tutkiminen Hennalan entisen varuskunta-alueen harjoituskentälle. Alue jatkaa vanhan kasarmialueen kylkeen täydentynyttä kaupunkirakennetta lähellä palveluja. Alueen asemakaava on aloitusvaiheessa. Työ pohjautuu 2016 järjestettyyn arkkitehtikilpailuun, mutta suunnitelmasta poiketen asumisen painopiste on muutettu kerrostalorakentamisesta pientaloihin. Kaava-alueelle tavoitellaan noin 60–80 pientalotonttia, joiden lisäksi alueelle suunnitellaan myös joitakin rivi- ja kaupunkipientaloja. Uudet tontit keskitetään entisen harjoituskentän alavalle alueelle ja Halkomäen metsäinen harjanne ulkoilureitistöineen säilytetään virkistyskäytössä.

Kestosuosikki Karistoon suunnitellaan uutta aluetta koulun naapuriin

Karistoon suunnitellaan jo rakennetun ydinalueen jatkoksi pientaloasumista kahdelle eri alueelle Karistonrinteessä ja Karistonmäessä. Karistonrinne tarjoaa lämpimiä ilta-aurinkoon avautuvia tasamaa- ja rinnetontteja Kymijärven rannan lähistöllä Korennonvirran vieressä. Karistonrinteen itäpuolelle mäen päälle rakentuu Karistonmäen omakotialue. Alueille on tulossa yhteensä yli 60 pientalotonttia ja yhdeksän rivitalotonttia. Tontteja on tavoite tulla luovutukseen vuoden 2027 aikana.

Jatkuvassa haussa noin 100 valmista tonttia esimerkiksi Kytölän, Nikkilän, Ahtialan ja Nastolan alueilta

Lahden kaupungin omakotitonttien uudet luovutusperiaatteet tulivat voimaan viime vuonna. Niillä tavoitellaan nopeampaa, läpinäkyvämpää ja tehokkaampaa tonttien luovutusta ja rakentumista niin hakijan kuin kaupunginkin osalta.

Uusia tontteja laitetaan hakuun 1–2 kertaa vuodessa tarpeen ja kysynnän mukaan. Tontit pyritään asettamaan hakuun vasta, kun alueen kadut on rakennettu vähintään sorapinnalle. Uudet tontit luovutetaan hakijoille pääasiassa arpomalla.

Jatkuvassa haussa olevien tonttien hakemukset käsitellään heti ja tontin luovutuspäätös tehdään, kun hakija on maksanut varausmaksun.

Vuoden 2026 aikana kaupunki laittaa hakuun kolme tonttia Nikkilästä Lohkokalliontien ja Metsä-Pekkalantien kulmauksesta.

Lisäksi kaupunki tarjoaa myytäväksi tontit Paavolasta osoitteesta Mattilanmäenpolku 5, Pirttiharjusta osoitteesta Kivikkokatu 4 sekä Karistosta osoitteesta Auerkuja 2.

Varausaika tuo turvaa

Tontti varataan sinulle puoleksi vuodeksi 550 euron varausmaksulla. Varausaikana voit varmistaa tontin sopivuuden vaatimuksiisi sekä allekirjoittaa maanvuokrasopimuksen.

Vuokraa tai osta omaksi

Omakotitontit vuokrataan rakentamista varten, mutta rakennusprojektin valmistuttua voit myös ostaa tontin omaksi. Myytäessä tonttien hintoihin lisätään tontin lohkomismaksu. Tonttien hinnat määräytyvät alueellisen vyöhykehinnoittelun mukaisesti. Keskustan ja ranta- sekä erityisalueiden tontit hinnoitellaan erikseen. Tonttien vuosivuokra on viisi prosenttia myyntihinnasta.

Lahdesta löydät kivan kodin, toimivan tontin ja parhaat naapurit. Jokaisella lahtelaisella on kaupunki etupihalla ja luonto takapihalla.

Jatkuvassa haussa on noin 100 valmista tonttia esimerkiksi Kytölän, Nikkilän, Ahtialan ja Nastolan alueilta. Niitä voit hakea vaikka heti ja hakemuksesi käsitellään saman tien. Rakentamaankin näille tonteille pääsee nopeasti. Tutustu omakotitontteihin ja vyöhykehintatietoihin Lahden kaupungin verkkosivuilla lahti.fi/tontit

Tonttitoimisto palveluksessasi
teky.tonttitoimisto@lahti.fi
p. 044 483 1674

Uusia tuulia jatkuvassa yleiskaava-työssä

Lahdessa on jo pitkään laadittu koko kaupungin yleiskaavaa jatkuvalla mallilla valtuustokausittain. Kahdella viime kierroksella yleiskaavan rinnalla on samassa prosessissa valmisteltu myös kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma ja työtä on tehty Lahden suunta -nimen alla. Neljän kierroksen jälkeen jatkuva yleiskaavatyö on ehtinyt jo teini-ikään ja on ollut hyvä hetki arvioida prosessia ja sen jatkoa.

Seuraava yleiskaavakierros tehdään kahden valtuustokauden aikana ja sisältö rajataan tarkasti. Keskeisenä syynä aikataulun pidentämiseen on siirtyminen tietomallimuotoiseen kaavoitukseen, mikä ensimmäisellä kerralla vaatii enemmän valmisteluaikaa. Samalla aikataulu sopii paremmin yhteen Päijät-Hämeen maakuntakaavan valmistelun kanssa. Haluamme myös kerätä käyttökokemuksia tuoreesta Lahden yleiskaavasta 2035 ja sen kuuden oikeusvaikutteisen kaavakartan muodostamasta kokonaisuudesta.

Työtä tehdään jatkossakin yhdessä kaupunkilaisten kanssa kaupungin strategian pohjalta. Nimenä käytetään jatkossa jatkuva yleiskaavatyö, joka on asukkaiden mielestä Lahden suunta -nimeä selkeämpi. Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma ei tällä kertaa kuulu samaan työhön. Tänä vuonna keskitytään alkuselvitysten laatimiseen. Varsinainen kaavatyö käynnistyy vuonna 2027.

Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 etenee ehdotusvaiheeseen

Maakuntakaava on koko Päijät-Hämeen pitkän aikavälin maankäytön suunnitelma, joka tukee alueen elinvoimaa ja kestävää kehitystä yli kuntarajojen. Suunnittelussa tarkastellaan maakunnan kokonaisetua ja pitkän aikavälin tavoitteita, eikä kuntarajat muodostu esteeksi alueen johdonmukaiselle kehittämiselle. Kaavatyön ajankohtaisuutta korostaa erityisesti litin kunnan liittyminen maakuntaan vuonna 2021.

Maakuntakaavan tavoitteena on alue- ja yhdyskuntarakenne, joka tukee sekä ekologista kestävyyttä että taloudellista järkevyyttä. Kaavalla turvataan maiseman, luonnonarvojen, kulttuuriympäristön ja riittävien virkistysalueiden säilyminen. Uutena teemana Päijät-Hämeen maakuntakaavaan 2060 sisältyy viherverkosto, joka muodostuu luonnon ydinalueista ja niiden välisistä ekologisista yhteyksistä. Liikenteen osalta keskeistä on olemassa olevien ratayhteyksien kehittäminen sekä uuden linjauksen löytyminen Savon oikoradalle.

Maakuntakaava vaikuttaa merkittävästi kuntien kaavoitukseen, koska yleis- ja asemakaavoilla maakuntakaavaa toteutetaan.

Luonnoksesta runsaasti palautetta

Maakuntakaavan luonnos oli nähtävillä syksyllä 2025, ja siitä saatiin runsaasti palautetta. Palautteissa korostuivat erityisesti Lahden seudun elinkeinoelämän tarpeet sekä liikenteen sujuvuuden merkitys. Yritysalueille toivottiin riittävästi tilaa suurille investoinneille sekä ratkaisuja, jotka tukevat ympäristöystävällistä ja kestävää kehitystä.

Savon oikorata herätti paljon keskustelua. Rataa pidettiin tärkeänä pitkän aikavälin tavoitteena, mutta sen uutta, luonnoksessa ehdotettua linjausta myös vastustetaan.

Kaikki palautteen antajat saavat kirjallisen vastauksen. Palautteet ja niihin annetut vastineet käsitellään keväällä 2026 maankäytön ohjausryhmässä ja sen jälkeen maakuntahallituksessa. Näin varmistetaan, että asukkaiden ja eri sidosryhmien näkemykset huomioidaan ennen kaavan seuraavaa valmisteluvaihetta.

Kaavaan on vielä mahdollista vaikuttaa

Kaavatyö etenee seuraavaksi ehdotusvaiheeseen, joka laaditaan kahdessa osassa. Ensin valmistellaan ehdotuksen ensimmäinen versio ja käydään viranomaisneuvottelu. Neuvottelussa saadun palautteen perusteella kaava-ehdotusta tarkistetaan ja se asetetaan julkisesti nähtäville. Ehdotuksesta pyydetään lausunnot, ja kaikilla on mahdollisuus jättää muistutus. Tavoitteena on hyväksyä maakuntakaava vuoden 2027 alkupuolella.

Seuraa maakuntakaavan laadintaa tämän sivuston kautta: urly.fi/3qQp ja osallistu suunnitteluun!

Teksti **Niina Ahlfors, aluesuunnittelujohtaja, Päijät-Hämeen Liitto**

? Mitä palveluita löytyy läheltäsi tulevaisuudessa?

Aluepalveluohjelma on Lahden kaupungin kehittämishanke, jossa suunnitellaan palveluiden sijoittumista tulevaisuudessa – kyse on siis koko kaupungin palvelurakenteen ja elinvoiman kehittämisestä. Alueellisen eriytymisen ehkäisy sekä yhteisöllisyyden ja turvallisuuden edistäminen kaikilla alueilla kuuluvat myös ohjelman tavoitteisiin. Ohjelma arvioi useita indikaattoreita alueittain, ja linjaukset vaikuttavat tulevaisuudessa siihen, miten asukas järjestää arkensa.

Aluepalveluohjelman valmistelusta vastaa erillinen päättäjistä koostuva toimikunta ja asiaa tulee aikanaan kaupunginvaltuuston päätettäväksi. Toimikunnan puheenjohtaja **Kimi Uosukainen** vastaa muutamaan kysymykseen ohjelmasta.

Millaisia muutoksia ohjelma voi tuoda Lahteen?
Aluepalveluohjelmalla ohjataan kaupungin eri palveluiden, kuten päiväkotien, koulujen, nuorisotilojen, leikkipuistojen ja lähiliikuntapaikkojen sijainteja. Se antaa myös suuntaviivoja eri kaupunginosien kehittämiselle. On mahdotonta yleistää kaupunkitasoisesti ohjelmasta syntyviä toimenpiteitä, sillä alueet ovat erilaisia.

> **Kevään aikana asukkaille järjestetään mahdollisuuksia osallistua suunnitteluun alueellisissa Kerro pois -tilaisuuksissa sekä verkkokyselyssä.**

Joillakin alueilla asukkaat kokevat alueidensa kehittämiskohteiksi julkisen liikenteen, toisaalla päiväkotipaikkojen riittävyyden ja kolmannesta puuttuu harrastusmahdollisuudet.

Yleisesti ottaen väestörakenne muuttuu meillä, kuten muuallakin Suomessa. Alakoululaiset tarvitsevat aiempaa vähemmän tiloja ja palveluita, joille taas on kysyntää erityisesti ikääntyneempien osalta. Vastuullisen taloudenpidon kannalta julkisia tiloja tulisi suunnitella muuntojoustaviksi.

Kuinka pitkän aikavälin suunnittelusta on kyse ja kuinka nopeasti päätöksen vaikutuksia voi nähdä kaupunkiympäristössä?
Vaikutusten aikaväli on pitkä ja väestöennusteita tutkitaan tällä hetkellä vuosiin 2035–2040 asti. Valtuusto hyväksyy ohjelman syksyllä ja se ohjaa palveluiden järjestämistä ja investointeja jo vuodesta 2027 alkaen. Päätöksenteon yhteydessä muodostuu myös prioriteettilistaus, eli mitä asioita lähdetään ensimmäiseksi edistämään.

Eriytymisen ehkäisy on kaupungin strategian tavoite, mitä se tarkoittaa Lahdessa?
Kaupunkilaisten sosioekonomista, kielellistä, kulttuurista ja muunlaista eriytymistä tapahtuu valitettavasti kaikkialla. Lähtökohta Lahdessa on hyvä verrattuna suurempiin kaupunkeihin, sillä alueellista eriytymistä on huomattavasti helpompi torjua, kun työhön käydään ennen ongelmien kasautumista.

Suunnittelun avuksi kaupungilla on jo työn alkaessa paljon tietoa, millaisia asukkaita, liikkumistapoja ja toiveita eri alueilla on. Jatkossa voidaan useiden mittarien avulla seurata, miten eri alueet kehittyvät ja muuttuvat. Ohjelma parantaa myös poikkihallinnollista yhteistyötä ja edistää tiedolla johtamista. Näin voidaan tehdä vaikuttavampia ratkaisuja, esimerkiksi kestävää asuntopolitiikkaa ja luoda riittävät palvelut eri alueille.

Miten asukkaat ja muut sidosryhmät pääsevät vaikuttamaan ohjelman sisältöön?
Kevään aikana tullaan järjestämään alueellisia asukastilaisuuksia sekä osallistumismahdollisuuksia verkossa, joissa pääsee kommentoimaan valmisteltua ehdotusta ennen päätöksentekoa. Asukkailta toivotaan erityisesti arkikokemuksia siitä, mikä omalla alueella toimii ja tai mitä haasteita alueella on. Kuntien vaikeassa taloustilanteessa joudutaan joskus tekemään myös haastavia päätöksiä. Toimikuntaa kiinnostaakin keskustella asukkaiden kanssa siitä, millaiset ratkaisut olisivat kohtuullisia ja oikeudenmukaisia.

10 000

Ohjelman laatii vuoden 2026 aikana aluepalvelutoimikunta, joka koostuu kymmenestä kaupunginvaltuutetusta. Valmistelumateriaalina toimii 10 000 sivua aiempaa dataa, suunnitelmia ja selvityksiä.

Vehreys

on yksi luontopositiivisen kaupungin tunnusmerkki

Teksti **Anu-Liisa Rönkä**

Lahden kaupungin päiväkotien ja koulujen pihat muuttuvat tulevaisuudessa nykyistä viihtyisämmiksi ja vehreämmiksi. Tavoite on kirjattu kaupungin luontopositiivisuuden tiekarttaan, joka hyväksyttiin tammikuussa 2026.

Kariston päiväkodin ja koulun pihat uudistettiin jo viime syksynä. Uudistetut pihat tarjoavat lapsille ja oppilaille monipuoliset mahdollisuudet leikkiin, liikkumiseen ja yhdessäoloon kaikkina vuodenaikoina. Vehreämmät pihat tukevat lasten hyvinvointia ja kannustavat aktiiviseen ulkona olemiseen.

Pihauudistukset toteutettiin kaupunginhallituksen aiemmin hyväksymän päiväkotipihakonseptin mukaisesti. Konsepti tukee osaltaan tammikuussa hyväksytyn luontopositiivisuustiekartan tavoitteita.

Tavoitteena on tehdä pihoista lapsille viihtyisiä ja monipuolisia paikkoja leikkiin ja toimintaan. Samalla pihoilla lisätään luonnon monimuotoisuutta esimerkiksi kasvillisuuden ja luonnonmukaisten ratkaisujen avulla. Yhtenäiset ratkaisut auttavat säästämään rakentamis- ja ylläpitokustannuksia, mikä mahdollistaa pihauudistusten toteuttamisen nopeammin eri puolilla kaupunkia.

Päiväkotien ja koulujen pihojen viherryttäminen on yksi luontopositiivisuustiekartan toimenpiteistä. Tiekarttaan on koottu kaikkiaan 38 kaupungin ja 16 sidosryhmien toimenpidettä, joiden yhteisenä tavoitteena on vahvistaa luonnon monimuotoisuutta ja tehdä Lahdesta luontopositiivinen kaupunki vuoteen 2030 mennessä.

Luontopositiivisuus vahvistaa Lahden elinvoimaa

Luontopositiivisuus on sitä, että luonnon monimuotoisuus lisääntyy eikä heikkene. Tämä toteutuu, kun luonnolle tuotetut hyödyt ylittävät haitat. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää tiivistä yhteistyötä kaupungin, yritysten ja asukkaiden kesken.

Asukkaille luontopositiivisuustyö näkyy konkreettisesti esimerkiksi kaupungin vehreyden ja hiljaisten alueiden lisääntymisenä ja luontoliikkumismahdollisuuksien paranemisena. Viherratkaisut auttavat myös lieventämään sään ääri-ilmiöiden, kuten helteiden, kielteisiä vaikutuksia kaupunkiympäristössä.

– Esimerkiksi maankäytön suunnittelussa sovitamme yhteen luonnon monimuotoisuutta ja elinkeinotoimintaa koskevat tavoitteet. Huolehdimme siitä, että kaupungissa on edellytykset kestävälle yritystoiminnalle ja kasvulle. Samalla pyrimme välttämään ja minimoimaan luontohaittoja sekä tarvittaessa kompensoimaan niitä Lahdessa tai lähiseudulla, sanoo kasvupalvelujohtaja **Johanna Särkijärvi**.

Ekologinen kompensaatio tarkoittaa, että yhdessä paikassa tapahtuvaa luontohaittaa hyvitetään ennallistamalla tai luomalla vastaavia luontoarvoja toisaalla. Tämä auttaa turvaamaan luonnon tilaa myös silloin, kun rakentamista tarvitaan.

Luontoa edistävät toimet tuottavat monia hyötyjä

Luontopositiivisuuden tiekartta on laaja-alainen eikä rajoitu vain maankäyttöön. Globaaleihin luontovaikutuksiin voidaan vaikuttaa eniten kaupungin hankinnoilla.

– Luonnon monimuotoisuutta edistävät toimet tuottavat monihyötyjä. Niillä on usein myönteisiä vaikutuksia ihmisten terveyteen, hyvinvointiin ja päästöjen vähentämiseen. Samalla ne lisäävät kaupungin viihtyisyyttä, vetovoimaa ja elinvoimaa, Särkijärvi toteaa.

Luontopositiivisuus voi olla yrityksille kilpailuetu

Luontopositiivisuus on yrityksille tulevaisuuden kilpailuetu. Useat rahoittajat edellyttävät jo nyt, että yritykset vähentävät toiminnastaan luonnolle aiheutuvia haittoja. Yritykset voivat vastata vaatimuksiin esimerkiksi kompensoimalla toiminnan haittoja tai kehittämällä liiketoimintaa luontoa vahvistavaan suuntaan.

Jokaisen teoilla on vaikutusta siihen, miten hyvin luonto voi Lahdessa ja muualla maailmassa. Esimerkiksi oman kotipihan tai taloyhtiön piharatkaisut voivat tarjota elinympäristöjä eri lajeille tai väyliä liikkua elinympäristöjen välillä.

Luontopositiivinen Lahti 2030 -tavoite linkittyy tiiviisti Lahden muihin kestävyyden tavoitteisiin, kuten hiilineutraaliustavoitteeseen.

Asukkaiden suosikki-ideoita toteutetaan tänä vuonna ympäri kaupunkia

Vuoden 2025 osallistuvan budjetoinnin ideointiin saapui 909 asukasideaa, joista äänestykseen eteni 162 ideaa. Kaupunki toteuttaa äänestyksessä menestyneet ideat vuoden 2026 aikana. Ideoiden toteutukseen on varattu yhteensä 200 000 euroa.

Koko kaupunki
- Ilmaisia kuukautistarvikkeita kouluihin
- Jälkiruokahetki päiväkodeissa ja kouluissa
- Hyönteishotelleja Lahteen
- Koululaisille ilmaisia liikuntasalivuoroja
- Kausikortteja nuorille Lahti Basketballin, FC Lahden ja Pelicansin peleihin
- Tunnetaito- ja vuorovaikutuskoulutusta perusopetuksen henkilöstölle
- Kädentaitotyöpajoja nuorille
- Matalan kynnyksen liikuntaharrastus-mahdollisuuksia nuorille
- Matalan kynnyksen liikunnan ohjausta ulkokuntosaleille
- Lainattavat käsityöpaketit
- Itsepuolustuskurssi lapsille ja nuorille

Keskustan alue
- Satamakirppis
- Matkakeskuksen alueen viihtyvyyden lisääminen
- Wibit-rata uimahallilla kesällä
- Lajikokeilutapahtuma Kisapuistossa
- Penkkejä Satamaradanpolun varteen
- Kirjat kiertoon – kirjojen vaihtopiste Palvelutorille
- Elokuvailta Lahden uimahallissa
- Pilkkitapahtuma lapsille ja nuorille Pikku-Vesijärvellä
- Höntsätori -tapahtuma
- Keskustan turvallisuuskävely

Eteläisen alueen ideoista neljä toteutetaan asukkaille tärkeiden Perhepuiston ja Keskuspuiston alueelle.

Eteläinen alue
- Kukkapuutarha Perhepuiston viereen
- Luhdanjoen luontopolun kehittäminen
- Keppihevosrata Perhepuistoon
- Kirsikkapuiston laajentaminen Ruopanpuistoon
- Töhryjen poistoa eteläiselle alueelle
- Lajikokeiluja alle 18-vuotiaille eteläisessä Lahdessa
- Perhepuistoon pöytätennis ja piknikpöytiä

Itäinen alue
- Kukkaniitty Vanhankartanonpuistoon
- Kariston uimarannan kehittäminen
- Lisää hienoa hiekkaa Suppalan uimarannalle
- Penkkejä itäiselle alueelle
- Kariston rannalle nuotio-/grillipaikka
- Nuotiopaikka Turranlammelle
- Rauhallinen tila monitoimitalo Loistoon

Pohjoinen alue
- Kivimaan koulun alikulkutunnelin viihtyisyyden ja turvallisuuden parantaminen
- Nuorten maalaama muraali Lahteen
- Linnunpönttöjä Ruoriniemeen
- Kylvökukilla tehdyt Lahti-kirjaimet näkyvään paikkaan Kivimaalle
- Pienten lasten ulkoilmakonsertti Mukkulan tapahtumapuistossa
- Tasaiset jääladut Alasenjärvelle ja Kymijärvelle
- Jättimäinen shakkialusta Kivimaan koulun pihaan
- Aistipolku Lapakistoon

Joko sinä olet mukana? Tutustu ja osallistu yhteisen kaupungin kehittämiseen verkossa!

Omalahti.fi on Lahden kaupungin sähköinen kanava, jonka kautta voit osallistua eri tavoin kaupungin kehittämiseen, kuten antamalla ideoita, äänestämällä, keskustelemalla ja vastaamalla kyselyihin. Sivusto on nyt käytössä toista vuotta. Ensimmäisenä vuotena sivusto houkutteli yli 5 000 lahtelaista rekisteröitymään käyttäjäksi. Rekisteröityneet käyttäjät voivat esimerkiksi seurata kiinnostavimpia hankkeita, jolloin on mahdollista saada tietoa hankkeiden etenemisestä ja uusista vaikuttamisen mahdollisuuksista.

Tähän mennessä OmaLahdessa on voinut osallistua ja kertoa mielipiteensä muun muassa seuraavista aiheista. Tuloksiin voi tutustua tarkemmin osoitteessa omalahti.fi

Osallistuva budjetointi toteutettiin OmaLahdessa ensimmäistä kertaa, ja sivuston kautta osallistui yli 2 000 lahtelaista. Ideointi ja äänestys toteutettiin viime vuonna, ja tänä vuonna toteutettaviin ideoihin voit tutustua viereiseltä sivulta.

Lahdessa tehtiin viime vuonna suunnitelma leikkialueista seuraavalle vuosikymmenelle. Tavoitteena oli vähentää leikkialueiden määrää, jotta pienenevillä määrärahoilla pystytään ylläpitämään ja kehittämään leikkialueita toivotulla tavalla. Leikkialuekysely keräsi lähes 900 kommenttia ja tuotti arvokasta tietoa Lahden eri alueilta. Vastausten avulla saadaan asukkaiden tarpeet ja toiveet mukaan suunnitelmiin.

Lahden kaunein rakennus -kilpailussa etsittiin rakennusta, jota mielellään esittelisi kaupungissa vieraileville. Ehdotus- ja äänestysvaihe houkutteli osallistumaan yli 1 000 sivuston käyttäjää. Niin, ja se kaikista kauneinhan oli Lahden kartano.

Kisapuiston asemakaavatyön lähtötietokyselyssä kaivattiin apua suunnitteluun alueen käyttäjiltä. Kaavatyössä hyödynnettiin myös karttakyselyä, johon käyttäjät saivat lisätä itselleen tärkeitä reittejä ja paikkoja. OmaLahdessa osallistuneita oli yli 300 henkilöä. Asukkaiden ja sidosryhmien toiveiden pohjalta valmistellut kaavaluonnokset olivat myös kommentoitavana sivustolla.

Kaupunkisuunnittelun tärkeimmät tulevat hankkeet, joihin pääset vaikuttamaan tänä vuonna verkossa ja asukastilaisuuksissa

Kevään aikana pääset osallistumaan muun muassa Lahden kauppatorin kehittämiseen. Tavoitteena on vahvistaa toria viihtyisänä ja ympärivuotisesti elävänä kohtaamispaikkana, joka tukee kauppaa, tapahtumia ja arjen yhdessäoloa. Uudistuksessa kaivataan kaikkien näkökulmia Lahden torin vihreyteen, oleskelumahdollisuuksiin ja keskustan elinvoiman vahvistamiseen. Uudistus edistää Keskustavisio 2040:n tavoitteita, jotka on muodostettu yli tuhannen lahtelaisilta saadun idean ja palautteen perusteella.

Kaikkia lahtelaisia kiinnostavat hankkeet, kuten Ranta-Kartanon korkeakoulukampus ja Urheilukeskuksen vesiliikuntakeskus kaipaavat myös paikallistietoa suunnittelun tueksi.

Asemakaava syntyy erilaisista toiveista

Teksti **Juuso Heinämäki, vuorovaikutussuunnittelija**

Asemakaavoittajan työn haastavuus piilee siinä, että hän on saanut tehtäväkseen erilaisten tavoitteiden yhdistämisen. Asemakaava sovitetaan yhteen ylemmän tason tavoitteiden, kuten yleiskaavan, strategian ja lainsäädännön ohjauksessa. Samalla tarkastellaan maanomistusta, maaperää, melua ja tulvariskejä, luontoarvoja ja viherverkkoa, sosiaalisia ja kulttuurisia vaikutuksia, liikenteen ja pysäköinnin tarpeita sekä palvelujen saatavuutta. Näistä syntyvä kuva kertoo, mitä alueelle on ylipäätään järkevää ja mahdollista kaavoittaa. Toteuttamiskelpoisuutta tulisi arvioida jo ennen hankkeen vireilletuloa, sillä pöytälaatikkoon jäävät asemakaavat kuluttavat turhaan aikaa ja resursseja.

Kaupunkisuunnittelu luo elinvoimaa – mitä se tarkoittaa?

Kaupungin elinvoimaisuus syntyy useasta asiasta. Samaan aikaan kun uusi asuinalue houkuttelee asumaan uusia lahtelaisia, tai uusi elinkeinoelämän alue synnyttää työpaikkoja, ne saattavat esimerkiksi heikentää olemassa olevan naapuruston asumisviihtyisyyttä tai ympäristön monimuotoisuutta. Elinvoima ja houkuttelevuus voikin syntyä erilaisista asioista.

Kokenut kaavoittaja ei ristiriitoja säikähdä, sillä arjen työ on nimenomaan erilaisten näkemysten yhdistämistä. Näitä ratkaistaan vaihtoehtoja vertaillen, esimerkiksi luonnosvaiheessa rakennetaan usein vertailtavaksi muutamia vaihtoehtoja.

Merkinnät kaavakartalla ovat erilaisten tavoitteiden kompromissi

Päätöksentekoon etenevässä kaavaehdotuksessa vaihtoehdot on jo tutkittu ja vaikutukset punnittu, ja kaavoittajan on pystyttävä perustelemaan valintansa. Tämän vuoksi asukkaita otetaan mukaan suunnitteluun mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, jolloin erilaisia näkökulmia voidaan parhain tavoin ottaa huomioon suunnittelussa. Kaavoittajan tarjoama ratkaisu ei ymmärrettävästi aina miellytä kaikkia osapuolia.

Kaavaehdotuksen tavoitteena on luoda ratkaisu, joka on eri tavoitteista tarkasteltuna osapuolilleen reilu ja oikeudenmukainen. Päätöksen kaavaehdotuksen hyväksymisestä tekee kaupunginvaltuusto tai kaupunkiympäristölautakunta. Päätöksenteossa arvioidaan, onko erilaiset tavoitteet otettu huomioon riittävän tarkasti.

Kuultiinko asukasta oikeasti suunnittelussa?

Kun asukkaalle jää tunne, että häntä ei ole kuultu, kyse on usein palautteen vaikutusketjun näkymättömyydestä – ei siitä, etteikö palautetta olisi otettu vastaan ja toivetta kuultu. Kaupungin onkin entistä paremmin kerrottava, mitä kuulimme, mitä muutimme ja miksi joskus keskustelusta huolimatta päädytään muihin ratkaisuihin.

Osallistuminen ei aina muuta isoa kuvaa, mutta ratkaisu paranee, koska osallistuminen parantaa asemakaavan laatua täsmentämällä ehtoja. Lainvoiman saanut kaava on yhteinen sopimus siitä, millaista kaupunkia rakennamme ja millä ehdoilla. Jokainen lahtelainen haluaa, että syntyy kaupunkia, joka on yhtä aikaa elävä, kestävä ja omannäköinen.

Kaavoittajan kommentti

Asukkaiden osallistuminen säästi metsää Renkomäessä

Kun kaupunki käynnisti uuden Näkkimistön asuinalueen kaavoittamisen Renkomäessä, alueen asukkaat osallistuivat aktiivisesti suunnitteluun aloitusvaiheessa ja keräsivät adressin metsäalueiden säästämiseksi. Asukkailta saatu palaute oli rakentavaa: osa ehdotti uusien tonttien sijoittamista lähemmäs heidän nykyistä asuinaluettaan metsän suojelemiseksi.

Saadut kommentit vaikuttivat siihen, että kaavaan tehtiin muutoksia siten, että rakennettavat tontit sijoitettiin kauemmas tärkeimmistä ja vanhimmista metsäalueista. Kaupunki ei kuitenkaan voinut täysin luopua alun perin asetetuista kaavoitustavoitteista, vaikka osa asukkaista sitä toivoikin.

Kaavatyö käynnistettiin kaupungin kasvutavoitteiden vuoksi, uusia tontteja olisi saatava tarjolle uusille ja vanhoille lahtelaisille. Asukkaiden aktiivinen osallistuminen johti kuitenkin parannuksiin kaavaratkaisuissa. Tiiviimpi alue osoittautui kaupungille edullisemmaksi rakentaa, ja tonttien uusi sijainti todettiin myös turvallisemmaksi paineellisen pohjaveden kannalta. Ja mikä tärkeintä renkomäkeläisille, metsää säästyi enemmän.

Teksti **Markus Lehmuskoski, asemakaava-arkkitehti**

Näin asemakaavan valmistelu etenee

1 Aloitusvaiheessa kaavatyö tulee vireille

- Kaavatyö tulee vireille kaupungin tai yksityisen tahon aloitteesta.
- Vireilläolosta ilmoitetaan kaavoituskatsauksessa tai erillisellä kuulutuksella.
  Jokaiselle kaavatyölle luodaan oma verkkosivu, jossa voi seurata kaavatyön etenemistä ja tutustua aineistoon.
- Kaavatyön selvitystarpeita ja vuorovaikutusta suunnitellaan.
  Tavoitteena on käydä vuoropuhelua suunnitelmista mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

2 Luonnosvaiheessa laaditaan kaavaluonnos tai -luonnoksia, joista voi kertoa oman mielipiteensä

- Käydään neuvotteluja eri osapuolten kanssa.
- Tehdään selvityksiä ja vaikutusten arviointia.
- Kaava-alueen naapurikiinteistön omistajalle tai taloyhtiön isännöitsijälle lähetetään tiedote.
- Kaava-aineisto on nähtävillä kaupungin verkkosivuilla **lahti.fi/nytnahtavilla** sekä Palvelutorin Osallistumistila Kympissä, kauppakeskus Triossa (2. krs).

3 Ehdotusvaiheessa laaditaan kaavaehdotus kaavaluonnoksen pohjalta

- Kaupunkiympäristölautakunta käsittelee kaavaehdotusta ja asettaa sen nähtäville 30 päivän ajaksi. Nähtävilläolon aikana siitä on mahdollista jättää muistutus.
- Kaava-aineisto on nähtävillä kaupungin verkkosivuilla **lahti.fi/nytnahtavilla** sekä Palvelutorin Osallistumistila Kympissä, kauppakeskus Triossa (2. krs).
- Kaavatyön osallisia tiedotetaan nähtävillä olevasta kaavaehdotuksesta.

4 Hyväksymisvaiheessa kaavaehdotusta esitetään hyväksyttäväksi

- Kaupunginhallitus tai kaupunkiympäristölautakunta käsittelee kaavaehdotusta, muistutuksia ja vastineita.
- Kaupunginvaltuusto tai kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy kaavan.
- Osallisilla on päätöksen jälkeen yhä valitusoikeus.

5 Kaava saa lainvoiman, kun se kuulutetaan lainvoimaiseksi

- Kaava saa lainvoiman, kun se kuulutetaan lainvoimaiseksi. Seuraa kuulutuksia kaupungin verkkosivuilta tai Palvelutorin Lahti-Pisteessä.

Haluatko tietää, milloin seuraamassasi kaavatyössä on kaavaluonnos tai -ehdotus nähtävillä? Tilaa kaupunkisuunnittelun uutiskirje:

→ **link.webropol.com/s/ajankohtaiset**

Kaupunkiympäristön työohjelma

Listasisältää vuoden 2026 vireillä olevat ja käynnistyvät kaavatyöt sekä tiedossa olevat kaavatyöt vuosille 2027 ja 2028. Lisäksi seuraavilla sivuilla on listattu muut kaupunkiympäristön suunnittelukohteet, sekä rakennus- ja työkohteet vuodelle 2026.

Kaavatyön nimen perässä kerrotaan siitä vastaavan suunnittelijan sukunimi suluissa. Mikäli työlle ei ole nimetty tekijää (N.N.), yhteyshenkilönä toimii kaupunginarkkitehti **Johanna Palomäki**. Muut yhteystiedot löydät sivulta 31.

Kaupunginvaltuusto on delegoinut muiden kuin vaikutukseltaan merkittävien kaavojen hyväksymisen kaupunkiympäristölautakunnalle. Myös katu- ja puistosuunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta.

Kaupunkisuunnittelu on yhteistyötä
Kaavatöitä sekä katu- ja puistosuunnitelmia esitellään useissa yleisötilaisuuksissa vuoden 2026 aikana. Suunnitteluun kannattaa osallistua varhaisessa vaiheessa, jolloin suunnitelmiin voi parhaiten vaikuttaa.

Suunnitelmat ovat nähtävillä kaupungin verkkosivuilla ja Trion Palvelutorilla Osallistumistila Kympissä. Nähtävilläoloaikana niistä voi antaa palautetta. Nähtävillä olevat suunnittelukohteet löytyvät osoitteesta **lahti.fi/nytnahtavilla**.

Osallistumistavoista saat lisätietoa vuorovaikutussuunnittelijalta, ja niistä tiedotetaan ESS Viikko -lehdessä, Kaupunkiympäristön Facebook-sivulla ja kaupungin verkkosivuilla osoitteessa **lahti.fi/kympintapahtumat**. Samasta osoitteesta saat tilattua myös kahdesti kuukaudessa lähetettävän Kaupunkisuunnittelu ajankohtaiset -uutiskirjeen. Tutustuthan myös **omalahti.fi** -verkkosivustoon. Sieltä löydät muun muassa avoimet kyselymme.

Kadut, puistot ja liikenneratkaisut suunnitellaan usein kaavoituksen yhteydessä
Liikkumis- ja pysäköintiratkaisut ovat tärkeä osa kaavoitusta. Liikennesuunnittelun tehtävänä on varmistaa, että Lahdessa liikkuminen eri kulkutavoilla on sujuvaa ja turvallista. Kaavoituksen ohella liikennesuunnittelua tehdään myös muissa muutostilanteissa ja ratkaistaessa akuutteja liikenteellisiä kysymyksiä.

Myös katujen ja puistojen suunnittelu alkaa kaavoituksen yhteydessä. Suunnittelua ohjaavat kaupungin suunnittelu-insinöörit ja -hortonomit yhteistyössä kaavoittajien, rakennuttajien ja muiden kaupungin asiantuntijoiden kanssa. Katu- tai puistosuunnitelmassa osoitetaan muun muassa jalkakäytävien, pyöräteiden ja ajoratojen leveydet ja puistoissa istutusalueet, kulkuväylät ja leikkivälineet. Ennen rakentamista tehdään vielä tekninen rakennussuunnitelma, jonka mukaan katu tai puisto rakennetaan.

→ Tutustu työkohteisiin karttapalveluissa **lahti.asiointi.fi/ims**. Löydät työkohteet vasemman reunan valikon kautta.

Kaavatyö-kohteet 2026–2028

Kaavoitus on monivaiheinen prosessi, joka alkaa kaavan vireilletulosta ja päättyy, kun kaava saa lainvoiman. Vuoden 2026 uudet asemakaavatyöt tulevat vireille kaavoituskatsauksen julkaisun yhteydessä. Mahdolliset muut vuoden 2026 aikana vireille tulevat kaavatyöt kuulutetaan erikseen.

Kaavatyön sisällöstä ja aikataulusta saat parhaiten tietoa kaavan laatijalta ja verkkosivulta **lahti.fi/kaavoitus**. Kaavatyökohteiden sivuilla voit kommentoida alkavien töiden tavoitteita ja lähtökohtia sekä antaa omat tietosi suunnittelutyöhön.

Merkkien selitteet

- ■ Kaupungin oma aloite
- ▲ Vuonna 2026 vireille tuleva / alkava työ
- ● Asemakaavoituksen avaintehtävä 2026

Yleiskaavatyöt

1. Valtuustokaudella 2025–2029 käynnistyvän yleiskaavatyön esiselvitysvaihe.
Tulevaisuuden muutosalueiden ja -teemojen analysointi ja määrittely sekä tietomallimuotoiseen yleiskaavoitukseen siirtymisen suunnittelu.

2. Arrajärven ja Arrajoen rantaosayleiskaava (Suokas)
Rakentamista ohjaava rantaosayleiskaava, jolla ratkaistaan ranta-alueen rakennusoikeudet. Selvitysten ja mitoitustarkastelun pohjalta laaditaan kaavaluonnos vuonna 2026.

Kaavarungot, yleissuunnitelmat ja selvityskohteet

3. Kartano, korkeakoulukampuksen maankäytön tarkastelu (Palomäki & Lehmuskoski) ■ ▲ ●
Työssä tutkitaan koko kaupungin korkeakoulukampuksen sijoittumista Ranta-Kartanon alueelle. Tavoitteena on, että kampus kytkee kaupunkirakenteellisesti yhteen keskustan, Kisapuiston, Urheilukeskuksen ja Salpausselän, Vesijärven sekä satama-alueen ja Sibeliustalon muodostaman vyöhykkeen. Työssä arvioidaan sijainnin vaikutuksia maankäytön näkökulmasta. Työ jatkuu asemakaavan muutoksella vuonna 2027.

4. Salpausselkä, Urheilukeskus (Helin & Widgren) ■ ▲ ●
Kansainvälinen Europan 18 -ideakilpailu ratkesi 17.11.2025, ja sen pohjalta jatketaan alueen kokonaisuuden viitesuunnittelua yksittäisten asemakaavan muutosten mahdollistamiseksi. Tavoitteena on parantaa urheilukeskuksen kaupunkikuvaa ja monipuolistaa alueen toimintoja. Työssä otetaan huomioon Ranta-Kartanon korkeakoulukampuksen sijaintitarkastelu.

Koiskala, Myllypohja, Koiskala-Tiiranmäen kaavarunko (Suokas) (keskeytettävä kohde ei kartalla)
Kaavarunkotyö keskeytetään, koska alueelle ei kohdistu maankäytön muutospaineita.

Vuoden 2026 asemakaavatyöt

Kyseessä on asemakaavan muutos, ellei muuta mainita. Asemakaavatyön tavoite on kuvattu lyhyesti työn nimen jälkeen.

Kerros- ja rivitalokohteet sekä muut niitä vastaavat kohteet

5. Asemantausta, Uusikatu 8 (Widgren)
Tontin rajojen ja kaavamääräysten tarkistaminen.

6. Asemantausta, Vahva-Jussin lenkki 34 (Huovinen)
Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueen asemakaavamääräysten tarkistaminen tontin kehittämiseksi.

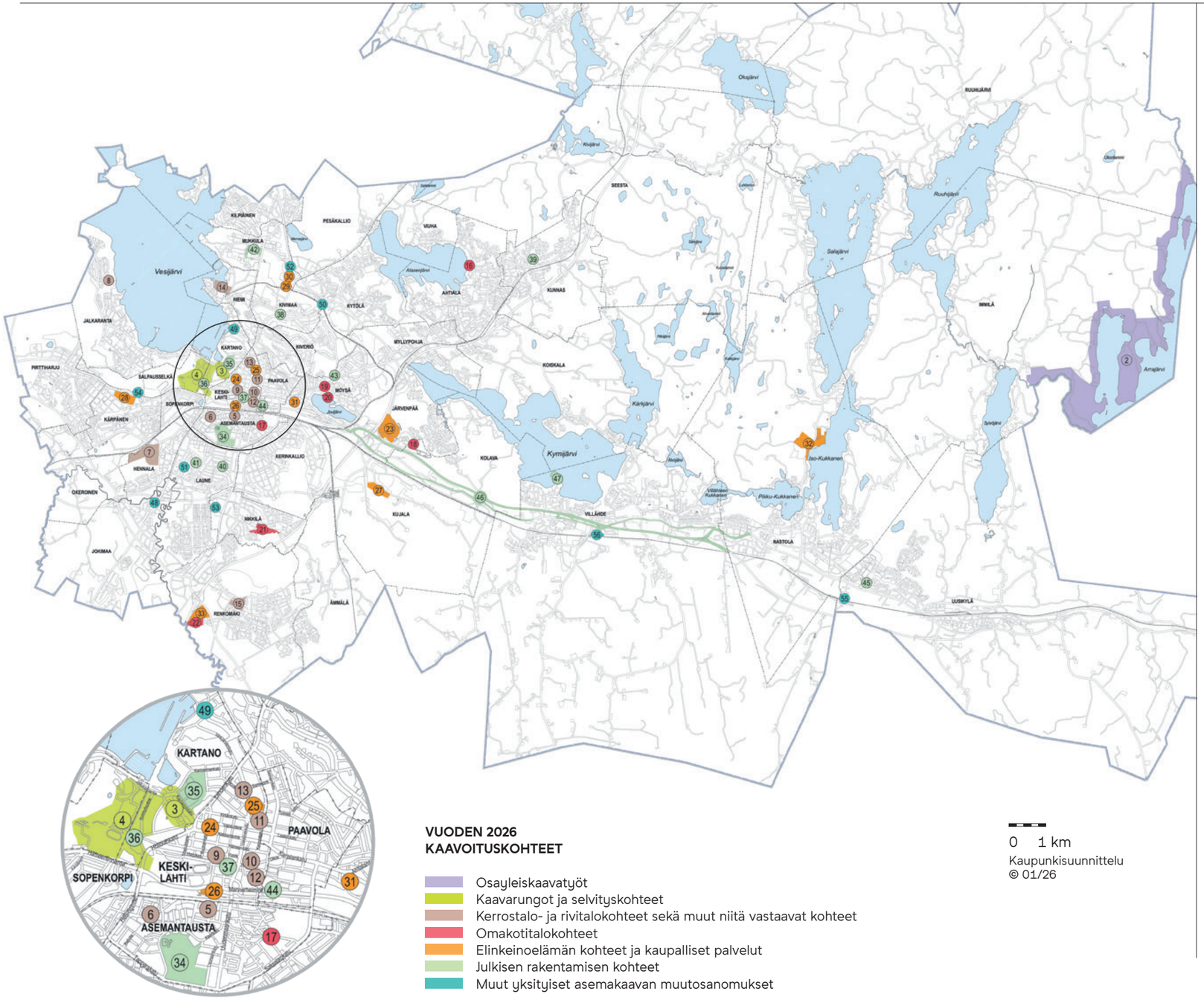
7. Hennala, Niitty-Hennala (Kontulainen, Puusaari & Widgren) ■ ●
Ensimmäisen asemakaavan laatiminen Hennalan entisen varuskunta-alueen läntiseen osaan. Tavoitteena on kaupunkipientalo- ja pientalorakentaminen.

8. Jalkaranta, Ilveskatu 2, 4 ja 6 (Helin) ▲
Asuinkerrostalojen korttelialueen tonttien kaavamääräysten tarkistaminen.

9. Keski-Lahti, Harjukatu 34 ja 36, Vuorikatu 27 ja 29, Harjun koulu ym. (Kontulainen & Uronen) ■ ●
Asemakaavan tarkistaminen Millerin talon, Janhusen talon ja Harjun koulun käsittävillä tonteilla.

10. Keski-Lahti, Harjukatu 46 ja Oikokatu 1, Sairaalanmäki (Mustakallio)
Kaavamuutoksella mahdollistetaan yleisten rakennusten tonttien käyttötarkoituksen muuttaminen, korttelin täydennysrakentaminen sekä pysäköinti- ja liikennejärjestelyt.

11. Keski-Lahti, Kirkkokatu 8 ja 10, Paavolan terveystalo ja Kela:n talo (Lehmuskoski)
Yleisten rakennusten tonttien muuttaminen pääosin asuinkerrostalojen korttelialueeksi.



VUODEN 2026 KAAVOITUSKOHTEET

- Osayleiskaavatyöt
- Kaavarungot ja selvityskohteet
- Kerrostalo- ja rivitalokohteet sekä muut niitä vastaavat kohteet
- Omakotitalokohteet
- Elinkeinoelämän kohteet ja kaupalliset palvelut
- Julkisen rakentamisen kohteet
- Muut yksityiset asemakaavan muutosanomukset

12. Keski-Lahti, Rajakatu 7 (Puusaari & Widgren)
Asuinkerrostalojen tontin asemakaava-määräysten tarkistaminen ajanmukaisiksi.

13. Keski-Lahti, Vesijärvenkatu 38 (Widgren)
Toimistorakennuksen tontin muuttaminen asuinkäyttöön.

14. Niemi, Niemenkatu 16 osa, Niemenkatu 18 osa ja vesi- ja katualueet (Mustakallio & Helin)
Teollisuusrakennusten korttelialueen tonttien osien muuttaminen asumisen ja virkistyksen käyttöön.

15. Renkomäki, Otavantien länsipuoli (Uronen) ■
Ensimmäisen asemakaavan laatiminen alueelle yleiskaavan mukaisesti asumis- ja virkistyskäyttöön. Alueelle tutkitaan pienen mittakaavan rakentamista kuten rivitaloja.

Omakotitalokohteet

16. Ahtiala, Sipurantie 32 (Widgren) ■
Loma-asuntojen korttelialueen muuttaminen asuinkäyttöön.

17. Asemantausta, Kerintie 2 (Huovinen) ■ ●
Yleisten rakennusten korttelialueen tontin muuttaminen pientalotonteiksi kaupunkipientaloja varten.

18. Kolava, Karistonkatu 117 ja ympäristö (Widgren) Kariston pientaloalueen täydennys-kaavoittaminen.

19. Möysä, Ahtialantie 29, 31, 33 (Widgren)
Rakentamattoman tontin käytön ja kulkuyhteyksien tarkastelu.

20. Möysä, Huhmarannankatu 3, 5, 7, 9, 11, 13 ja 15 (Mustakallio) ■ Yleisten rakennusten korttelialueen tontin muuttaminen asumiseen ja AO-tonttien

21. Nikkilä, Rengaskatu – Metsä-Pekkalantie, Laakso-Nikkilä II (Mustakallio) ■ ●
Uuden pientaloalueen asemakaavoittaminen.

22. Renkomäki, Pentinkuja (Huovinen) ■ ●
Uuden pientaloalueen asemakaavoittaminen.

Elinkeinoelämän kohteet ja kaupalliset palvelut

23. Järvenpää, Karistonportti ja Latomäki (Lehmuskoski) ■ ●
Asumisen korttelialueiden muuttaminen yritystoiminnan alueeksi sekä ympäröivien yritysalueiden rajausten tarkistaminen.

24. Keski-Lahti, Alatorin kehittäminen (Lehmuskoski) ■ ● Alatorin alueen kehittä-minen osana kauppatorin kokonaisuutta.

25. Keski-Lahti, Kauppakatu, Kulmakatu, Vesijärvenkatu (Lehmuskoski)
Kaavamerkintöjen ja -määräysten tarkistaminen hybridikorttelihankkeen mahdollistamiseksi.

26. Keski-Lahti, Matkakeskuksen parkki, Jaksonkatu (Helin) ■ ● Matkakeskuksen korttelin kaavan tarkistaminen mm. liityntä-pysäköinnin kehittämiseksi.

27. Kujala, Linnaistentien teollisuusalue (Widgren & Uronen) ■ ▲ ● Uusien yritys-tonttien asemakaavoittaminen Linnaisten eteläpuolelle yleiskaavan mukaisesti.

28. Kärpänen, Kasakkamäentie 3, Reissumiehenkatu 2 (Puusaari)
Teollisuusrakennusten korttelialueen rajauksen ja kaavamääräysten tarkistaminen.

29. Mukkula, Johanneksenkatu 4 (Helin)
Vähittäiskaupan suuryksikön korttelialueen asemakaavan tarkistaminen liiketoiminnan kehittämiseksi.

30. Mukkula, Vanhatie 23 B ja 25 (Helin)
Liiketoiminnan mahdollistaminen pienteollisuusrakennusten korttelialueella.

31. Möysä, Viipurintie 1, Ruolan ostoskeskus (Helin)
Ruolan ostoskeskuksen tai sen osan muuttaminen uuteen käyttöön.

32. Nastola, Pajulahdentie 167, Liikunta-keskus Pajulahti (Puusaari & Helin)
Korttelialueiden ja kaavamääräysten tarkistaminen liikuntakeskuksen kehitysvision pohjalta.

Launeen kirjaston toiminta päättyi vuonna 2025. Rakennukselle ja tontille tutkitaan nyt uusia käyttömahdollisuuksia muun muassa täydennysrakentamisen vaihtoehdoilla.

33. Renkomäki, Tiilimäenkadun varsi, Lahden portti (Kontulainen & Lehmuskoski) ■
Asemakaavamääräysten ja tonttien rajojen tarkistaminen.

Julkisen rakentamisen kohteet

34. Asemantausta, Kaarikatu 28, Tapparakatu 26 ja Asemantaustanpuisto (Uronen) ■
Asemantaustanpuiston asemakaavan päivittäminen ja julkisten rakennusten korttelirajausten tarkistaminen.

35. Kartano, Kisapuisto (Lehmuskoski & Helin) ■ ●
Kisapuiston asemakaavan päivittäminen vastaamaan alueen tulevaisuuden kehittämistarpeita.

36. Kartano, Salpausselänkatu, Vesiliikuntakeskus (Helin) ■ ▲ ●
Asemakaavan muuttaminen vesiliikuntakeskuksen mahdollistamiseksi hankesuunnitelman mukaisesti.

37. Keski-Lahti, Harjukatu 31, Kaupungintalo (Kontulainen) ■
Kaupungintalon ja lähiympäristön asemakaavan tarkistaminen rakennussuojelupäätöksen ja nykytilanteen mukaiseksi.

38. Kivimaa, Mäntyrinteenkatu 3 (Uronen)
Käyttötarkoituksen muutos asumiseen, erityisasumiseen ja liiketoimintaan.

39. Kunnas, Kunnaksen koulu (Kontulainen) ■ ▲
Opetustoimintaan osoitetun korttelialueen ja käytöstä poistuneen koulurakennuksen käyttötarkoituksen muuttaminen.

40. Laune, Aurakatu 11, Launeen kirjasto (Widgren) ■
Käytöstä poistuvan kirjastorakennuksen käyttötarkoituksen muutos ja tontin täydennysrakentamismahdollisuuksien tutkiminen.

41. Laune, Salinmäentie 1, Salinkallion koulu (Kontulainen & Puusaari) ■ ●
Julkisten rakennusten korttelialueen ja käytöstä poistuneen koulun käyttötarkoituksen muuttaminen.

42. Mukkula, Mukkulan monitoimitalo (Mustakallio) ■
Kaavamerkintöjen ja -määräysten tarkistaminen monitoimitalohankkeen mahdollistamiseksi sekä koulureittien kehittäminen virkistysalueilla.

43. Möysä, Ilmarisentie 1, Joutjärven kirkko (Helin)
Puistoalueen liittäminen tonttiin toteutuneen paikoitusalueen mukaisesti sekä kaavamääräysten tarkistaminen ajanmukaisiksi.

44. Paavola, Vuoksenkatu 11 (Uronen) ■ ▲
Tyhjillään olevan autopaikkojen korttelialueella sijaitsevan vanhan vaivaistalon käyttötarkoituksen muuttaminen.

45. Uusikylä, Rapparintie 1, Rakokiven sote-keskus (Mustakallio) ■ ▲ ●
Palvelurakennusten korttelialueen kaavamääräysten ja rakennusoikeuden tarkistaminen sote-keskuksen mahdollistamiseksi.

46. Valtatie 12 Joutjärvi-Uusikylä (Puusaari) ■ ●
Kaavatyön tavoitteena on valtatie 12:n nelikaistaistamista koskevan tiesuunnitelman mukaisen tiealueen kaavoittaminen ja rinnakkaistien muuttaminen kaduksi sekä liittymäjärjestelyiden ja muiden kaavoitustarpeiden huomioiminen.

47. Villähde, Suppalantien katualue (Puusaari) ■
Katualueen sijainnin ja leveyden tarkistaminen Hähniemessä.

Muut yksityiset asemakaavan muutosanomukset

48. Jokimaa, Rataskatu 7 (Lehmuskoski & Uronen) ▲
Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueen laajentaminen ja kaavamääräysten tarkistaminen liiketoiminnan kehittämiseksi.

49. Kartano, Laiturikatu 2 (Huovinen & Palomäki)
Vanhan lasitehtaan piipun suojelutarpeen ratkaiseminen.

50. Kytölä, Heinlammintie 64 (Lehmuskoski & Uronen)
Asemakaavan tarkistaminen toteutuneen kaupunkirakenteen mukaiseksi.

51. Laune, Alijuhakkalantie 59 (Huovinen) ▲
Liikerakennusten korttelialueen muuttaminen asumiskäyttöön.

52. Mukkula, Vanhatie 27 ja 29 (Helin) Liiketoiminnan mahdollistaminen laajentamalla pienteollisuusrakennusten korttelialuetta tiealueen osalle, jolle ei ole liikenteellistä tarvetta.

53. Nikkilä, Ansiokatu 4 (Lehmuskoski & Uronen)
Liikerakennusten tontin laajentaminen.

54. Salpausselkä, Hämeenlinnantie 59 (Lehmuskoski & Uronen) ▲
Moottoriajoneuvojen huolto- ja varastorakennusten korttelialueen käyttötarkoituksen muuttaminen liike- ja toimistorakennusten sekä ympäristöhäiriötä aiheuttamattomien tuotanto- ja varastorakennusten korttelialueeksi. Kaavamääräysten ajan tasalle saattaminen.

55. Uusikylä, Varikontie 9 (Lehmuskoski & Uronen) ▲
Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueen rajojen sekä tonttiliittymien tarkistaminen.

56. Villähde, Erstantie 1, 3 ja 5 (Puusaari)
Nykyisen asemakaavan tarkistaminen kiinteistörajojen mukaiseksi.

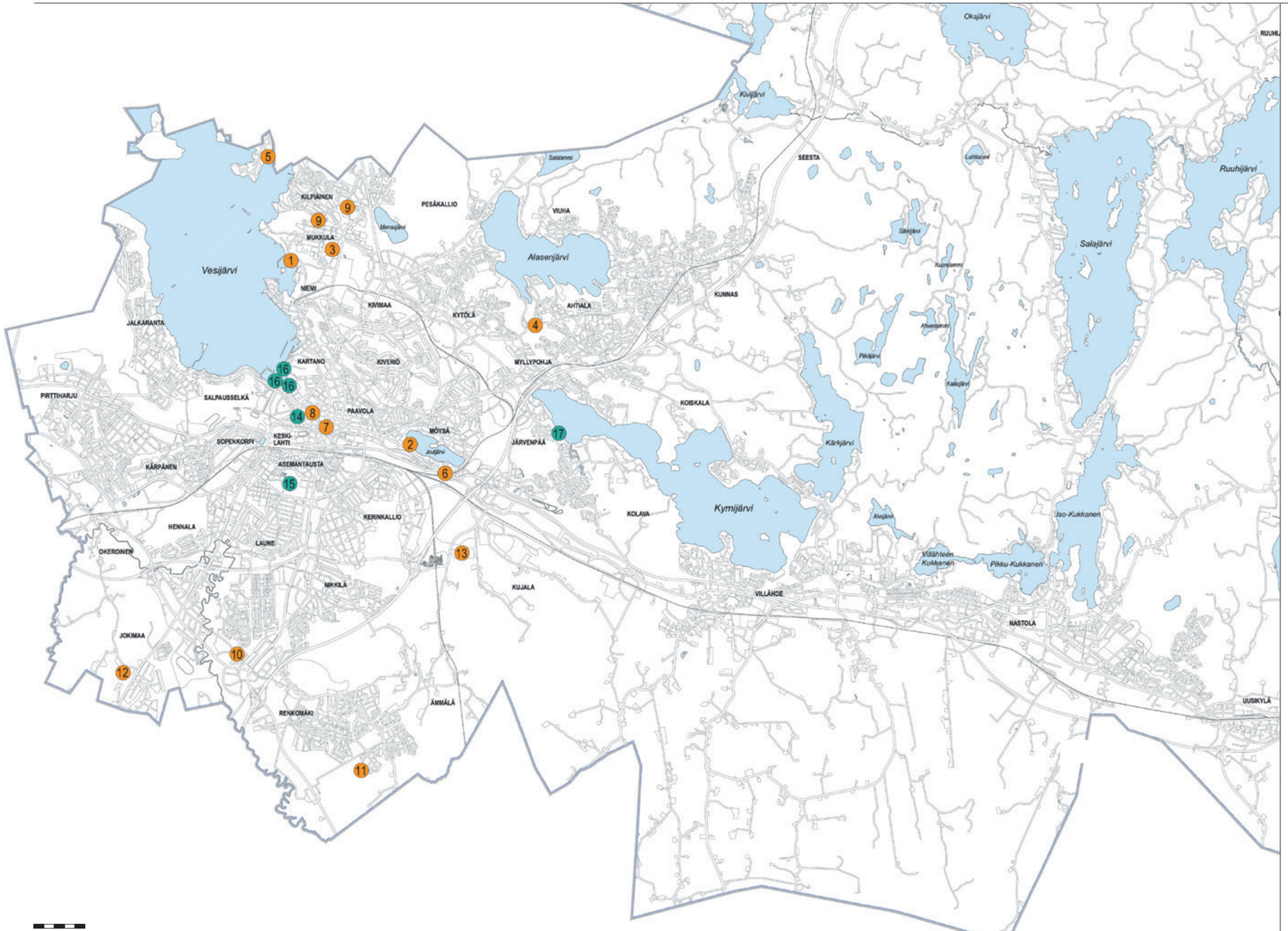
Kauppatorin kehittämishankkeessa edistetään Keskustavisio 2040:n tavoitteita.

Vuoden 2027 työt

- Valtuustokaudella 2025–2029 käynnistyvä yleiskaavatyö vireille.
- Kartano, korkeakoulukampus. Asemakaavan muutos sijaintiselvityksen jatkoksi
- Laakso-Nikkilä III
- Aleksanterinkatu 26 A
- Moisionkadun pohjoispuoli
- Ajokatu 65–81
- Porvoonjoentie 10–15, Jokiniitynkatu 1–9, Patomäen kenttä
- Ritaniemenkatu 10
- Nastolan kirkonkylän kaavarunko
- Nastola Kauppakaaren alue
- Kukkastien risteysalue
- Sykekatu 6–18
- Urheilukeskus, stadion ja sen ympäristö
- Takojankatu 5
- Kaarnatie 2–8, Kangasvuokontie 1–3
- Kolintien alue
- Kärrytie/Rekitie

Vuoden 2028 työt

- Leipurinkuja 2–4
- Radanvarren kehitysvisio
- Vipusenkadun kampus
- Uusikylä, radanvarren alue
- Urheilukeskus, mäkikatsomon ympäristö
- Villähteentie
- Telkäntie 2
- Launeen päiväkoti
- Ylätie-Vaakatie
- Nastolan kirkonkylän koulu
- Kukkasen koulu
- Nastolan vanha kunnantalo



Kaupunkisuunnittelu
© 01/26

Kaupunkiympäristön suunnittelukohteet 2026

Satamat

1. Niemen satama-alueen kehittäminen, rakennusvaihe 3, suunnittelu

Liikunta-alueet

2. Joutjärven melontalaitureiden uusimissuunnittelu
3. Mukkulan liikuntapuiston lähiliikunta-alue

Kadut ja tiet

Katujen rakentaminen
4. Ahtialan selkätie, katusuunnittelu
5. Valkamankatu, katusuunnittelu

Liikenneturvallisuuden parantaminen
6. Mannerheiminkadun pääpyöräreitti väleillä Viipurintie – Nastolantie (vaihe 1)
7. Uuden jalankulku ja pyöräilysillan rakentaminen Loviisanpässinraitin yli, suunnittelu

Muu katurakentaminen
8. Kauppatorin kehityshanke, suunnittelu
9. Merrasojan raittisiltojen uusiminen Pälvi- ja Mastokatujen kohdalla, suunnittelu
10. Kyläkadun sillan uusiminen ja kadun rakentaminen Vartiolaaksonraitin risteykseen saakka, suunnittelu

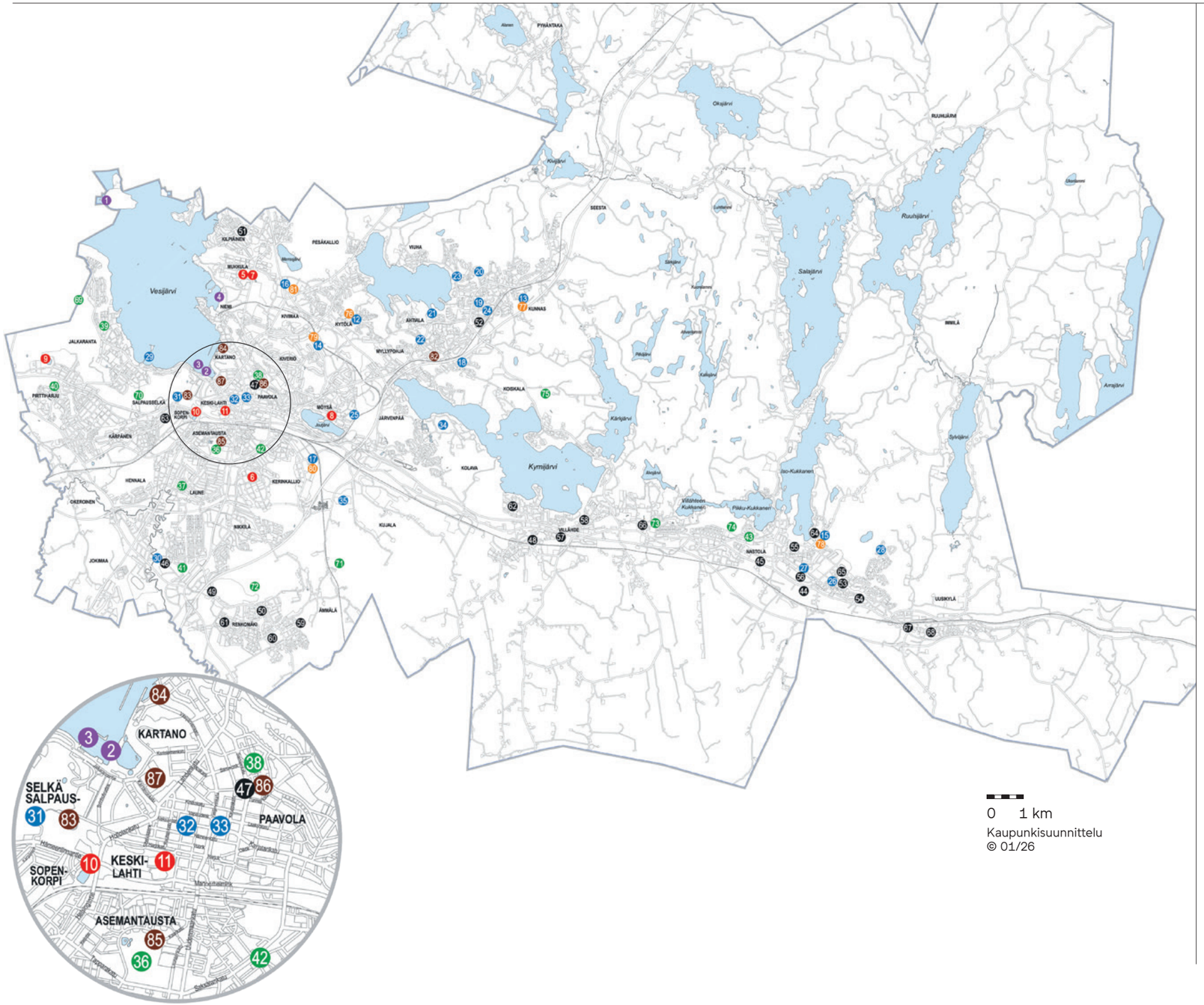
Uudisrakennuskohteet
11. Näkkimistön asuntoalue, 2. rakennusvaiheen katusuunnittelu
12. Jokimaan yritysalue, katusuunnittelu
13. Etelä-Pippon yritysalue, suunnittelu

Viherkohteet

Puistojen ja viheralueiden rakentaminen ja peruskorjaus
14. Erkon- ja Paasikivenpuiston peruskorjaus, suunnittelu
15. Launeen keskuspuiston uudistamisen jatkosuunnittelu
16. Pikku-Vesijärvenpuiston siltojen ja laitureiden peruskorjaussuunnittelu

Hyvinvointia ja liikuntaa edistävät hankkeet
17. Kariston uimaranta-alueen kehittäminen, suunnittelu

LISÄTIETOJA
Kaupungininsinööri Mika Lastikka, p. 050 63 891



Rakennus- ja työkohteet 2026

Rakentamisen kuukaudet sulkeissa.

Satamat

1. Enonsaaren laivalaiturin uusiminen (4–6)
2. Teivaan sataman vierasvenelaiturin uusiminen (10–11)
3. Teivaan sataman J-laiturin uusiminen (4–5)
4. Niemen satama-alueen kehittäminen, 2. rakennusvaiheen loppuun saattaminen (5–10)

LISÄTIETOJA
kaupungininsinööri Mika Lastikka
p. 050 63 891

Liikunta-alueet

5. Mukkulan liikuntapuiston tekonurmikentän uusiminen (6–8)
6. Liipolan monitoimitalon kenttäalueen peruskorjaus (6–8)
7. Mukkulan tenniskenttien pinnoittaminen (5–6)
8. Kokkokallion tenniskenttien pinnoittaminen (5–6)
9. Likolammen uimarannan laitureiden uusiminen (4–5)
10. Mytäjäisten uimarannan rantalaiturin ja hyppytornin uusiminen (9–11)
11. Radiomäen urheilukentän katettu katsomo (4–6)

LISÄTIETOJA
kaupungininsinööri Mika Lastikka
p. 050 63 891

Kadut ja tiet

Katujen rakentaminen
12. Kytölän selkätie, Vuorelan- Pirta-, Poppana- ja Palttinakatujen rakentaminen (2–10)
13. Suo- ja Lettokadun rakentaminen (5–10)

Katujen saneeraus
14. Ilmarisentien peruskorjaus vh. saneerauksen yhteydessä välillä Saunatie - Yhdyskatu (5–11)
15. Tuomitien asuntoalueen katujen peruskorjaus vh. saneerauksen yhteydessä (5–11)
16. Vanhatie ja Holmantie, katujen osittainen peruskorjaus vesijohdon uusimisen yhteydessä (5–11)
17. Verhoojankadun ja Heloittajankadun peruskorjaus vh. saneerauksen yhteydessä (5–11)
18. Kirjosillankatu, katurakenteen osittainen peruskorjaus (5–11)
19. Ristimäenkatu, katurakenteen osittainen peruskorjaus (5–11)
20. Rauta-ajankatu, katurakenteen osittainen peruskorjaus (5–11)
21. Ruotukatu, katurakenteen osittainen peruskorjaus (5–11)
22. Potilankadun alikulkukäytävän raitti, katurakenteen osittainen peruskorjaus
23. Kopisevankatu, katurakenteen osittainen peruskorjaus (5–11)
24. Pientarhankatu, katurakenteen osittainen peruskorjaus (5–11)

Liikenneturvallisuuden parantaminen
25. Riihitarhanpuiston urheilukentän pysäköintijärjestelyiden jäsentäminen (5–10)
26. Hiekka- ja Soratien liikenneturvallisuusjärjestelyt (6–7)
27. Kiertoliittymän rakentaminen Kausantien ja Keskustien risteykseen (5–11)

Katujen päällystäminen
28. Turranlammin asuntoalueen katujen päällystäminen (5–11)

Muu katurakentaminen
29. Myllysaareen johtavien raittisiltojen uusimisen jatkaminen sekä Myllysaarenkadun P-alueen laajentaminen (1–11)
30. Kyläkunnantie, Porvoonjoen ylittävän sillan kansirakenteen uusiminen (5–9)
31. Suurmäenkadun alikulkutunnelin uusiminen ja kadun loppuosan leventäminen (5–11)
32. Aleksanterinkadun päällystäminen välillä Vesijärvenkatu – Rauhankatu (5–6)
33. Keskustan pysäkkikokeilun toteuttaminen (5–6)

Uudisrakennuskohteet
34. Karistonrinteen asuntoalueen rakentamisen aloitus (11–12)
35. Etelä-Pippon yritysalueen rakentamisen aloitus (9–12)

LISÄTIETOJA
kaupungininsinööri Mika Lastikka
p. 050 63 891

Viherkohteet

Puistojen ja viheralueiden rakentaminen ja peruskorjaus
36. Launeen keskuspuiston uudistamisen jatkaminen (4–11)
- Liikennekaupungin uudistaminen
- Pienten lasten leikkialueen uudistaminen
- Hulevesialtaiden rakentaminen
- Arboretum alueen laajentaminen ja luonnon monimuotoisuuden lisääminen

37. Ali-Juhakkalan leikkialueen peruskorjaus (5–10)
38. Mattilanmäen leikkialueen poistaminen (5–10)
39. Hiippakankaan leikkialueen poistaminen (5–10)
40. Pirttiharjunpuiston leikkialueen poistaminen (5–10)
41. Vartiolaakson leikkialueen poistaminen (5–10)

Hulevesikohteet
42. Paskurinojan uoman kunnostus välillä Vanhanradankatu – Pohj. Liipolankatu (5–11)

Hyvinvointia ja liikuntaa edistävät hankkeet
43. Nastolan kirkonkylän (kunto)portaiden rakentaminen (5–11)

LISÄTIETOJA
kaupungininsinööri Mika Lastikka
p. 050 63 891

Ulkovalaistus

Valaistusuusinnat
44. Wipaktie
45. Lankatie
46. Kyläkatu ja Kuhankeittäjänkatu
47. Saimaankatu
48. Lähdetie ja Heikintie
49. Orimattilankatu (Tupalankatu – Kyläkatu)
50. Orimattilankatu (Linjaportintie – Vitsakatu)
51. Lehtimetsänkadun alue
52. Ristimäki
53. Rakokiven raitit
54. Rakokiventie
55. Immiläntie
56. Olkipolku
57. Erstan valaisinvaihdot
58. Vanhankartanonpelto valaisinvaihdot
59. Tarolan alue valaisinvaihdot
60. Arometsän alue valaisinvaihdot
61. Hovinlehdon alue valaisinvaihdot
62. Vappula ja Suppala valaisinvaihdot
63. Kärpäsenkatu
64. Vehkosillantien alue
65. Urheilutien alue

Uusien valaistusten rakentaminen
66. Metsotie ja Pyytie
67. Ollintie ja Oivantie
68. Omenakuja ja Kurvitie

LISÄTIETOJA
valaistuspäällikkö Tapio Nikkinen
p. 044 755 2526 (LE-Sähköverkko Oy)

Metsänhoitokohteet

69. Jalkaranta / Hakalaukunmäki
70. Salpausselkä / Kankaankatu
71. Ämmälä / Lakkilantie
72. Renkomäki / soramontun ympäristö
73. Villähde / loistopolku
74. Kouluharju/ loistopolku
75. Koiskala

LISÄTIETOJA
metsäsuunnittelija Katja Hattunen
p. 044 416 3996

Vesihuoltokohteet

Uudisrakentaminen
76. Kytölänmäki, (3–11)

Saneeraus
77. Suo- ja Lettokatu, (4–12)
78. Tuomitie, (4–12)
79. Ilmarisentien alue, (4–12)
80. Verhoojankadun ja Heloittajankadun alue, (4–12)
81. Holmantien alue, (4–12)

LISÄTIETOJA
kartoittaja Tanja Sirainen
p. 03 851 5936

Rakennukset

82. Myllypohjan monitoimitalon perusparannus ja laajennus
83. Urheilukeskuksessa valomastojen uusiminen sekä aurinkokatsomon ja Karpalon alueen korjaukset
84. Sibeliustalon julkisivujen korjaus
85. Kaarikadun päiväkodin uudisrakennus
86. Paavolan päiväkodin uudisrakennus
87. Kisapuiston konesuojarakennus

LISÄTIETOJA
rakennuttajapäällikkö Leena Pirttilä
p. 050 658 61

YHTEYSTIEDOT

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue
Fellmannia, Kirkkokatu 27, 15140 Lahti

Sovithan ajan tapaamiselle etukäteen, koska Fellmanniassa ei ole kaupunkiympäristön asiakaspalvelupistettä.

Sähköiset kaavamuutoshakemukset ja kaavoja koskevat palautteet voit toimittaa osoitteeseen **kirjaamo@lahti.fi.** Paperiset versiot vastaanottaa Palvelutorin Lahti-Piste, joka sijaitsee kauppakeskus Trion toisessa kerroksessa (Aleksanterinkatu 18). Lahti-Pisteeltä saat vastauksen myös moneen muuhun kysymykseen.

Kaupunkisuunnittelun ajankohtaisiin asioihin voit tutustua verkkosivuillamme osoitteessa **lahti.fi/nytnahtavilla** sekä Palvelutorin osallistumistila Kympissä. Tervetuloa!

Voit antaa palautetta kaupungin palveluista, toiminnasta ja päätöksenteosta, tai tehdä aloitteen kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Palautetta voi jättää sähköisesti Lahden palautepalvelussa tai Trimble Feedback-sovelluksessa, jolla voit esimerkiksi lähettää kuvan paikan päältä.

Tilaa kaupunkisuunnittelun uutiskirje ja saat tiedon nähtävillä olevista suunnitelmista suoraan sähköpostiisi **link.webropol.com/s/ajankohtaiset**

Kaupunkiympäristön palvelualue sosiaalisessa mediassa

facebook.com/LahtiKymp

Tonttitoimisto
teky.tonttitoimisto@lahti.fi
p. 044 416 3967

Kartta- ja asiakirjatilaukset
Kartta - ja asiakirjatilaukset tehdään kätevästi verkossa Lahden asiointipalvelun kautta. Apua ja neuvoja voi kysyä osoitteesta:
asiakaspalvelu.maankaytto@lahti.fi

OTA YHTEYTTÄ!

Kaavoitus

Palomäki, Johanna	kaupunginarkkitehti	p. 050 387 8715
Heinämäki, Juuso	vuorovaikutussuunnittelija	p. 044 416 3820
Helin, Tuomas	kaavoitusarkkitehti	p. 044 482 6337
Huovinen, Jaana	kaavoitusarkkitehti	p. 044 482 6415
Ihanus, Marianne	kaavoituskoordinaattori	p. 044 416 3818
Keskinen, Rea	asemakaavavalmistelija	p. 044 416 3817
Kontulainen, Heidi	kaavoitusarkkitehti	p. 044 416 3816
Lehmuskoski, Markus	asemakaava-arkkitehti	p. 050 398 5113
Mustakallio, Marja	kaavoitusarkkitehti	p. 050 387 8708
Parjanen, Veikko	suunnitteluavustaja	p. 044 416 3819
Peltonen, Petri	suunnitteluinsinööri	p. 044 716 1119
Puusaari, Riina	suunnitteluinsinööri	p. 044 790 9508
Saarikivi, Miko	suunnitteluinsinööri	p. 044 482 6024
Solajoki, Maria	suunnitteluinsinööri	p. 044 018 7217
Suokas, Sanna	yleiskaavoittaja	p. 044 769 8640
Tikkala, Jaakko	suunnitteluinsinööri	p. 044 416 3043
Uronen, Carita	suunnitteluinsinööri	p. 044 416 3502
Widgren, Pasi	kaavoitusarkkitehti	p. 044 483 1717

Liikenne- ja viherympäristösuunnittelu

Jakonen, Pirkko-Leena	suunnittelupäällikkö	p. 044 416 3503
Hurme, Ilkka	hankepäällikkö	p. 044 482 6563
Kujala, Kirsi	kaupunginpuutarhuri	p. 050 559 4186
Lahtinen, Jatta	liikenneinsinööri	p. 044 483 1503
Niskanen, Riitta M.	hankepäällikkö, keskustahankkeet	p. 050 559 4200
Polojärvi, Juhana	liikenneinsinööri	p. 044 482 6402
Puurtinen, Mira	suunnittelukoordinaattori	p. 044 483 1830
Reiniharju, Ilona	vuorovaikutussuunnittelija	p. 050 559 4005
Salminen, Tuula	suunnitteluinsinööri	p. 044 416 3641
Salo, Inka	suunnitteluinsinööri	p. 044 018 7244
Silvast, Maria	maisema-arkkitehti	p. 044 416 3044
Särkkä, Anna-Maaria	erityisasiantuntija, metsät	p. 050 559 4183
Virtanen, Satu	kiertotalousasiantuntija	p. 044 482 6842

Kaupunki-infran rakentaminen

Lastikka, Mika	kaupungininsinööri	p. 050 638 91
Konivuori, Kati	projektipäällikkö	p. 044 416 4795
Ojanen, Antti	projektipäällikkö	p. 044 716 1133
Saimakoski, Anniina	suunnitteluhortonomi	p. 044 482 0578
Silvenius, Markku	projektipäällikkö	p. 050 559 4191
Tiittanen, Riku	projektipäällikkö	p. 044 482 0837
Tuhkanen, Jani	projektipäällikkö	p. 050 559 4102
Sääksniemi, Johanna	erityisasiantuntija	p. 050 518 4445

Poikkeamislausunnot asemakaava-alueella: Markus Lehmuskoski
Sijoittamis- ja poikkeamisluvat sekä lausunnot rakentamislupiin asemakaava-alueen ulkopuolella ja ranta-asemakaava-alueilla: Sanna Suokas

Sähköpostiosoitteet ovat muodossa **etunimi.sukunimi@lahti.fi**

Lahti

Kesä ja Mankelit tulee taas

Kausi polkaistaan käyntiin huhtikuun aikana.
Tuttuun tapaan kausilipun voi ostaa ennakkoon edullisemmin hieman ennen kauden alkua.

Lisätiedot →
lahti.fi/mankelit